

اخبار

ظهور زیرسویه جدید کرونا! ایمنی گریز و به سرعت در حال گسترش

۶ توصیه مهم سازمان جهانی بهداشت



همزمان با شیوع سریع گونه جدیدی از ویروس کووید-۱۹، به نام JN.۱، سازمان جهانی بهداشت آن را از مشتقات سویه اومیکرون طبقه‌بندی کرد، اما گفت که تهدید چندانی برای سلامت عمومی نیست. هرچند با آغاز زمستان، این زیرسویه ممکن است میزان بیماری‌های تنفسی را در بسیاری از کشورها افزایش دهد.

به گزارش خبرآنلاین، سازمان جهانی بهداشت، اخیراً اعلام کرد: هرچند بر اساس شواهد موجود، خطر ناشی از این سویه کم است، اما این احتمال وجود دارد در شرایطی که ویروس‌های تنفسی مانند آنفلوآنزا، ویروس سنسیشیال تنفسی (RSV) و ذات‌الریه کودکان در نیمکره شمالی در حال افزایش هستند، زیرسویه JN.۱ با شروع زمستان، میزان بیماری‌های تنفسی را در بسیاری از کشورها افزایش دهد. همانطور که تا کنون هم این زیرسویه در بسیاری از کشورهای جهان از جمله: هند، چین، بریتانیا و ایالات متحده یافت شده است.

بنا بر اطلاعات آژانس سازمان ملل متحد، واکسن‌های فعلی همچنان در برابر بیماری شدید و مرگ ناشی از JN.۱ و سایر گونه‌های در گردش ویروس کووید-۱۹ مصونیت دارند و مفید هستند.

ویروس اصلی که باعث ابتلا به بیماری کرونا می‌شود، به طور مداوم در طول زمان تغییر می‌کند، جهش می‌یابد و گاهی منجر به ایجاد گونه‌های جدیدتر می‌شود. اینکه JN.۱ به سرعت در حال گسترش است، شاید به این دلیل باشد که دارای یک جهش اضافی در پروتئین اسپایک در مقایسه با گونه BA.۲.۸۶ است که از آن منشأ گرفته است. طبق اعلام مرکز کنترل و پیشگیری از بیماری‌های ایالات متحده آمریکا (CDC)، در حال حاضر سریع‌ترین روند انتشار، در ایالات متحده است و ۱۵ و ۲۹ درصد از عفونت‌ها را شامل می‌شود. هم‌چنین به گفته CDC، زیرسویه JN.۱ اولین‌بار در ماه سپتامبر در امریکا شناسایی شد. هفته گذشته نیز کشور چین ۷ مورد ابتلا به ویروس کووید را شناسایی کرد.

آژانس امنیت بهداشتی بریتانیا هم گفت که بر اساس آزمایش‌های انجام‌شده، JN.۱ در حال حاضر حدود ۷ درصد از تست‌های مثبت کووید را شامل می‌شود. این آژانس اعلام کرد که به تحقیقات روی تمام داده‌های موجود در خصوص این گونه و گونه‌های دیگر ادامه خواهد داد؛ زیرا «شواهد محدودی وجود دارد که نشان می‌دهد JN.۱ شاید قادر به ورود زدن ایمنی حاصل از واکسن باشد».

تا کنون هیچ گزارشی مبنی بر ابتلای افراد به این نوع بیماری بیشتر از موارد قبلی وجود ندارد. بر اساس ارزیابی‌های سازمان جهانی بهداشت، «پیش‌بینی می‌شود که با وجود نرخ رو به رشد بیماری‌های ناشی از سایر عفونت‌های ویروسی و باکتریایی در فصل زمستان، این زیرسویه هم تاحدودی باعث افزایش موارد ابتلا به ویروس کرونا (Y-Sars-Cov) شود».

به گفته این سازمان، مطالعات بیشتری برای بررسی این زیرسویه و عوارض ناشی از آن مورد نیاز است، زیرا تعداد کشورهایی که اطلاعات و آمار مربوط به افراد بستری‌شده در بیمارستان [به‌واسطه ابتلا به کووید] را گزارش می‌کنند، به‌طور چشمگیری کاهش یافته است.

ظهور زیرسویه جدید کرونا؛ ایمنی گریز و به‌سرعت در حال گسترش/ ۶ توصیه مهم سازمان جهانی بهداشت

دستورالعمل سازمان جهانی بهداشت به منظور جلوگیری از ابتلا به عفونت و بیماری‌های شدید در این شرایط به شرح زیر است:

- در مناطق شلوغ و سرویشیده از ماسک استفاده کنید.
- هنگام سرفه و عطسه، بینی و دهان خود را بپوشانید.
- دستان خود را به‌طور مرتب بشویید.
- در صورت عدم دریافت واکسن کووید و حتی آنفلوآنزا، در اولین فرصت به مراکز بهداشتی و درمانی مراجعه کرده و آن را تزریق کنید.
- در صورت ابتلا به بیماری، در خانه بمانید و استراحت کنید.
- در صورت داشتن علائم مشکوک، تست کرونا بدهید.

آکهی دعوت مجمع عمومی عادی و فوق العاده

انجمن صنفی کارفرمایی کاربابی های غیر دولتی

خارجی استان اصفهان به شماره ۵۰۲-۳/۲-۵

بدینوسیله از کلیه اعضای انجمن صنفی کارفرمایی کاربابی های غیر دولتی خارجی استان اصفهان دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی و فوق العاده که راس ساعت ۹،۳۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲ / ۱۱ / ۲ در محل اصفهان خیابان توحید تالار فرشچیان ورودی - جنب سالن تئاتر رستوران فورسون برگزار می گردد حضور به هم رسانید.

دستور کار جلسه مجمع عمومی فوق العاده:

تعیین روزنامه کثیرالانتشار

تغییر مهلت زمان اعتبار اعضای هیات مدیره (ماده ۱۸ اساسنامه)

تغییر مهلت زمان زمان اعتبار بازرس (ماده ۳۰ اساس دستور کار جلسه مجمع عمومی عادی:

استماع گزارش عملکرد هیات مدیره و خزانه دار وبازرس انتخابات اعضای اصلی و علی البدل هیات مدیره و بازرس.

هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی کاربابی های غیر دولتی خارجی استان اصفهان

روزنامه صبح ایران

شنبه ۲ دی ۱۴۰۲ / شماره ۱۶۳۶

گزارشی از گرانی‌ها در بلندترین شب سال

برای کارگران هر شب، شب یلدا است!



شب یلدا، طولانی ترین شب سال، با کوله‌باری از هزینه‌های سنگین آمد و رفت؛ اما وقتی جیبیت خالی ست، هیچ یک از شب‌های سال نمی‌توانی در را بگشایی و خوشامد بگویی چه برسد به شب یلدا!

اتحادملت - گروه جامعه - ریحانه عبدالهی؛ شب یلدا، طولانی‌ترین شب سال، با کوله‌باری از هزینه‌های سنگین آمد و رفت؛ اما وقتی جیبیت خالی‌ست، هیچ یک از شب‌های سال نمی‌توانی در را بگشایی و خوشامد بگویی چه برسد به شب یلدا!

یک شب یلدا ساده، یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان!

شب یلدا ایصال برای کارگران رونقی نداشت؛ سفره‌ها خالی‌ست و زمانی که در روزهای عادی سال سفره‌ها خالی باشد و جیبیت بی‌پول، دیگر شب یلدایی در کار نیست....

هزینه‌های طولانی‌ترین شب سال آن چنان بالا رفته که نه فقط کارگران ساده و ساختمانی یا آن‌هایی که ماماها حقوق معوقه دارند که کارگرانی که حقوق حداقلی یا کمی بیشتر را سر وقت و ماهانه می‌گیرند، توانی برای خرید مایحتاج ساده‌ی این شب ندراند؛ کارگران از روی ناچاری دیگر چنین شبی را به رسمیت نمی‌شناسند.

مقایسه‌ی قیمت‌های رسمی اعلام شده - که کمتر در بازار یافت می‌شود به خصوص در شب یلدا- و قیمت‌های میدانی با سال قبل همین موقع نشان می‌دهد که هزینه‌های یک سفره‌ی کوچک شب یلدا بدون شام، حداقل یک میلیون تومان افزایش یافته است و اگر یک شام کوچک

رئیس پلیس راهور فراجا:

صدمات شدید خودروهای داخلی در تصادفات کوچک

رئیس پلیس راهور فراجا گفت: پلیس اصراری بر آزادسازی واردات خودرو ندارد، ولی به هر حال یا از مسیر تولید داخلی یا از طریق واردات، باید خودروی ایمن در اختیار مردم کشورمان بگذاریم تا سلامت و امنیت هموطنان در هنگام تردد در محورهای مواصلاتی حفظ شود.

سردار «اسید کمال هادیان‌فر» رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا در پاسخ به این سوال که چرا با وجود انتقادات مکرر فرماندهان پلیس درباره سطح پایین ایمنی و امنیت خودروهای داخلی در طول سال‌های اخیر، هنوز هم شاهد تغییر محسوسی در بهبود کیفیت اغلب خودروهای تولید داخل نیستیم، اظهار داشت: پلیس بارها تذکرات دلسوزانه خود در این زمینه را مطرح کرده و اکنون وقت آن است که مسئولان وزارت صمت، سازمان ملی استاندارد و خودروسازان پاسخ بدهند که چرا هنوز تغییر محسوسی در ارتقای وضعیت ایمنی و امنیت خودروهای داخلی به وجود نیامده است و مردم همچنان به‌حق در این زمینه گلایه‌مند هستند. وی افزود: آنچه مأموران پلیس راهور هر روز در جاده‌های کشور مشاهده می‌کنند، این است که اغلب خودروهای تولید داخلی، بر اثر کوچکترین تصادف، دچار صدمات شدیدی می‌شوند و بارها دیده‌ایم که بعضی خودروهای داخلی پس از برخورد با تابلوهای معمولی حاشیه جاده‌ها، به دو تکه تقسیم شده‌اند. در چنین شرایطی، این وظیفه مسئولان وزارت صمت و خودروسازان است که توضیح دهند از چه آلیاژی در بدنه خودروهای داخلی استفاده می‌شود که اتفاقات دردناک و عجیب و غریبی بر اثر تصادفات ساده این خودروها در جاده‌های کشورمان رخ می‌دهد و سالانه هزاران نفر از هموطنان ناآرام می‌شوند.

توجه ناکافی نسبت به اهمیت موضوع ایمنی در صنعت خودروسازی ایران

هادیان‌فر با تأکید بر این که وقوع تصادف در محورهای مواصلاتی درون‌شهری و بیرون‌شهری موضوعی اجتناب‌ناپذیر است، گفت: تصادفات رانندگی اتفاقی است که در تمام کشورهای جهان رخ می‌دهد و

نوبت اول

آکهی مناقصه عمومی

دهبایر گجین بالا در نظر دارد پروژه اجرای ترمیم نوار حفاری لوله گاز و آسفالت معابر روستا را از طریق برگزاری مناقصه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

۱- موضوع پروژه: اجرای ترمیم نوار حفاری لوله گاز و آسفالت معابر روستا مطابق با اسناد و استانداردهای برگ مناقصه ۲- برآورد اولیه: ۴۸۹۹۹۱۴۰۰۰۰ ریال

۳- مدت انجام پروژه: ۶۰ روز

۴- محل انجام پروژه: روستای گجین بالا ۵- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر و غیرمشروط در وجه دهبایر گجین بالا یا واريز نقدي به شماره حساب ۵۵۶۸۵۴۳۱۳۴۱۶۷۳۰۰۲ نزد پست بانک شعبه مرکزی بندرعباس به نام دهبایر گجین بالا معادل ۵ درصد مبلغ برآورد پروژه (۲۱۴۴۴۱۹۷۰/۰۰۰ ریال) که رسیدن آن بایستی ضمیمه پیشنهاد باشد ۶- محل و زمان دریافت و خرید اسناد مناقصه نوبت اول: از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۷ به مدت ۶ روز کاری، دفتر دهبایر روستای گجین بالا شماره تماس ۰۹۱۷۳۶۳۷۷۵-۷-هفتل و محل تحویل پیشنهادها نوبت اول: حداکثر تا ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹ در محل ساختمان دهبایر روستای گجین بالا واقع در شهرستان بندرعباس-۸ زمان بازگشایی پیشنهادها: ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۸-۹ شرکت کنندگان باید صلاحیت پیمانکاری راه (حداقل گرید ۵) از سازمان برنامه بودجه را داشته باشند.

- سایر توضیحات: دهبایر در رد یا قبول کلیه پیشنهادها مختار بوده و به پاکت های ناخوانا و مخدوش تریب اثر داده نخواهد شد ضمن اینکه بردگان اول، دوم، سوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها ضبط و وصول خواهد شد همچنین هزینه درج آکهی و کلیه کسورات قانونی بعهده برنده مناقصه می باشد (سایر شرایط مالی و فنی در اسناد مناقصه درج گردیده است)

نوبت اول انتشار: ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ نوبت دوم انتشار: ۱۴۰۲/۱۰/۱۰

فرهنگ وجامعه

سال را بیکار بوده‌ام؛ از اول سال، بیش از ده پروژه‌ی جوشکاری نتوانسته‌ام بگیرم....

او اضافه می‌کند: من حتی پول نداشته‌ام حق بیمه‌ام را بپردازم و چند ماه است که بیمه‌ام قطع شده؛ و البته هنوز هم یک نفر از کارگران ساختمانی پانه را با این قانون جدید مجلس بیمه نکرده‌اند.

این کارگر ساختمانی در پایان می‌گوید: ما با پروژه‌های گاه‌گاهی، زندگی را به سختی می‌گذرانیم؛ من خوشبختانه خانه پدري دارم و اجاره خانه نمی‌دهم ولی با کار کردن فقط به اندازة‌ی خورد و خوراک ساده‌ی خانواده می‌توانم دربیایم، والسلام....

پرویز زیمبی از فعالان صنفی کارگران ایران پوپلین رشت هم در پاسخ به این سوال که چقدر برای شب یلدای امسال خرید کردید؛ می‌گوید: ما کارگران ایران پوپلین هم مثل سایر کارگران کشور نداشتیم آجیل شب یلدا بخیریم؛ پایه حقوق ما ۷ میلیون و خورده‌ایست با اضافه کار و مزایا، نهایتاً ۹ میلیون تومان حقوق می‌گیریم؛ اجاره خانه و هزینه رفت و آمد و سرویس مدرسه بچه‌ها را که بدهی، چیزی برای خوردن باقی نمی‌ماند، حالا چطور برای شب یلدا پول کنار بگذاریم؟!

زیمبی ادامه می‌دهد: چرا وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای شب یلدا بسته‌های معیشتی به کارگران نداد؟ متأسفانه فقط شعار می‌دهند؛ اسم‌شان وزارت رفاه است اما نمی‌دانیم این رفاه شامل چه کسی‌ست، نه بازتنشسته احساس رفاه می‌کند، نه کارگر رفاه دارد! پرداخت‌های پارانهای که دست خودشان است اما متأسفانه در این شرایط و با این حقوق‌ها، از یک سبد معیشتی شب یلدا هم دریغ کردند؛ شعار عدالت می‌دهند اما عدالت کجاست، پرونده‌ی چای دیش نشان از عدالت است؟ همان پول‌ها را بین کارگران قسمت می‌کردند، آن وقت سفره‌ی شب یلدای هیچ خانواده‌ای خالی نمی‌ماند....

غم‌انگیز است وقتی نتوانی شب یلدا یک کیلو آجیل بخری و به خانه ببری و غم‌انگیزتر است که بدانی پول‌هایی «هست» و حیف و میل می‌شود اما تو با روزی ۸ تا ۱۰ ساعت کار کردن و عرق ریختن، ناتوان از خرید یک کیلو آجیل و یک بسته شیرینی هستی؛ در همین بی‌پولی و ناتوانی، خواص و ثروتمندانی هستند که به گزارش رسانه‌ها، هزینه‌ی شب‌نشینی لاکچری شب یلدایشان در کافه‌های شمال شهر تهران، نفری ۳ میلیون تومان خرج برمی‌دارد؛ آنهایی که به راحتی برای هر نفر ۳ میلیون تومان پای کافه‌نشینی می‌دهند و طولانی‌ترین شب سال، برایشان گرم می‌شود....



هیچ کشوری نمی‌تواند ادعا کند که آمار وقوع تصادفات یا حتی تصادفات فوئی خود را به صفر رسانده است. ولی مسلمان آمار وقوع تصادفات گوناگون از جمله تصادفات فوئی و جرحی در ایران از میانگین جهانی بسیار بالاتر است و باید تمام دستگاه‌های ذی‌ربط از جمله وزارت صمت و خودروسازان به تکالیف قانونی خودشان عمل کنند تا آمار تصادفات را در کشورمان به حداقل برسانیم.

رئیس پلیس راهور فراجا ادامه داد: وقتی تصادفی رخ می‌دهد، مهمترین ابزاری که از جان راننده و سرنشینان حفاظت می‌کند، خود وسیله نقلیه است؛ به نحوی که هر چقدر وسایل نقلیه اعم از خودروها، اتوبوس‌ها و ... از ایمنی بالاتری برخوردار باشند، احتمال بروز آسیب‌های جسمی برای رانندگان و سرنشینان این وسایل کمتر می‌شود. به همین دلیل است که اغلب شرکت‌های خودروسازی جهان، در کنار موضوعاتی نظیر طراحی زیبا، شتاب بالا، مصرف سوخت پایین، سهولت استفاده، قیمت به‌صرفه و سایر ویژگی‌های مورد نیاز برای یک وسیله نقلیه، به صورت جدی به ارتقای سطح ایمنی آن وسیله توجه دارند.

وی در ادامه تأکید کرد: اهمیت موضوع ایمنی در صنعت خودروسازی کشورمان هنوز به اندازه کافی مورد توجه قرار نگرفته است و هم پلیس و هم مردم در این زمینه مطالبه جدی دارند؛ حتی در سال‌های اخیر مقام معظم رهبری نیز نسبت به وضعیت نامناسب خودروهای داخلی تذکر جدی دادند و البته شخص آقای رئیس‌جمهور و معاون اول ایشان هم دلسوزانه موضوعات مربوط به خودروهای تولید داخل را دنبال می‌کنند، اما این وظیفه وزارت صمت و خودروسازان است که برای ارتقای سطح ایمنی و امنیت خودروهای داخلی گام‌های جدی‌تر و موثرتری را بردارند.

نقش واردات خودروهای ایمن در کاهش آمار جان‌باختگان تصادفات

هادیان‌فر در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر این که آیا آزادسازی واردات می‌تواند به رقابتی شدن بازار خودرو در ایران و در نتیجه ترغیب خودروسازان داخلی به افزایش کیفیت و ایمنی محصولاتشان منجر شود

اخبار

برای میز خدمت ثبت احوال در حاشیه نماز جمعه تهران

می‌خدمت ثبت احوال در حاشیه نماز جمعه تهران با هدف ثبت درخواست تعویض شناسنامه و مفقودی شناسنامه و کارت هوشمند ملی برپا شده است.

به گزارش ایسنا، در آستانه فرارسیدن روز ملی ثبت احوال مصادف با ۳ دی ماه میز خدمت ثبت احوال در مصلی تهران برپا شده است.

در این میز خدمت درخواست تعویض شناسنامه و مفقودی شناسنامه و کارت هوشمند ملی انجام می‌شود.

بر اساس گزارش روابط عمومی سازمان ثبت احوال کشور، مشاوره حقوقی و رسیدگی به مشکلات نیز در این میز خدمت انجام می‌گیرد.