

بیمه و معیشت شاغلان بخش حمل و نقل روی دنده خلاص!

کارگران و کارکنان بخش بهره‌برداری از مسیرهای حمل و نقل به‌عنوان بخش قابل ملاحظه‌ای از جمعیت شاغل کشور (شاید بیش از ۳ میلیون نفر) را شامل می‌شوند، درگیر مشکلات و چالش‌های متنوع و متعددی هستند که کمتر به آن‌ها توجه شده است.

به گزارش خبرنگار ایلنا، بیست و ششم آذرماه به عنوان روز ملی صنعت حمل و نقل در تقویم ثبت شده است. در این روز قرار است به یاد بیاوریم که بخش اصلی کارکنان این صنعت یعنی رانندگانی که شغلشان رانندگی است، از ستون فقرات مداوم چرخه اقتصادی و تولید کشور محسوب می‌شوند که اغلب دور از چشم و توجه جامعه و مسئولان قرار دارند. از کارگران شرکت‌های اتوبوسرانی تا رانندگان وسایل نقلیه سنگین و چندان که باید و شاید بهره‌مند نباشند، این است فعال هستند و امکان بهره‌مند شدن جامعه از ثمرات کارگران راه‌سازی و جاده‌سازی کشور را فراهم می‌آورند. اما خود این کارگران و کارکنان

بخش بهره‌برداری از مسیرهای حمل و نقل به‌عنوان بخش قابل ملاحظه‌ای از جمعیت شاغل کشور که شاید بیش از ۳ میلیون نفر را شامل می‌شوند، درگیر مشکلات و چالش‌های متعددی هستند که کمتر به آن‌ها توجه شده است.

کار مرگب؛ مسئولیت مرگب

یکی از مسائلی که باعث می‌شود اغلب شاغلین بخش حمل و نقل کالا و انسان در جامعه از مواهبی مانند بیمه، حمایت‌های شغلی، حمایت‌های مربوط به تهیه قطعات و تشکلیابی چندان که باید و شاید بهره‌مند نباشند، این است که بخش قابل ملاحظه‌ای از کارکنان شاغل در این بخش به این دلیل که خود صاحب بخش مهمی از وسایل کار هستند، یعنی باوجود آنکه خود مزد دریافت می‌کنند، اما ذیل یک «قرارداد کار» و مشمول قانون کار نیستند و به علت تملک وسیله نقلیه، شرایط متفاوتی دارند.

ضمن اینکه کارگران بخش بهره‌برداری از صنعت حمل و نقل (مانند رانندگان اتوبوس‌های دولتی، رانندگان ماشین‌های سنگین و اتوبوس‌های شرکت‌های خصوصی و پیمانکار یا راکبان قطارهای شهری و بین‌شهری) نیز به دلیل مسئولیت مدنی و شغلی بسیار سنگین، تحت فشار انواع استرس‌های روزانه و خطرات شغلی به‌عنوان مسئول اصلی حفظ مایملک کارفرما (وسایله نقلیه) قرار دارند و این مسئولیت را باید به مسئولیت انجام کار و حفظ سلامت بار (اعم از انسان و کالا) تا رسیدن به مقصد افزود.

این هردو حالت (یعنی کار مرگب و مسئولیت مرگب) در شاغلین راننده کشور، درحالی است که پشتیبانی‌های حقوقی، مدنی و بیمه‌ای لازم برای چنین مشاغلی چندان با قوت وجود ندارد. تعریف نشدن نسبت قرارداد با راننده در قوانین اقتصادی و کار کشور و راحت شدن کارفرمایان این بخش بخاطر خلاءهای قانونی از پرداخت سهم حق بیمه و افتادن بار حق بیمه آنان بر دوش دولت و راننده (نیروی کار) خود یکی از مشکلات بیمه‌ای قابل توجه در کشور است. ضمن اینکه جامعه در زمینه صنعت حمل و نقل دچار نقصان‌هایی (در زمینه زیرساخت‌ها) است که بار مسئولیت بسیاری از این نقصان‌ها بردوش راننده می‌افتد.

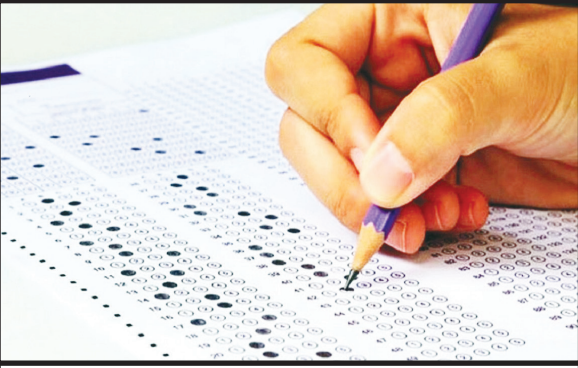
چالش زیرساخت‌های حمل و نقل و افزون شدن

مشکلات رانندگان

یکی از مهم‌ترین چالش‌ها و مشکلات شاغلین در بخش بهره‌برداری از راه‌ها و مسیرهای حمل و نقل، زیرساخت‌های این بخش محسوب می‌شود. راه‌ها و مسیرهای جاده‌ای داخل شهری و بین شهری ایران مانند شبکه‌ی ریلی از بخش‌هایی است که نیازمند سرمایه‌گذاری (به‌ویژه

خبر خوب

تبیین قوانین جدید کنکور ۱۴۰۳
زیرگروه‌ها حذف شده‌اند



معاون آزمون‌های سازمان سنجش گفت: بر اساس قوانین کنکور امسال زیرگروه‌ها حذف شده‌اند؛ یعنی علی‌رغم سال‌های گذشته که تقسیم‌بندی رشته‌ها را داشتیم، دیگر تفاوتی برای ضرایب دروس قائل نیستیم.

علی صدر، معاون آزمون‌های سازمان سنجش آموزش کشور در برنامه موکب جوانان رادیو جوان با اشاره به قوانین جدید کنکور بیان کرد: امسال یک سری قوانین جدید را در کنکور جاری کرده‌ایم که البته هیچ خدش‌های به روال تأثیر تلاش دانش آموزان در دوران مدرسه بر رتبه کنکور وارد نخواهد کرد و این مهم به قوت خود باقی است تا افراد از تأثیرات روند تحصیلی خود بر قبولی و پذیرش در کنکور بهره‌مند شوند.

وی در ادامه افزود: در سال گذشته، روند عملیاتی تأثیر قطعی سوابق تحصیلی بر کنکور ۱۴۰۲ را آغاز کردیم و قرار بر این شد تا دروس اختصاصی و عمومی در هر رشته‌ای تا ۴۰ درصد بر نتیجه کنکور دانش آموزان تأثیر داشته باشند. بدان معنا که ۴۰ درصد از امتیاز دروس اختصاصی و عمومی سال دوازدهم موثر بود و ما با تعامل و همکاری با وزارت آموزش و پرورش، سوابق تحصیلی دانش آموزان را اخذ و پس از بررسی همه‌جانبه آن‌ها، در نتیجه کنکور افراد ذخیل کردیم. البته در این میان آنچه که از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است افزایش میزان اثرگذاری سوابق تحصیلی بر کنکور، از ۴۰ درصد به ۵۰ درصد در کنکور ۱۴۰۳ است.

معاون آزمون‌های سازمان سنجش آموزش کشور در راستای رضایت‌سنجی دانش‌آموزان و خانواده‌های آن‌ها از طرح تأثیر سوابق تحصیلی بر کنکور اظهار کرد: بی‌شک هر طرحی که جدید اجرا می‌شود با موافقان و مخالفان بسیاری همراه می‌شود که نتیجه نگرش افراد و وجود سؤالات و ابهامات بی‌پاسخ است و ضروری است تا ما با استفاده از ابزار رسانه‌ای به این سؤالات و شبهات پاسخ داده و ابعاد مختلف این مهم را برای دانش‌آموزان و خانواده‌های آنان آشکار کنیم.

وی در راستای روند کنکور امسال برای علاقه‌مندان به دانشگاه فرهنگیان نیز گفت: بسیاری از افرادی که در کنکور شرکت می‌کنند، تمایل به پذیرش در دانشگاه فرهنگیان داشتند و آمار این افراد بین ۵۰ تا ۶۰۰ هزار نفر اعلام و از این رو قوانین مربوط به این افراد نیز امسال با تغییراتی همراه شده است که مهمترین آن‌ها، برگزاری آزمون اختصاصی در راستای پذیرش دانشجویمعلمان است تا با توجه به علاقه‌مندی خاصی که فرد برای ورود به دانشگاه فرهنگیان دارند، در مناسب‌ترین رشته تخصصی قرار بگیرند.

علی صدر همچنین در زمینه کنکور گروه‌های شناور نیز گفت: علاقه‌مندان به شرکت در رشته‌ها و گروه‌های شناور (هنر و زبان‌های خارجی) کنکور آتی، می‌توانند در نوبت دوم ثبت نام کنند. به این ترتیب که به طور مثال، در نوبت اول که اردیبهشت است، رشته هنر و در نوبت دوم که در تیر برگزار می‌شود رشته زبان را انتخاب کنند؛ بنابراین ضروری است تا شرکت‌کنندگان توجه داشته باشند که تنها در هر نوبت می‌توانند یک رشته را انتخاب کنند.

وی ادامه داد: بر اساس قوانین جدید کنکور امسال، زیرگروه‌ها حذف شده‌اند. بدان معنا که علی‌رغم سال‌های گذشته که تقسیم‌بندی رشته‌ها را در علوم ریاضی، علوم تجربی و... داشتیم، امسال و بر اساس قوانین جدید چنین روندی را شاهد نخواهیم بود و دیگر تفاوتی برای ضرایب دروس قائل نیستیم و زیرگروه‌ها به طور کامل حذف شده‌اند.

معاون آزمون‌های سازمان سنجش آموزش کشور در مقایسه برگزاری کنکور در ایران و دیگر کشورها بیان کرد: در اکثر کشورهای جهان کنکور برگزار می‌شود؛ اما روش‌های برگزاری آن متفاوت است. باید توجه داشته باشیم که واژه کنکور، ماهیتاً فرانسوی و معنای آن رقابت است.

حال مهم است بدانیم که این رقابت از کجا نشات می‌گیرد. این نوع رقابت به تراکم جمعیت، فرهنگ، اقتصاد، میزان جمعیت و... بستگی دارد. به طور مثال در کشور ایالات متحده، کنکور متمرکز برای پذیرش دانشجوی وجود ندارد؛ بلکه از روش‌ها و راه‌های مختلف و متفاوتی این مهم را تحقق می‌بخشند که مرسوم‌ترین آن‌ها، شرکت در آزمون سنت (Scholastic Aptitude Test) است که تحت عنوان آزمون استعداد تحصیلی از آن یاد می‌شود و هیچ ارتباطی با دروس سال‌های تحصیل ندارد.

علی صدر متذکر شد که دانش‌آموزان باید توجه داشته باشند که همه چیز در اخذ مدرک خلاصه نشده است و در این میان کسب تخصص و مهارت نیز از اهمیت ویژه و جایگاه خاصی برخوردار است که متأسفانه در کشور ما مورد کم توجهی قرار گرفته است.

بن که نیروهای انسانی ما به کشورهای مختلف و به ویژه کشورهای حاشیه خلیج فارس مهاجرت می‌کنند، سابقه‌ای طولانی دارد و از سال‌های پیش از انقلاب نیز، شاهد این بودیم که انبوهی از نیروهای انسانی ما در دیگر کشورها بودند



رئیس شورای اسلامی کار شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با اشاره به رانندگان خودروهای سواری غیرشخصی گفت: بسیاری از رانندگان تاکسی‌ها، رانندگان خودروهای سواری شرکت‌های دولتی و پیمانکاری و همچنین تاکسی‌های اینترنتی و آنلاین، امروزه در زمینه بیمه خود مشکلاتی دارند. بخشی از رانندگان خویش‌فرما باید تحت حمایت دولت بیمه شوند و بخشی نیز که به نوعی دارای کارفرما هستند، باید با مشارکت موسسه کارگزینده و دولت بیمه شوند که در این زمینه خلاءهای اجرایی و قانونی وجود دارد.

وی با تأکید بر اینکه رانندگان اتوبوس در چند بخش رسمی، قراردادی، پیمانی و خصوصی فعال هستند، گفت: بسیاری از رانندگان اتوبوس برخلاف ماهیت سخت و زیان‌آور این کار، از بیمه سخت و زیان‌آور بهره‌مند نیستند و تنها اقلیتی از رانندگان که کارگران بخش رسمی محسوب می‌شوند، از حق بیمه سخت و زیان‌آور بهره می‌برند. این درحالی است که در سال‌های اخیر اغلب سیاست این بوده که راننده قراردادی،

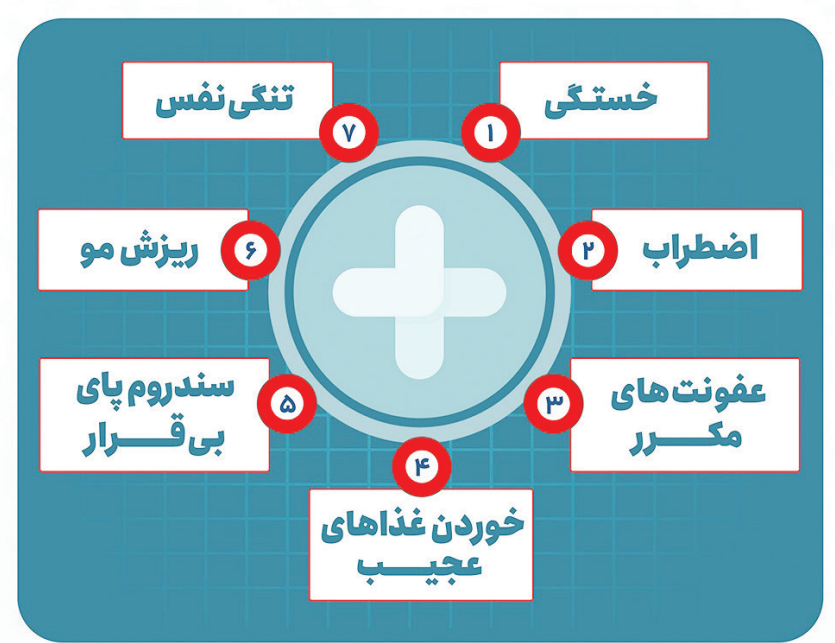
پیمانی و بخش خصوصی افزون شود که اتفاقاً از وسایل نقلیه فرسوده‌تری بهره‌برداری می‌کنند. این فعال کارگری با اشاره به مشکلات زیرساختی فضای کار شاغلین صنعت حمل و نقل گفت: هم در بخش زیرساخت‌های جاده‌ای از قبیل تولید و ساخت جاده‌ها و زیرسازی و سایر اقلام لازم برای ایجاد مسیر و هم در بخش ادوات وسایل حمل و نقل مثل ساخت قطعات، اتوبوس و خودروی سنگین و سواری، ما در ایران به دلیل مشکلاتی مثل تحریم، دچار مشکل هستیم. بسیاری از تصادفات یا فرسودگی ذهنی و فیزیکی رانندگان به‌خاطر شرایط جاده‌ای و خودروی آن‌هاست.

میرعبده‌الله اضافه کرد: در چنین شرایطی بیش از پیش تأکید ما در دیدارها و جلساتی که با مسئولین در حوزه حمل و نقل داریم، همواره این بوده که در زمینه تامین این زیرساخت‌های ضروری باید بر تولید داخل تکیه کرد و با استفاده از دانش نیروهای متخصص بومی و فناوری جدید، اقدام به تولید محصولات استاندارد در این حوزه کرد تا در زمینه زیرساختی عقب‌نمانیم.

رئیس شورای اسلامی کار شرکت واحد اتوبوسرانی در زمینه بیماری‌های شغلی این حوزه به دلیل ضعف زیرساخت‌های خودرویی و جاده‌ای

اینفوگراف

۷ علامت که نشان می‌دهد به فقر آهن مبتلا هستید



داستان مصور

ضد زودپوستی / بهرام ارجمندنیا

