



سرپرست اداره داروخانه‌های سازمان غذا و دارو، در خصوص تخفیف قیمت دارو، توضیحاتی داد.

مینا آژوغ، در گفت‌وگو با مهر، سازمان غذا و دارو را مسئول صیانت از سلامت دارو دانست و گفت: قیمت دارو مشخص است و در سایت http://www.irc.fda.gov.ir/mfi نیز قابل مشاهده است. وی تأکید کرد: در چارچوب‌های قانونی، تخفیف در قیمت دارو مورد تأیید نیست، چرا که قیمت دارو مشخص است. آژوغ ادامه داد: اگر در دارویی اختلاف قیمت فاحش وجود داشته باشد، دو موضوع را برای آن متصور هستیم با تفاوت خرید صورت گرفته است؛ مثلاً مراکزی خریدهای قبلی داشته باشند که در داروخانه‌ها معمولاً این اتفاق رخ می‌دهد اما این اختلاف قیمت چندان فاحش نیست. وی تصریح کرد: تفاوت قیمتی که در فضای مجازی وجود دارد این شک را به وجود می‌آورد که داروی مورد نظر، غیر اصیل، تقلبی و قاچاق باشد و تحت عنوان یک اسم یا برند خاص به فروش برسد. سرپرست اداره داروخانه‌های سازمان غذا و دارو افزود: این نگرانی وجود دارد که این داروها شرایط نگهداری مناسبی نداشته یا تاریخ گذشته و تحت عنوان یک داروی با اصالت به فروش برسد. آژوغ با تأکید بر اینکه قیمت پایین یک دارو هیچ مزیتی ندارد، گفت: افراد می‌توانند برای دریافت قیمت یک دارو در سامانه تیتک به سایت http://www.irc.fda.gov.ir/mfi مراجعه کنند، همه اشکال دارویی و اجزای آن همراه با قیمت مصوب آن قابل مشاهده است

## رود ۲ سامانه بارشی به کشور در هفته آتی

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مخاطرات وضع هوا با اشاره به ورود دو سامانه بارشی به کشور در هفته آتی، تأکید کرد: از بعدازظهر شنبه (۱۸ آذر) به سبب افزایش سرعت باد بر روی عراق، پدیده گرد و خاک در نوار غربی کشور دور از انتظار نیست.

صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه روز جمعه در برخی نقاط استان‌های گیلان و غرب مازندران بارش داشتیم، گفت: همچنین روز شنبه (۱۸ آذر) سامانه بارشی وارد کشور شده و در استان‌های واقع در شمال غرب، برخی نقاط غرب، گیلان، مازندران، قزوین، البرز و شمال استان تهران بارش باران، رعد و برق، وزش باد شدید موقت، در نقاط کوهستانی و سردسیر بارش برف رخ خواهد داد. وی افزود: از اواخر یکشنبه و روز دوشنبه (۱۹ و ۲۰ آذر) مجدداً در استان‌های ساحلی خزر و به تدریج در خراسان شمالی بارش پیش‌بینی می‌شود. ضیائیان تأکید کرد: روز سه‌شنبه ( ۲۱ آذر) نیز سامانه بارشی دیگری مناطق شمال غرب و غرب کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد. وی افزود: لازم به ذکر است از بعدازظهر شنبه (۱۸ آذر) به سبب افزایش سرعت باد بر روی عراق، پدیده گرد و خاک در نوار غربی کشور دور از انتظار نیست. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مخاطرات وضع هوا درباره وضعیت جوی تهران طی دو روز آینده، تصریح کرد: آسمان تهران فردا (۱۸ آذرماه) کمی ابری تا نیمه ابری گاهی وزش باد در بعدازظهر افزایش ابر با حداقل دمای ۸ و حداکثر دمای ۱۴ درجه سانتی‌گراد و در روز یکشنبه (۱۹ آذر) کمی تا قسمتی ابری و وزش باد گاهی شدید با حداقل دمای ۸ و حداکثر دمای ۱۶ درجه سانتی‌گراد پیش‌بینی می‌شود.

کدام متهم گلو ی تهران را می‌فشارد؟

# مازوت، بنزین یا خودروی فرسوده؟



تهران

**آخرین گزینۀ مربوط به آلودگی هوا فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی بوده که در این خصوص آمار و ارقام ضد و نقیضی ارائه می‌شود**

اتحادملت - گروه جامعه - ریحانه عبدالمهی؛ هوای تهران در هفته‌ای که گذشت ناسالم بود، مدرسه‌ها تعطیل شدند و حتی دورکاری در اداره‌ها اجرا شد. این‌درحالیست دستگاه‌های متولی حمل و نقل و صنعت همچنان تقصیر را برگردن یکدیگر می‌اندازند. پاییز و زمستان اوج آلودگی هوا به خصوص برای کلان شهرها است. این شرایط موجب شده است تا نهاده‌ها و سازمان‌ها یکدیگر را مقصر بدانند، اگرچه سال‌های گذشته بعضی دلیل این امر را استفاده از بنزین نا مناسب می‌دانستند اما ابتدای آذر امسال، جعفر سالاری‌نسب، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در رابطه با این موضوع گفت: بنزین و گازوئیل توزیع شده در تهران همه با استاندارد یورو ۴ است و عدد اکتان بنزین تهران ۹۲ است، حتی گازوئیل مورد استفاده در نیروگاه‌های تهران نیز استاندارد یورو و میزان گوگرد آن کمتر از ۱۰ ppm است.

حمیدرضا سهرابی، کارشناس انرژی و عضو هیات مدیره انجمن صنفی CNG هم در این زمینه گفته بود، آلودگی هوا و منابع آلاینده در تمامی فصول وجود دارد، اما در فصول سرد با تغییرات دمای و بخت وارونگی هوا شاهد تشدید آلودگی هوا در کلانشهرها پرداخته می‌شود و بسیاری آن را علت اصلی این ماجرا می‌دانند. ناصر اسکندری معاون راهبری تولید شرکت مادر تخصصی برق حرارتی پیشتر در این باره به خبرنگار مهر گفته بود:

استاندارد ملی ابلاغ شده برای سوخت با مازوت زیر ۰.۸ است در حالی که سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها بیش

هستیم. در ایران نیز موضوع آلودگی کلانشهرها بحران جدی در دوده‌ه اخیر بوده و سال به سال هم تشدید می‌شود. ضمن آنکه منابع آلاینده شامل صنایع، نیروگاه‌ها، مصارف خانگی و حمل‌ونقل بنزین و گازوئیل توزیعی با استاندارد یورو است.

به گفته این کارشناس انرژی سهم مصارف خانگی با توجه به مصرف گاز در خانه‌ها در مقایسه با دیگر بخش‌ها در آلودگی هوا، سهمی ناچیز است، زیرا صنایع و نیروگاه‌ها نیز در طول سال از سوخت گاز برای فعالیت بهره می‌برند اما با توجه به ناترازی گاز در در حالی مدعی چنین موضوعی شده که سازمان ملی استاندارد چند سالی است که استاندارد بنزین و گازوئیل ارائه نکرده است.

با کاهش دما و افزایش مصرف گاز در بخش خانگی همواره کارخانه‌های بزرگ و صنایع و حتی نیروگاه‌ها برای جلوگیری از تعطیلی ناگزیر از استفاده از سوخت‌های مایع یعنی گازوئیل و مازوت هستند. چند روزی است که هوای تهران ناسالم است و حتی مدرسه‌ها نیز تعطیل شده اند، این در حالیست که شرکت پخش فرآورده‌های نفتی مازوت سوزی در تهران را رد می‌کند. آلودگی هوا پیش از اوج سرما

**نیروگاه‌های پایتخت از مازوت استفاده نمی‌کنند، در شهرستان چطور!**

در همین حال استفاده از مازوت مساله دیگری است که به آن زیاد پرداخته می‌شود و بسیاری آن را علت اصلی این ماجرا می‌دانند. ناصر اسکندری معاون راهبری تولید شرکت مادر تخصصی برق حرارتی پیشتر در این باره به خبرنگار مهر گفته بود: استاندارد ملی ابلاغ شده برای سوخت با مازوت زیر ۰.۸ است در حالی که سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها بیش

شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی سال گذشته به مهر گفته بود: بخشی از آلودگی هوا می‌تواند ناشی از سوخت مازوت باشد، اما نمی‌توان همه مشکلات را ناشی از سوخت مازوت دانست زیرا ذرات معلق در هوا کمتر از ۲ میکرون هستند که نمی‌توانند منشأ سوختی داشته باشند. مثلاًگاز به عنوان سوخت پاک در زمستان و استفاده از بخاری‌های گازی تولید آلودگی می‌کند. به گفته قائم مقام مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اکنون نفت گاز در شبکه حمل و نقل کلان شهرهای مانند تهران توزیع می‌شود که یورو ۴ و یورو ۵ است و در شهرهایی که به لحاظ زیست محیطی شرایط مناسب دارند از گازوئیل با گوگرد بیشتر استفاده می‌شود.

**ساختمان‌های بلند و تنفس سخت**
بر اساس آمار رسمی، در بازه ۵ ساله ۷۵ هزار نفر بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست داده‌اند. این در شرایطی است که طبق پژوهش‌های انجام شده در تهران تراکم ساختمانی یکی از عوامل تعیین‌کننده در ایجاد آلودگی هوا بوده و پایه‌گذار این بلندمرتبه‌سازی، انحصار زمین و عدم گسترش محدوده شهری است.

**فرسودگی خودروها و ناوگان حمل و نقل متهم اصلی آلودگی هوا**

در نهایت آخرین گزینه مربوط به آلودگی هوا فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی بوده که در این خصوص آمار و ارقام ضد و نقیضی ارائه می‌شود. سال ۹۸ عیسی کلانتری، رئیس پیشین سازمان حفاظت محیط زیست کشور اظهار کرده بود، براساس آخرین گزارش رسمی فرمانده نیروی انتظامی که برای وزارت کشور و سازمان حفاظت محیط‌زیست ارسال شد، ۸۷ درصد مینی‌بوس‌ها، ۸۱ درصد موتورسیکلت‌ها، ۷۳ درصد اتوبوس‌های درون‌شهری، ۶۰ درصد کامیون‌ها، ۵۸ درصد تاکسی‌ها، ۴۴ درصد اتوبوس‌های برون‌شهری، ۲۷ درصد وانت‌ها و ۴ درصد سواری‌های کشور اسقاطی بوده که ۸۰ درصد خود این سواری‌ها هم غیراستاندارد هستند. با این حجم از وسایل نقلیه اسقاطی طبیعی است و هوای سالم نداشته باشیم، در هیچ جای جهان، شش چنین آمار ی نمی‌بینید. این آمار نشان از یک فاجعه برای هوای پاک کشور دارد. این ناوگان فرسوده اگر

بهترین بنزین‌های جهان را هم مصرف کند باز هم آلودگی بالایی دارد. ۴ درصد سواری‌ها اسقاطی هستند اما حداقل ۸۰ درصد خودروهای سواری از استاندارد لازم برخوردار نیستند. اینکه گفته می‌شود ۶۱ درصد ذرات معلق برای منابع متحرک و ۸۳ درصد گازهای آلاینده برای صنایع متحرک است در واقع این خودروها نفس مردم را بریده‌اند. متأسفانه صنعت ایران را بریده‌اند. با بازار با به‌شکل خودرو لوس بار آمده و بازار را به‌شکل

**فرهنگ وجامعه** ۲

انحصاری در اختیار دارد. واردات خودرو ممنوع است و هر محصول با هر سطح استاندارد و کیفیتی تولید شود بازار فروش دارد. جایگزینی هم به‌دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های ارزی وجود ندارد؛ به‌عنوان مثال ۸۱ درصد موتورسیکلت‌ها باید جایگزین شوند یعنی از ۱۱ میلیون، ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت فرسوده و اسقاطی هستند. از سوی دیگر هر موتورسیکلت فرسوده کاربراتور می‌به اندازه ۸ خودرو سواری آلودگی ایجاد می‌کند. وقتی این میزان آلودگی موتورسیکلت مورد محاسبه قرار گیرد عدد بزرگی می‌شود.

در ادامه این موضوع باید به سخنان داریوش گل‌علیزاده رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست اشاره کرد که اواخر شهریور ماه عنوان کرد، تاکنون در کشور ۲۶ میلیون خودرو شماره گذاری شده که از این تعداد حدود ۷ میلیون خودرو به سن فرسودگی رسیده اند، همچنین ۱۲.۵ میلیون موتورسیکلت شماره گذاری شده که حدود ۱۰ میلیون از آنها فرسوده اند و عموماً نیز کاربراتور ی هستند، سن فرسودگی موتورسیکلت ۶ سال تعیین شده است و سن فرسودگی خودرو هم نیز متفاوت است مثلاً سواری ۲۰ سال عمومی ۱۰ سال در نظر گرفته شده است.

به گفته گل‌علیزاده شرایط خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی وضعیت بغرنجی دارند زیرا بیش از ۸۶ درصد آنها به سن فرسودگی رسیده اند که ضمن آلودگی بالاتر نسبت به خودروهای نو، سوخت بیشتری هم مصرف می‌کنند.

وی تأکید کرد، سهم خودروها به عنوان منابع متحرک در انتشار آلاینده‌ها به لحاظ ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون در تهران حدود ۶۰ درصد است، از این منابع متحرک خودروهای دیزلی شامل اتوبوس، کامیون و مینی بوس، بیش از ۳۰ درصد از سهم منابع متحرک را در دست دارند. این سهم اختصاص می‌دهند، بر اساس آتالیزی که انجام شد بیش از ۷۰ درصد ذرات معلقی که در هوا منتشر می‌شود از جنس دوده است که نشان می‌دهد میزان گوگرد سوخت نفت و گاز بالا است در هوا به ذرات معلق دوده تبدیل می‌شود که شاخص آلودگی در کلانشهرها را تشکیل می‌دهد.

با توجه به شرایط پیش رو به نظر می‌رسد دولت باید راهکار جدیدی را در نظر بگیرد تا هر یک از ارگان‌ها دیگری را متمم به آلودگی و افزایش انتشار ذرات معلق در هوا نکند. مهمترین راه می‌تواند استفاده کمتر از مازوت آن هم در شرایط اضطرار و خروج خودروهای فرسوده از حمل و نقل عمومی و جایگزینی خودروهای جدید باشد. حال باید دید راهکار دولت برای برون رفت از این وضعیت چیست و توپ آلودگی هوا همچنان از زمینی به زمین دیگر پاسکاری می‌شود؟

## اخبار

**کاهش ۸ هزار تومانی قیمت گوجه فرنگی در یک هفته اخیر**

مدیرعامل سازمان مدیریت میدیان میوه و تره‌بار شهرداری تهران از کاهش ۸ هزار تومانی قیمت گوجه فرنگی در مقایسه با هفته گذشته خبر داد.

به گزارش ایلنا به نقل از پایگاه خبری شهر، ایوب فصاحت، مدیرعامل سازمان میدیان میوه و تره‌بار شهرداری تهران گفت: هم اکنون هر کیلوگرم گوجه فرنگی در میدیان و بازارهای میوه و تره‌بار تهران بین ۱۵ تا ۲۸ هزار تومان عرضه می‌شود و این آمار حاکی از کاهش ۸ هزار تومانی قیمت این محصول نسبت به هفته گذشته است.

وی خاطرنشان کرد: عرضه مستقیم محصولات از کانون تولید باعث بروز این تعادل قیمتی شده است و علاوه بر قیمت، کیفیت محصولات هم در حال متعادل شدن است. در هفته آینده نیز قیمت گوجه فرنگی همچنان کاهش خواهد بود و بر مز ۲۰ هزار تومان می‌رسد.

# آگهی مزایده عمومی(نوبت دوم)



به استناد مصوبه شماره ۳۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۵ شورای اسلامی شهر، شهرداری شهر آباد در نظر دارد نسبت به فروش ۳ قطعه زمین با مشخصات ذیل اقدام نماید.متقاضیان می توانند پس از مطالعه کامل شرایط مزایده،پیشنهادهات خود را تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۵ بصورت کتبی به واحد مالی شهرداری تحویل نمایند یا به نشانی:استان خراسان رضوی شهرستان پرسدکن شهر شهر آباد بلوار امام علی (ع) شهرداری شهرآباد کد پستی ۹۶۸۷۱۳۰۱۰۹ ارسال نمایند.ضمناً این آگهی در بستر سامانه ستاد نیز قابل مشاهده است
قطعه شماره یک:۳۲.۷ مترمربع - قیمت پایه هر مترمربع ۸۴.۸۰۰۰۰۰ ریال
قطعه شماره دو: ۳۳.۴ مترمربع - قیمت پایه هر مترمربع ۸۴.۸۰۰۰۰۰ ریال
قطعه شماره سه: ۳۳.۴ مترمربع - قیمت پایه هر مترمربع ۸۴.۸۰۰۰۰۰ ریال
شرایط شرکت در مزایده:

۱- تکمیل فرم درخواست شرکت در مزایده

۲- متقاضیان می بایست معادل ۵ درصد قیمت کارشناسی زمین (۱۴۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال) ، ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد به عنوان سپرده شرکت در مزایده در وجه پست بانک به حساب ۵۵۹۴۵۰۳۱۰۱۶۲۰۷ به نام شهرداری شهرآباد واریز نماید و فیش واریزی یا ضمانتنامه بانکی را به همراه برگه پیشنهادهای قیمت به واحد مالی شهرداری تحویل دهند.

۳- به پیشنهادات میهم، مخدوش وفاقد ضمانتنامه بانکی ویاکمتر از ۵٪ قیمت پایه،ارسال شده



با توجه به اینکه شهرداری بندر بوشهر در نظر دارد مناقصه های حوزه خدمات فناوری به شرح جدول زیر را به پیمانکاران واجد صلاحیت و دارای شرایط مربوطه از سازمان های ذیربط را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ( ستاد ) واگذار نماید، لذا از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیت که دارای گواهینامه صلاحیت در رشته مربوطه و یا مجوزات و شرایط اعلام شده ه ستند دعوت می گردد مطابق جدول زمانبندی ذیل به سامانه مذکور به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه و نسبت به دریافت اسناد و مدارک اقدام نمایید.لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع	برآورد اولیه (ریال)	شماره فراخوان	مدت قرارداد	آخرین مهلت خرید اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت	تاریخ بازگشایی پاکتها	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	خرید سروهای ذخیره ساز دوربینهای پایش تصویری	۷۸/۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰۲۰۵۷۰۱۰۰۰۰۷	۲ ماه	۱۴۰۲/۰۹/۲۲	۱۴۰۲/۱۰/۰۱	۱۴۰۲/۱۰/۱۱	۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	خرید تجهیزات جهت ارتقا وایمن سازی شبکه اتاق پایش تصویری	۳۸/۴۵/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰۲۰۵۷۰۱۰۰۰۰۷۸	۲ ماه	۱۴۰۲/۰۹/۲۲	۱۴۰۲/۱۰/۰۱	۱۴۰۲/۱۰/۱۱	۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

## توضیحات:

۱- محل و آخرین مهلت تحویل اسناد: کلیه پاکات می بایست در مهلت مقرر به شرح جدول فوق در سامانه الکترونیکی دولت ( ستاد ) بارگذاری گردد. ضمناً اصل پاکت الف ( تضمین شرکت در مناقصه ) در مهلت مقرر به اداره امور قراردادهای شهرداری مرکزی تحویل و رسید دریافت نماید .

۲- پاکتهای مناقصه در ساعت ۱۳/ سپیده مورخ درج شده در جدول بازگشایی می شود.

۳- تضمین شرکت در مناقصه می بایست به صورت ضمانت نامه بانکی یا ضمانت نامه صادر شده از مؤسسات غیر بانکی تحت نظارت بانک مرکزی جمهوری اسلامی یا اوراق مشارکت یا واریز وجه نقد به حساب سپرده شماره ۱۰۰۰۱۸۱۳۵۶۹۰۷ پست بانک ارائه گردد.

۴- ضمناً متن آگهی در شبکه اطلاع رسانی شهرداری بوشهر به آدرس: [www.Bushehr.ir](http://www.Bushehr.ir) درج گردیده است. سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.

۵- هزینه درج آگهی در دو نوبت به عهده برنده مناقصه میباشد.

۶- مدت اعتبار پیشنهادها ۳/سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهاد می باشد و تا سه ماه دیگر قابل تمدید خواهد بود .

۷- شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار است در این صورت سپرده ها مسترد خواهد شد.

۸- محل دریافت و تحویل اسناد سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و محل گشایش پیشنهاد ها سالن جلسات واقع در طبقه چهارم ساختمان مرکزی شهرداری بندر بوشهر می باشد .

۹- اطلاعات دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: آدرس: بوشهر – میدان شهرداری – شهرداری مرکزی – طبقه دوم – اداره امور پیمان تلفن: ۰۷۳۳۳۳۴۰۵۷۱

۱۰-اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۰۲۱
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۲۷ و ۸۵۱۹۳۲۶۸

**روابط عمومی و امور بین الملل شهر داری بندر بوشهر**