حکمرانی پنهان بر سرزمین تشنه خاورمیانه با خشکسالی

رانت آبی؛ از قنات تا انحصار

اتحادملت - گروه انرژی؛ در ایران، رانت آبی دیگر صرفاً یک موضوع اقتصادی یا اقلیمی نیست؛ بلکه بخشی جدایی‌ناپذیر از ساختار قدرت شده است. از قنات‌های باستانی دوره ساسانی تا خطوط انتقال آب مدرن در قرن بیست‌ویکم، همواره گروه کوچکی از افراد سهم بزرگی از منابع آبی داشته‌اند. پیش از آن‌که سرزمین خشک‌تر شود، ضروری است که مسیرهای فساد و انحصار مورد بررسی قرار گرفته و شفاف شود. باید پرسید: منابع آب چگونه تقسیم می‌شوند، چه کسانی بیشترین بهره را می‌برند، و چرا این نابرابری همیشه وجود دارد؟

در سرزمینی که بارش باران کمتر یک نعمت و بیشتر یک استثناست، آب همواره فراتر از نقش ساده‌اش به‌عنوان مایعی حیاتی بوده است. در تاریخ ایران، آب نقشی بلندمدت در قدرت، سیاست و انحصار ایفا کرده است. امروز که بحران‌هایی مانند خشکسالی، مهاجرت‌های زیست‌محیطی و نارضایتی منطقه‌ای به مسائل امنیتی جدی تبدیل شده‌اند، نگاه عمیق به گذشته می‌تواند پاسخ‌هایی به این پرسش دهد: آب در ایران چگونه به یک رانت تبدیل شد؟ و چه ساختارهایی طی تاریخ آن را از قنات‌های باستانی تا زیرساخت‌های مدرن در انحصار اقلیت‌ها قرار داده‌اند؟

ایران از دوران باستان با مشکل کمبود آب مواجه بود، اما ایرانیان با ایجاد سازوکاری هوشمندانه به نام قنات توانستند آب‌های زیرزمینی را استخراج کنند. این ابتکار، که ابتدا یک راهکار زیست‌محیطی نوآورانه بود، خیلی زود اسیر مالکیت طبقاتی شد. در دوره هخامنشی و ساسانی، قنات‌ها عمدتاً تحت مالکیت اشراف، موبدان، و خاندان‌های وابسته به دربار درآمدند. آب به ابزاری برای اعمال قدرت اقتصادی و سیاسی تبدیل شد، و دسترسی به آن مساوی با ثروت و فرمانروایی بر زمین بود.

در دوره اسلامی نیز، اگرچه قوانین دینی آب را نعمتی عمومی تلقی می‌کردند، در عمل ساختارهای زمینداری و عرف محلی باعث تداوم انحصار آب در اختیار اقلیت‌ها شد. نظام حق‌آبه‌ها که در مناطقی مانند یزد، کرمان و کاشان شکل گرفت، عملاً سند مالکیت آب را ایجاد کرد. قنات‌ها به ارث گذاشته می‌شدند، حقوق آبی خریدوفروش می‌شدند، و میراب‌ها، که در واقع ناظران محلی منابع آبی بودند، قدرت قضایی محلی پیدا می‌کردند.

رانت آبی در دوران قاجار: اوج سوداگری محلی بر منابع آبی

در زمان قاجار، ضعف دولت مرکزی باعث تقویت قدرت زمینداران شد. بسیاری از خان‌ها و اعیان محلی کنترل کامل بر منابع آب و زمین داشتند. آن‌ها گاه با کرایه دادن آب یا ذخیره آن سود اقتصادی کسب می‌کردند و در شرایط بحرانی با فروش آب سودی کلان به جیب می‌زدند. در این دوره منابع آبی همچون کالاهایی چون گندم یا طلا معامله می‌شدند.

رانت آبی در این دوران کاملاً محلی بود؛ هیچ قانون ملی یا نظارت دولتی وجود نداشت و اراده‌ای برای اصلاح ساختارها هم مشاهده نمی‌شد. ساختاری عمیق از انحصار منابع آب شکل گرفت که اثرات آن تا امروز نیز مشهود است.

تمرکزگرایی مدرن با ظهور پهلوی: رانت در پوشش توسعه

با آغاز دوره رضا شاه، تمرکزگرایی در اداره کشور آغاز شد؛ برنامه‌ای که شامل ملی‌سازی منابع طبیعی به‌ویژه آب بود. در ظاهر مالکیت قنات‌ها و رودخانه‌ها از دست زمینداران گرفته شد، اما این انتقال قدرت تنها مسیر رانت را تغییر داد.

در دهه‌های ۱۳۴۰ و ۱۳۵۰، توسعه پروژه‌های سدسازی و طرح‌های کشاورزی مدرن موجب تمرکز منابع آبی زیر نظر وزارتخانه‌ها، شرکت‌های دولتی و پیمانکاران پیوسته به حکومت شد. پروژه‌هایی مانند سد کرج، سد دز و سد سفیدرود از نگاه عمرانی موفق بودند اما موجب شکل‌گیری نوع دیگری از رانت شدند؛ رانتی که دیگر در سطح محلی نبوده است.

پس از انقلاب ۱۳۵۷، جمهوری اسلامی ایران با شعار عدالت اجتماعی و حمایت از اقشار محروم، وارد عرصه جدیدی از بازتعریف مناسبات اقتصادی و اجتماعی شد. با وجود تغییرات اساسی در ساختارهای سیاسی، مدیریت منابع طبیعی به‌ویژه آب بر پایه رویه‌های متمرکز گذشته باقی ماند. این مدل مدیریتی همچنان تصمیم‌گیری‌ها و تخصیص منابع را به شکلی ملی و مرکزی هدایت می‌کرد.

در طول دهه‌های بعد، به‌ویژه در دوران سازندگی و اجرای برنامه‌های توسعه پنج‌ساله، طرح‌های عظیم سدسازی و انتقال آب با هدف پاسخگویی به نیازهای روزافزون جمعیت و صنعت کشور اجرا گردید. انتقال آب بین‌حوضه‌ای از مناطق بالا دست مثل چهارمحال و بختیاری، لرستان و خوزستان، به استان‌های مرکزی و خشک‌تر نظیر اصفهان، یزد و کرمان در کانون توجه قرار گرفت. این سیاست‌ها به نیّت توسعه متوازن آغاز شدند، اما اغلب موجب اعتراضاتی از سوی مناطق مبدأ شدند که در فرآیند تصمیم‌گیری نقش چندانی نداشتند. پدیده‌هایی چون کاهش سطح آب‌های زیرزمینی، فرونشست زمین و محدودیت‌های کشاورزی بارزترین پیامدهای این تصمیمات بودند که موجبات نگرانی‌های عمومی را فراهم کردند.

همزمان با گسترش حضور شرکت‌های دولتی و شبه‌دولتی در اجرای پروژه‌های عمرانی، بخشی از مدیریت پروژه‌ها در اختیار پیمانکاران بزرگ قرار گرفت که در برخی موارد بدون شفافیت کافی، آب را با قیمت یارانه‌ای به صنایع تخصیص دادند. این مسیر سبب شد انتقاداتی درباره وجود نابرابری ساختاری در بهره‌برداری از منابع طبیعی مطرح شود.

با بررسی این روندهای اخیر، می‌توان مشاهده کرد که پدیده‌ای تحت عنوان «رانت آبی» بدون برنامه‌ریزی عمدی یا هدفمند در ساختارهای نهادینه‌شده شکل گرفته است. ضعف در شفافیت، مشارکت عمومی و نظارت موجب شده مناطق دارای نفوذ بیشتر سهم قابل توجهی از منابع آبی دریافت کنند، در حالی که مناطق تأمین‌کننده عملاً بهره کافی از این تخصیص‌ها نمی‌برند.

از دوران قنات‌های اشرافی تا پروژه‌های انتقال آب مدرن با لوله‌های فولادی، همواره اقلیت‌هایی هستند که بیشترین سهم از منابع آبی کشور را دریافت می‌کنند

بحران آب در ایران نه تنها یک معضل محسوس زیست‌محیطی بلکه تأثیری سیاسی دارد که از ساختارهای رانتی پیرامون آن ناشی شده است. تصمیمات اغلب در فضایی بسته اتخاذ می‌شود، شرکت‌های خاص مجری طرح‌ها هستند و مردم بومی نقش بسیار محدودی در این فرآیندها دارند. این وضعیت باعث شده تا رانت آبی از یک مسأله اقتصادی به بخشی از ساختار قدرت تبدیل شود.

از دوران قنات‌های اشرافی تا پروژه‌های انتقال آب مدرن با لوله‌های فولادی، همواره اقلیت‌هایی هستند که بیشترین سهم از منابع آبی کشور را دریافت می‌کنند. برای جلوگیری از تشدید بحران‌ها، ضروری است تصمیمات مرتبط با آب شفاف‌تر شوند تا مشخص گردد منابع از کجا تأمین می‌شوند، چگونه مدیریت می‌شوند و چرا همیشه همان گروه‌های خاص بیشترین منفعت را کسب می‌کنند. پیش‌شرط حل پایدار بحران آب در ایران، اصلاح ساختارهای انحصاری و جلوگیری از فساد نهادینه است.

اخبار

از الزام مدیریت مصرف تا تداوم برخورد جدی با مشترکان بدمصرف آب

بنابر گفته مسئولان، برخورد جدی با مشترکان بد مصرف ادامه خواهد یافت تا نسبت به تغییر رفتار عمل کنند.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ در پی افزایش بحران خشکسالی در کشور، کارشناسان و مسئولان به اهمیت مدیریت مصرف آب و برخورد با مشترکان بد مصرف آب تأکید دارند؛ به گفته متخصصان، کاهش بارندگی و افزایش دما منجر به کاهش منابع آبی و ایجاد چالش‌های جدی در تأمین آب شرب و کشاورزی شده است.

کاهش بارندگی و شرایط آبی کشور به ویژه استان تهران که به تازگی شرکت آبفای استان تهران اعلام کرده است هم‌اکنون ذخایر موجود در سدهای تامین‌کننده آب تهران در پایین‌ترین وضعیت خود در یک قرن اخیر قرار دارد.

شرکت آبفای استان تهران یکی از راه‌های برون‌رفت از شرایط موجود را اعمال مدیریت فشار شبکه برای توزیع همگن و عادلانه آب اعلام و تصریح کرد: برای جبران محدودیت‌های ناشی از افت فشار، به مشترکانی که فاقد مخزن و پمپ ودر مجتمع‌های مسکونی چند طبقه ساکن هستند، توصیه می‌شود نسبت به نصب مخزن وبعد از آن پمپ در طبقه همکف و یا طبقات زیرزمین اقدام کنند.

در این اطلاعیه بر لزوم صرفه‌جویی دستکم ۲۰ درصدی در مصارف آب و پرهیز از مصارف غیر ضروری در شرایط سخت کم‌آبی موجود تاکید و استفاده از لوازم کاهنده مصرف روی شیرآلات با قابلیت صرفه‌جویی ۳۰ درصدی مصرف آب توصیه شده است. در ادامه هم محسن اردکانی مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان گفت: امسال برای اولین بار در صد ساله گذشته پنجمین سال خشکسالی مستمر را پشت سر می‌گذاریم ذخایر سدهای ما اکنون ۱۷۰ میلیون مترمکعب کمتر از سال گذشته است همچنین باید اشاره کرد به ازای هر یک درجه افزایش حرارت پنج درصد میزان مصرف آب ما افزایش پیدا می‌کند اقداماتی باید در حوزه تامین و توزیع انجام می‌دادیم که به جد در حال پیگیری است.

این مقام مسئول می‌گوید: یکی از اقدامات اثر گذار که می‌تواند در کوتاه مدت و روزانه اثر گذار باشد بحث مدیریت مصرف است از مردم عزیز تقاضا داریم باتوجه به اینکه تابستان کنونی در ۶۰ ساله گذشته، بی آبی بی سابقه داشته است ما را یاری کنند و ۲۰ درصد مصرف را کاهش دهند با کاهش ۲۰ درصدی شهروندان انشالله نگرانی‌ها مرتفع می‌شود. گفتنی است، مدیران آب و منابع طبیعی بر این باورند که یکی از الزامات اساسی در مدیریت مصرف آب، افزایش آگاهی عمومی در خصوص اهمیت صرفه‌جویی در مصرف آب بوده همچنین گام بعدی نیز برخورد با مشترکان پرمصرف و بدمصرف است در همین راستا نیز عیسی بزرگ‌زاده، سخنگوی صنعت آب گفت: برخورد جدی با مشترکان بد مصرف ادامه خواهد یافت تا نسبت به تغییر رفتار عمل کنند.

او ادامه‌داد: دستگاه‌های اجرایی مستقر در تهران باید ۲۵ درصد کاهش مصرف اعمال کنند؛ در این راستا از حدود سه‌هزار دستگاه شناسایی شده یک هزار و ۶۳۸ دستگاه کاهش ۲۵ درصدی را اعمال کرده‌اند و بقیه هم باید رعایت کنند در در غیر این صورت برخورد صورت می‌گیرد؛ در چهار ماه اخیر آب ۴۷ هزار و ۵۳۵ مشترک بدمصرف تهرانی به‌طور موقت قطع شده است. سخنگوی صنعت آب از شناسایی یک هزار و ۷۰۰ انشعاب مراکز حساس، مثل مراکز درمانی خبر داد که برای یک هزار و ۲۰۰ مورد آنها مخزن اضطراری طراحی شده است تا از تنش آبی تهران در امان بمانند. در نهایت باید اشاره کرد بسیاری از کارشناسان بر این نکته تأکید دارند که با مدیریت مصرف آب و برخورد با مشترکان بد مصرف، می‌توان به سمت آینده‌ای پایدار و عادلانه‌تر در زمینه منابع آبی حرکت کرد؛ این اقدامات نه تنها به مدیریت بحران خشکسالی کمک می‌کند، بلکه به حفاظت از محیط زیست و بهبود کیفیت زندگی مردم نیز منجر خواهد شد.

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید شیری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ایران-۲۴۶الف۱۲ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۲۹۰۰۷۶۱۰ و شماره موتور : ۴۴۲۶۷۶ به نام صاحب سند : سازمان مرکزی تعاون روستائی ایران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودروبه نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۱۵۱ایران۷۶۱الف۱۱ و شماره شاسی : A۲۵۰۰۰۷۷ و شماره موتور : ۱۱۱۵۸۲۰۱۲۷۶ به نام صاحب سند : سازمان مرکزی تعاون روستائی ایران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۲)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تویوتا-آبادان و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۹۹۲ و شماره پلاک : ۱۲۴۷۴ و شماره شاسی : ۰۰۱۰۲۷۲ و شماره موتور : ۰۳۴۰۹۰۸ به نام صاحب سند : سازمان مرکزی تعاون روستائی ایران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۳)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش کارت خودرو کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : مزدا دو کابین و رنگ خودرو : نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۲۲ایران۹۳۵الف۱۹ و شماره شاسی : nagAnped۵۰۹۹۰ و شماره موتور : ۵۰۵۸۵۵ به نام صاحب سند : سازمان مرکزی تعاون روستائی ایران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۴)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : وانت دوکابین و رنگ خودرو : آبی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۱۲ب۶۲۷کرمان و شماره شاسی : E.۱۳۵.A۱۲ و شماره موتور : ۴۳۶۰۰۸ به نام صاحب سند : سازمان مرکزی تعاون روستائی ایران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۵)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پاترول دو در و رنگ خودرو : آبی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۱ و شماره پلاک : ایران۷۲۶-۱۹الف۱۵ و شماره شاسی : PNV۱۵V۰۰۶۰۹۷ و شماره موتور : Z۲۴۳۹۲۱۱۲۹WS به نام صاحب سند : سازمان مرکزی تعاون روستائی ایران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : ایران۱۶۰۰مزدا۳ سبز و رنگ خودرو : زیتونی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷ و شماره پلاک : ۲۳۵ب۱۱رشت و شماره شاسی : ۷۱۶۰۴۹۹۲ و شماره موتور : ۲۰۶۵۷۵ به نام صاحب سند : سازمان مرکزی تعاون روستائی ایران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۷)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : عقیق و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۱۶۲۸۱۱ایران ۱۱۵ و شماره موتور : ۱۲۵cdiaz۱۵۱۰۶۶۰ و شماره تنه : nfv۱۲۵a۸۸۰۱۰۵۸ به نام مالک : داود شعایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد۸)

برگ سبز موتورسیکلت: [بوکسر] به رنگ: [قرمز] مدل سال: [۱۳۹۳.] به شماره انتظامی: [۹۱۴۶۹ ایران ۱۴۳] و شماره موتور: [PFMBUJ۵۰۵۰۲] و شماره تنه: [N۵P۱۵۰R۹۳۰۲۳۲۸] به نام: [سامان پازوکی] در تاریخ: [۱۴۰۴/۰۱/۲۶] مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۹)

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ به شماره پلاک ایران۳۶- ۹۵۷و۸۳ مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور ۱۶۵a۰۰۹۸۲۸۵ و شماره شاسی naap۰۳eef۰hj۰۷۱۳۹۶ به رنگ سفید به مالکیت محمد باقر اردکانی احمدی به شماره ملی ۰۹۴۵۰۲۷۹۴۱ صادره از مشهد مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۰)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : خاکستری_متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۵۹ق۵۱۱ایران ۱۰ و شماره شاسی : NAACN۱CM۵CF۰۰۶۳۸۸ و شماره موتور : ۱۲۴۹۰۲۵۵۴۴۳۲ به نام صاحب سند : صغری شه‌رستمی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۱)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت: [بوکسر] به رنگ: [قرمز] مدل سال: [۱۳۹۳.] به شماره انتظامی: [۹۱۴۶۹ ایران ۱۴۳] و شماره موتور: [PFMBUJ۵۰۵۰۲] و شماره تنه: [N۵P۱۵۰R۹۳۰۲۳۲۸] به نام: [سامان پازوکی] در تاریخ: [۱۴۰۴/۰۱/۲۶] مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز، کارت ماشین، برگ کمپانی،خودرو سیتروین زانتیا مدل۱۳۸۸ به شماره موتور ۸۷۷۴۹شماره شاسی. ۱۵۱۲۲۸۸۱۸۰۵۶۴ به شماره پلاک ۲۱ق۳۸۵ ایان۵۰ به مالکیت آقای سید محمدعلی تقدس مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۲)

یک عدد سند ۵ برگی یک واحد آپارتمان به آدرس شهر جدید پردیس پروژه جهاندیده E بلوک ۶۱۴-۳-۲ طبقه ۴ واحد شرقی با کد ۲۴۳۶۵۱۸ متراژ ۱۰۵.۵ متر مربع دارای پلاک ثبتی ۱۰۱۰۲ مفقود شده است(کد۱۳)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : دنا پلاس توربو اتوماتیک و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۶۳ ط ۱۹۸ ایران ۶۳ و شماره شاسی : NAAW۶۱HU۵NE۵۷۴۴۶۰ و شماره موتور : ۱۵۳H۰۰۷۴۵۶۶ به نام صاحب سند : بهنام رحیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه: هیرو تریلر و رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : هیرو تریلر ۱۵۰ سی سی و شماره پلاک : ۱۳۶ /۹۹۴۸۳ و شماره موتور : Kc۱r۴eefge۰۳۵۲۲ و شماره تنه : N۲d۰۰۰۱۵۰۱۹۵۹۵۲۹۴ به نام مالک : حسام باقری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : اریسان و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۶۲۳ی۳۲ ایران ۳۵ و شماره شاسی : NAAB۶۶PE۵KC۴۵۳۸۱۳ و شماره موتور : ۱۱۸J۵۰۲۲۶۳۴ به نام صاحب سند : محدثه لطفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۶)

سند(برگه)سبز و سند(برگه) کمپانی خودروی ۲۰۶ اینجانب به شماره انتظامی ۷۲م۷۳۱ایران ۵۰ مفقود شده است.لطفا در صورت پیدا کردن،باشماره ۰۹۳۵۱۷۴۱۳۷۷ تماس حاصل فرمایید.(کد۱۷)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ هاچ بک و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۷۲م۷۳۱ایران ۵۰ و شماره شاسی : ۸۳۶۷۵۶۳۵ و شماره موتور : ۱۰FX۵C۲۰۸۹۲۶۵ به نام صاحب سند : مهدی علوی راد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۷)

برگ سبز موتور سیکلت آپاچی۱۸۰سفید به مشخصات شماره تنه ۸۹۰۷۷۹۶ و شماره موتور ۲۰۵۲۴۱۱ گم شده است (کد۱۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : آپاچی و رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۹ و شماره موتور : ۲۰۵۲۴۱۱ و شماره تنه : ۸۹۰۷۷۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۸)

سند مالکیت موتور سیکلت یاماها ایروکس رنگ آبی به شماره شاسی N۳befaglIr۱a۱۲۹۹۱ شماره موتور g۳P۴E۱۴۵۵۱۶ شماره شهربانی ۸۳۲۹۶ ایران ۱۵۶ مفقود گردیده(کد۱۹)

سندمالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : یاماها و رنگ : آبی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۸۳۲۹۶/ایران ۱۵۶ و شماره شاسی : N۳befaglIr۱a۱۲۹۹۱ و شماره موتور : G۳pfe_۱۴۵۵۱۶ به نام صاحب سند : شهلا حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۹)

کارت خودرو سواری کوئیک مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۳۲ایران۱۶۱ل۸۷ و شماره شاسی NASA۶۱۱۰۰P۱۰۴۵۴۴۸ وشماره موتورM۱۵/۹۹۹۶۲۴۱ وبه مالکیت حسن رئیسی زاوه مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۲۰)

سند کمپانی شناسنامه مالکیت خودرو کارت سوخت کارت خودرو فاکتور فروش موتور و برگه تعویض موتور (کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و سایر مدارک) مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو۴۰۵ و رنگ خودرو : خاکستری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۱۱۲د۷۲ایران۳۳ و شماره شاسی : ۱۹۳۹۰ و شماره موتور : ۲۲۶۸۶ به نام صاحب سند : علیرضا نیکوروش مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۲۰)

آگهی مفقودی

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد مدارک تحصیلی مقطع دیپلم ۷۸-۷۹ و پیش دانشگاهی۷۹-۸۰ به نام وحید ملائی فرزند مجید با کد ملی۰۰۷۴۳۸۱۱۸۰ ، صادره از آموزش و پرورش شهرستان پاکدشت در رشته ریاضی فیزیک با شماره دانش آموزی۳۵۲۰۳۲۸۲ مفقود گردیده است. لذا از دارندگان یا یابندگان تقاضا می‌شود مراتب را به صاحب سند یا مراجع ذی‌ربط اطلاع دهند. این آگهی طبق مقررات جهت صدور المثنی منتشر می‌شود(کد۲۱)

کارت ملی اینجانب و کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ هاچبک و رنگ خودرو : خاکستری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۴۲ی۶۱۳ایران۵۰ و شماره شاسی : NAAP۰۳ED۳AJ۱۳۳۷۴۲ و شماره موتور : ۱۴۱۸۹۰۲۹۴۰۹ به نام صاحب سند : رحمان مرادی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۲۲)

برگ سبز خودرو کوییک مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۷۴۶ م ۸۷ ایران ۱۳ با شماره موتور ۹۸۱۵۱۵۶ و شماره شاسی ۳۴۴۸۲۹۰ مفقود گردیده است . از یابنده تقاضا دارم چنانچه آن را یافت نموده به مراکز پستی تحویل دهد(کد۲۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوییک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۷۴۶م۸۷ایران ۱۳ و شماره شاسی : NASA۴۱۱۰۰N۳۴۴۸۲۹۰ و شماره موتور : M۱۵۹۸۱۵۱۵۶ به نام صاحب سند : محمدرضا زادهوش مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۲۳)

اینجانب سالار صمیمی فر ادعا دارم کارت وسیله نقلیه خود به مشخصات زیر مفقود گردیده است. تقاضا دارم در صورتی که توسط فردی مشاهده گردید به شماره موبایل ۰۹۲۰۹۲۹۴۲۰۰ متعلق به اینجانب اطلاع دهد. وانت دو کابین KMC (T۸) مشکی به پلاک ۵۹۲ص۳۶ ایران۱۰(کد۲۴)

کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت- دو کابین به نام وسیله نقلیه : کی ام سی (T۸) و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۵۹۲ص۳۶ ایران۱۰ و شماره شاسی : NAKPL۸۱۱XMB۱۰۰۷۳۹ و شماره موتور : HFC۴GA۳۴DM۰۰۰۰۱۶۳ به نام صاحب سند : سالار صمیمی فر مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۲۴)

اینجانب [سارا تقوی] فرزند [رضا] به شماره شناسنامه [۳۶۶۰۲۴۰۵۸۳] و کد ملی [۳۶۶۰۲۴۰۵۸۳]، متولد [۱۳۷۰/۱/۱۵].فارغ تحصیل [دیپلم و پیش دانشگاهی] رشته تحصیلی [تجربی]سال [۸۶/ ۸۷ دیپلم و سال ۸۷/ ۸۸ پیش دانشگاهیدر دبیرستان دخترانه دولتی آسیه و فارغ‌التحصیل مقطع کاردانی رشته زبان انگلیسی از دانشگاه [آزاد شماره دانشجویی ۹۰۰۹۹۸۵۴۶۰۹۰۰۴۵۰]. اعلام می‌دارم که مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. [استان سیستان و بلوچستان شهر چابهار اداره کل گمرک شهید کلانتری قسمت قضایی جناب آقای مهندس رضا تقوی نیا].خواهشمند است در صورت مشاهده یا پیدا شدن مدرک، با شماره تلفن [۰۹۰۴۶۵۸۰۰۱۶] یا به (کد۲۵)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک به نام وسیله نقلیه : ام وی ام ۳۱۵ نیو و رنگ خودرو : قرمز متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۸۴۸ص۶۶ و شماره شاسی : NATFBAMD۹F۱۰۳۰۸۲۶ و شماره موتور : MVM۴۷۷FJAF۰۴۰۷۹۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است (کد۲۶)

برگ سبز خودرو پژو پارس سال مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۶۱م۴۲۳ ایران ۹۳ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۲۴k۱۲۲۴۶۳۲ به شماره شاسی NAAN۰۱CEXJH۰۷۹۶۴۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۲۷)

برگ سبز و کارت خودرو سواری ۲۰۶ به شماره پلاک ۱۱ج۸۲۹ ایران ۸۸ و شماره شاسی ۴۲۷۴۱۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است .(کد۲۸)

سند مالکیت و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۱۱ج۸۲۹ ایران ۸۸ و شماره شاسی : NAAP۱۳FE۰CJ۴۲۷۵۱۱ و شماره موتور : ۱۵۰۹۰۰۴۴۳۲۴ به نام صاحب سند : محمود طالبی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است (کد۲۸)

کارت ملی خودرا درخیابان درحین خرید در ایرفشان درمغازه بیرون اومدم وکارت ملی خودرا گم کرده ام(کد۲۹)

کارت ملی اینجانب موسی درزاده مفقود گردیده و فاقد اعتبار است (کد۲۹)

تمامی مدارک یک دستگاه تراکتور به نشانی داده شده مفقود شده از یابنده تقاضا می شود با شماره داده شده تماس بگیرد . ۰۹۱۶۶۶۱۷۹۳۷(کد۳۰)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو نوع وسیله نقلیه : تراکتور به نام وسیله نقلیه : تراکتور-کشاورزی و رنگ خودرو : قرمز و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۱۴ ۶۶۲ ک ۶۱ و شماره شاسی : N۳HKTAA۵DLHW۰۳۳۸۱ و شماره موتور : YAW۲۵۰۶H به نام صاحب سند : جهان میر نظر پور مفقود گردیده و فاقد اعتبار است (کد۳۰)

برگ سبز خودرو به شماره پلاک ۵۵ب۵۴۵ ایران ۱۰ مفقود شده است. لطفا در صورت مشاهده تماس بگیرید ۰۹۹۲۶۰۳۲۹۲۲ (کد۳۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوئیک آر و رنگ خودرو : قرمز مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۵۵ب۵۴۵ /۱۰ و شماره شاسی : NAPX۲۱۲AAM۱۰۳۸۴۴۹ و شماره موتور : M۱۵۹۱۷۷۱۳۴ به نام صاحب سند : زینت اثنا عشری مفقود گردیده و فاقد اعتبار است (کد۳۱)

مدارک اتومبیل تویوتا پرادو مدل ۲۰۰۸ بشماره شاسی JTEAL۲۹J۹۸۰۰۰۴۸۴۸ شماره موتور ۲TR۰۵۵۰۷۲۱ بشماره انتظامی ایران-۶۶-۳۳۴-ن-۶۷ شامل برگ سبز و برگ کمپانی مفقود گردیده است(کد۳۲)

کارت هوشمند سوخت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : اتومبیل به نام وسیله نقلیه : تویوتا پرادو و رنگ خودرو : سفید صدفی و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۰۸ و شماره پلاک : ایران-۳۳۴-۶۶-ن۶۷- و شماره شاسی : JTEAL۲۹J۹۸۰۰۰۴۸۴۸ به شماره موتور : ۲TR۰۵۵۰۷۲۱ به نام صاحب سند : شیرین تورکی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۳۲)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و معاینه فنی خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه :