

سرانه تخت بیمارستانی در ایران چقدر است؟



افتتاح بیمارستان های جدید، این شائبه را ایجاد کرده است که نظام سلامت کشور در این زمینه اشباع شده و دیگر نیاز به ساخت تخت‌های بیمارستانی نداریم؛ در حالی که وزارت بهداشت چنین نظری ندارد. به گزارش مهر، در دو سال اخیر و به نوعی با شروع به کار دولت سیزدهم، شاهد افتتاح و بهره‌برداری از بیمارستان‌های بزرگ و کوچک در اقصی نقاط کشور هستیم؛ به طوری که گفته می‌شود حدود ۱۶ هزار تخت بیمارستانی در مدت دو سال گذشته به بهره‌برداری رسیده است. حالا، سوالی که اذهان برخی را مشغول ساخته، این است که آیا دچار اشباع در تخت بیمارستانی شده ایم، یا اینکه همچنان با کمبود مواجه هستیم.

در همین حال، وزارت بهداشت همچنان بر ساخت و بهره‌برداری از تخت‌های بیمارستانی در کشور اصرار دارد و معتقد است که همچنان با کمبود مواجه هستیم و نسبت به استاندارد جهانی فاصله داریم. بهروز رحیمی معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت بهداشت، گفت: هدفگذاری دولت این است که تا پایان سال جاری ۷ هزار تخت قرارگاهی که با حضور وزیر بهداشت تشکیل می‌شود، یک دستور و استراتژی تعیین شده است که ما طوری توزیع منابع و اعتبارات و زیرساخت‌های نظام سلامت را داشته باشیم که نقل و انتقال بین استانی بیماران به حداقل برسد.

معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت بهداشت تأکید کرد: آرزوی ما این است که بیمار در استان خودش همه خدمات را بگیرد، به خاطر همین است که الان توزیع تخت‌های بیمارستانی در سراسر کشور با یک پراکندگی معناداری انجام می‌شود.

در همین حال، سعید کریمی معاون درمان وزارت بهداشت، به سرانه تخت بیمارستانی در کشور اشاره کرد و گفت: سرانه تخت ما الان ۱.۸۸ تا ۱.۸۹ است و تا رسیدن به عدد ۲.۵، فاصله زیادی داریم.

وی در توضیح این موضوع که نسبت تخت بیمارستانی به جمعیت و سرانه‌ای که باید به آن برسیم، افزود: ما الان حدود ۱۶۰ هزار تخت بیمارستانی داریم و ۸۵ میلیون هم جمعیت داریم. این دو عدد را تقسیم بکنیم می‌شود ۱.۸۸ یا ۱.۸۹، به ازای ۱۰۰۰ نفر جمعیت و تا عدد ۲.۵ تخت بیمارستانی، فاصله زیادی داریم.

کریمی ادامه داد: کشورهای منطقه حالا عراق و افغانستان و این‌ها منظور نیست، حدود ۳ است و در اروپا حدود ۵ و کره و ژاپن این عدد ۱۰ هست. پس اینکه بعضی‌ها می‌گویند ضرورت ندارند حتماً نمی‌دانند که مفهوم این عدد و فاصله‌ها چیست.

وی افزود: ما باید خودمان را به عدد ۲.۵ برسانیم و به ازای هر ۸۵۰ تخت بیمارستانی که اضافه می‌شود یک دهم این عدد بالا می‌رود، یا به عبارت دیگر ۸۵ هزار تخت اگر بسازیم، یک واحد می‌رود بالا، ما الان یک و ۸۸، یا ۸۹ هستیم، تا ۲.۵ بینید چند تا از این ۸۵۰ تخت بیمارستانی را باید بسازیم. بنابراین ما حتماً بایست این کار را بکنیم، اگر می‌خواهیم بحث درمانی کشور به استانداردهای جهانی برسد.

۹۵۰۰ معاینه فنی باطل شد

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران گفت: معاینه فنی خودروهایی که دودزا باشند و هوا را آلوده نمایند باطل می‌شود. سرهنگ فیروز کشیر معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران گفت: برخورد با خودروهای دودزا و آلاینده جزو وظیفه ذاتی پلیس راهور تهران بزرگ است و این مهم توسط تیم‌های راهور در روزهای مختلف سال در حال انجام و اقدام است. با توجه به شرایط جوی شهر تهران که در نیمه دوم سال داریم و رانندگان می‌بایست حتما ترددهای خود را مدیریت کرده و نسبت به رفع نقص وسیله نقلیه خود اقدام نمایند.

وی افزود: از ابتدای سال جاری تاکنون ۹۵۰۰ فقره معاینه فنی خودروهای دودزا باطل شده است که این خودروها توسط همکاران بنده بدلیل دودزا بودن در محل متوقف و معاینه فنی آن‌ها باطل و از ادامه حرکت آن‌ها جلوگیری شده است. معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ بیان داشت: شهروندان می‌بینند که شرایط آلودگی هوای شهر تهران مناسب نیست و با توجه به وارونگی هوایی که وجود دارد می‌تواند مشکلاتی را بوجود آورد و حتی اگر وسیله نقلیه رانندگان گرمای معاینه فنی دارد و اگر می‌دانند که در وسیله نقلیه آن‌ها عیب و نقص فنی موثر وجود دارد حتما جهت رفع نقص آن اقدام نمایند. سرهنگ کشیر گفت: طرح رفع اثر از پلاک موتورسیکلت‌ها در شهر تهران از ۷ اردیبه ماه سال جاری توسط تیم‌های پلیس راهور تهران بزرگ شروع شد و تا هم اکنون از ۱۳ هزار پلاک موتورسیکلتی که اقدام تخلف پلاک داشته اند در همان محل رفع اثر شده است.

وی افزود: موتورسیکلت وسیله‌ای است که در تهران به دلیل عبور از ترافیک بسیار استفاده می‌شود و برخی از شهروندان برای انجام کارهای خود از این وسیله نقلیه بسیار استفاده می‌کنند، ولی باید این موضوع را نیز در نظر بگیرند که اگر اقدام به پوشش پلاک و مخدوشی آن نمایند توسط تیم‌های پلیس راهور تهران بزرگ که به صورت شبانه روزی در سطح معابر شهر تهران در حال گشت زنی هستند بدون اغماض و کوچکترین گذشتی نسبت به اعمال قانون و برخوردهای قانونی برابر ضوابط و مقررات اقدام خواهند کرد.

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ بیان داشت: برخی از راکبین اقدام به پوشش پلاک با استفاده از ماسک و طلق‌های مشکی و برگرداندن پلاک و دستکاری در ارقام این وسیله نقلیه می‌نمایند که به محض رویت همکاران بنده چن این موتورسیکلت در پیاده رو و چه در حال تردد باشد در همان محل رفع اثر می‌گردد. سرهنگ کشیر افزود: طرح رفع مخدوشی و رفع اثر پلاک خودروها نیز در آینده نزدیک در دستور کار پلیس راهور تهران بزرگ قرار گرفته و اجرایی خواهد شد.

کرایه تاکسی‌های اینترنتی را چه رگانی تعیین می‌کند؟

قیمت تاکسی‌های اینترنتی در برزخ!



موضوع نرخ گذاری شرکت های مسافربری اینترنتی سالهاست که به یک کلاف پیچیده تبدیل شده که هر روز نیز بر پیچیدگی آن اضافه می‌شود؛ چرا که شرکت های مسافربری اینترنتی معتقدند چون در بستر فضای مجازی فعالیت می‌کنند، تابع قوانین مربوط به قیمت گذاری شهرداری ها نیستند



اتحادملت - گروه جامعه - ریحانه عبدالهی؛ مدت‌هاست که مدیریت شهری تهران به عنوان متولی مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در تخت شهر، به دنبال قانون مند کردن نرخ کرایه تاکسی‌های اینترنتی است، شرکت‌هایی که به پشتوانه بستر فعالیتشان در فضای مجازی، خود را تنها تابع اتحادیه کنسور کسب و کارهای مجازی می‌دانند نه شهرداری‌ها.

دیگر کرایه‌های نجومی تاکسی‌های اینترنتی، مختص روزهایی بارانی و برفی، شب‌های پرتراфик و... نیست؛ بلکه هر زمان و با هر مکانی که بخواهی از مسافربرهای اینترنتی استفاده کنی با نرخ کرایه‌هایی مواجه می‌شوی که واقعی نیستند و ارقام بیشتر از آن چیزی است که باید باشد که این مسئله سبب بروز اعتراضاتی از سوی شهروندان شده است؛ چراکه بسیاری از ناوگان حمل و نقل شبه عمومی شهر تهران یعنی همان تاکسی‌ها و حتی مسافربرهای شخصی که در خطوط مختلف فعالیت می‌کردند، دیگر در این تاکسی‌های اینترنتی فعال هستند و به ناچار در بسیاری از موارد نیز مجبور هستیم که با وجود داشتن انتقاد از نحوه قیمت گذاری کرایه‌ها، از این تاکسی‌ها استفاده کنیم. اعتراضات شهروندان به گوش مدیران شهری رسیده بگونه ای که مهدی چمران رئیس شورای شهر تهران عنوان می‌کند: تاکسی‌ها حق افزایش کرایه‌های خود به دلیل بارش باران و تغییر شرایط آب و هوایی را ندارند و هرگونه افزایش کرایه از سوی تاکسی‌های اینترنتی و معمولی در زمان بارش باران خلاف قانون و مقررات است و به به قول معروف بی‌معرفتی است که در زمان بارش باران و در زمانی که مردم زیر باران قرار دارند وسایل حمل و نقل عمومی اعم از تاکسی معمولی و اینترنتی اقدام به افزایش کرایه بیشتر کنند.

چمران: نرخ تمام وسایل حمل و نقل عمومی باید توسط شوراها تعیین و به تصویب برسد و اینکه اعلام شود تاکسی‌های اینترنتی از وزارت کشور مجوز گرفته‌اند و اتحادیه آنها نرخ‌ها را مشخص می‌کند؛ درست نیست و اگر این چنین تاکسی‌هایی کرایه‌های خود را براساس قانون دریافت کنند ما به آنها کاری نداریم؛ اما چنانچه در حق مردم اجحاف کنند این اجازه را به آنها نخواهیم داد. زاکانی: افزایش چند برابری نرخ کرایه تاکسی‌های اینترنتی ظلم است همچنین علیرضا زاکانی شهردار تهران نیز در حاشیه جلسه هیات دولت درباره گرانی کرایه تاکسی‌های اینترنتی می‌گوید: موضوع این تاکسی‌ها دو وجهی است، یک وجه به وزارت صمت و یکی به شهرداری‌ها بر می‌گردد و تا وضعیت تاکسی‌های اینترنتی مشخص نشود و مسئولیت پذیری برای آنها به وجود نیاید، این مشکل مواجه هستیم و بخشی از هزینه‌هایی که این تاکسی‌ها می‌گیرند، قابل قبول است ولی افزایش چند برابری کرایه‌ها ظلم است. به گزارش ایسنا، اما موضوع نرخ گذاری شرکت های مسافربری اینترنتی سالهاست که به یک کلاف پیچیده تبدیل شده که هر روز نیز بر پیچیدگی آن اضافه می‌شود؛ چراکه شرکت های مسافربری اینترنتی معتقدند چون در بستر فضای مجازی فعالیت می‌کنند، تابع قوانین مربوط به قیمت گذاری شهرداری‌ها نیستند؛ چراکه مجوز فعالیت شان را از اتحادیه کنسور کسب و کارهای مجازی دریافت کردند و تابع قوانین این اتحادیه هستند؛ اما حالا مدیریت شهری با ارائه مستندات قانونی اعلام می‌کند که باید نرخ گذاری این مسافربرهای اینترنتی توسط پارلمان محلی یا همان شورای شهر انجام شود و خواستار ورود شهردار تهران به این مسئله در جلسه هیات دولت هستند تا گره نرخ گذاری مسافربرهای اینترنتی باز شود.

جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر در مورد فعالیت تاکسی‌های اینترنتی و نرخ کرایه‌ها در گفت‌وگو با ایسنا، می‌گوید: شروع این مسئله به ابتدای فعالیت این تاکسی‌ها بر می‌گردد و انحرافی که از ابتدا نسبت به قوانین موضوعه اتفاق افتاد، چراکه قوانین و مقررات متعددی هست که مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در محدوده شهر و حریم را بر عهده شهرداری می‌داند، از جمله: ماده ۹ قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوب مجلس در سال ۱۳۸۶، ماده ۲ و زیران نامه اجرایی همین قانون مصوب هیئت وزیران در سال ۱۳۸۷ و ماده ۳ آیین نامه اجرایی قانون

الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهر تهران زیر نظر شهرداری تهران که در سال ۱۳۷۴ به تصویب هیئت وزیران شورای شهر تهران، نکته قابل توجه این است که در تبصره ذیل همین ماده تصریح شده که شهرداری می‌تواند برای اشخاص مسافر واجد شرایط، مجوز حمل و نقل عمومی مسافر درون‌شهری صادر کند و این اشخاص به نمایندگی از شهرداری به حمل و نقل عمومی مسافر درون شهری اقدام می‌کنند. همچنین در تبصره ذیل ماده ۲ این آیین نامه بیان شده است که موضوع آیین نامه تنها منحصر به تاکسی‌ها نیست و خودروهایی که در آژانس نیز فعالیت می‌کنند، مشمول این آیین نامه خواهند شد. وی ادامه می‌دهد: این موضوع در ماده ۱۶ آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی که در سال ۱۳۹۱ به تصویب هیئت وزیران رسیده است هم به عنوان وظیفه شهرداری بر شمرده شده است و گفته شده که شهرداری‌ها موظفند فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل بار و مسافر در حریم شهرها را در قالب شرکت یا مؤسسه حمل و نقل تعاونی و خصوصی ساماندهی و بر آنها نظارت کنند.

فعالیت های حمل و نقل مسافر در محدوده شهرها طبق قانون زیر نظر شهرداری است رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تأکید می‌کند: با این توضیحات مفصل، مشخص است که مقصود قانون گذار این بوده است که کلیه فعالیت های حمل و نقل مسافر در محدوده شهرها چه با ناوگان سبک و چه با ناوگان سنگین زیر نظر شهرداری اتفاق بیفتد و تفاوت خاصی برای بستر ارائه خدمات ایشان تعیین نشده است. تشکری هاشمی ادامه می‌دهد: بستر ارائه خدمات یک ابزار برای دسترسی مسافر به وسیله است، همان طور که قبلاً آژانس‌ها با تلفن با مشتریان خود در ارتباط بودند، امروز و به مدد پیشرفت فناوری، ارتباط از طریق یک سکوی نرم افزاری برقرار می‌شود و تفاوت ماهوی در اصل عمل در حال انجام، اتفاق نیفتاده است.

لرزم قیمت گذاری سامانه های تاکسی اینترنتی توسط شورای شهر با دو مستند قانونی وی در مورد چرایی نرخ گذاری توسط شورای

شهر نیز با تأکید بر اینکه برای لزوم قیمت گذاری سامانه های تاکسی اینترنتی توسط شورای شهر نیز دو مستند قانونی وجود دارد، می‌افزاید: اول بند ۱۵ ماده ۴۵ قانون شهرداری مصوب مجلس در سال ۱۳۳۴ و دوم بند ۲۷ ماده ۸۰ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران است که در هر دو قانون تصریح شده که وظیفه تصویب نرخ کرایه وسایط نقلیه درون شهری با شوراهای اسلامی شهراست.

تاکسی‌های اینترنتی اقدام به اخذ مجوز فعالیت از اتحادیه کشوری کسب و کارهای مجازی کردند

عضو شورای شهر تهران می‌گوید: اما از زمان آغاز فعالیت این سامانه های تاکسی اینترنتی با توجه به این که آنها حاضر به قرار گرفتن در چارچوب های مشخص شده برای شرکت‌های فعال در زمینه حمل و نقل مسافر درون شهری نشدند، اقدام به اخذ مجوز فعالیت از اتحادیه کشوری کسب و کارهای مجازی کردند و خود را خارج از شمول قوانین فوق دانستند. این موضوع در سال ۱۳۹۸ و با تصویب دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر مشمول قانون نظام صنفی کشور در کلانشهرها توسط هیئت وزیران رسمیت بیشتری پیدا کرد.

به گفته وی، در این دستورالعمل تنها وظیفه نظارت که در قالب پایش فعالیت ارائه دهندگان خدمات هوشمند حمل و نقل مسافر توسط شهرداری جهت حصول اطمینان از اجرای قوانین و مقررات حمل و نقل و نظام صنفی از طریق اجرای مفاد این دستورالعمل تعریف شده است، بر عهده شهرداری گذاشته شده و مقرر شده بود که این امر از طریق انعقاد قراردادی بین شرکت و شهرداری انجام شود که تبپ این قرارداد و موارد مربوط به آن طی آرای ۴۷۰ و ۴۷۱ هیئت عمومی دیوان عدالت اداری ابطال شد و عملاً این کار هم انجام پذیر نشد.

تشکری هاشمی ادامه می‌دهد: انحراف مهمی که به واسطه این دستورالعمل نسبت به قوانین مصوب مجلس ایجاد شد، این بود که در بند (الف) ماده ۶، دستورالعمل مرجع تعیین نرخ کرایه را خود شرکت های ارائه دهنده خدمات هوشمند مسافر تعیین کرده و عملاً در تعارض و تناقض با قانون شهرداری و قانون تشکیلات شوراها قرار دارد.

پیگیری برای تغییر دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر

وی در پاسخ به این سوال که چه زمانی می‌توان این رویه را اصلاح کرد، می‌افزاید: قدم اصلی برای اصلاح این وضعیت، تغییر دستورالعمل نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر است که این امر در حال پیگیری است. چرا که پشتوانه عدم تمکین این شرکت‌ها در برابر مدیریت شهری، با استناد به همین دستورالعمل است و اگر دولت با اصلاح دستورالعمل فرصت بازگشت به قانون را فراهم کند، شرکت‌ها نیز ملزم به پذیرش موضوع خواهند بود. از آنجا که موضوع در هیئت وزیران پیگیری و تصویب می‌شود، حتماً از کلیه ظرفیت‌های موجود از جمله حضور شهردار تهران در جلسات هیئت دولت باید استفاده شود.

اخبار

سخنگوی سازمان غذا و دارو اعلام کرد

بازار شیر خشک رو به اشباع



سخنگوی سازمان غذا و دارو با بیان اینکه به دنبال اقدامات انجام شده، بازار شیرخشک کشور دارد به سمت اشباع شدن می‌رود، تأکید کرد که این محصول با کم ملی نوزاد، بدون تغییر قیمت در داروخانه‌ها در حال عرضه است.

به گزارش ایسنا، دکتر سجاد اسماعیلی با اشاره به طرح ساماندهی تامین و عرضه شیرخشک که از حدود یک ماه گذشته آغاز شده است، گفت: به دنبال اقدامات انجام شده، روزانه شاهد افزایش تامین و توزیع شیرخشک هستیم و بازار شیرخشک کشور دارد به سمت اشباع شدن می‌رود.

وی گفت: با توجه به اصلاح سیاست‌های ارزی در زمینه شیرخشک، داروخانه‌ها موظفند با استعلام کد رهگیری شیرخشک (UID) به همراه کد ملی کودک یا کد مجازاتباع در سامانه تیتک (TTAC) شیرخشک را بدون شیرخشک قیمت نسبت به قبل برای مصرف کننده به فروش برسانند.

سخنگوی سازمان غذا و دارو تأکید کرد که ملاک قیمت شیرخشک قیمت مصوب سازمان غذا و دارو اعلامی در سامانه تیتک است.

فراخوان مزایده

شماره آگهی: ۱۶۱۹۳۷

اداره کل بهزیستی استان قم در نظر دارد فراخوان مزایده اجاره

ورزشگاه شهدای بهزیستی به شماره (سیستمی) ۵۰۰۲۰۳۳۵۹۰۰۰۰۱

را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا

بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

(ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه،

می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با

شماره تماس ۱۴۵۶ مرکز پشتیبانی و راهبری تماس حاصل فرمایند.

اداره کل بهزیستی استان قم

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۰-۱۴۰۲

کد فراخوان یا کد اطلاع رسانی مناقصات: ۵۳۱۶۰/۴۱۶

فروش کالاهای ضایعاتی موجود در انبار شهر صنعتی البرز شرکت گاز استان قزوین

شرکت گاز استان قزوین در نظر دارد کالاهای خود به شرح مذکور و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)) با شماره مزایده ۱۰۰۲۰۹۱۳۳۵۰۰۰۰۱ به صورت الکترونیکی به فروش برساند. - زمان انتشار در سایت: ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ - مهلت دریافت اسناد مزایده: تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ - تاریخ بازدید: تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ لغایت تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۲، روزانه از ساعت ۰۹:۰۰ الی ۱۲:۰۰. - آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ - زمان بازگشایی: روز یکشنبه ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ - مکان بازگشایی: سالن جلسات ساختمان مرکزی شرکت گاز استان قزوین شرایط مزایده گران: - ارائه بروشه بهره‌برداري و ناييد عملکرد زیست‌محیطی - ارائه گواهینامه صلاحیت معتمر پیمانکاری با رتبه‌ب یا بالاتر در رشته مدیریت پسماند از سازمان برنامه و بودجه کشور یا ارائه پروانه بهره‌برداري از سازمان صنعت، معدن و تجارت (صمت) - «تیت‌نام/پروفایل مزایده‌گر» موجود است.

شرکت گاز استان قزوین

شناسه آگهی: ۱۶۱۹۳۰۵