### افزایش قیمت تولید برق در اردیبهشت

# اصلاح تعرفه برق هنوز ناکافی است

مرکز آمار ایران از افزایش ۷۱.۱ درصدی نقطه به نقطه شاخص قیمت تولیدکننده برق در اردیبهشت ۱۴۰۴ خبر داده است. اگرچه شاید در نگاه اول این افزایش زیاد به نظر برسد اما از آنجا که در سالیان گذشته همواره رشد قیمت برق، عقب‌تر از سطح عمومی قیمت‌ها حرکت کرده است، قیمت آن فاصله قابل توجهی با قیمت‌های جهانی و هزینه واقعی تولید دارد.

به گزارش اقتصادآنلاین، بر اساس گزارش جدید مرکز آمار ایران، شاخص قیمت تولیدکننده برق در اردیبهشت ۱۴۰۴ به رقم ۵۵۱.۵ (بر مبنای سال پایه ۱۳۹۵) رسیده که نسبت به فروردین ۱.۴ درصد افزایش نشان می‌دهد. تورم نقطه‌به‌نقطه این شاخص نیز ۷۱.۱ درصد گزارش شده و تورم سالانه آن برابر با ۲۴.۶ درصد است. در نگاه اول، این اعداد می‌توانند نشانه‌ای از روند اصلاح قیمت‌ها باشند، اما با نگاهی دقیق‌تر روشن می‌شود که هنوز هم قیمت برق در ایران بسیار پایین‌تر از سطح واقعی خود قرار دارد.

مقایسه این شاخص با تورم عمومی کشور که طی سال‌های اخیر به‌صورت متوسط بالای ۴۰ درصد بوده، نشان می‌دهد که در سالیان گذشته همواره رشد قیمت برق عقب‌تر از سطح عمومی قیمت‌ها حرکت کرده است. از سوی دیگر، حتی با این افزایش سالانه، قیمت تمام‌شده برق در ایران هنوز در حداقل‌ترین سطح جهانی قرار دارد و به‌هیچ‌وجه منعکس‌کننده هزینه واقعی تولید انرژی نیست. طبق گزارش مرکز آمار، شاخص قیمت در ساعات کم‌بار در اردیبهشت ۱۴۰۴ نسبت به سال قبل، رشد ۷۶.۱ درصدی را تجربه کرده؛ اما با این وجود، در ساختار تعرفه‌ای کشور تغییری در سهم عمده یارانه‌های پنهان انرژی ایجاد نشده است. همچنان بخش قابل توجهی از یارانه‌های برق نصیب پرمصرف‌ها می‌شود و این روند، رفتار مصرفی را به جای بهینه‌سازی، به سمت افزایش تقاضا سوق داده است. یکی از خطاهای رایج در تحلیل‌های سیاستی کشور، تمرکز بر «قیمت فعلی» به جای «قیمت نسبی» است. به بیان دیگر، این‌که قیمت برق یا هر کالای یارانه‌ای در ظاهر افزایش یافته، لزوماً به معنای واقعی شدن آن نیست، مگر آنکه نسبت آن با سایر قیمت‌ها و دستمزدها نیز متناسب اصلاح شده باشد. در حال حاضر، قیمت برق در ایران در مقایسه با قیمت سایر کالاها، خدمات، سوخت‌ها و حتی نسبت به متوسط درآمد خانوار، به شدت پایین است. در حالی که قیمت برق در ایران در حدود ۰.۰۰۳ سنت به ازای هر کیلووات ساعت است، در کشورهای منطقه مانند ترکیه یا امارات ، این عدد بین ۷ تا ۸ سنت متغیر است. این تفاوت، نه‌تنها بار سنگینی بر بودجه عمومی تحمیل می‌کند، بلکه الگوی مصرف را نیز مخدوش کرده است. مصرف برق خانگی در ایران طی ۲۰ سال اخیر حدود ۲۰۰ درصد افزایش یافته و سرانه مصرف نیز ۳۳ درصد رشد کرده، در حالی که رشد جمعیت یا توسعه تکنولوژیک به‌تنهایی نمی‌توانند این روند را توجیه کنند. در سال ۱۴۰۱، مشترکان خانگی حدود ۳۲ درصد از کل برق تولیدی را مصرف کرده‌اند و در ماه‌های گرم، این سهم به بیش از ۴۰ درصد نیز می‌رسد. اصلاحات تعرفه‌ای انجام‌شده در سال ۱۴۰۲ از طریق پلکانی‌سازی نرخ برق برای پرمصرف‌ها گام مثبتی بود، اما همچنان ناکافی است. تجربه نشان داده که تنها در سال‌هایی که جهش جدی قیمتی همچون سال ۱۳۹۰ در قالب هدفمندسازی یارانه‌ها اتفاق افتاده، کاهش محسوس در مصرف برق نیز دیده شده است.

**یارانه گاز به نیروگاه‌ها؛ مدلی معکوس از بهره‌وری**

یکی از مشکلات ریشه‌ای ساختار صنعت برق در ایران، مدل نادرست قیمت‌گذاری نهاده‌های تولید است. بخش عمده برق کشور با گاز طبیعی تولید می‌شود و این گاز نیز با قیمت بسیار ارزان، بعضاً کمتر از یک‌دهم قیمت صادراتی، در اختیار نیروگاه‌ها قرار می‌گیرد. این روند، نه‌تنها راندمان نیروگاه‌ها را پایین نگاه داشته، بلکه از انگیزه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی نیز کاسته است.

سیاست درست، نه تولید برق با گاز یارانه‌ای، بلکه صادرات این گاز به قیمت جهانی و بازتوزیع درآمد آن میان مردم است. به عبارت دیگر، باید به‌جای اینکه برق را تقریباً مجانی با گاز ارزان تولید کنیم و آن را با تعرفه پایین به مصرف‌کنندگان ارائه دهیم، گاز را به‌درستی قیمت‌گذاری کنیم، آن را بفروشیم و پولش را مستقیم یا از طریق سیاست‌های اجتماعی به مردم بازگردانیم.

در غیاب این سیاست، صنعت برق نه تنها زیان‌ده باقی می‌ماند، بلکه به توسعه خود نیز ادامه نمی‌دهد. به‌ویژه آنکه تجدید ساختار این صنعت در ایران، که از اوایل دهه ۱۳۸۰ آغاز شد، به‌دلیل اجرای ناقص و تضاد منافع نهادی به سرانجام مطلوبی نرسیده است. در حالی که در کشورهای موفق مانند بریتانیا، روسیه و ژاپن، تجدید ساختار منجر به رقابتی‌تر شدن بازار برق و جذب سرمایه‌های جدید شد، در ایران همچنان وابستگی به یارانه، تعیین قیمت دستوری و انحصارهای نهادی باقی مانده‌اند.

**تجربه نشان داده که تنها در سال‌هایی که جهش جدی قیمتی همچون سال ۱۳۹۰ در قالب هدفمندسازی یارانه‌ها اتفاق افتاده، کاهش محسوس در مصرف برق نیز دیده شده است**

**تجدید ساختار صنعت برق؛ ضرورتی برای عبور از بحران ناترازی**

یکی از پیامدهای عدم واقعی‌سازی قیمت برق، ناترازی مزمن در تولید و مصرف انرژی در کشور است. هر ساله در فصل گرم، قطعی برق صنایع و بخش خانگی تبدیل به بحرانی عمومی می‌شود که به فعالیت اقتصادی و رفاه اجتماعی آسیب جدی می‌زند. در حال حاضر، شاخص شدت انرژی در ایران بسیار بالاتر از میانگین جهانی است و این به معنای اتلاف گسترده انرژی در تولید، انتقال و مصرف است.

**مدیران خودرو میان مطلب**

افزایش بهره‌وری در چنین شرایطی فقط با اصلاح قیمت‌ها ممکن است. تعرفه‌های فعلی نه‌تنها هزینه واقعی تولید برق را پوشش نمی‌دهند، بلکه انگیزه‌ای برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در تولید، انتقال و حتی تجدیدپذیرها باقی نمی‌گذارند. این وضعیت، صنعت برق را از یک صنعت راهبردی به یک صنعت بحران‌زده تبدیل کرده است. گزارش مرکز آمار نیز نشان می‌دهد که رشد قیمت تولیدکننده در ساعات اوج بار، کم‌بار و میان‌بار در سال گذشته به‌ترتیب ۷۶.۱، ۷۱.۰ و ۶۴.۰ درصد بوده است. اما این افزایش‌ها زمانی می‌توانند مؤثر باشند که به‌صورت واقعی در تعرفه‌های مصرف منعکس شوند، نه آنکه تنها در ساختار حسابداری تولیدکنندگان باقی بمانند.

**راهکارهای عبور از دور باطل یارانه، اتلاف و بحران**

ایران برای عبور از بحران ناترازی برق، به چند سیاست کلیدی نیاز دارد:

واقعی‌سازی قیمت برق با در نظر گرفتن شرایط اقلیمی، توان پرداخت خانوارها و حفظ رقابت‌پذیری صنعت.

حذف تدریجی یارانه گاز نیروگاهی و جایگزینی آن با پرداخت نقدی یا بیمه‌ای به خانوارها.

تقویت بازار رقابتی برق با رفع انحصارها، شفاف‌سازی قیمت‌گذاری و ایجاد فضای جذب سرمایه.

اصلاح ساختار وزارت نیرو و توانیر به منظور استقلال نهادی و کاهش مداخلات دستوری.

توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر با مشوق‌های مالی، تعرفه‌های خرید تضمینی و تسهیل در صدور مجوزها.

در پایان، افزایش اخیر شاخص قیمت تولیدکننده برق اگرچه در ظاهر نشانه‌ای از اصلاح است، اما هنوز با واقعیت اقتصادی صنعت انرژی در ایران و جهان فاصله زیادی دارد. تا زمانی که قیمت برق به‌عنوان یک ابزار سیاستی جدی گرفته نشود، نه بهینه‌سازی مصرف محقق خواهد شد و نه توسعه پایدار صنعت برق.

## اخبار

وزیر نیرو:

### ممکن است تا یک ماه آینده سد ماملو را از دست بدهیم

وزیر نیرو با اشاره به اینکه بیش از ۵ سال است که در خشکسالی به سر می‌بریم درباره وضعیت سدها توضیح داد که ممکن است ما تا یک ماه آینده سد ماملو را از دست بدهیم.

به گزارش ایسنا، عباس علی آبادی امروز در مراسم آغاز بهره برداری از طرح‌های فاضلاب شهر لواسان، جنگلبان و امام زاده داوود با بیان اینکه بیش از ۵ سال است که در خشکسالی به‌سر می‌بریم، اظهار کرد: در حوزه بارش‌ها نسبت به پارسال ۳۱ درصد و نسبت به بلندمدت ۴۴ درصد عقب هستیم.

وی افزود: باید روش‌های متفاوتی برای کنترل مصرف داشته باشیم، خوش مصرف‌ها تشویق و بدمصرف‌ها به‌شدت تنبیه شوند، زیرا برای مردم زحمت ایجاد می‌کنند.

وی با بیان اینکه وضعیت ذخایر سدهای استان نگران‌کننده است و تداوم این روند، مشکلات متعددی برای تأمین آب پایدار ایجاد خواهد کرد، گفت: مجموعه‌ای از راهکارها برای حل مشکلات آبی استان تهران در دست بررسی و اجراست و شرط موفقیت این برنامه‌ها، همراهی مردم، توجه به محیط زیست و بازتعریف رفتارهای مصرفی متناسب با شرایط اقلیمی کشور است.

وزیر نیرو با هشدار نسبت به کاهش چشمگیر منابع آبی کشور طی سال‌های اخیر، تاکید کرد: در این شرایط لازم است بازنگری در الگوی مصرف آب تأکید کرد و از برخورد قانونی با استفاده‌های نادرست از آب شرب، از جمله راه‌اندازی استخرهای غیرمجاز وجود داشته باشد.

وزیر نیرو با ابراز نگرانی از کاهش شدید منابع آب تجدیدپذیر کشور، اظهار کرد: در طول ۳۰ سال گذشته، حدود ۱۰۰ میلیارد مترمکعب از منابع آبی کشور کاسته شده که این امر نتیجه ترکیبی از دخالت‌های انسانی و تغییرات اقلیمی است. سهم ایران از برداشت آب به‌شدت کاهش یافته و اکنون به سطحی بسیار پایین‌تر از ۱۳۰ میلیارد مترمکعب در سال رسیده است. این شرایط ایجاب می‌کند که تعاریف مصرف و نحوه استفاده از آب متناسب با اقلیم کشور بازنگری شود.

علی‌آبادی با تأکید بر لزوم صرفه‌جویی، بازچرخانی و جلوگیری از هدررفت منابع آبی، تصریح کرد: مصرف نادرست آب شرب از جمله شست‌وشوی زمین یا استفاده از استخرهای غیرمجاز در برخی منازل مسکونی به‌ویژه در مناطقی مانند لواسان، یک تهدید جدی برای منابع محدود آبی کشور است. بدون تردید، اقدامات قانونی برای مقابله با این رفتارهای ناشایست در دستور کار قرار گرفته و با متخلفان برخورد خواهد شد.

علی‌آبادی در ادامه به تأثیر تحولات جدید مانند هوشمندسازی و افزایش مصرف انرژی بر حوزه آب اشاره کرد و گفت: اگر این روندها به‌درستی مدیریت نشود، می‌تواند به افزایش مشکلات زیست‌محیطی و فشار بیشتر بر منابع موجود منجر شود. به گفته وی، الگوی مصرف باید به‌صورت جدی اصلاح شده و سازوکارهای تشویقی برای مصرف‌کنندگان کم‌مصرف و همچنین اخذ هزینه تمام‌شده از مشترکان پرمصرف به‌طور جدی دنبال شود. وی با اشاره به پروژه‌هایی که امروز افتتاح شد، گفت: این پروژه‌ها با اعتباری بیش از هزار میلیارد تومان به بهره‌برداری رسیده‌اند تا گامی مؤثر در ارتقای سطح بهداشت، جلوگیری از آلودگی منابع آب بالادست و تأمین پساب تصفیه‌شده برداشته شود.

وی با بیان اینکه مدول دوم تصفیه‌خانه فاضلاب شهر لواسان با ظرفیت ۶ هزار مترمکعب در شبانه‌روز، جمعیتی معادل ۲۷ هزار و ۵۰۰ نفر را تحت پوشش قرار می‌دهد، اظهار کرد:

همچنین طرح فاضلاب محدوده جنگلبان با ظرفیت ۹۰۰ متر مکعب در شبانه‌روز برای جمعیتی بالغ بر ۵ هزار نفر طراحی شده و طرح فاضلاب امامزاده داوود نیز با ظرفیت ۲۰۰ متر مکعب در شبانه‌روز، پاسخگوی نیازهای بهداشتی این روستای گردشگری خواهد بود.

---

برگ سبز (سند مالکیت) خودرو سواری کرایه سیستم رنو تیپ سفران ۲۵۰۰ سی سی مدل ۲۰۱۶ به شماره پلاک ۵۵ ایران ۳۵۵ ع ۱۹ به شماره شاسی VF1ABLAB2GC2A1886 و به شماره موتور ۲ZVA6۰۴N۰۱۶۵۷۳ به مالکیت آقا / خانم حسین علی خانی به شماره ملی ۰۰۸۴۵۷۱۴۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۸۸)

سند کمپانی خودرو سواری سیستم هیوندای مدل آی۳۰ به شماره شاسی Kmhdc51ebbu271532 و شماره موتور G4gca849927 مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۶۸۹)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری و نام وسیله نقلیه : هیوندای و رنگ خودرو : سربی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۱ و شماره پلاک : ۱۳س۱۶۵ ایران ۶۶ و شماره شاسی : Kmhdc51ebbu271532 و شماره موتور : G4gca849927 به نام صاحب سند : عسل قاجار رحیمی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز خودرو اینجانب علی جهانیان با کد ملی ۲۰۶۲۹۳۹۶۴۷ فرزند رضا خودرو تندر پلاس رنگ سفید مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک ۷۸ ایران ۸۲۶ق۸۶ شماره شاسی NAALSRBYWHA6۰۴۹۳۶ شماره موتور ۱۰۰۰۱۷۸۲۷RR۰۹۱۵۱۷ سند به نام علی جهانیان بهنمیری در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۹۰)

سند کمپانی موتور سیکلت سیستم PMS تیپ CDI125 مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور NMHCG۲۰۰۷۹۵۴۸۳ و شماره تنه NFB***۱۲۵۸۸۷۱۰۵۷۰ و به شماره پلاک ایران ۶۸۸ـ۳۱۵۶۶ به مالکیت احسان رفیعی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۶۹۱)

سند کمپانی خودرو سواری سیستم پژو تیپ ۲۰۶ مدل ۱۳۹۹ به شماره شاسی NAAP۰۳EE۳LJ۰۲۷۶۱۱ و شماره موتور ۱۸۲A۰۱۱۰۸۰۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۹۲)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری های بک به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶تیپ۲ و رنگ خودرو : خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ و شماره پلاک : ۶۳ایران۹۹۹ و شماره شاسی : NAAP۰۲E۰C۵J۸۸۸۵۰۷ و شماره موتور : ۱۳۱۸۰۰۰۳۵۲۲ به نام صاحب سند :اذرنوش زارعیان مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۹۳)

با توجه به مفقود شدن کارت دانشجویی سیده مریم عظیمی کارشناسی ارشد روانشناسی بالینی کودک و نوجوان با شماره دانشجویی ۱۴۰۰۳۴۳۰۰۳ دانشگاه علوم توانبخشی و سلامت اجتماعی درخواست آگهی در روزنامه کثیرالانتشار را دارم.اعتبار کارت شهریور ۱۴۰۳ لغایت شهریور ۱۴۰۳(کد۶۹۴)

آگهی مفقودی کارت خودرو و کارت سوخت خودرو پژو ۴۰۵ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۱۳م۱۳۲ ایران ۹۹ با شماره شاسی NAAM11VEXGK4۵۴۴۴۸ و شماره موتور ۱۲۴K۰۸۳۰۵۴۶ سند به نام شرکت طراحی مهندسی و توسعه ساخت ایمن ایرانیان با شناسه ملی ۱۰۱۰۲۱۶۷۲۶۹ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۹۵)

برگه سبز موتور سیکلت به شماره پلاک ۹۲۴۴۵ ایران۱۲۲ مفقود شده از یابنده تقاضا می‌شود به اطلاع برساند(کد۶۹۶)

برگ سبز مربوط به نام وسیله نقلیه : تکتاز ۱۲۵ و رنگ موتورسیکلت : سبز و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۱ و شماره پلاک : ۹۲۴۴۵ و شماره موتور : ۰۱۲۴NEJ۰۱۳۰۵۰ و شماره تنه : NEJ***۱۲۵G به نام مالک : محمدباقر محبوبی متین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۹۶)

به اطلاع می رساند سند کمپانی خودرو سواری به شماره پلاک ۶۵ ایران ۴۵۳ ل ۲۲ مدل ۱۳۹۶ سیستم کیاسراتو ۲۰۰۰ آپشنال شماره شاسی NAS۶۲۱۲۰۰H۱۰۴۱۹۹۲ و شماره موتور G4KDHH۵۸۳۰۵۵ متعلق به اینجانب میثم صادق پور با کد ملی ۳۱۴۹۹۲۸۶۵۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۶۹۷)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب ندا دادگری فرزند جهانبخش به شماره شناسنامه ۱۰۶۰۵ صادره از تهران مقطع کارشناسی رشته مهندسی کامپیوتر نرم افزار صادره از واحد دانشگاهی کرج با شماره ۷۸۹۱۲۲۳۵۸۸۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد . از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج به نشانی کرج - انتهای رجایی شهر - تقاطع بلوار مودن و استقلال - صندوق پستی ۳۱۳-۳۱۴۸۵ ارسال نماید(کد۶۹۸)

برگ سبز خودرو امیرقربانی با کد ملی ۰۰۱۱۲۹۵۰۵۸ فرزند حسین خودرو پراید وانت ۱۵۱ سفید ۱۳۹۹ شماره پلاک ۳۰ ایران ۶۲۳ج۵۴ با شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰L۴۹۰۷۹۲۸ شماره موتور M13/۶۴۴۲۸۶۶ به نام امیر قربانی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۶۹۹)

به استحضار می رساند کارت دانشجویی اینجانب آقای مسعود ایمانی فرزند ابراهیم دارای کد ملی ۰۶۷۰۷۰۰۴۹۵ دانشجوی دوره کارشناسی ارشد رشته آمار زیستی در دانشگاه علوم پزشکی ایران به شماره دانشجویی ۱۴۰۱۱۱۵۰۰۰۰۱ مفقود گردیده است.(کد۷۰۰)

برگ سبز موتور سیکلت مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ایران ۱۳۱ - ۸۴۲۶۸ به شماره موتور ۰۱۲۴N۲Z۲۱۱۵۶۲ و شماره تنه N۲Z***۱۲۵Z۹۵۳۹۰۴۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۰۱)

اموال مفقودی شامل ۱۰ فقره چک به نام خانم مه آسا بهرامیان به شماره چکهای ۴۶۱۲۴۶/۱۳ و چک شماره ۴۶۱۲۴۷/۱۳ و چک شماره ۴۶۱۲۴۸/۱۳ و چک شماره ۴۶۱۲۴۹/۱۳ و چک شماره ۴۶۱۲۵۱/۱۳ و چک شماره ۴۶۱۲۵۲/۱۳ و چک شماره ۴۶۱۲۵۳/۱۳ و چک شماره ۴۶۱۲۵۴/۱۳ و چک شماره ۴۶۱۲۵۵/۱۳ و چک شماره ۴۶۱۲۵۶/۱۳ همگی به مبلغ ۲۳ میلیون ریال همگی عهده بانک سپه شعبه لویزان تهران به شماره حساب ۸۰۰۹۰۳۹۸۸۰۰۰ به همراه کارت ملی ، شناسنامه ، گواهینامه، عابر بانک ملی ، سپه ، ملت که همگی در داخل کیف پول اینجانب بوده در تاریخ بهمن ماه ۱۴۰۳ مفقود شده است . (گزارش مامور کلانتری به شماره رهگیری ۶۰۰۰۱۵۱۸۳۵۴۳۹ پیوست ضمیمه است)(کد۷۰۲)

سند کمپانی و برگه سبز موتور سیکلت اپاچی تیپ RTR180 مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور E6AA۲۰۲۳۱۹۰ و شماره تنه NE8***۱۸۰B۸۸۰۰۶۲۵ و شماره پلاک ۷۶۱۸۹۸۹۹ به مالکیت مریم اکبری مفقود وفاقد اعتبار میباشد(کد۷۰۳)

برگ سبز خودرو فرشید شوقی با کد ملی ۵۵۶۰۴۹۴۷۳۷ فرزند علی خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ رنگ سفید مدل ۱۳۸۹ با شماره پلاک ۳۸ ایران ۶۱۳ ق ۴۸ شماره شاسی NAAP۰۳EDXAJ۱۱۸۹۳۲ شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۱۲۵۳۸ به نام فرشید شوقی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۰۴)

سند برگه سبز خودرو پژو پارس مدل ۱۳۸۴ به رنگ نقره ای به پلاک (۳۳ ایران ۸۷۶ ص ۸۳) گم شده اس در صورت پیدا شدن اطلاع دهید.(کد۷۰۵)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : نقره ای _ متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۳۳ ایران ۸۷۶ م ۸۳ و شماره شاسی : ۱۹۳۱۲۰۰۴ و شماره موتور : ۱۲۴۸۴۰۶۸۶۸۹ به نام صاحب سند : سید مجتبی محسن زاده بیدگلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۰۵)

کارت ملی اینجانب و کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : ماشین به نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۶ و شماره پلاک : ۶۸ن۸۳۴ایران۴۰ و شماره شاسی : Naap۱۳Fe۹hj۱۰۳۰۸۹ و شماره موتور : ۱۷۴b۰۰۰۵۶۷۳ به نام صاحب سند: رضا یعقوبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۰۶)

یک عدد کارت ماشین سایپا مفقود شده. از یابنده تقاضا میشود که در صورت پیدا کردن با شماره زیر تماس گرفته و مژدگانی دریافت کند.۰۹۱۷۹۰۶۷۹۱۱(کد۷۰۷)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : اتومبیل به نام وسیله نقلیه : ساینا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۷ و شماره پلاک : ۹۷س۱۶۲-۴۸ به نام صاحب سند : سیدرضاعلی رضوی دشتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۷۰۷)

بدینوسیله اعلام می‌گردد پروانه بهره برداری معدن گرانیت الوند ۳ به شماره پروانه ۱۱۸/۲۲۳۱۵ مورخه ۱۳۹۲/۰۷/۲۷ صادره از سازمان صنعت و معدن و تجارت استان زنجان مفقود گردیده است. نوبت اول (کد۷۰۸)

اصل برگ سبز خودرو سواری سیستم پژو تیپ PARS TU5 مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید-روغنی به شماره انتظامی ۷۲۹-۵۴ج۲۲ شماره موتور ۱۸۱B۰۰۷۸۶۶۵ و شماره شاسی NAAN11FE۲JH۹۴۵۳۹۴ به نام فاطمه مسیبی اردکانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۰۹)

مفقود شدن برگ سبز خودرو اطلس G بنام خانم زینب امیدی با شماره پلاک ۳۶ص۲۷۱ ایران ۶۷(کد۷۱۰)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : اطلسG و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۳۶ ص ۲۷۱ ایران ۶۷ و شماره شاسی : NASAV۷۱۱۰۰R۱۰۲۱۳۰۱ و شماره موتور : M15I/۵۴۴۹۵۲۱ به نام صاحب سند : زینب امیدی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۱۰)

مفقودی کلیه مدارک اتومبیل اعم از برگ گمرکی و کارت ماشین و سایر مدارک شماره ۶۶ایران ۸۷۸ط ۴۴ ال ۹۰

کلیه مدارک اتومبیل اعم از برگ گمرکی و کارت ماشین و سایر مدارک شماره ۶۶ایران ۸۷۸ط ۴۴ ال ۹۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۱۱)

کارت خودرو سواری پژو روآ، رنگ نقره ای - آبی، سال تولید ۱۳۸۶، پلاک ۹۳۶ س ۵۸ ایران ۲۰، شماره شاسی خودرو ۶۱۳۳۹۷۵۵، شماره موتور ۱۱۶۸۶۰۱۲۹۷۷، نام صاحب سند خودرو حمیده اسماعیلی فرخ نام پدر شعبان به شماره ملی ۰۰۷۲۳۰۷۲۸۵ و گواهینامه پایه ۲ رانندگی به نام رضا حبیبی فرزند احمد شماره به ملی ۰۰۶۷۵۹۸۸۱۱ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۷۱۳)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک تحصیلی اینجانب سانیا راضی سردرودی فرزند جمشید به شماره ملی ۱۳۷۶۶۹۳۵۰۱ صادره از تبریز در مقطع کاردانی رشته معماری صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی واحد همدان با شماره سریال ۷۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد همدان به نشانی همدان شهرک شهید مدنی، بلوار امام خمینی (ره)، بلوار پروفسور موسویند مجتمع دانشگاه آزاد واحد همدان ارسال نماید.نوبت اول (کد۷۱۴)

برگ سبز سند و سند کمپانی موتورسیکلت پالس ۱۸۰ به شماره پلاک ۷۲۲۸۳ ایران ۱۳۲ و شماره موتور NEODJGBTE۴۰۶۰۵ و شماره بدنه NEO***۱۸۰A۹۰۱۴۸۷۴ به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۰ مفقود و از درجه اعتبار ساقطمیباشد.(کد۷۱۵)

اصل مدرک دانشنامه کاردانی، دانشگاهی اینجانب حسین تک زارع با کد ملی ۰۰۵۵۸۰۸۰۲۶ فرزند احمدعلی به تاریخ تولد ۱۳۵۲/۰۶/۰۹ ورودی سال ۱۳۸۶ فارغ التحصیل سال ۱۳۸۸ از دانشگاه جامع علمی -کاربردی رشته حسابداری مالی مقطع کاردانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد . از یابنده تقاضا میگردد مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در تهران میدان فردوسی خیابان انقلاب اسلامی بعد از استاد نجات اللهی جنب پل کالج (کنارگذر) پلاک ۶۸۲ ارسال نمایند.(کد۷۱۶)

مفقود شدن کارت سبز موتور سیکلت SYM لاکی ۱۸۰ بشماره شهربانی ۱۴۸- ۱۸۲۶۷(کد۷۱۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : SYM لاکی ۱۸۰ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۹۷ و شماره پلاک: ۱۴۸- ۱۸۲۶۷ و شماره شاسی: NcT۵۳K۷۷۹JMA۰۰۳۳۰ و شماره موتور : ۰۱۸۰NcT۳۹۶۳۳۸ به نام صاحب سند : بهروز جذبی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۱۷)

**آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود کمپرس خاور ماهان به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۵۳۵۸۶۸ و به شماره ثبت ۳۴۳۰ به استناد صور تجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای غلامحسین حنانی به شماره ملی ۵۱۱۰۲۸۷۴۲۲ به سمت مدیرعامل و عضو اصلی هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای کریم حنانی به شماره ملی ۵۱۱۰۴۵۴۸۶۸ به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای غلامعباس حنانی به شماره ملی ۵۱۱۰۵۴۲۵۱۱ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت نامحدود انتخاب گردیدند کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور بانکی و سایر اوراق عادی و نامه های اداری با امضای مدیرعامل و رئیس هیات مدیره متفقا همراه با مهر شرکت (کد۷۱۲)**

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : کی تی ام و رنگ موتورسیکلت : نارنجی و مدل موتورسیکلت : ۲۰۱۴ و شماره موتور : ۳-۲۳۹۸۰*-۷۸۹ و شماره تنه : Vbkmxp۴۳۹dm۳۲۸۰۰۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۱۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۸۹ و -۶۴۹ ایران ۱۶ و شماره شاسی : ۱۷۶۱۸۷۵۱ و شماره موتور : ۱۲۲۸۴۲۲۳۵۱۶ به نام صاحب سند : علی حسینی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۱۹)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سمند به نام وسیله نقلیه : سورن و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۰ و شماره پلاک : ۹۳ج۷۱۹ایران۴۹ و شماره شاسی : NAacc1Cfof۴۴۰۹۴۸ و شماره موتور : ۱۲۴۹۰۲۷۴۲۳۸ به نام صاحب سند : حسین مرادی خلف آباد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۲۰)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : آمبولانس_هایروف به نام وسیله نقلیه : پاترول و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۸۱ و شماره پلاک : ۵۳س۷۳۸ایران ۷۹ و شماره شاسی : ۰۰۵۹۱۳ و شماره موتور: ۲۴۰۶۰۷۲۴ به نام صاحب سند : شرکت خدمات بهداشتی درمانی طب یار فرنود مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۲۱)

برگ سبز خودرو کارت خودرو و کارت هوشمند مربوط به نوع وسیله نقلیه پژو ۲۰۷ به رنگ سفید مدل وسیله نقلیه ۱۴۰۴ به شماره پلاک ۸۷ایران ۷۴۱ق۷۸ و شماره شاسی NAaR۰۳HFFSDH۸۲۴۷۵ و شماره موتور۱۷۲B۰۲۹۴۱۸۹ بنام پروانه ابراهیم خانی مفقود گردیدهواز درجه اعتبار ساقط است(کد۷۲۲)

اصل برگ سبز خودرو سواری سمند LX EF7 CNG مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید - روغنی به شماره انتظامی ۸۴۸و-۱۲ ایران۲۵ شماره موتور ۱۴۷H۰۱۵۷۶۳۱ و شماره شاسی NAACJ1E۲FF به نام عمران رضائی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۲۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۳۷س۵۶۷ایران ۸۸ و شماره شاسی : NAS۴۱۱۰۰F و شماره موتور : ۵۴۰۷۸۰۰ به نام صاحب سند : صمد صیادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۷۲۴)

برگ سبز خودرو علی قدیری با کد ملی ۴۳۱۰۲۹۶۴۱۶شماره شناسنامه ۰ فرزند مهدی خودرو جک j5 سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۹۹ ایران ۵۱۳م ۵۵ شماره شاسی NAKNGv۲۲۴AGB۱۲۲۳۵۳ شماره موتورG93DDAG۰۲۸۹۵۸ به نام علی قدیری در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۷۲۵)