



دبیر ستاد توسعه فناوری‌های هوش مصنوعی و ریاتیک معاونت علمی تاکید کرد که در حال حاضر روند مهاجرت نخبگان حوزه هوش مصنوعی صعودی نیست و فعال کردن بخش خصوصی برای نگهداشت نخبگان در دستور کار است.

بهر روز مبنایی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، به ذکر آماری از شرکت‌های دانش بنیان فعال در حوزه هوش مصنوعی پرداخت و گفت: ۱۹۰ شرکت دانش بنیان فعال در حوزه هوش مصنوعی داریم که این عدد منتهای تیم‌هایی است که دارای محصولات صنعتی لبه فناوری هستند ولی هنوز تبدیل به شرکت نشده‌اند. شرکت‌های ثبت‌شده مذکور حدود ۳۰۰ محصول مبتنی بر هوش مصنوعی تولید کرده‌اند و برخی صادرات نیز داشته‌اند.

دبیر ستاد توسعه فناوری‌های هوش مصنوعی و ریاتیک معاونت علمی ریاست جمهوری افزود: یکی از همین شرکت‌ها این‌طور مطرح می‌کرد که توانسته با عنوان یک شرکت اماراتی، محصولی را به وزارت نفت آمریکا بفروشد و درآمد دلاری داشته باشد اما نتوانسته وزارت نفت خودمان را راضی کند که از این محصول استفاده کند! علت این است که بدنه صنعت هنوز عادت نکرده است به بخش خصوصی اعتماد کند و البته برخی هم فکر می‌کنند هوش مصنوعی جای آنها را می‌گیرد و خیلی علاقه ندارند به این سمت بروند در حالی که اگر سوار بر این فناوری بشوند، بهترین راهبری را خواهند داشت.

وی ادامه داد: البته کشور ما دارد یک فرآیندی را در رسیدن به بلوغ صنعتی طی می‌کند و این اطمینان را به شما می‌دهم که این مقاومت‌ها مقطعی است و هژمونی صنعت انحصاری، در کمتر از ده سال آینده با کنشگری جوانان مخلصی که بسیاری از آنان حتی در مراکز مهم نظام نیز جانی شده‌اند، خواهد شکست. مبنایی در پاسخ به این سوال که در حوزه هوش مصنوعی انتقاد دیگری که به تازگی مطرح می‌شود، مهاجرت نخبگان است و از سوی دیگر با پیشرفت فناوری هوش مصنوعی در دنیا خیلی از کشورهای پیشرفته دنبال جذب نیروی انسانی ماهر و نخبه در این حوزه هستند علت اصلی مهاجرت را چه می‌دانید و آیا برنامه‌های برای کاهش این روند دارید، گفت: به واسطه حضور در دانشگاه، با اقشار مختلفی که مهاجرت می‌کنند برخورد داشته‌ام و علت اصلی مهاجرت را بیشتر دلایل اقتصادی می‌دانم.

دبیر ستاد توسعه فناوری‌های هوش مصنوعی و ریاتیک معاونت علمی ریاست جمهوری تاکید کرد: فکر می‌کنم اگر آینده دانشجویان از جهت کاربست اقتصادی، آینده نسبتاً روشنی باشد ولو اینکه درآمدشان نسبت به خارج از ایران پایین‌تر هم باشد، در وطن می‌مانند. دلیل دیگر مهاجرت را عدم اعتماد صنعت به نهاد دانشگاه می‌دانم. وی در ادامه تصریح کرد: احساس می‌کنم، به دلیل اینکه نخبگان آینده‌ی روشن خود را در ایران به صورت شفاف نمی‌بینند، مهاجرت می‌کنند. نخبگان دغدغه‌شان امنیت شغلی است و وقتی سایر کشورهای آغوش خود را باز کرده‌اند و فرد نخبه با ورود به آن کشور سریعاً با حقوق بالا استخدام می‌شود، بسیاری از آنها که دوستدار وطن هستند ولی وطن‌پرست نیستند، مهاجرت را به ماندن ترجیح می‌دهند.

مبنایی ضمن تاکید بر اینکه در حال حاضر روند مهاجرت نخبگان حوزه هوش مصنوعی صعودی نیست، گفت: اینکه بگوییم آمار مهاجرت نسبت به قبل شدت گرفته، خیر این‌طور نیست. وظیفه ما به عنوان بخش دولتی در حوزه نگهداشت نخبگان، بسترسازی است که اقداماتی را هم آغاز کرده‌ایم و دستور کارمان این است که بیشتر بخش خصوصی را فعال کنیم تا با به‌کارگیری نخبگان، آینده‌ی روشنشان برای آنها شفاف شود.

رئیس پلیس راهور فراجا درباره

اینکه آیا مبلغ تمام جرائم

رانندگی ۳۰۱ برابر خواهد شد یا

خیر گفت: این افزایش به‌طور

میانگین و در مورد کلیات

است. طبیعتاً در مورد تخلفات

حادثه‌ساز ممکن است میزان

افزایش بیشتر باشد و در مورد

برخی دیگر از تخلفات نیز

میزان افزایش کمتر باشد



جرائم محل درآمد و در واقع عایدی برای پلیس نداشت. در این ماده صراحتاً تاکید شده که دستگاه‌هایی که جریمه کنند، امکان برداشت ندارند. برابر قانون مبالغی از این رقم جرائم به وزارت کشور و وزارت راه داده می‌شود تا با استفاده از آن برای اصلاح نقاط حادثه‌خیز ترافیکی، توسعه دوربین‌ها و تجهیزات و ... اقدام شود. همچنین رقمی هم در اختیار صندوق تأمین توسعه خسارات بدنی قرار خواهد گرفت.

هادیانفر درباره اینکه افزایش رقم جرائم رانندگی چه زمانی اجرا خواهد شد، اظهار کرد: این موارد در اختیار دولت محترم است. هیات دولت باید موضوع را تصویب و ابلاغ کند و هر زمان که این اتفاق بیفتد پلیس راهور مکلف است که آن را اجرا کند. رئیس پلیس راهور فراجا همچنین درباره اینکه آیا کد جریمه جدیدی نیز به جرائم رانندگی اضافه شده یا خیر گفت: هیچ کد جدیدی به جرائم رانندگی اضافه نشده است.

جرائم برای سراسر کشور باشد و دیگر شهر و روستا و شهرهای کوچک و بزرگ و ... دارای تغییر نباشند. هادیانفر با بیان اینکه این موضوع در کمیسیون قضایی دولت با ریاست وزیر در بحث جرائم تصمیم‌گیری کرده و در مبالغ آن بازنگری کنند. با این وجود پلیس راهور در سال‌های گذشته به دلیل وضعیت اقتصادی حاکم بر کشور و عواملی مانند شیوع کرونا و ... پیشنهادی به دولت نداد.

وی ادامه داد: این موضوع سبب شد تا کمیسیون اصل ۹۰ از پلیس و دستگاه‌های دیگر در این خصوص مطالبه کند، در همین راستا نیز جلسات مربوط به آن با حضور دستگاه‌های مختلف برگزار و پیشنهاداتی مطرح شد. کلیات بحث بر سر این موضوع بود که مبلغ فعلی جرائم حدود شش برابر شود که پلیس راهور با آن مخالفت کرد و با پیشنهاد پلیس بنا بر این شد که مبلغ جرائم رانندگی به طور میانگین حدود ۳۰۱ برابر افزایش پیدا کند. همچنین این‌طور شد که رقم

کرد. او با تاکید بر اینکه مبلغ جرائم ربطی به پلیس ندارد، گفت: برابر قوانین و مقررات هر سه سال باید چهار دستگاه شامل پلیس، وزارت دادگستری، وزارت کشور و وزارت راه در بحث جرائم تصمیم‌گیری کرده و در مبالغ آن بازنگری کنند. با این وجود پلیس راهور در سال‌های گذشته به دلیل وضعیت اقتصادی حاکم بر کشور و عواملی مانند شیوع کرونا و ... پیشنهادی به دولت نداد. وی ادامه داد: این موضوع سبب شد تا کمیسیون اصل ۹۰ از پلیس و دستگاه‌های دیگر در این خصوص مطالبه کند، در همین راستا نیز جلسات مربوط به آن با حضور دستگاه‌های مختلف برگزار و پیشنهاداتی مطرح شد. کلیات بحث بر سر این موضوع بود که مبلغ فعلی جرائم حدود شش برابر شود که پلیس راهور با آن مخالفت کرد و با پیشنهاد پلیس بنا بر این شد که مبلغ جرائم رانندگی به طور میانگین حدود ۳۰۱ برابر افزایش پیدا کند. همچنین این‌طور شد که رقم

فرمانده فراجا خبر داد

پیشنهاد پلیس برای افزایش ۳ برابری مبلغ جرائم رانندگی

پس از پیشنهاد فرمانده فراجا برای افزایش مبلغ جرائم رانندگی، رئیس پلیس راهور فراجا اعلام کرد پیشنهاد مطرح‌شده در مورد رقم جدید جرائم رانندگی، افزایش به طور میانگین حدود ۳ برابری این مبالغ است.

به گزارش ایسنا، اوایل آذرماه امسال بود که سردار احمدرضا رادان، فرمانده فراجا در جریان بازدید از مقر پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا بر ضرورت افزایش مبلغ جرائم رانندگی تاکید کرد. او در توضیح چرایی این پیشنهاد نیز گفته بود: «متأسفانه ارتکاب تخلف رانندگی، منجر به وقوع ۸۰ درصد تصادفات شده است. جرائم رانندگی باید بازدارندگی داشته باشد، یعنی طوری باشد که فرد متخلف اصلاً مرتکب آن نشود. در بازدارندگی نیست و باید افزایش پیدا کند. این نکته را هم باید مورد توجه قرار دهیم که افزایش نرخ جرائم رانندگی ربطی به تورم ندارد و گرانی و ... ندارد. یک راننده اصلاً نباید تخلف کند و کسی هم که تخلفی مرتکب نشده که نباید جریمه سنگین پرداخت کند. در واقع خاصیت بازدارندگی جرائم در همین جاست.»

رادان گفته بود: «شما ببینید در بسیاری از کشورهای جهان دنیا برای یک تخلف ساده چندین برابر عدد و رقم تخلف در ایران جریمه در نظر گرفته شده است، اما در کشور ما مبلغ جرائم رانندگی بسیار پایین است و تلاشی هم برای افزایش آن نشده است. اکثریت رانندگان ما به قوانین و مقررات رانندگی احترام می‌گذارند و بخش زیادی از تصادفات مربوط به تخلفات تنها شش تا هفت درصد از رانندگان است. در واقع تخلف این افراد به دیگران نیز آسیب می‌زند، خب چرا باید هزینه تخلف برای این افراد پایین باشد؟ به همین دلیل است که از دولت تقاضا داریم تا اقدامات لازم در راستای بالا بردن هزینه تخلفات و مبلغ جرائم رانندگی انجام دهد. از نظر ما افزایش جریمه‌های رانندگی حتماً تأثیر مستقیمی بر کاهش تصادفات فوتی و جانب‌اختگان تصادفات خواهد داشت.»

افزایش ۳ برابر مبلغ جرائم رانندگی

به دنبال طرح این پیشنهاد، سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور فراجا در گفت‌وگو با ایسنا، جزئیاتی از پیشنهاد مطرح شده برای افزایش جرائم رانندگی را اعلام

رتبه‌بندی چندکشور آسیایی براساس رشد صعودی در شاخه نوآوری و فناوری

۲۰۱۳ تا ۲۰۲۳

