

روزنامه صبح ایران



پرونده بحران برق بسته می شود

طلوع انرژی خورشیدی بر بام ایران

صفحه ۴

از تجهیز صدام به سلاح های شیمیایی تا تطهیر تجاوز رژیم صهیونیستی

روسیاهی «ژرمن» ها در برابر ملت ایران

صدراعظم آلمان، فریدریش مرتس، به جای محکوم کردن این اقدام یا حفظ سکوت دیپلماتیک، آن را اقدامی مشروع ارزیابی کرد. او در نشست گروه ۷ اعلام کرد، این عملیات در راستای امنیت جهانی انجام شده است؛ عبارتی که نه تنها بی توجهی کامل به اصول حقوق بین الملل و منشور سازمان ملل را نشان می دهد، بلکه به تطهیر جنایت علیه غیرنظامیان تعبیر شد.

شرح در صفحه ۷

دغدغه های یکی از مهم ترین اما کمتر دیده شده ترین اقشار مدیریت شهری	برج سازی چه بلایی سر پایتخت آورد؟	مزدوری میدانی و اطلاعاتی برای اسرائیل
ایمنی پاکبانان زیر سایه کمبود تجهیزات	تهران شهری آلوده برای تمامی فصول!	وطن فروشی به سبک منافقین
صفحه ۸	صفحه ۳	صفحه ۲

به قلم: سیدعلی قائم مقامی



سیاست ابتدا در داخل کشور اجرا خواهد شد و سپس به منطقه تعمیم داده خواهد شد. اردوغان همچنین عنوان کرد که روز دوشنبه با خانم پروین بولدان و آقای مدحت سانجار، از سران حزب دموکراتیک خلق ها (HDP)، دیدار کرده و درباره این موضوع گفت وگو داشته است.

ادامه در صفحه ۲

روند خلع سلاح، در حال حاضر تنها شامل نیروهای مستقر در ترکیه و عراق می شود و نیروهای کرد مستقر در سوریه (تحت حمایت برخی دولت ها) همچنان فعال باقی خواهند ماند. رجب طیب اردوغان، رئیس جمهور ترکیه، روز چهارشنبه سخنرانی ای داشت که در آن به موضوع «ترکیه بدون ترور» اشاره کرد. او اعلام کرد که این



ثبات اقتصادی در گرو مسدودسازی حساب های اجاره ای

صفحه ۵

یادداشت

مورد عجیب مدیریت خودر وسازان در ایران

تا زمانی که قیمت خودرو به طور کامل آزاد نشود، این دور باطل ادامه خواهد داشت. البته باید توجه داشت که آزادسازی قیمت در کوتاه مدت ممکن است تبعات تورمی به همراه داشته باشد، اما در بلندمدت موجب شفافیت در بازار و کاهش سوداگری می شود. سال هاست از قیمت گذاری دستوری می گوئیم ،واقعیت این است که قیمت گذاری دستوری یک آفت جدی برای بازار خودرو است که حدود ۱۳ تا ۱۴ سال است که این وضعیت ادامه دارد.

در تمام این سال ها، همواره شاهد فاصله ی فاحش میان قیمت کارخانه و قیمت بازار آزاد خودرو بوده ایم؛ چه در خودروهای داخلی و چه در محصولات مونتاژی. این فاصله، نه تنها طبیعی نیست، بلکه یکی از نتایج مستقیم سیاست های نادرست قیمت گذاری است. (تأکید می کنم این توضیح به هیچ وجه توجیهی برای عملکرد ضعیف خودروسازان نیست، بلکه صرفاً واکاوی دلایل بروز این وضعیت است). قیمت بازار، در واقع بازتاب واقعی تورم و شرایط اقتصادی کشور است؛ قیمتی که از دل داد و ستد میان خریدار و فروشنده در بازار آزاد شکل می گیرد. در حالی که هزینه های تولید در سال های اخیر به شدت افزایش یافته است (از تأمین مواد اولیه گرفته تا هزینه های لجستیکی و حتی هزینه های ناشی از دور زدن تحریم ها) اما هنوز قیمت ها به صورت دستوری و غیرواقعی تعیین می شوند. در نتیجه خودروسازها برای ادامگی حیات مجبور به درخواست افزایش قیمت می شوند؛ مسیری که هر سه تا چهار ماه یک بار تکرار می شود.

روند هم به این صورت است که خودروساز درخواست افزایش قیمت را به شورای رقابت ارائه می دهد، شورای رقابت آن را به سازمان حمایت مصرف کنندگان ارجاع می دهد و در نهایت وزارت صمت تصمیم نهایی را می گیرد. اما این چرخه کاملاً غلط و ناکارآمد است.

نمی توان با این مدل ناقص، بازار را تنظیم کرد. تکرار این فرآیند فقط باعث افزایش فشار بر مصرف کننده می شود، بدون آن که مشکلی حل شود. تا زمانی که قیمت خودرو به طور کامل آزاد نشود، این دور باطل ادامه خواهد داشت. البته باید توجه داشت که آزادسازی قیمت در کوتاه مدت ممکن



به قلم: مسیح فرزانه

است تبعات تورمی به همراه داشته باشد، اما در بلندمدت موجب شفافیت در بازار و کاهش سوداگری می شود. آزادسازی واقعی زمانی اتفاق می افتد که اختلاف قیمت کارخانه با بازار آزاد به حدود ۳ تا ۵ درصد برسد. در چنین شرایطی، مصرف کننده دیگر تمایلی به خرید حواله، شرکت در قرعه کشی یا خرید از بازار سیاه نخواهد داشت و همین امر، بخش بزرگی از سوداگری را حذف می کند. اما آزادسازی قیمت به تنهایی کافی نیست. باید همزمان سازوکار فروش خودرو هم اصلاح شود. یعنی فروش مستقیم خودرو (چه داخلی، چه وارداتی و چه چینی) باید مجدداً به خود شرکت های خودروساز واگذار شود، نه اینکه از طریق سامانه های لاتاری محور و غیرشفاف انجام گیرد. تجربه ی فروش از طریق سامانه های ثبت نام، قرعه کشی، فروش حواله و موارد مشابه نه تنها ناکارآمد بوده، بلکه بستری برای انواع رانت و فساد فراهم کرده است.

در دوره های اخیر، شاهد مطرح شدن فروش خودرو در بورس کالا نیز بودیم، که آن هم به نوعی یک سیاست نادرست بود. بورس فضایی برای عرضه ی کالاهای خرد در مقیاس کلان است، نه برای فروش خودرو به صورت محدود و مقطعی. فروش خودرو در بورس نه تنها به کشف قیمت واقعی کمک نکرد، بلکه خود تبدیل به عاملی برای نوسانات بیشتر در بازار شد. ما نباید تصور کنیم که می توانیم با مدل هایی که هیچ جای دنیا تجربه نکرده، بازار خودرو را مدیریت کنیم. این رویکردهای شتاب زده، نه بر مبنای علم اقتصاد هستند و نه تجربه ی موثری در دنیا دارند. در نهایت، به نظر می رسد دو اقدام ضروری برای اصلاح این وضعیت عبارتند از:

۱. آزادسازی تدریجی و بلندمدت قیمت خودرو با در نظر گرفتن شرایط اقتصادی و حمایت از مصرف کننده

۲. بازگشت فروش خودرو به سازوکار شفاف، مستقیم و تحت نظارت خود شرکت های خودروساز

اگر این دو اقدام به صورت هماهنگ انجام نشود، چرخه ی معیوب فعلی ادامه خواهد داشت و مصرف کننده همچنان متضرر اصلی این وضعیت باقی می ماند.



به قلم: مهدی بذرافکن

ماجرای ناپدید شدن سما جهانباز در شیراز؛ نکته ای که نادیده ماند

نمی خواهم گناه تمام حوادث رخ داده را گردن مهاجران به شیراز ببندازم اما حرفم، حرف دادستان جنایی سابق شیراز است: جایی که اغلب یک مدل و طبقه خاص مهاجرپذیر باشد آمار حوادثش هم بیشتر است. چند سال پیش در گفت و گویی که با آقای حیدر آسیابی دادستان جنایی سابق شیراز انجام دادم او به نکته مهمی اشاره کرد. آقای آسیابی می گفت شهر شیراز به سبب نوع آب و هوا و مردم مهمان نوازش به شدت مهاجرپذیر است. این مهاجران بی شمار، هم از تبعه های کشورهای همسایه هستند و هم نقاط دیگر کشور.

دادستان سابق شیراز مثال زد که مثلاً در تبریز یا ارومیه به دلیل سرمای هوا در فصول پاییز و زمستان مهاجران کمتری به این مکان ها عزیمت می کنند زیرا اغلب این مهاجران کار خاصی ندارند و عموماً به کارگری ساختمان و... می پردازند. وی به درستی می گفت کارگران به شهری نمی روند که مثلاً ۶ ماه به دلیل سرما کار ساختمان سازی تعطیل باشد به شهری مهاجرت می

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای



نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد در نظر دارد اجناس ذیل را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید ، لذا از شرکتهای تولید کننده و تامین کننده (برند های مورد تایید شرکت توانیر را ارائه نمایند) و برابر الزامات توانیر اقدام به تولید کالامی نمایند دعوت به عمل می آید.

شماره مناقصه	عنوان مناقصه	مقدار کالا	نوع مناقصه	کم و کیف مناقصه	محل تامین اعتبار	مشخصات فنی کالا	مدت اجرا	مبلغ پایه (میلیون ریال)	مبلغ تضمین (میلیون ریال)
۱۴۰۴-۳۲	خرید انواع کابل آلومینیوم تک رشته و سه رشته با عایق و روکش PVC از نوع NAYY (به شرح جدول ضمیمه اسناد مناقصه)	به شرح جدول ضمیمه اسناد	یک مرحله ای	طبق اسناد	داخلی	برابر استاندارد ها و الزامات توانیر	چهار ماه	۱۶۶,۷۱۴	۸,۴۲۲

زمان و مکان دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۳ و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۸ ساعت ۱۹ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستادیران) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR زمان و مکان تحویل پاکت ضمانت نامه : تا ساعت ۸ روز چهار شنبه ۱۴۰۴/۰۵/۰۸ قبل از بازگشایی مناقصات به آدرس : یاسوج – بلوار شهید مطهری – شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد- امور تدارکات و قراردادها ، پاکت الف (اصل ضمانت نامه و فیش واریزی) را تحویل نمایند .

تبصره: متقاضیان مجازند تا ساعت ۱۹ روز سه شنبه ۱۴۰۴/۰۵/۰۷ نسبت به بارگزاری اسناد و پیشنهاد قیمت از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت « ستادیران » و اصلاح یا انصراف اقدام نمایند .

تاریخ افتتاح پاکات: روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۸ ساعت ۸ صبح

مدت اعتبار پیشنهادها از تاریخ بازگشایی پاکتها دو ماه بوده و پس از عقد قرارداد شرایط قرارداد لحاظ خواهد شد .

مبلغ خرید اسناد مناقصه : ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز نقدی به حساب ۰۱۰۱۹۱۳۱۹۶۰۰۸ بانک صادرات شعبه یاسوج کد ۱۵۳۴ به نام شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد و اصل فیش پرداختی را به همراه ضمانتنامه در پاکت الف ارائه نمایند .

*** برنده مناقصه بر اساس قیمت کل انتخاب می گردد .

*** بهای کالا بصورت مرحله ای مدت دار ، نقدی و یا تهاتر حواله فلزات یا اوراق قرضه پرداخت می گردد .

*** ارسال نمونه کالا با پلاک مشخصات الزامی است (طول نمونه CM ۳۰ مد نظر است)

*** فروشنده ملزم می باشد روی کابل ها نام شرکت توزیع کهگیلویه و بویراحمد را حک نماید .

نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۲۲

نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۴/۲۱

امور تدارکات و خدمات پشتیبانی شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد

کد ۱۵۰۰۰