زنگ خطر برای صنعت انرژی کشور

آیا ایران واردکننده نفت می‌شود؟

با ادامه روند فعلی و با توجه به رشد مصرف فرآورده‌های نفتی و جبران‌نشدن آن با توجه به ظرفیت پالایشی کشور، زنگ خطر تبدیل‌شدن به واردکننده نفت به صدا درآمده است

ظرفیت پالایشی ایران از سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۳ تنها ۴۵۳ هزار بشکه افزایش یافت. رشد مصرف فرآورده‌های نفتی و عقب‌ماندگی ظرفیت پالایشی متناسب با آن، زنگ خطر تبدیل‌شدن ایران به واردکننده نفت را به صدا درآورده است.

به گزارش تجارت نیوز، محدودشدن ظرفیت پالایشی در کشور و افزایش مصرف فرآورده‌های نفتی، ایران را از صادرکننده فرآورده‌های نفتی به واردکننده تبدیل کرده است. با این حال، مسئولان به طور مرتب افزایش ظرفیت پالایشی کشور را وعده می‌دهند.

شبکه اطلاع‌رسانی نفت و انرژی شانا به نقل از محمدعلی دادور، معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، عنوان کرد: ظرفیت پالایشی کشور به دو میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یافت. در آغاز کار دولت چهاردهم ظرفیت پالایشی کشور حدود دو میلیون و ۲۴۰ هزار بشکه بود.

این در حالی است که هوشنگ فلاحتیان، معاون وقت برنامه‌ریزی وزیر نفت، در سال ۱۴۰۲ به شانا گفت: رویکرد و هدف وزارت نفت در دولت سیزدهم این است که ظرفیت پالایشی کشور را از ظرفیت دو میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه در روز به بالای سه میلیون بشکه در روز برساند.

لازم به ذکر است که شرکت ملی پالایش و پخش نیز ظرفیت پالایشی کشور در سال ۱۴۰۲ را دو میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه دانست، اما آمار فلاحتیان ۱۰۰ هزار بشکه بیشتر است.

با این حال، اکنون دو سال از وعده دستیابی به ظرفیت پالایشی کشور به سه میلیون بشکه می‌گذرد و ظرفیت پالایشی کشور تا سال ۱۴۰۴، بین ۱۰۰ هزار تا ۱۶۰ هزار بشکه اضافه شده است.

لازم به ذکر است که وعده افزایش ظرفیت پالایشی به سه میلیون بشکه در روز تنها مختص به دولت سیزدهم نبود.

شاهرخ خسروانی، قائم‌مقام وقت مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش، در سال ۹۳ به شانا گفت: ظرفیت پالایش نفت کشور تا پایان سال ۱۳۹۷ به حدود سه میلیون بشکه در روز می‌رسد.

ظرفیت پالایشی کشور در آن سال، حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در روز بود.

باید دید در سال‌های گذشته روند افزایش ظرفیت پالایشی کشور چگونه بوده است و چه خطراتی این صنعت را تهدید می‌کنند؟

تنها ۴۵۳ هزار بشکه در ۵ سال گذشته به ظرفیت پالایشی کشور اضافه شد

شبکه اطلاع‌رسانی نفت و انرژی در بهمن سال ۹۷، روند افزایش ظرفیت پالایشی از انقلاب ۵۷ تا همان سال را بررسی کرد. مطابق این گزارش، ظرفیت پالایشی در سال ۹۷، روزانه یک میلیون و ۹۴۷ هزار بشکه در روز بوده است.

این بدان معناست که از سال ۹۷ تاکنون تنها ۴۵۳ هزار بشکه به ظرفیت پالایشی کشور اضافه شد. این در حالی است که روند مصرف بنزین، گازوئیل و دیگر فرآورده‌های نفتی سال به سال افزایش یافت و کشور به دلیل کافی‌نبودن ظرفیت پالایشی کشور، نیازمند واردات فرآورده‌های نفتی شد.

زنگ خطر تبدیل‌شدن به واردکننده نفت

عبدالله باباخانی، کارشناس انرژی، در مورد ظرفیت پالایشی ۲.۴ میلیون بشکه‌ای در کانال تلگرامی خود نوشت: ظرفیت پالایشی کشور به ۲.۴ میلیون بشکه نفت و میعانات گازی رسیده است. اگر اقدامی در دستور کار قرار نگیرد، با توجه به افزایش مصرف به دلیل افزایش هدررفت‌ها و کاهش راندمان پالایشگاه‌ها تا حداکثر یک دهه دیگر، نفتی برای صادرات موجود نیست.

به گفته او، روند فرسودگی تجهیزات پالایشگاه‌ها، افت کاهش برداشت از میادین گازی و نفتی، نبود سرمایه‌گذاری کافی در میادین گازی و نفتی که در نیمه دوم عمر خودشان هستند، افزایش مصرف فرآورده‌های نفتی به دلیل فرسودگی خودروها و تجهیزات منازل به دلیل مشکلات اقتصادی مردم، روز به روز بدتر می‌شود. با توجه به مسیر ده سال گذشته، در سال ۱۴۱۵ به‌جای صادرکننده نفت، احتمال تبدیل‌شدن به واردکننده نفت وجود دارد.

با ادامه روند فعلی و با توجه به رشد مصرف فرآورده‌های نفتی و جبران‌نشدن آن با توجه به ظرفیت پالایشی کشور، زنگ خطر تبدیل‌شدن به واردکننده نفت به صدا درآمده است. کشور با توجه به بحران کمبود بنزین، اکنون حجم قابل توجهی بنزین وارد می‌کند.

ناصر عاشوری، دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش، اردیبهشت ۱۴۰۳ به ایسنا گفت: در سال ۱۴۰۲، حدود سه میلیارد دلار بنزین وارد کشور شد.

با توجه به روند رشد مصرف فرآورده‌های نفتی و جبران‌نشدن آن توسط تولید، تشدید بحران ناترازی فرآورده‌های نفتی موضوعی دور از ذهن به نظر نمی‌رسد، چراکه آینده صنعت پالایشی ایران با توجه به مشکلات بیان‌شده، همچنان مشخص‌نیست.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران:

هیچ محدودیتی گازی برای نیروگاه‌ها وجود ندارد

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: در حال حاضر هیچ محدودیتی گازی برای نیروگاه‌ها وجود ندارد و تمام تعمیرات پالایشگاه ها بر اساس برنامه ریزی های موجود در حال انجام است. سعید توکلی مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران در رابطه با چگونگی تخصیص گاز به نیروگاه‌ها گفت: در حال حاضر هیچ محدودیت گازی برای نیروگاه‌ها وجود ندارد. وی در رابطه با اورهال شدن پالایشگاه گفت: تمام تعمیرات بر اساس برنامه‌ریزی‌های موجود در حال انجام بوده و بر اساس زمانبندی در حال اورهال پالایشگاه‌ها هستیم. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در این زمینه ادامه داد: تعمیرات پالایشگاهی از برنامه موجود پیشی گرفته‌اند و تا مهر ماه نیز به پایان می‌رسد.

اخبار

راه چاره دولت برای خاموشی‌ها چیست؟

با نزدیک شدن به تابستان و افزایش مصرف برق، دولت چهاردهم برای جلوگیری از خاموشی‌ها، اجرای گسترده‌ترین برنامه توسعه نیروگاه‌های حرارتی در دهه اخیر را آغاز کرد؛ برنامه‌ای که ترکیبی از ساخت نیروگاه جدید، ارتقای واحدهای موجود و ورود صنایع به تولید برق است.

به گزارش ایسنا، بر اساس ارزیابی‌ها و اعلام کارشناسان مهم‌ترین راهکار موجود برای مدیریت پیک مصرف در سال‌های پیش‌رو، توسعه ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی است. دولت چهاردهم در همین راستا، اجرای برنامه‌ای گسترده برای احداث ۱۸ هزار و ۷۲۵ مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی را در چارچوب برنامه هفتم توسعه آغاز کرده است. از این میزان، ۱۸۰۹ مگاوات با سرمایه‌گذاری دولتی، ۴۵۵۲ مگاوات با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، ۳۶۸۵ مگاوات به روش بیع متقابل، ۷۰۷۸ مگاوات توسط صنایع کشور و ۱۶۰۰ مگاوات از طریق ارتقای توان عملی نیروگاه‌های بخاری و گازی تأمین خواهد شد.

این اقدام در حالی انجام می‌شود که طبق گزارش‌های رسمی، دولت چهاردهم تاکنون موفق به بهره‌برداری از ۱۲۱۸ مگاوات ظرفیت جدید شده است؛ شامل ۷۱۵ مگاوات نیروگاه جدیدالاحداث و ۵۰۳ مگاوات ظرفیت ارتقایافته که به واسطه رفع محدودیت در نیروگاه‌های بخاری و گازی به دست آمده است. این دستاورد در مقایسه با برخی سال‌های گذشته که عملاً توسعه قابل توجهی در بخش حرارتی دیده نمی‌شد، گام رو به جلویی محسوب می‌شود.

برای عبور از تابستان ۱۴۰۴ بدون خاموشی، اجرای سریع پروژه‌های اولویت‌دار در دستور کار قرار گرفته است. مطابق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، ۳۲۸۱ مگاوات نیروگاه جدیدالاحداث باید تا پیش از پیک مصرف آینده وارد مدار شود که تا به امروز ۷۱۵ مگاوات آن تحقق یافته است. از این ظرفیت برنامه‌ریزی‌شده، ۱۴۲۸ مگاوات مربوط به شرکت برق حرارتی و ۱۸۵۳ مگاوات سهم صنایع کشور است. در کنار این طرح‌ها، بهره‌برداری از ۷۳۰ مگاوات ظرفیت رفع محدودیت نیروگاه‌های بخاری و ۷۰۰ مگاوات ارتقای توان عملی واحدهای گازی نیز دنبال می‌شود که تاکنون به ترتیب ۳۰۵ و ۱۹۸ مگاوات از این اهداف عملیاتی شده‌اند.

نکته قابل توجه در این سیاست‌گذاری، ورود جدی صنایع به عرصه تولید برق است. تجربه سال‌های گذشته نشان داده که اتکای صرف به دولت در توسعه زیرساخت‌های برق نمی‌تواند پاسخگوی شتاب تقاضا باشد. در مقابل، مشارکت صنایع در احداث نیروگاه‌های اختصاصی یا تزریق برق به شبکه، هم به کاهش فشار بر منابع دولتی کمک می‌کند و هم پایداری تأمین برق برای تولید را افزایش می‌دهد. ورود صنایع بزرگ به پروژه‌هایی با مجموع ظرفیت بیش از ۷۰۰۰ مگاوات، نقطه‌عطفی در سیاست‌های انرژی کشور به شمار می‌آید.

از سوی دیگر، استفاده از ظرفیت‌های موجود از طریق رفع محدودیت‌های فنی نیروگاه‌های بخاری و گازی نیز به‌عنوان یکی از سریع‌ترین راه‌حل‌های افزایش توان تولید برق دنبال می‌شود. این روش، به‌جای احداث نیروگاه جدید، با هزینه کمتر و زمان کوتاه‌تر، می‌تواند چند صد مگاوات به ظرفیت عملی کشور بیفزاید. طبق گزارش‌ها، در همین بخش تاکنون حدود ۵۰۰ مگاوات ظرفیت اضافی ایجاد شده که معادل ظرفیت یک نیروگاه متوسط است.

بررسی برنامه‌های دولت چهاردهم نشان می‌دهد که سیاست عبور از بحران ناترازی برق، تنها متکی به سرمایه‌گذاری دولتی نیست، بلکه با استفاده از ترکیب سرمایه‌گذاری دولتی، خصوصی، بیع متقابل و مشارکت صنایع طراحی شده است. این رویکرد ترکیبی، اگرچه پیچیدگی‌های اجرایی بیشتری دارد، اما در بلندمدت می‌تواند ثبات بیشتری در شبکه ایجاد کند. تحقق کامل این اهداف نیازمند تسریع در تأمین مالی پروژه‌ها، رفع موانع بوروکراتیک و افزایش هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی است.

امیرحسین امیری با کد ملی ۰۳۱۱۸۴۷۲۷۷ فرزند محمد خودرو پراید رنگ مشکی مدل ۱۳۸۵ شماره پلاک ۲۸ق۱۸۶۲ایران۴۰ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۰۲۴۷۲۳ شماره موتور ۱۸۳۱۷۷۰ سند به نام امیرحسین محمدی دهسری در تاریخ ۱۱/۰۳/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۸۴)

برگ سبز مربو ط به خودرو پراید رنگ مشکی مدل ۱۳۸۵ شماره پلاک ۲۸ق۱۸۶۲ایران۴۰ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۰۲۴۷۲۳ شماره موتور ۱۸۳۱۷۷۰ سند به نام امیرحسین محمدی دهسری در تاریخ ۱۱/۰۳/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

برگه سبز خودروی تاکسی سواری سمند LX EFv CNG به مدل ۱۳۹۳ رنگ خورشیدی با نوار مشکی و شماره شهربانی ایران۱۱ت۴۵۹ ۴۹ مفقود شده است(کد۳۸۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : تاکسی سواری به نام وسیله نقلیه : سمند LX EFv CNG و رنگ خودرو : خورشیدی با نوار مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۵۹ت۴۹ ایران۱۱ و شماره شاسی : NAACJ۱JC۴EF۱۶۶۱۳۰ و شماره موتور : ۱۴۷H۰۰۷۵۵۱۷ به نام صاحب سند : محمدمهدی راست بندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۸۵)

کارت خودرو و کارت هوشمند سوخت پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۹ پلاک ایران ۶۶ - ۴۵۷س۵۸ رنگ سفید روغی به شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۳۰۱۳۱ به شماره شاسی NAAP۰۳EDXAJ۱۳۳۹۱۶ به نام امیر بهنود بناء درخشان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۸۶)

کارت دانشجویی اینجانب پارسا حساس صدیقی به کد ملی ۰۴۴۰۹۳۳۰۸۰ و شماره دانشجویی ۹۸۴۱۱۲۴۳ رشته کار شناسی برق دانشگاه علم و صنعت مفقود گردیده است(کد۳۸۷)

برگ سبز موتور سیکلت هندا سیستم ساوین تیپ cdi۱۲۵ مدل ۱۳۸۸به شماره موتور ndr۱۲۵۰۵۰۹۸۶۴۰و شماره تنهndr۱۲۵b۸۸۴۱۲۲۹۵ به شماره پلاک ۱۱۶۱۳۴۷۵ به مالکیت علیرضا رحیمی علی آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۸۸)

سند کمپانی و برگ سبز موتور سیکلت هندا سیستم ساوین تیپ cdi۱۲۵ مدل ۱۳۸۸به شماره موتور ndr۱۲۵۰۵۰۹۸۶۴۰gشماره تنهndr۱۲۵b۸۸۴۱۲۲۹۵ به شماره پلاک ۱۱۶۱۳۴۷۵ به مالکیت علیرضا رحیمی علی آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

سند مالکیت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور به نام وسیله نقلیه : موتور سیکلت و رنگ خودرو : قرمز و مدل وسیله نقلیه : ۹۰ و شماره پلاک : ۸۵۸۷۴۳۳۶ و شماره شاسی : ۱۲۵B۹۰۰۰۰۸۷ و شماره موتور : ۱۵۶FMI۰۸A۱۰۱۹۳۴ به نام صاحب سند : سید محمد رضا روحبخش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۸۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : جک اس ۵ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۸۹۲۰۹۶ایران ۳۶ و شماره شاسی : NAKSHV۳۱۴FB۱۱۱۶۸۸ و شماره موتور : HFC۴GA۳۱DF۳۰۳۴۹۷۵ به نام صاحب سند : سعیدگرد نهراباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۹۰)

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : اپاچی مدل ۹۰ و رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۱۵۶۰۹۲۷۱۸ و شماره موتور : ۰E۶HB۲۱۰۹۳۳۶ و شماره تنه : ۹۰۲۴۲۰۰ به نام مالک : احمد نیک نام سرابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۹۱)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت زامیاد به نام وسیله نقلیه : نیسان و رنگ خودرو : آبی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۹۵ ۱۳۷ م۸۶ و شماره شاسی : NAZDL۱۰۴TJK۰۱۴۳۲۹ و شماره موتور : ۸۰۰۱۵۳۳۷ به نام صاحب سند : عمران رئیسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۹۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۴۷۷د۸۱ ایران ۹۴ و شماره شاسی : ۸۳۸۲۹۰۱۸ و شماره موتور : ۱۲۶۸۳۰۰۰۸۸۰ به نام صاحب سند : هادی محمودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۹۳)

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک به سیستم پژو تیپ ۲۰۶TU۳مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۱۰FSS۱۵۱۱۹۲۰۶ شماره شاسی ۱۹۸۲۵۹۹۶ به شماره پلاک ۸۴۹م۹۲ ایران ۹۹ به مالکیت آقای کیوان حسین پناهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۹۴)

پلاک خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو و رنگ خودرو : سفید-روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۴۷ل۹۴۸ایران۶۷ و شماره شاسی : NAA۰۱CA۴EH۱۱۶۸۸۸ و شماره موتور : ۱۲۴K۰۳۸۵۲۷۵ به نام صاحب سند : آزاده قادری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۹۵)

برگ سبز خودرو به نام محمدرضانقی یان با کد ملی ۱۷۳۸۸۵۹۵۲۵ شماره شناسنامه۲۹۸۶ فرزند نقی خودرو سمند رنگ بژ مدل ۱۳۸۳ شماره پلاک۱۵ ایران۳۴۷ م ۲۶ شماره شاسی ۸۲۲۵۵۵۴۳ شماره موتور۱۲۴۸۲۰۴۵۲۲۵ در تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۹۶)

برگ سبز خودرو تاکسی به سیستم سمند تیپ گازسوز مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۸۷۵۸۵ شماره شاسی NAAC۶۱CA۴AF۰۵۹۴۱۲ به شماره پلاک ۳۴ ت ۸۱۹ / ایران ۲۲ به مالکیت آقای محمدرضا جزء میرفخرائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۹۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۸۸ایران۳۱۴س۸۷ و شماره شاسی : NAAC۹۱CE۱GF۰۹۶۶۷۳ و شماره موتور : ۱۲۴K۰۸۷۶۲۷۱ به نام صاحب سند : شهاب امین پورکماچالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۹۸)

اصل برگ سبز ، سند مالکیت و سند کمپانی خودرو سمند LX-EF۷-۱۷۰۰ مدل ۱۳۸۸ به رنگ آبی - متالیک به شماره انتظامی ۵۵ ۴۶۱ ن ۲۴ شماره موتور ۱۴۷۸۸۰۰۵۵۷۳ و شماره شاسی NAACJ۱JC۲AF۲۵۷۱۴۶ به نام سعید زندیه مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۹۹)

کارت خودرو پژو ۲۰۷i-mt مدل ۱۳۹۹به شماره پلاک ایران ۱۰-۸۹۸ د ۷۵ به شماره موتور ۱۷۸B۰۰۳۵۳۴۵ و شماره شاسی NAAR۰۳FEvLJ۱۳۸۵۲۵ به مالکیت خانم شهرزاد شیرخانی مفقود و فاقد اعتبار میباشد(کد۴۰۰)

اینجانب لیلیوم رکنی فرزند احمد به کد ملی ۲۱۶۱۶۹۰۳۹۶ ش ش ۵۴۲ صادره از قائمشهر رشته زبان و ادبیات انگلیسی مدرک تحصیلی کارشناسی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی قائم شهر با شماره ۱۰۷ فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قائم شهر ارسال نمایید.(کد۴۰۱)

مدرک تحصیلی اینجانب لیلیوم رکنی فرزند احمد به کد ملی ۲۱۶۱۶۹۰۳۹۶ ش ش ۵۴۲ صادره از قائمشهر رشته زبان و ادبیات انگلیسی مدرک تحصیلی کارشناسی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی قائم شهر با شماره ۱۰۷ فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قائم شهر ارسال نمایید.

برگ سبز و سند کمپانی مبوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : هوندا کلیک ۱۵۰ و رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ایران۱۵۳-۶۱۲۵۹ و شماره موتور : KF۵۰E۱۰۳۲۷۴۶ به نام مالک : علی محمدقلی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۰۲)

مدرک تحصیلی (دیپلم)الناز حاجی میری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۰۳)

بدین وسیله اعلام میدارد گواهینامه صلاحیت پیمانکاری به شماره ۱۶۳۹۲۱ به نام شرکت عمران حصار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.
محمد امیدی - مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره (کد۴۰۴)

سند خودرو به شماره پلاک ایران ۷۸ - ۱۴۲ ل ۱۹ و شماره شاسی NAKPLA۸۱۱۹PB۱۱۴۲۰۱ و شماره موتور HFC۴GA۳-۴DP۰۰۰۴۴۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۰۵)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت دوکابین به نام وسیله نقلیه : KMC- T۸ و رنگ خودرو : مشکی میکا متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ایران ۷۸ - ۱۴۲ ل ۱۹ و شماره شاسی : NAKPLA۸۱۱۹PB۱۱۴۲۰۱ و شماره موتور : HFC۴GA۳-۴DP۰۰۰۴۴۴۰ به نام صاحب سند : عباس آبیاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۰۶)

کلیه مدارک موتور سیکلت به مشخصات ذکر شده مفقود شده است از جمله کارت موتور و سند موتور به پلاک انتظامی ۶۲۷/۷۷۳۳۷(کد۴۰۷)

سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : کویر رادیسون و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۶۲۷/۷۷۳۳۷ و شماره موتور : ۲۰۰R۰۸۰۱۱۹۱ و شماره تنه : N۱X۲۰۰R۸۷۰۱۱۲۹ به نام مالک : آرش عظیمیان فریدنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۰۷)

یک عدد کارت شناسایی خودرو به شماره پلاک ۶۳ ایران ۲۱۶ و ۱۴ به نام محمدرضا کیانی مفقود گردیده است از یابنده تقاضا می شود با شماره ۰۹۱۷۲۵۲۵۸۰۸ تماس بگیرد(کد۴۰۸)

کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : SD ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۶۳ایران ۲۱۶ و ۱۴ و شماره شاسی : NAAP۴۱FD۷BJ۳۲۳۹۷۳ و شماره موتور : ۱۵۰۹۰۰۱۰۹۳۹ به نام صاحب سند : محمدرضا کیانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۰۸)

برگ سبز خودرو و برگ کمپانی خودرو بنام علیرضا محسنی خرمی با کد ملی ۲۶۵۰۱۳۱۴۰۳ فرزند غلامرضا خودرو پژو ۲۰۶ رنگ سفید مدل ۸۱ شماره پلاک ۳۷ایران ۷۲ ب ۴۵۴شماره شاسی ۸۱۶۱۸۲۹۷ شماره موتور ۱۰FSE۳۳۹۲۵۶۰۹ به نام علیرضا محسنی خرمی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۸مفقود گردیده است(کد۴۰۹)

برگ سبز خودرو و برگ کمپانی خودرو بنام علیرضا محسنی خرمی با کد ملی ۲۶۵۰۱۳۱۴۰۳ فرزند غلامرضا خودرو پژو ۲۰۶ رنگ سفید مدل ۸۱ شماره پلاک ۳۷ایران ۷۲ ب ۴۵۴شماره شاسی ۸۱۶۱۸۲۹۷ شماره موتور ۱۰FSE۳۳۹۲۵۶۰۹ به نام علیرضا محسنی خرمی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۸مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری- کار به نام وسیله نقلیه : نیسان پاترول و رنگ خودرو : مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۶ و شماره پلاک : ۵۸ص۱۸۵۸ایران۸۷ و شماره شاسی : PNV۷۳۵P۵۲۳۲۵۵ و شماره موتور : P۰۲۴۸۴۷Z به نام صاحب سند : بهنام اصفهانیان مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۱۰)

سند مالکیت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : نوک مدادی-متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۸۳ایران۴۹۶ ن۴۳ و شماره شاسی : S۵۴۳۰۰۸۹۰۳۸۳۷۱ و شماره موتور : ۳۸۶۷۰۲۶ به نام صاحب سند : سعید یزدان پرست مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۱۱)

مفقودیت سند کمپانی یا سندفروش خودرو سواری سراتو سایپا ۲۰۰۰ اتوماتیک به شماره انتظامی ۱۹ س ۴۸۱ ایران ۵۱ به شماره شاسی NAS۶۲۱۲۰۰G۱۰۰۹۱۹۷ و شماره موتور G۴KDFH۵۵۵۷۵۷ مدل ۱۳۹۵ سفید رنگ(کد۴۱۲)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کیا سراتو ۲۰۰۰ اتوماتیک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۱۹ س ۴۸۱ ایران ۵۱ و شماره شاسی : NAS۶۲۱۲۰۰G۱۰۰۹۱۹۷ و شماره موتور : G۴KDFH۵۵۵۷۵۷ به نام صاحب سند : نادره حسینی نیا مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۱۲)

برگه سبز موتورسیکلت جترو۱۲۵مدل۱۳۹۲به رنگ قرمز به شماره۶۲۹ایران۹۸۲۲۷به شماره موتور۰۱۲۴NCW۴۰۳۴۹۵ شماره تنهNCW۰۰۰۱۲۵Tمفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است(کد۴۱۳)

سند مالکیت و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : جترو۱۲۵ و رنگ موتورسیکلت : قرمز و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۲ و شماره پلاک : ۶۲۹ایران۹۸۲۲۷ و شماره موتور : ۰۱۲۴NCW۴۰۳۴۹۵ و شماره تنه : NCW۰۰۰۱۲۵T به نام مالک : مسعود رحیمی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است(کد۴۱۴)

گواهی می شود فاکتور اتاق به شماره ۹۳۰۹۹۴۲۰۴ و به شماره شاسی NAAA۴۶AA۲CG۳۶۶۵۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد نوبت اول (کد۴۱۵)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب فائزه تفکری فرزند مظفر به شماره شناسنامه ۱۶۹۹ صادره از صومعه سرا در مقطع کارشناسی رشته کامپیوتر گرایش سخت افزار صادره از واحد دانشگاهی آزاد قزوین باراجین مفقود گردیده است و فاقد اعتبار است.از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین باراجین به آدرس قزوین دانشگاه آزاد قزوین واحد باراجین ارسال نمائید. نوبت سوم (کد۴۱۶)

مدرک دانش آموختگی اینجانب زهرا میرزائی فرزند احمد به شماره ملی ۲۳۰۰۲۳۱۳۶۰ صادره از شیراز در مقطع کارشناسی رشته نمایش_کارگردانی صادره از واحد دانشگاهی شیراز به شماره سریال ۲۵۷۹۱۶۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا میشود، اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز به نشانی شیراز-کیلومتر ۵ جاده شهر صدرا- پردیس دانشگاه آزاد اسلامی صندوق پستی ۷۱۹۹۳-۱ ارسال نماید نوبت سوم (کد۴۱۷)

اوراق سهام به شماره ۴۸۶۲۳ به تعداد ۱۲۳۳ سهم ممتاز مربوط به شرکت خدمات بهداشتی و درمانی صنایع اصفهان (بیمارستان خانواده اصفهان) به شماره ثبت ۷۶۴۱ نزد اینجانب حسن زرین جوئی مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.(کد۴۱۸)

برگ کمپانی موتور سیکلت تیپ پالس NS مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ایران ۱۴۷ ۳۵۷۹۷ به رنگ مشکی به شماره موتور JLZCECA۶۹۳۳ و به شماره شاسی N۵P۲۰۰B۹۴۲۱۵۰۳ به مالکیت محسن نایب لو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۴۱۹)

برگ سبز خودروی سواری سیستم هیوندای اکسل به شماره پلاک ۸۳ص ۵۶۲ایران ۴۶مدل ۱۹۹۲به شماره موتور ۳۸۷۷۶۱وشماره شاسی ۵۹۰۹۲۳به مالکیت اقای خلیل ایرانخواه چوکامی مفقود وفاقد اعتبار می باشد(کد۴۲۰)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب ستیا هلالی فرزند عبداله به شماره شناسنامه ۲۷۴۴ صادره از ری در مقطع تحصیلی کارشناسی رشته علوم ارتباطات اجتماعی - روزنامه نگاری صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره ۱۷۸۷۱۰۱۰۷۹۳۳ و تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۸ مفقود گردیده است ، از یابنده تقاضا میگردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی : تهران - سوهانک - بلوار ارتش - میدان قایم - خیابان خندان - خیابان سلماس ، ارسال فرماید . نوبت اول (کد۴۲۱)

برگ سبز خودرو مظفر رامجردی با کد ملی ۲۴۳۲۱۵۴۹۶۷فرزند مسلم خودرو کامیونت ون رنگ آبی مدل ۱۳۹۸ شماره پلاک ۳۱ ل ۶۲۶ ایران ۶۳شماره شاسی NAZPL۱۴۰BK۰۵۴۸۹۳۲ شماره موتور Z۲۴۸۱۲۲۸۸Z به نام مظفر رامجردی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۲۲)

مدرک دانش آموختگی اینجانب زهرا میرزائی فرزند احمد به شماره ملی ۲۳۰۰۲۳۱۳۶۰ صادره از شیراز در مقطع کارشناسی رشته نمایش_کارگردانی صادره از واحد دانشگاهی شیراز به شماره سریال ۲۵۷۹۱۶۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا میشود، اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز-کیلومتر ۵ جاده شهر صدرا-پردیس دانشگاه آزاد اسلامی صندوق پستی ۷۱۹۹۳-۱ نوبت سوم

کارت خودروی پژو روا رنگ نوک مدادی متالیک مدل۱۳۸۷دوگانه سوز با شماره پلاک ۴۵س۹۱۷ایران ۴۰بامالکیت سیاوش شفاف باکد ملی ۴۱۳۲۲۶۳۶۶۵با کلیه مدارک ازقبیل گواهینامه، کارت سوخت، بیمه نامه مفقود وازدرجه اعتبار ساقط است(کد۴۲۳)

برگ کمپانی موتور سیکلت تیپ پالس NS مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ایران ۱۴۷ ۳۵۷۹۷ به رنگ مشکی به شماره موتور JLZCECA۶۹۳۳ و به شماره شاسی N۵P۲۰۰B۹۴۲۱۵۰۳ به مالکیت محسن نایب لو مفقود گردیده و از درجه