اتحاد ملت
روزنامه صبح ایران
دوشنبه / ۲۰ آذر ۱۴۰۲ / شماره ۱۶۲۹

اخبار

سود سهام عدالت به شش دلیل برای افراد واریز نمی‌شود

شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اعلام کرد: درج شماره شبای نادرست و حساب بانکی مشترک از جمله دلایل عدم واریز سود سهام عدالت برای افراد است.

شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه به باشگاه خبرنگاران جوان اعلام کرد: افراد به چند دلیل سود سهام عدالت را دریافت نخواهند کرد که از جمله دلایل دریافت نکردن سود عدالت می‌توان به شش مورد «درج شماره شبای نادرست، حساب بانکی مشترک، راکد بودن حساب، حساب بلندمدت، حساب بانکی مسدود و داشتن حساب ارزی» اشاره کرد.

پیش از این نیز باغستانی مدیر عامل شرکت سپرده گذاری مرکزی در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفته بود: طبق سنوات گذاشته از دو مسیر شماره حساب مشمولان سود سهام عدالت را داریم یکی از سامانه سجام و دیگر از طریق سایت سهام عدالت، اما راحت‌ترین و بهترین مسیر سجامی شدن است تا افراد بتوانند سایر خدمات دیگر را هم دریافت کنند.

این مقام مسئول در پاسخ به این پرسش که اگر سهامداری سود سنوات گذشته را دریافت نکرده باشد با سجامی شدن علاوه بر دریافت سود در انتهای آذر سود سنوات گذشته را هم دریافت خواهد کرد؟ گفت: بله. به امید خدا اگر شرکت‌هایی که سود خود را واریز نکرده‌اند بتوانند به تعهدات خود عمل کنند و فرصت مناسب برای محاسبات داشته باشیم سعی بر این است که در آذر ماه بتوانیم سودهای گذشته را نیز برای جامعه جدید یعنی افرادی که شماره حساب اعلام و در سامانه سجام ثبت نام کردند واریز کنیم.

مهدی حاجی وند دستیار ویژه و مشاور رئیس سازمان بورس در امور سهام عدالت هم پیش از این به باشگاه خبرنگاران جوان گفته بود، افراد به هیچ وجه برای دریافت سود سهام عدالت به درگاه اینترنتی مراجعه و پولی پرداخت نکنند و دقت داشته باشند که در حال حاضر هم ثبت‌نام جدیدی برای سهام عدالت وجود ندارد.

به گفته رئیس سازمان بورس مجید عشقی، امسال سود سهام عدالت به صورت متمرکز توسط شرکت سرمایه‌گذاری مرکزی و در دو مرحله پرداخت خواهد شد. مرحله اول آن آذر ماه خواهد بود.

کاهش رشد نقدینگی در یک سال اخیر به ۲۶.۴ درصد

افسار نقدینگی کشیده شد

طبق اعلام بانک مرکزی، نرخ رشد ۱۲ ماهه پایه پولی در پایان مهرماه ۱۴۰۲ با ۲.۴ واحد درصد کاهش نسبت به دوره مشابه ماه قبل به ۳۹.۶ درصد رسید. نرخ رشد ۱۲ ماهه نقدینگی نیز از ۳۴.۳ درصد در پایان مهرماه ۱۴۰۱ طی یک روند نزولی به ۲۶.۴ درصد در پایان مهر ماه ۱۴۰۲ کاهش یافت

اتحادملت - گروه اقتصاد؛ رشد نقدینگی در یک سال اخیر از ۳۴.۳ درصد به ۲۶.۴ درصد کاهش یافته است. توقف استقراض دولت از بانک مرکزی، کنترل اضافه برداشت بانک‌ها، اجرای قانون حساب واحد خزانه و تمرکز بر منابع نقدی بخش دولتی نزد بانک مرکزی از برنامه‌های دولت در دو سال اخیر برای کاهش نقدینگی و پایه پولی محسوب می‌شود.

رشد نقدینگی به عنوان متغیری تاثیرگذار بر نرخ تورم روند کاهشی به خود گرفته است. نقدینگی در واقع به پول و شبه پول موجود در کشور گفته می‌شود که رشد آن از عوامل تاثیرگذار بر نرخ تورم محسوب می‌شود. اگر ما به ازای رشد نقدینگی، تولید کالاها افزایش نیابد اثرات افزایش نقدینگی بر تورم تشدید می‌شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد حجم نقدینگی پس از رشد ۳۹ درصد در سال ۱۴۰۰ روند کاهشی به خود گرفته و در پایان مهر ۱۴۰۲ به حدود ۲۶.۴ درصد رسیده است.

از جمله عوامل اثرگذار بر رشد نقدینگی می‌توان به مطالبات از بخش غیردولتی و خالص دارایی‌های خارجی بانک‌ها اشاره کرد. مرکز پژوهش‌های مجلس اخیرا در بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۳ به لزوم کاهش سهم بخش دولتی از تسهیلات جهت امکان‌پذیر شدن سیاست کنترل ترازنامه و رشد نقدینگی تاکید کرده است.

از طرف دیگر پایه پولی به عنوان متغیری اثرگذار بر نرخ تورم محسوب می‌شود. پایه پولی به اسکناس‌ها، سکه‌های تولید شده و اعتبارات تصویب شده نزد بانک مرکزی اتلاق می‌شود که بیشترین قابلیت نقدشوندگی در اقتصاد را دارد. سال گذشته پایه پولی ۴۲.۴ درصد افزایش پیدا کرد که رشد بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی از جمله عوامل رشد پایه پولی بود. کمبود عرضه ذخایر موجب افزایش بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی می‌شود. بانک‌ها برای امورات خود و پرداخت تسهیلات مجبور به برداشت از بانک مرکزی‌هستند.

طبق اعلام بانک مرکزی، نرخ رشد ۱۲ ماهه پایه پولی در پایان مهرماه ۱۴۰۲ با ۲.۴ واحد درصد کاهش نسبت به دوره مشابه ماه قبل به ۳۹.۶ درصد رسید. نرخ رشد ۱۲ ماهه نقدینگی نیز از ۳۴.۳ درصد در پایان مهرماه ۱۴۰۱ طی یک روند نزولی به ۲۶.۴ درصد در پایان مهر ماه ۱۴۰۲ کاهش یافت.

حجم نقدینگی در پایان مهرماه امسال ۷۱۷۷ هزار میلیارد تومان بوده است؛ در هفت ماهه منتهی به مهرماه سال جاری حجم نقدینگی معادل ۱۳.۳ درصد رشد یافته که این رقم از ابتدای سال همچنان نه تنها در چارچوب هدفگذاری رشد نقدینگی قرار دارد، بلکه کمتر از میزان هدف‌گذاری تعیین شده برای هفت ماهه نخست امسال است.

بخشی از افزایش رشد ۱۲ ماهه پایه پولی در نیمه اول سال جاری به معنای تزریق پول پرقدرت به اقتصاد نبوده، بلکه با افزایش نسبت سپرده قانونی و کاهش ضریب فزاینده نقدینگی (در چارچوب برنامه پولی و اجرای سیاست کنترل مقداری رشد ترازنامه و جریمه بانک‌های متخلف از طریق افزایش نسبت سپرده قانونی)، نیاز بانک‌ها به ذخایر برای تأدیه سپرده قانونی نزد بانک مرکزی افزایش یافته که این امر با توجه به ناترازی برخی از بانک‌ها و موسسات اعتباری و فقدان ذخایر کافی حساب مازاد خود نزد بانک مرکزی منجر به افزایش بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی و افزایش پایه پولی شده است.

دولت برای کنترل نقدینگی، اقداماتی از جمله توقف استقراض دولت از بانک مرکزی، کنترل اضافه برداشت بانک‌ها، اجرای قانون حساب واحد خزانه، تمرکز بر منابع نقدی بخش دولتی نزد بانک مرکزی و رفع ناترازی بانک‌ها با در دستور کار خود قرار داد.

اوایل تابستان امسال محمدرضا فرزین ـ رئیس کل بانک مرکزی - گفت که رشد تولید با پول‌پاشی انجام نمی‌شود و تجربه تاریخی کشور هم این را نشان داده است.

فرزین معتقد است هدایت هدفمند نقدینگی و تسهیلات به سمت تولید و مدیریت تامین منابع مالی قطعا می‌تواند به شرایط بهتر رشد اقتصادی کشور کمک کند.

محمد شیریجیان ـ معاون اقتصادی بانک مرکزی - اوایل تابستان سال جاری اظهارکرد که در سال های قبل بانک مرکزی به منظور تامین ارز مورد نیاز با نرخ ترجیحی برای واردات کالاهای اساسی، به میزان مابه التفاوت ریالی عملیات خرید و فروش ارز به خالص دارایی های خارجی بانک مرکزی اضافه می‌کرد و در نتیجه این اقدام به میزان قابل توجهی پول پر قدرت به شبکه بانکی وارد می‌شد و بدین وسیله میزان ناترازی نقدینگی ساختاری موجود شبکه بانکی تا حد زیادی از این طریق تعدیل می‌شد، اما با اجرای طرح مردمی سازی یارانه‌ها از خرداد ماه سال ۱۴۰۱ منجر به این شد که افزایش قابل توجه پایه پولی و توامان رفع ظاهری ناترازی شبکه بانکی به واسطه عملیات مذکور تا حد زیادی در نتیجه اجرای طرح مذکور برطرف شود؛ لذا دیگر شاهد افزایش نقدینگی و در نتیجه ایجاد تورم مزمن و بلندمدت در نتیجه اجرای آن سیاست در اقتصاد نباشیم.

وی در توضیح علت دوم تصریح کرد که علت دوم هم اینکه در سال های گذشته حجم مطلوبی از نقدینگی بخش دولتی (اعم از دستگاه ها و شرکت های دولتی) در شبکه بانکی بود و با عنایت به سهم بالای منابع بخش دولتی در اقتصاد کشور از این محل به میزان قابل توجهی از نقدینگی مورد نیاز شبکه بانکی تامین می‌شد، اما با اجرای تقریبا کامل قانون حساب واحد خزانه و تمرکز منابع نقدی بخش دولتی نزد بانک مرکزی از سال ۱۴۰۱ به میزان زیادی از نقدینگی موجود در شبکه بانکی کاسته شد.

یکی از اقدامات دولت برای کاهش رشد خلق پول، کاهش ناترازی بانک‌ها و موسسات مالی است. دولت سیزدهم از ابتدای شروع به کار در سال ۱۴۰۰ برخورد با معضل ناترازی موسسات مالی را در دستور کار قرار داد. در حال حاضر موضوعاتی مثل شفافیت، ارایه صورت‌های مالی، دارایی مالی و دارایی نقدی بانک‌های ناتراز به صورت همزمان پیگیری می‌شود.

به اعتقاد وزیر اقتصاد، ناترازی بانک‌ها از فقدان نهادهای نظارتی نشأت گرفته و ابزارهای نظارتی، بازدارندگی لازم را ندارد.

وی به تازگی گفته که اقدامات خوبی در کنترل نقدینگی و کاهش ناترازی بانک‌ها صورت گرفته که منجر به کاهش تورم شده و امیدواریم تا پایان سال همین ثبات قیمت‌ها را داشته باشیم.

وضعیت مطلوب شاخص های بنیادی بازار

چراغ سبز بازارساز به شروع حرکت شاخص

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: دلیل اول در رشد شتابان ارزش معاملات، وضعیت خوب بنیادی بازار است اما دلیل اصلی، اجازه بازارساز برای شروع حرکت بورس بود؛ ضمن اینکه رشد قیمت‌های جهانی به خصوص طلا و بیت‌کوین باعث خروج سرمایه از کشور می‌شد که آغاز حرکت بازار، این سرمایه‌ها را داخل بازار بورس نگه خواهد داشت.

محسن جلالی، کارشناس بازار سرمایه در گفتگو با خبرنگار اقتصاد آنلاین گفت: علیرغم اینکه انتظار می رفت دو صنعت بانک و خودرو بعد از اخبار تجدید ارزیابی، از جمله گروه‌های پر اقبال بازار باشند؛ اما ظرف دو روز گذشته، نسبت به بقیه گروه‌ها اصلاح بیشتری را تجربه کرده اند که البته علت آن نیز واضح است؛ چراکه بانکی‌ها همچنان در انتظار تعیین تکلیف نرخ تسعیر ارز هستند و در مورد خودرویی‌ها هم، نرخ محصولات جدید و عرضه در بورس کالا، چشم انداز این گروه را تحت تاثیر قرار داده است.

وی افزود: قاعدتا شرایط اصلاح در این دو صنعت، ادامه دار نخواهد بود و بعد از روشن شدن زوایای نامبرده، شاهد رشد این صنایع خواهیم بود.

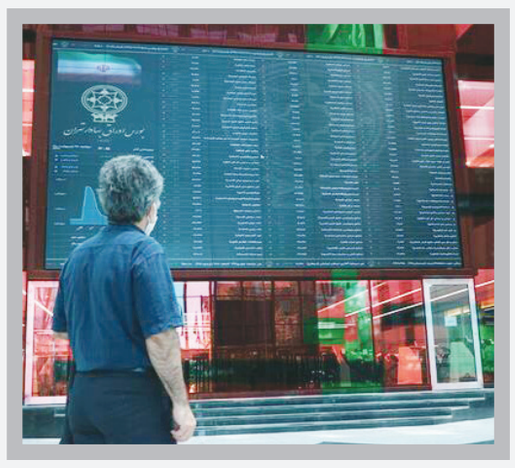
این تحلیلگر بازار سرمایه در خصوص شاخص‌سازی ادامه داد: شاخص سازی همیشه بوده و ادامه دارد، به نحوی که اگرچه رشد شاخص کل ناشی از رشد برخی از تک‌سهم‌ها با وضعیت بنیادی ضعیف‌تر بود؛ اما شروع ناگهانی رشد بازار سبب شد تا افرادی که خود را جامانده تلقی کنند و به سمت نمادهای بدون ریسک بازار مانند فولاد و فملی رفته که رشد شاخص بیش از پیش قدرت گرفت.

به عقیده مدیرعامل شرکت مدرن الگوریتم سرمایه و دانش، شاخص‌سازی با متدهای جدید و استفاده از ابزارهای نوین با جابجایی بین گروههای بزرگ ادامه خواهد داشت؛ ضمن اینکه قاعدتا برای کسب بازدهی حداکثری، شناسایی صنایع مختلف کمک شایانی به سهامداران خواهد کرد.

جلالی عللی که باعث شد ارزش معاملات نه به تدریج بلکه به سرعت افزایش پیدا کند را این‌گونه تشریح کرد: به عقیده من دلیل اول، وضعیت خوب بنیادی بازار است اما دلیل اصلی، اجازه بازارساز برای شروع حرکت بورس بود؛ ضمن اینکه رشد قیمت‌های جهانی بخصوص طلا و بیت‌کوین باعث خروج سرمایه از کشور می‌شد که آغاز حرکت بازار، این سرمایه‌ها را داخل بازار بورس نگه خواهد داشت.

پیش شرط های دستیابی به شاخص ۲.۵ میلیونی

این کارشناس بازارهای مالی عنوان کرد: شرط اصلی دست‌یابی به سقف قبلی هم اکنون نیز مهیا بوده و اتفاق افتاده است؛ به این معنا که شرط اصلی رشد بازار، برخورد P/E forward به کف تاریخی خود بود که انجام شد؛ البته با توجه به صورت‌های مالی انتظار داریم که



این کف در دسترس قرار گیرد و سپس به سمت شاخص ۲.۵ میلیون واحدی حرکت کنیم.

وی افزود: در کنار آن، ثبات قوانین، عدم دستکاری نرخ بهره، سود آوری شرکت‌ها و نظارت صحیح می‌تواند در تحقق بازار شفاف و پویا و رشد آن کمک شایانی کند.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو امین جوکار با کد ملی ۵۴۶۰۰۴۱۱۷۱ فرزند حبیب اله خودرو کوئیک s رنگ سفید مدل ۱۴۰۲ شماره پلاک ۸۷ م ۳۷۶ ایران ۶۳ شماره شاسی NAS861100P1044592 شماره موتور M15/9977979 به نام امین جوکار در تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۲۳)

برگ سبز خودرو جک s5 سفید ۱۴۰۲ به شماره شاسی naksh7627b112756 شماره موتور hfc4gc16dp3601847 شماره پلاک ۶۷۴ق۴۶ ایران ۲۰ متعلق به آقای محمد حسن مهرابی قمی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۲۴)

برگ سبز خودروی نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا ۲ و نگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : سال ۹۷ و شماره پلاک : ۹۸ق۸۷۵ایران ۲۰ و شماره شاسی : NAS821100j1154247 و شماره موتور : M15/8575163 به نام صاحب سند : زهرا حیدری آزاد مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۲۵)

کارت ماشین و کارت بیمه و برگه معاینه فنی خودرو ریو به شماره پلاک ۶۸ ب ۸۱۲ -۶۶ وشماره موتور ۱۰۸۵۳۰۲ و شماره شاسی NAS610022A1187067 به رنگ نوک مدادی-متالیک و مدل ۱۳۸۹ بنام هنریک بدلی ملکونیانس با کد ملی ۰۰۵۹۴۸۸۲۳۹ وشماره شناسنامه ۳۱۷۲۱ فرزند وارکیس ، در تاریخ پنج شنبه ۱۶ آذر ۱۴۰۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد.(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۲۶)

برگ سبز خودرو و کارت خودرو نوع وسیله نقلیه : پژو۲۰۶ به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۹۶ه۴۲۲ایران ۵۵ و شماره شاسی : ۸۳۶۴۷۴۴۴ و شماره موتور : 10FSS149125585 به نام صاحب سند : جواد حسینی چالشتری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۲۷)

کارت هوشمند خودرو حمیده حاتمی هنزا با کد ملی ۰۰۸۰۷۴۳۴۰۴ فرزند محمد مهدی خودرو پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۱ شماره پلاک ۵۰ ایران ۶۱۸ه۷۱ شماره شاسی NAAR03FE1NJ362585شماره موتور178B0117177 در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۲۸)

برگ سبز و کارت خودرو و سند خودرو وانت مزدا رنگ نقره ای آبی،به شماره پلاک ایران ۷۸_۲۲۸ د ۵۵ مدل ۱۳۹۱ شماره شاسی NAGP2PC11CA098369 و شماره موتور FEA08775 به نام امین امینی فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودروو نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : وانت مزدا و رنگ خودرو : نقره ابو آبی،متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ و شماره پلاک : ایران ۷۸__۲۲۸ د ۵۵ و شماره شاسی : NAGP2PC11CA098369 و شماره موتور : FEA08775 به نام صاحب سند : امین امینی فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۲۹)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو۴۰۵ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۴۱ل۷۸۸ایران ۹۸ و شماره شاسی : NAAM0CA39K923018 و شماره موتور : ۱۲۴۸۷۲۱۴۶۰۸ به نام صاحب سند : کوثر نامداری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۳۰)

اینجانب نادره سمساریلر مالک اتومبیل لوگان ال ۹۰ پلاک ۷۳۱۱۳و۲۳ نقره ای موتور k4MA 690D 069463 شاسی NAPLSRALD 910 36869 سند سفید رنگ کمپانی ایران خودرو را گم کرده ام.

مدارک ماشینم شامل برگ سبز خودرو ستد فروش و سند کمپانی و برگه معاینه فنی و برگ بیمه ماشینم گم کردم

سندکمپانی خودروی نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : لوگان ال ۹۰ و مدل وسیله نقلیه : نقره ای متالیک و شماره پلاک : ۷۳۱۱۳و۲۳ و شماره شاسی : NAPLSRALD 910 36869 و شماره موتور : K4 MA 690 D 069463 به نام صاحب سند : نادره سمساریلا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۳۱)

کارت خودرو پراید sc131سفید مدل ۱۳۹۴به شماره پلاک ۲۳ص۷۵۳ایران ۳۰و شماره موتور ۵۴۳۲۷۸۰و شماره شاسیNAS411100F1146454 در تاریخ هجده ام آذر ماه چهارصد و دو گم شده است

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و سایر مدارک نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید 131sc سایپا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۲۳ص۷۵۳ایران ۳۰ و شماره شاسی : NAS411100F1146454 و شماره موتور : ۵۴۳۲۷۸۰ به نام صاحب سند : علیرضا لشگری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۳۲)

سند کمپانی خودرو۲۰۶مدل۱۳۹۶به رنگ سفید به شماره پلاک۲۷۲ص۲۱ایران۳۸ به شماره شاسی NAAP03EE6HJ072680 وشماره موتور165A0094691 به مالکیت غلامرضا پوهاشم به شماره ملی۰۴۲۱۸۳۸۰۵۱صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۳۳)

بدین وسیله اعلام میگردد برگه سبز و کارت خودرو با مشخصات ذکر شده (نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : رنو پارس تندر(ال نود شرکت پارس خودرو) ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۹۴ ،شماره پلاک : ۶۵ل۴۵۷ ،شماره شاسی : NAPLSRALDF1239767 ،شماره موتور : K4MA690R099665 ،نام صاحب سند : جلال باقری) مفقود شده است و خودرو همچنان در مالکین آقای جلال باقری می‌باشد لذا سند مالکیت با عنوان برگ سبز خودرو و کارت خودرو از اعتبار ساقط میباشد

بک سبز خودرو و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : رنو پارس تندر(ال نود شرکت پارس خودرو) و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۴ و شماره پلاک : ۶۵ل۴۵۷ و شماره شاسی : NAPLSRALDF1239767 و شماره موتور : K4MA690R099665 به نام صاحب سند : جلال باقری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۳۴)

برگ سبز خودرو پارس متعلق به سرکار خانم مهناز احمدی با شماره موتور ۱۳۴۹۰۰۰۱۷۲۱ و شماره شاسی NAAN51FA5BK231382مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۳۵)

به اطلاع می رساند پروانه بهداشت ساخت با شماره پروانه ۵۶/۲۹۰۸۱ متعلق به واحد تولیدی آرایشی بهداشتی محمد وحیدی شمس میباشد و از تاریخ ۱/۰۲/۱۴۰۰ مفقود شده است .و فاقد اعتبار میباشد (کد۱۴۰۲/۰۹/۴۳۶)

کارت سبز کشنده ی به نوع وسیله نقلیه : کشنده به نام وسیله نقلیه : a7 و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ و شماره پلاک : ۵۹ع۱۲۳ایران ۷۲ و شماره شاسی : nab374511da000050 و شماره موتور : ۱۲۰۶۱۷۰۳۲۳۰۷ به نام صاحب سند : قدسیه لیوانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۳۷)

پلاک و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرونوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو۴۰۵ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۳۷س۵۷۳ایران۹۵ و شماره شاسی : NAAM01CA2BR543665 و شماره موتور : ۱۲۴۸۹۲۲۱۴۲۹ به نام صاحب سند : عبدالواحدغمشادزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۳۸)

سندمالکیت خودروی نوع وسیله نقلیه : سواری ساینا به نام وسیله نقلیه : ساینا و رنگ خودرو : سفید صدفی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ایران۶۸ ۶۲۴ط۳۷ و شماره شاسی : NAS831100N5780283 به شماره موتور : M159493506 به نام صاحب سند : پیمان شیخی دیزجین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۳۹)

سند کمپانی خودروی اینجانب مفقود شده از یابنده تقاضا میشود با شماره تماس ارائه شده تاس حاصل فرماید

اعلام مفقودی سند کمپانی خودرو ساینا سفید رنگ به شماره پلاک ایران۶۸_۷۶۴س۳۷

برگ سبز(سند خودرو) و سند کمپانی نوع وسیله نقلیه : سوار کار به نام وسیله نقلیه : نیسان رونیز و رنگ خودرو : نوک مدادی روشن متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۳۹ص۸۷۳ ایران۹۹ و شماره شاسی : PTBGNLEMD22607489 و شماره موتور : KA24871593Y به نام صاحب سند : عباس کیوان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۴۰)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب پرستو مجیدی فرزند مقصود به کد ملی ۰۰۱۸۲۰۹۲۳۸صادره از تهران در مقطع کارشناسی ارشد رشته روانشناسی بالینی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد آشتیان مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد آشتیان به نشانی استان مرکزی، شهرستان آشتیان، خیابان امام خمینی (ره)، دانشگاه آزاد اسلامی واحد آشتیان ارسال نماید(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۴۱)

کارت موتور هندا ۱۲۵ رهرو آبی شماره پلاک ۱۲۴۹۱ ایران ۳۲۵ شماره بدنه NBJARGKDAMBC۶۵۰۰۵ و شماره موتور NBJ۵۵۵۷۱۴ ۰۱۲۴ به همراه کارت ملی بنام سعید دانیالی گم شده و فاقد اعتبار است. (کد۱۴۰۲/۰۹/۴۴۲)

مدرک تحصیلی اینجانب نبی اله همزه فرزند غیبعلی به شماره ملی ۴۰۵۰۷۶۴۸۵۷ در مقطع کارشناسی رشته حسابداری صادره از دانشگاه صنعت نفت به شماره دانشجویی ۷۶۳۰۴۴ مفقود گردیده است و از اعتبار ساقط است.از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه صنعت نفت ابادان ارسال نماید(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۴۳)

کارت دانشجویی محمد جواد راهی دانشکده مدیریت و حسابداری دانشگاه شهید بهشتی مفقود شده است ، از یابنده تقاضا می‌شود به اینجانب اطلاع دهد باتشکر(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۴۴)

دانشنامه اینجانب مصطفی آشتا به کدملی ۰۷۹۳۶۸۸۶۸۱ فرزند حسین متولد ۱۳۶۱/۱۲/۱۲ ورودی سال ۱۳۸۱ به شماره ۲۰۱۸۱۴ دانشگاه پیام نور سبزوار رشته مهندسی کامپیوتر - نرم افزار مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۴۵)

اصل برگ سبز خودرو پژو۲۰۷تومات مدل ۱۴۰۲به رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی ۶۵۴د۹۴ایران۲۹ شماره موتور 191B0010378 و شماره شاسی NAAR434E8PJ019637 به نام آمینه محمدی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۴۶)

اینجانب ایمان شیربان مالک خودرو چانگان به شماره شاسی NAS921200J5710040 و شماره موتور JL478QEE*HC9AN1247751* به علت فقدان اسناد فروش، تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است.(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۴۷)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش به نوع وسیله نقلیه : سواری -سواری به نام وسیله نقلیه : چانگان به رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۴۸۳۹۹س۸۸ و شماره شاسی : NAS921200J5710040 و شماره موتور : JL478QEE*HC9AN1247751* به نام صاحب سند : ایمان شیربان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۴۷)

اصل برگ سبز خودرو ۲۰۶ رنگ سفید مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۲۴۰۴۶۳ ایران ۴۴ با شماره موتور 163B0068395با شماره شاسی Naap13fe7cj488065 به نام رضا رستگاری مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۴۸)

سندکمپانی خودروی نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سایپا آریو و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۴۹۷ن۱۶ ایران۵۴ و شماره شاسی : Nas321200h4907992 و شماره موتور : Inn4g16ah0015619 به نام صاحب سند : محمدفخر آبادی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. (کد۱۴۰۲/۰۹/۴۴۹)

برگ سبز خودروی نوع وسیله نقلیه : پژو به نام وسیله نقلیه : پژو 206SD-TU5 و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۴ و شماره پلاک : ۱۶ب۸۳۱ایران۷۷ و شماره شاسی : NAAP41FD1EJ689819 و شماره موتور : 163B0120763 به نام صاحب سند : مرتضی عبداللهی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۵۰)

سند مالکیت کرولا۲۰۱۵ پلاک ایران ۶۲ د۳۴۲ ۱۵مفقود گردید و فاقد اعتبار میباشد

سندمالکیت خودروی نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : توتیا کورلا و رنگ خودرو : سفید صدفی و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۵ و شماره پلاک : ایران ۶۲ د۳۴۲ ۱۵و شماره شاسی : RklBL9HE6F5225462 و شماره موتور : ۳۷۲۲۲۹ به نام صاحب سند : خاطره خرسندفرد مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۵۱)

مدارک ماشین پژو به شماره پلاک ۲۳ی۴۳۹ ایران ۶۶ رنگ خاکستری،شماره موتور۱۲۶۸۹۰۰۳۰۶۲ و شماره شاسی NAAN41DC2BE606342 به نام سید امین طاهرزاده شامل کارت هوشمند سوخت،سند مالکیت،کارت خودرو،برگ سبز مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۵۲)

سند کمپانی خودرو پژو۲۰۶ مدل۱۳۹۷به شماره شاسی NAAP13FE0JJ685427و شماره موتور172B0044977وشماره پلاک ۵۷۲ج ۲۹ ایران ۲۲ به نام محسن تهی دست نمینی مفقود شده و فاقد اعتبار قانونی‌است(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۵۳)

گواهی موقت مربوط به پایان تحصیلات مقطع کارشناسی صادره از موسسه غیرانتفاعی مازیار رویان به نام پوریا مازار به کد ملی ۰۰۱۳۲۳۴۲۶۹ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا میشود گواهی فوق را به صندوق پستی و یا به ادرس تهران- سهروردی شمالی - خیابان هویزه غربی خیابان یوسفی پلاک ۷ واحد ۱ ارسال نماید.(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۵۴)

کارت هوشمند خودرو اصغر شاه نشینی با کد ملی ۰۰۶۱۱۲۱۶۲۲ و شماره شناسنامه ۱۵۱۸ فرزند قاسم خودرو هیوندای توسان سفید مدل ۲۰۱۶ شماره پلاک ۷۷ ایران ۵۹۴ ب ۹۴ با شماره شاسی TMAJ3813DGJ205008 و شماره موتور G4NAGA517104 به نام اصغر شاه نشینی در تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۵۵)

کارت خودروی نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک به نام وسیله نقلیه : پراید۱۱۱ و رنگ خودرو : نوک مدادی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۲۰ ۳۵۷ ن ۲۴ و شماره شاسی : S۵۴۳۰۹۰۰۴۷۶۵۹ و شماره موتور : ۳۹۹۲۵۳۹ به نام صاحب سند: منصوره اکبری مورنانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۵۶)

یک دستگاه خودرو پژو پارس سال به رنگ سفید مدل ۱۴۰۰ در تهران اتوبان لشگری خیابان ۵۶ جنب کرمان موتور در تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۳ ساعت ۱۴:۰۰ الی ۱۵:۰۰ به سرقت رفته است.

یک خودرو مدارک مربوط به اون با کارت هوشمند سوخت و پلاک خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و با مشخصات به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۳۲۲ق ۴۷ ایران ۴۰ و شماره شاسی : NAAN01CE5MK085116 و شماره موتور : 124K1627054 به نام صاحب سند : پریسا مهدی زاده به سرقت رفته است و مدارک مربوطه از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۱۴۰۲/۰۹/۴۵۷)

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ مدل سال ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۸۴ل۲۸۶ ایران ۲۲ به رنگ خاکستری متالیک به شماره شاسیNAAM01CE8HK579522 و شماره موتور 124K1029437 به نام رمضان علی جمالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۲/۰۹/۴۵۸)

کارت خودرو،برگ سبز،کارت هوشمند به نام سپیده جاگیر به کد ملی ۰۰۱۸۳۲۱۵۰۱ فرزند رضا خودرو ۲۰۶ مشکی مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۹۹ ایران ۱۲۵ ه ۱۴ شماره شاسی naap13fe9gj871489 شماره موتور163b0268962 در تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۲/۰۱/۴۱۸)

اصل کارت خودرو النترا مدل ۲۰۱۴