

تا ۱۴.۴٪ منتظر پرتیراژها نباشید

سامانه یکپارچه فروش خودرو قرار است با سازگار جدیدی فعالیت داشته باشد. از این به بعد از عرضه یکپارچه و چندصدهزارتایی محصولات خودروسازان خبری نیست و به جای آن هر خودروساز در هر نوبتی که شرایط فراهم باشد، مجاز به عرضه خودرو در بستر سامانه یکپارچه خواهد بود. از یک طرف دیگر شرایط خرید خودرو هم دستخوش تغییراتی شده و با اعلام وزارت صمت، متقاضی احتیاجی به طی کردن مراحل مثل افتتاح حساب و کالتی و بلوکه کردن پول ندارد. با این حال بررسی‌های فرارو از روند و آمار تولید خودرو در کشور نشان می‌دهد فعلا حجم تولید خودروسازان با میزان تقاضای بازار سختی ندارد و اگر پیش‌بینی‌ها درست باشد، باید حداقل تا ۱۴۰۴ برای خرید خودروهای پرتیراژ داخلی از کارخانه منتظر بمانیم.

شیوه جدید فروش خودرو؛ از مراجعه حضور تا خرید اقساطی

فروش اقساطی و فراهم شدن امکان مراجعه حضوری به نمایندگی‌های فروش، جزو طرح‌های شیوه جدید عرضه خودرو به حساب می‌آید. فروش اقساطی خودرو البته چند ماهی است که توسط خودروسازان مونتاژی کلید خورده است. همین الان کرمان موتور جک J۴ و KMC تا ۸ را به شکل اقساطی برای فروش گذاشته و مدیران خودروه آماده فروش اقساطی ام‌وی‌ام X۵۵ و آریزو ۵ اسپرت است.

فروش اقساطی خودرو قرار است به خودروسازان داخلی هم کشیده شود و حالا انتظار که مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت به رشد ۲۰ درصدی تولید خودرو ظرف هشت ماه ابتدایی سال اشاره کرده، می‌توانیم منتظر تکرار همین شیوه فروش از سوی خودروسازان داخلی باشیم. مثلا ایرانخودرو محصولی به اسم وانت آریسان ۲ را با موعد تحویل ۴۵ روزه برای فروش گذاشته و بازپرداخت اقساط آن تا سال ۱۴۰۴ طول می‌کشد.

فروش اقساطی خودرو تنها تغییر شیوه جدید عرضه مدل‌های داخلی و مونتاژی نیست و از این بعد امکان مراجعه حضوری به نمایندگی‌های فروش خودروسازان فراهم شده است. مهدی تقدسی با اشاره به کاهش تقاضا برای خودروهای چینی گفته: تقاضای خودروهای مونتاژی در سامانه یکپارچه کاهش یافته است؛ در نتیجه مونتاژکاران خودرو اقدام به ارائه طرح‌هایی برای جذب مشتری می‌کنند. متقاضیان هم از این پس با مراجعه به نمایندگی‌های فروش خودرو به صورت حضوری می‌توانند اقدام به خرید کنند که خوب ثبت‌نام در نمایندگی‌های فروش نیز از طریق

به گزارش فرارو؛ سامانه یکپارچه فروش خودرو از این به بعد با سروشکل جدیدی به‌عنوان تنها بستر فروش خودرو فعالیت خواهد داشت و شرایط خرید تاحدود زیادی برای متقاضیان تغییر کرده است. برای اینکه در جریان سازوکار جدید فروش خودرو قرار بگیرد، بهتر است صحبت‌های مهدی تقدسی به‌عنوان مدیر سامانه را به شکل خلاصه‌وار مرور کنیم.

مدیر سامانه یکپارچه فروش خودرو می‌گوید: در دور جدید عرضه دیگر نیازی به بلوکه کردن پول توسط متقاضی نیست و مشتریان خودروهای داخلی می‌توانند بدون افتتاح حساب و بلوکه کردن پول، خرید خودرو را ثبت کنند. این شرط در مورد عرضه خودروهای وارداتی هم حذف شده است و به زودی ثبت نام جدید وارداتی‌ها بدون بلوکه کردن وجه انجام خواهد شد.

شرایط خرید خودرو از خودروسازان با این حال هنوز هم شامل یکسری از سختگیری مرسوم می‌شود و همچنان بحث شرط‌وشروطی مثل حداقل سن مجاز متقاضی (۱۸ سال) و نداشتن پلاک انتظامی فعال و ... برقرار است. از یک طرف دیگر به‌جای عرضه انبوه و همزمان چند صد هزارتایی، از این به بعد هر خودروساز مجاز است که محصولاتش را جداگانه، اما در بستر سامانه

گونگون

دوشنبه ۱۳ آذر ۱۴۰۲

شماره ۱۶۲۴

۲۰ جمادی‌الاول ۱۴۴۵

۴ دسامبر ۲۰۲۳

خبر خوب

معاون وزیر ارتباطات خبر داد

سهام اقتصاد دیجیتال در برنامه هفتم توسعه به ۱۵ درصد می‌رسد

معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات تکالیف حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات در برنامه هفتم توسعه را تشریح کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در تشریح تکالیف وزارت ارتباطات در برنامه هفتم توسعه با اشاره به میزان تحقق ۳۳ درصدی تکالیف در برنامه ششم توسعه کشور بر اساس اعلام مجلس، گفت: با آسیب شناسی انجام شده در این حوزه عموم عدم تحقق برنامه‌ها به علت مشکل تأمین مالی پروژه‌ها بوده که البته تحریم‌ها و مسائل حقوقی نیز در آن تأثیر داشته است.

انضاری با اشاره به روش‌های تأمین مالی پروژه‌ها در گذشته، خاطرنشان کرد: برای اجرای احکام و پروژه‌های برنامه هفتم توسعه شیوه‌های تأمین مالی گذشته پاسخگو نیست و باید با مشارکت بخش خصوصی به دنبال مدل‌های جدید تأمین مالی برویم.

وی افزود: به همین دلیل یکی از رویکردها در برنامه هفتم توسعه، مشارکت بخش خصوصی است و دولت الزام دارد که برای اجرای احکام برنامه از مشارکت بخش خصوصی استفاده کند بنابراین در برنامه هفتم توسعه در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات باید بر مبنای ۷۰ درصد پروژه‌ها با سرمایه‌گذاری و مشارکت بخش خصوصی و ۳۰ درصد از منابع دولتی باشد.

انضاری به نکات مثبت تکالیف حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات در برنامه هفتم توسعه اشاره کرد و افزود: عموم برنامه‌های این حوزه طرح جامع خود را دارند مانند حوزه فضا که برنامه ۱۰ ساله برای آن تدوین شده یا شبکه ملی اطلاعات که طرح معماری کلان دارد.

معاون وزیر ارتباطات تصریح کرد: اقتصاد دیجیتال نیز یک مدل مرجع بومی دارد که به آن ارجاع می‌شود.

وی با اشاره به اینکه بر اساس برنامه هفتم توسعه، سهم اقتصاد دیجیتال از ۷.۹ باید به ۱۵ درصد برسد، افزود: بر اساس این برنامه آثار اقتصادی و سنجش میزان نفوذ و کاربرد فناوری در صنایع و بخش‌های مختلف نیز به مرکز آمار ایران با همکاری وزارت ارتباطات سپرده شده است.

انضاری با اشاره به روش‌های تأمین مالی پروژه‌ها در گذشته، گفت: وزارت ارتباطات مدل مشارکت عمومی و خصوصی (PPP) و مدل‌های مشابه را برای تأمین مالی پیگیری می‌کند.

وی افزود: با توجه به تقسیم کار انجام شده در وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات برای صرفه‌جویی در زمان و سرعت در اجرای برنامه در زمانی که این برنامه تبدیل به قانون و ابلاغ شود تمام پیش‌نویس‌ها و لوایح مورد نیاز آماده شده تا به مراجع مورد اشاره در قانون ارائه شود.

سختگیری‌های وزارت صمت برای فروش خودرو در سامانه یکپارچه کمتر شده، اما هنوز به‌خاطر شکاف موجود بین عرضه و تقاضا در بازار نگرانی‌هایی وجود دارد



قطعه‌ساز از رقم ۱.۵ میلیونی در سال صحبت می‌کنند. مسئولان وقت وزارت صمت در دولت قبلی این عدد را ۱.۸ میلیون تخمین زدند و نماینده‌های فعلی کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیاز سالانه کشور به تولید خودرو را حدود دو میلیون دستگاه می‌دانند.

آمار تولید خودروسازان، اما به‌شکلی است که اگر همین روند ادامه داشته باشد، تا پایان سال بیشتر از یک میلیون و ۱۲۰ هزار دستگاه به بازار تزریق نمی‌شود. همین الان حجم متقاضیانی که در مراحل اول و دوم سامانه یکپارچه آسونویسی کردند، از مرز دو میلیون متقاضی عبور کرده و خیلی از فعالان بازار اعتقاد دارند، ظرفیت تولید ایرانخودرو و سایپا تا پایان ۱۴۰۳ پیش‌فروش شده است.

بستر سامانه یکپارچه انجام خواهد شد.

وداع با پرتیراژها تا ۱۴۰۴؟

آمار تولید خودرو درحال حاضر سختی زیادی با حجم تقاضای بازار ندارد. جدیدترین آمارهای رسمی از رشد تقریباً ۲۰ درصدی حجم تولید خودرو در هشت‌ماه ابتدایی سال در مقایسه با مدت مشابه پارسال حکایت دارد و تعداد سواری‌هایی که ایرانخودرو، سایپا و مونتاژکاران در حداقل فروردین تا پایان آبان به مرحله تولید رساندند به حدود ۴۷۴ هزار دستگاه رسیده است. حجم تقاضای بازار البته عدد و رقم مشخصی ندارد و نمی‌دانیم نیاز سالانه بازار دقیقاً چقدر است. با این حال وقتی صحبت‌های مسئولان را مرور می‌کنیم، متوجه فاصله معنادار عرضه و تقاضا در این بخش می‌شویم. مثلا مسئولان

مناقصه

بدینوسیله شرکت خدمات مالی و مهندسی خلاق خوزستان وابسته به گروه سرمایه‌گذاری و توسعه فولاد جنوب در نظر دارد در اقیانوس ۱۴۱۰، طرح جامع زنجیره تأمین و لجستیک (جاده ای، ریلی، دریایی و انبار بین معادن تأمین مواد اولیه و مراکز تولید واسطه‌ای و اصلی در سطح کشور و انجام مطالعات و ارائه طرح جامع زنجیره تأمین و لجستیک مشتتم بر مدل سازی ، شبیه سازی ترافیکی بین مراکز تأمین مواد اولیه و مراکز عملیاتی و تولیدی و بندر انبارهای خارج از شرکتها ، اعم از کالاها، مواد ورودی ، محصولات میانی و نهایی و پسماند خروجی را به یکی از شرکتهای ذیلصاح واگذار نماید.

متقاضیان تا پایان وقت اداری تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۱ فرصت دارند از طریق ایمیل زیر نسبت به دریافت دعوتنامه و اطلاعات جامع طرح اقدام و در تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ نسبت به ارائه قیمت و پیشنهاد خود اقدام کنند ایمیل شرکت: khallagh@ssid.ir موضوع ایمیل : پیشنهاد طرح

لجستیک ۱۴۱۰

بهترین فیلم‌های ۲۰۲۳ را بشناسید



- ۱۰ فیلم برتر سال ۲۰۲۳ به انتخاب منتقدان سینمایی (کایه دو سینما) انتخاب شدند.
- به نقل از ایندی وایر، منتقدان «کایه دو سینما» برترین فیلم‌های امسال را برگزیدند و طبق معمول با انتخاب غیرمعمول خود فیلم‌های متفاوتی را معرفی کردند.
- امسال در این فهرست فیلم «ترنکه لاکین» ساخته لورا سیتارلا کارگردان آرژانتینی در رتبه نخست جای دارد. این فیلم در بخش اف‌های جشنواره فیلم ونیز ۲۰۲۲ به نمایش درآمد و در سایت راتن تومیتوز امتیاز ۹۲ را کسب کرده است.
- فهرست برگزیدگان امسال چنین است:
 ۱. «ترنکه لاکین» ساخته لورا سیتارلا
 ۲. «چشم‌مانت را ببند» ساخته ویکتور اریسه
 ۳. «آباتومی یک سقوط» ساخته ژوستین تریه
 ۴. «فایلن‌ها» ساخته استیون اسپیلبرگ

۵. «برگ‌های افتاده» ساخته آکی کوریسمای
۶. «نآرامی» ساخته سیریل شالین
۷. «از پایان دنیا انتظار زیادی نداشته باش» ساخته رادو ژوده
۸. «دارو دسته تمپل وودز» ساخته رایج عامر زعیم
۹. «تابستان گذشته» ساخته کاترین بریا
۱۰. دو فیلم به صورت مشترک شامل «پرنس» ساخته پی‌یر کرنون و «حضور» ساخته کلی رایکارد
- ایندی وایر هم چند روز پیش فهرست برترین فیلم‌هایش را اعلام کرد که در راس آن‌ها «زندگی‌های گذشته» سلین سانگ جای داشت. «باربی»، «اوپنهایمر»، «شهرک ستاره‌ای» و «قاتلان ماه کامل» دیگر فیلم‌های آن فهرست بودند.
- منتقدان کایه دو سینما، فیلم‌های خود را از میان فیلم‌هایی برگزیده‌اند که در سینماهای فرانسه در یک سال اخیر اکران شده بودند.

اینفوگراف

مقایسه iPhone 14, 15



iPhone 14 promax



iPhone 15 promax

VS

وزن	240 gr	221 gr
قیمت	799 دلار	899 دلار
پردازنده	A16 Bionic	A17 Pro
پورت	دارای پورت لا پنینگ	دارای پورت USB-C
باتری	میلی‌آمپر ساعت 3095	میلی‌آمپر ساعت 3200
حافظه	128GB, 256GB, 512GB, 1TB	256GB, 512GB, 1TB
ابعاد (بج)	6.29 x 3.02 x 0.32	6.29 x 3.02 x 0.32
رنگها	سرمه‌ای، سفید، آبی، بنفش، و قرمز	صورتی، زرد، سبزآبی و مشکی
رزولوشن	2,796 x 1,290 at 460 ppi	2,796 x 1,290 at 460 ppi
طراحی و ساخت	قاب استیل	قاب تیتانیوم یک فلز بسیار محکم و بادوام است که در برابر خوردگی و خراش مقاومت بالایی دارد. همچنین، تیتانیوم سبک‌تر از استیل ضدزنگ است

قاب تیتانیوم یک فلز بسیار محکم و بادوام است که در برابر خوردگی و خراش مقاومت بالایی دارد. همچنین، تیتانیوم سبک‌تر از استیل ضدزنگ است

دارای یک دوربین اصلی ۴۸ مگاپیکسلی و یک دوربین اولترا واید ۱۲ مگاپیکسلی است. دوربین اصلی آیفون ۱۵ دارای سنسور بزرگ‌تر و دیافراگم بزرگ‌تر است که منجر به افزایش کیفیت تصویر در شرایط کم‌نور می‌شود.

داستان مصور

تست صلاحیت / تعیم تدین

