

آئینه شهر

نصب پناهگاه‌های قابل انتقال با استحکام بالا در مناطق شهری



رئیس شورای اسلامی شهر تهران درخصوص ساخت و نصب پناهگاه‌های قابل انتقال در سطح شهر توضیح داد.

مهدی چمران در گفت‌وگو با خبرنگار شهر، درخصوص طرح تحقیقاتی خود با محوریت ساخت پناهگاه‌های قابل انتقال در هشت سال دفاع مقدس و امکان اجرای آن در شرایط فعلی، اظهار کرد: آن سازه‌ها همان سالها به جبهه‌های جنگ منتقل شد. برای مثال امروز در شلمچه کنار جاده می‌توانیم آنها را مشاهده کنیم.

وی با بیان اینکه در آن زمان، سازه‌ها در شهر ساخته شد اما سپس آنها را به جبهه‌های جنگ منتقل کردیم، یادآور شد: در حال حاضر از آن پناهگاه‌ها در شهر نمی‌توان استفاده کرد، چراکه حمل آن مهم است. رئیس شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر اینکه هم طرح تحقیقاتی و هم اجرای پناهگاه‌های قابل انتقال را بنده شخصاً انجام دادم، خاطرنشان کرد: وزیر صمت هم در آن زمان مسئولیت این پناهگاه‌ها را برعهده گرفت و به خوبی آن را ساخت.

وی ادامه داد: آن سازه‌ها قابل حمل بود و در زیرزمین یکپارچه و متصل می‌شد و به عنوان پناهگاه امن مورد استفاده قرار می گرفت؛ حتی اگر ۱۰ طبقه آوار هم روی آن می‌ریخت، با توجه به اینکه با بتن ساخته شده بود، محکم می‌ماند و افراد در پناه آن سالم می‌ماندند.

چمران با بیان اینکه با حضور در این پناهگاه‌ها اگر تخریبی هم صورت بگیرد، خیال افراد راحت است و مطمئن هستند که در آن سالم خواهند ماند، تصریح کرد: شرایط در آن به گونه‌ای است که افراد می‌توانند آذوقه نیز همراه خود ببرند و حتی در صورت تخریب ساختمان و ریزش آوار، امدادگران در حین آواربرداری می‌توانند آنها را سالم نجات دهند.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با اعلام اینکه این طرح در حال حاضر و به شکل کوتاه مدت قابل اجرا نیست و نمی‌توان آن را امروز ساخت و به منازل مردم منتقل و در آنجا قطعات را متصل کرد، گفت: ساخت و استفاده از پناهگاه‌های قابل انتقال به یک برنامه بلندمدت نیاز دارد.

وی اضافه کرد: در بلندمدت می‌توان پیش بینی کرد که خانه‌هایی که استحکام ندارند از این نوع پناهگاه استفاده کنند تا ساکنان آن در هنگام بروز حوادثی همچون جنگ ۱۲ روزه زنده و سالم بمانند. به هرحال می‌توان توصیه و یا الزام کرد که در بلندمدت چنین پناهگاه‌هایی ساخته و به کار گرفته شود.

تزریق ۷۰ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوسرانی تهران ظرف سه ماه گذشته



مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از ورود ۷۰ اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوسرانی تهران از ابتدای سال جاری تاکنون خبر داد. به گزارش شهر احمد قیومی در تشریح روند نوسازی ناوگان اتوبوسرانی ظرف سه ماهه نخست سال جاری گفت: در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۴، ۷۰ دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران شده است که از این تعداد ۵۰ دستگاه از محل قرارداد عقاب افشان با شهرداری تهران و ۲۰ دستگاه از محل قرار شهرداری تهران با شرکت اسنا تامین شده است. همچنین تعداد ۳۷ دستگاه اتوبوس برقی وارداتی هایگر نیز از محل قرارداد شهرداری تهران با چین به شهر تهران منتقل و پس از انجام مراحل آماده سازی فنی به ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران ملحق خواهد شد. وی در تشریح روند نوسازی ناوگان اتوبوسرانی ظرف سه سال گذشته نیز گفت: در سال ۱۴۰۱ نیز تعداد ۲۹۹ دستگاه اتوبوس، مینی بوس و ون تحویل اتوبوسرانی تهران شده که ۱۲۵ دستگاه از محل قراردادهای مستقیم شهرداری تهران و از ۱۷۴ دستگاه اتوبوس جدید از محل تعهدات دولت وارد ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران شده است.

وی افزود: در سال ۱۴۰۲ نیز تعداد ۳۸۹ دستگاه اتوبوس مینی بوس و ون تحویل اتوبوسرانی تهران شده که ۲۹۳ دستگاه از محل قراردادهای مستقیم شهرداری تهران و ۹۶ دستگاه اتوبوس جدید از محل تعهدات دولت وارد ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران شده است.

وی ادامه داد: در سال ۱۴۰۳ نیز در مجموع ۶۸۶ دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران شده است که از این تعداد ۳۷۰ دستگاه از محل قرارداد عقاب افشان با شهرداری تهران و ۱۲۷ دستگاه از محل قرار شهرداری تهران با شرکت اسنا تامین شده است. همچنین ۱۸۹ دستگاه اتوبوس برقی وارداتی هایگر نیز از محل قرارداد شهرداری تهران با چین تامین شده است.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در تشریح بازسازی ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران در دو بخش عمومی و خصوصی نیز گفت: در مجموع ظرف سه سال گذشته یعنی از سال ۱۴۰۱ تا سال ۱۴۰۳ در مجموع ۵۸۲ دستگاه اتوبوس بازسازی شده است.

قیومی تأکید کرد: در سال ۱۴۰۱، ۱۴۵ دستگاه اتوبوس در سال ۱۴۰۲، ۲۹۰ دستگاه اتوبوس و در سال ۱۴۰۳، ۱۴۷ دستگاه اتوبوس بخش عمومی و خصوصی بازسازی شده که البته ۲۱ دستگاه اتوبوس دیگر به وسیله پیمانکاران طرف قرارداد در دست بازسازی هستند. همچنین در طرح بهسازی و راه اندازی ناوگان اتوبوسرانی نیز که از طریق مناطق تحت پوشش این شرکت در دست اقدام می باشد، تعداد ۲۶ دستگاه جهت انجام تعمیرات به پیمانکاران مربوطه تحویل گردیده است که پس از تکمیل فرآیند تعمیراتی مجدداً به چرخه خدمات رسانی اضافه خواهد شد.

ترور دانشمندان هسته‌ای، نه فقط پایان چند زندگی، که زخمی عمیق بر پیکر علم این مرز و بوم بود. اما ترس بزرگ‌تر، شاید آن سایه‌های خاموشی باشد که بی‌صدا از فرودگاه‌ها عبور می‌کنند و دیگر باز نمی‌گردند

جنگ اسرائیل و تجاوز آن به خاک کشورمان در مرحله آتش بس قرار دارد، اما حالا باید مراقب ترکش‌ها و موشک‌های عمل نکرده جنگ بود.

جنگ اخیر و ترور دانشمندان در تجاوز اسرائیل به کشورمان، زنگ خطری است که نشان می‌دهد دشمن، به خوبی از ارزش نخبگان و دانشمندان، به عنوان سرمایه‌های ملی و اهمیت کار آنها آگاه است.

به گزارش تابناک در میان گرد و غبار روزگار، آن‌چه ماندگار می‌شود، نه خشت‌های فرسوده، نه سنگ‌های سرد، که نام‌هایی است که بر لوح دانش حک شده‌اند.

نخبگان، این فرزندان خلف خاک ایران، نه تنها مغزهای متفکر، که جان‌های روشنی هستند که در تاریک‌ترین لحظه‌ها، چراغ راه این سرزمین بوده‌اند. امروز، اما، این چراغ‌ها به معرض بادهای سهمگین قرار گرفته‌اند؛ بادهایی که گاه از مرزهای دشمنی می‌وزند و گاه از دل ناکامی‌های داخلی‌برمی‌خیزند.

رئیس اداره عملیات و جستجوی سازمان امداد و نجات:

با کمک سگ‌های تجسس ۵۱ نفر زنده و ۱۸۸ شهید را از زیر آوار بیرون آوردیم

رئیس اداره عملیات و جستجو و آنست سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر گفت: در پی حملات رژیم صهیونیستی، با کمک سگ‌های تجسس، ۱۵ نفر را زنده از زیر آوار نجات دادیم و پیکر ۱۸۸ شهید را نیز از زیر آوار خارج کردیم.

سید رضا مومنی، رئیس اداره عملیات و جستجو و آنست سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر در گفت‌وگو با خبرنگار ایلتا گفت: پس از حمله رژیم صهیونیستی به ایران و هدف گرفتن بعضی از مراکز کشور، مراکز آموزش نگهداری سگ‌های تجسس و به طور کلی اداره عملیات جستجو و آنست سازمان امداد و نجات طبق وظایف ذاتی خود وارد عمل شد.

۳۶ مرکز آموزشی نگهداری سگ‌های تجسس در کشور داریم

او با بیان اینکه در کشور ۳۶ مرکز آموزشی نگهداری سگ‌های تجسس داریم که کار آن‌ها انجام عملیات‌های جست‌وجو و نجات در زمان حوادث و سوانح است، گفت: طبق دستور رییس جمعیت و رییس سازمان امداد و نجات تمامی ظرفیت این مراکز به‌کارگیری شده تا بتوانیم بهترین خدمات را به هموطنان ارائه دهیم. در این جنگ ۱۲ روزه تحمیلی به‌طور کلی سه تا چهار استان کشور به‌صورت کامل درگیر این حوادث بودند و ۵۱ تیم عملیاتی ما، هرکدام متشکل از یک قلاده سگ و یک مربی هم در این عملیات‌ها شرکت کردند.

اعزام سگ‌های تجسس سایر استان‌ها به تهران در زمان جنگ تحمیلی

مؤمنی عنوان کرد: در استان تهران، به دلیل شرایط ویژه و بالا بودن میزان حملات، از ۱۸ استان کشور به‌عنوان استان‌های پشتیبان استفاده کردیم و با فراخوان ما، این استان‌ها سگ‌هایشان را به تهران آوردند. سازمان امداد و نجات در تهران از بیش از ۱۴ قلاده سگ داشت و ۳۰ قلاده نیز از استان‌های دیگر به تهران آورده شدند. به‌طور کلی، ۲۵۳ عملیات جستجو و نجات داشته‌ایم که مربیان سگ‌های تجسس و سگ‌های در اختیارشان آن را انجام داده‌اند. وی اعلام کرد: این آمار هنوز به‌روز نشده است؛ اما ۱۵ نفر را زنده از زیر آوار نجات دادیم که سگ‌های ما محل را شناسایی کردند و همکارانمان در تیم‌های واکنش

دستگیری ۶۸۹ سارق و کشف بیش از یک هزار سرقت

سرپرست معاونت مبارزه با سرقت پلیس آگاهی فراجا گفت: کارآگاهان در نتیجه اجرای مرحله اول طرح سراسری مبارزه با سرقت های خرد، ۶۸۹ سارق را دستگیر و یک هزار و ۹۴ فقره انواع سرقت را نیز کشف کردند.

به گزارش خبرگزاری مهر، سرهنگ محمدرضا افراز، سرپرست معاونت مبارزه با سرقت پلیس آگاهی فراجا، با تأکید بر اینکه مقابله با سرقت عزمی همگانی را می‌طلبد، اظهار داشت: اجرای مرحله اول طرح مبارزه با سرقت‌های خرد، به مدت سه روز در استان‌های سراسر کشور با محوریت پلیس آگاهی به منظور پیشگیری و مقابله با آن به مرحله اجرا درآمد.

حواستان به نخبگان باشد

مهاجرت نخبگان زیر سایه خطر جنگ



احتمال افزایش مهاجرت نخبگان، بعد از جنگ وجود دارد؟

نبرد خاموش

جنگ امروز، دیگر فقط با توپ و تانک نیست. جنگ، در سکوت آزمایشگاه‌ها و پشت میزهای تحقیق رقم می‌خورد. دشمن خوب می‌داند که زدن یک دانشمند، برابر است با عقب‌انداختن یک ملت. از همین روست که چشم‌های خیره‌اش، بی‌وقفه به دنبال نشانه‌گیری ستاره‌های این آسمان است. اما آیا ما نیز به اندازه دشمن، به ارزش این ستاره‌ها واقفیم؟

کم نیستند جوانانی که هر ساله با رتبه‌های درخشان از کنکور بیرون می‌آیند، اما کمتر کسی است که بپرسد سرنوشت آن‌ها چه می‌شود. برخی راهی دانشگاه‌های خارج می‌شوند و دیگر بازمی‌گردند. برخی‌هم‌اگر بمانند، درگیر چرخه‌ای ای برای دوران بعد از جنگ داریم که با حفظ نخبگان، زمینه از دست رفتن این سرمایه های عظیم را از بین ببریم؟ اساسا نگرانی خاصی درباره

کافی هوشمندانه است؟ آیا حمایت‌هایمان به موقع و کارآمد است؟ آیا حواسمان به دوره جدید و مختصات خاص آن است؟

قانون را جامع ببینید

منادی سفیدان از طرح‌های حمایتی سخن می‌گوید و این آغاز خوبی است. اما قانون به تنهایی کافی نیست. قانون اولاً باید جامع و کامل دیده شود و ثانیاً باید با جان‌مایه‌ای از عشق به میهن و آینده‌نگری همراه شود. نخبه‌ای که احساس کند در وطنش دیده می‌شود، قدرش را می‌داند و برایش ارزش قائلند، هرگز به فکر ترک دیار نمی‌افتد. اما اگر روزی ببیند که تلاش‌هایش نادیده گرفته می‌شود، آنگاه حتی دیوارهای بلند هم نمی‌توانند مانع رفتنش شوند.

رسانه‌ها نیز در این میان نقش بزرگی بر عهده دارند. چرا که نخبه‌پروری، تنها با بودجه و آزمایشگاه پیش نمی‌رود، بلکه نیاز به بستری فرهنگی دارد. جوان امروز، بیش از آنکه به دنبال ثروت باشد، به دنبال معناست. اگر دانشمندان ما به عنوان قهرمانان ملی معرفی شوند، اگر دستاوردهایشان با افتخار به نسل بعد منتقل شود، آنگاه است که جوانان راه آن‌ها را با امید بیشتری ادامه خواهند داد.

عهد ملی

حفظ نخبگان، تنها یک وظیفه حکومتی نیست، بلکه یک عهد ملی است. عهدی که اگر شکسته شود، خسارتی جبران‌ناپذیر در پی خواهد داشت. امروز، در آستانه روزهای سخت‌تر، باید بیش از هر زمان دیگری هوشیار بود. جنگ اسرائیل علیه ایران و ترور دانشمندان، زنگ خطری است که نشان می‌خهد دشمن، به خوبی از ارزش این سرمایه‌های ملی آگاه است. آیا ما نیز به همین اندازه آگاهیم؟

حمایت از نخبگان، نه یک انتخاب، که یک ضرورت است. ضرورتی که اگر نادیده گرفته شود، فرد دریا است. فردایی که بیش از همیشه نیازمند نخبگان و سرمایه های ارزشمند انسانی است. آنها نشان دادند پای کار ایران هستند و حالا نوبت به توجه ویژه تر سران و دولتمردان می‌رسد.

تهیه شناسنامه جزایر خلیج فارس برای حفاظت زیست‌محیطی و مدیریت گردشگری

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست از تکمیل مطالعات زیست محیطی پنج جزیره در خلیج فارس و برنامه‌ریزی با هدف مدیریت گردشگری، حفاظت از زیستگاه‌های حساس ساحلی-دریایی و تعیین کاربری متناسب با ضوابط و استانداردهای زیست محیطی برای این جزایر خبر داد.

احمدرضا لاهیجان‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا درپاسخ به پرسشی درباره تهیه شناسنامه زیست‌محیطی جزایر جنوب کشور گفت: اساساً ما این کار را شروع کردیم تا بتوانیم اطلاعات به‌روز، دقیق، علمی و تخصصی از وضعیت زیست‌محیطی جزایر به دست آید.

ضرورت رعایت ضوابط محیط زیستی در پروژه‌های گردشگری جزایر
وی ادامه داد: بعضی از دستگاه‌ها در حوزه گردشگری ورود کردند و بخش‌هایی از جزایر در قالب پروژه‌های گردشگری فعال شد اما برای اینکه ضوابط و استانداردهای محیط زیستی رعایت شود و شرایط و حساسیت‌های هر بخش از جزیره به دست آید، تهیه شناسنامه‌ها آغاز شد.

شناسایی زیستگاه‌های حساس در جزایر با استناد به کنوانسیون‌های بین‌المللی

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست اضافه کرد: مطالعات پنج جزیره انجام شد و اطلاعات ارزشمندی به‌دست آمد. برای مثال مشخص شد کدام بخش از سواحل به چه دلایلی زیستگاه حساس محسوب می‌شود. به عنوان مثال تا اعماق ۶ متری از سواحل این جزایر آب‌سنگ‌های مرجانی وجود داشته که بر اساس قوانین ملی و مفاد کنوانسیون‌های منطقه‌ای و بین‌المللی از جمله مناطق حساس یا تالاب محسوب می‌شوند.

لاهیجان زاده افزود: تاکنون اطلاعات زیادی به‌دست آمده و از سوی مشاور طرح ارائه شده است. بر همین اساس تصمیم گرفته شد این تجربه به اغلب جزایر تعمیم داده شود و قرار شد هر سال چند جزیره شناسنامه‌دار شوند.

وی در ادامه گفت: مطالعات پنج جزیره از جمله هرمز، هنگام، ابوموسی، هندورابی و لارک تقریباً تمام شده است. با توجه به سال مالی، اقدامات مربوط به این جزایر تا پایان شهریورماه به طول می‌انجامد و رفت‌وبرگشت‌هایی دارد. با این حال تلاش می‌کنیم مطالعات این پنج جزیره تا پاییز سال جاری به نتیجه برسد.

پایش چهار فصل و بهره‌گیری از دانش بومی برای تدوین شناسنامه جزایر
وی افزود: به همین منظور از روش‌های علمی و به‌روز دنیا استفاده شده و مدت مطالعه چهار فصل سال را پوشش داده است چرا که لازم بود فصل حضور پرندگان مهاجر، فصل تخم گذاری لاک‌پشت‌ها و دیگر گونه‌ها نیز پایش شود که در هرمز و هنگام، مطالعات انجام شد و طی این مطالعات از توان علمی دانشگاه‌ها، تجربه‌ها و دانش بومی جوامع محلی استفاده شد تا شناسنامه‌ای تدوین و آسیب‌های زیست محیطی ارزیابی شود.

برداشت غیرقانونی خاک؛ عامل آسیب جدی به محیط زیست جزیره هرمز
لاهیجان زاده در ادامه گفت: با پایش جزیره هرم مشخص شد آسیب‌های جدی بر اثر برداشت غیر قانونی خاک ایجاد شده است. بلافاصله بعد از اطلاع‌یافتن از این موضوع، شخصاً با دادستان صحبت کردم و دستوری برای استان گرفته شد تا از این روند جلوگیری شود. متأسفانه به نظر می‌رسد در جزیره برخی فعالیت‌ها بدون برنامه‌ریزی و رعایت اصول می‌شود؛ اقداماتی صرفاً برای درآمد‌های آتی که در آینده خسارت زیست‌محیطی بلندمدت به‌جای می‌گذارد.

چالش‌های بهداشتی و خدماتی نیازمند ساماندهی است

وی اضافه کرد: مشکلاتی در هرمز حتی از نظر بهداشتی وجود داشت. رستوران‌ها ظهر تعطیل می‌شد چون غذا تمام می‌کردند. کشتی صبح می‌آمد و شب باید برمی‌گشت و ظرفیت متناسب با امکانات نبود. حال در تلاش هستیم برای این جزیره چارچوب مشخص حقوقی و قانونی ایجاد شود تا ساخت‌وساز و گردشگری طبق مجوزهای بخشداری و شهرداری انجام و از آسیب جلوگیری شود.

لاهیجان زاده در پایان گفت: هدف جلوگیری از ورود گردشگر نیست بلکه استقرار و توسعه گردشگری پایدار و مسئولانه در جزایر است.

تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی تحویل مرجع قضائی شدند، خاطرنشان کرد: هدف پلیس برقراری نظم و انضباط شهری و افزایش امنیت و آرامش مردم است که با مخالان نظم و امنیت عمومی مناشاتی نخواهد داشت.

سرهنگ افراز با تأکید بر رعایت اصول و نکات پیشگیری از سرقت توسط مردم خاطرنشان کرد: اجرای این چنین طرح‌ها تا رسیدن به نتایج مطلوب و فراهم کردن بیش از پیش آرامش شهروندان ادامه خواهد داشت که هموطنان می‌توانند از طریق شماره تلفن ۱۱۰ به مرکز فوریت‌های پلیس اطلاع رسانی و پلیس را در تأمین امنیت جامعه یاری کنند.