

اتوبوس‌های برقی کی وارد تهران می‌شود؟

قصه پُر غصه اتوبوس‌های پایتخت



سخت‌گویی شهرداری تهران: یک شرکت داخلی با وجود آنکه قسط اول قرارداد را هم به‌طور کامل دریافت کرده بود، اما بعد از ۶ ماه حتی یک شاسی ساده برای اتوبوس‌های سفارش داده‌شده را ناساخت! خوب در چنین شرایطی چه باید کرد؟ تا چه زمانی باید مردم را در ترافیک و آلودگی، مُعطل شعارهای مدعیان خودروسازی نگاه داشت؟

دست‌کم خرید اتوبوس‌های جدید، در دوران مدیریت پنجم تهران اقدامی صورت نگرفت. ناوگان اتوبوس‌رانی تنها با ۱۸۰۰ دستگاه در سال ۱۴۰۰ تحویل ما شد. دور جدید مدیریت شهری تقریباً از تمام تولیدکنندگان داخلی اتوبوس خریداری کرد، قرارداد خرید بیش از ۳۰۰۰ دستگاه اتوبوس به ارزش ۲۸ هزار میلیارد تومان منعقد و قسط اول قرارداد هم پرداخت شد. با این حال ظرفیت تولیدکنندگان داخلی کفاف نیاز تهران را نمی‌داد.

وی به بدعهدی خودروسازان اشاره کرد و گفت: مثلاً یک شرکت داخلی با وجود آنکه قسط اول قرارداد را هم به‌طور کامل دریافت کرده بود، اما بعد از ۶ ماه حتی یک شاسی ساده برای اتوبوس‌های سفارش‌داده‌شده را ناساخت! خوب در چنین شرایطی چه باید کرد؟ تا چه زمانی باید مردم را در ترافیک و آلودگی، مُعطل شعارهای مدعیان خودروسازی نگاه داشت؟

وی ادامه داد: مجموعه مدیریت شهری پس از آنکه ناتوانی تولیدکنندگان داخلی را در تأمین نیاز فوری تهران به اتوبوس ملاحظه کرد، به فکر واردات افتاد. در همین راستا در سفر اخیر به چین، قرارداد بیش از ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس کاملاً برقی با آلپاندگی صفر به امضا رسید. بانک مرکزی هم برای تأمین «ارز» موردنیاز اعلام آمادگی کرد. طبق آمار اتوبوس‌رانی هم‌اکنون کمی بیشتر از ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس در خطوط فعال هستند، در صورت ورود ۲۰۰۰ دستگاهی که از چین خریداری شده، عملاً ظرفیت ناوگان عمومی پایتخت دوبرابر خواهد شد. بعلاوه با کاهش ترافیک و آلپاندگی می‌توان به کنترل آلودگی هوای نیز امیدوار بود.

وی در پاسخ به این سؤال که چه زمانی می‌توان به ورود اتوبوس‌های جدید امیدوار بود، بیان کرد: اگر ترتیبات داخلی اجازه دهد، اولین سری اتوبوس‌های برقی حداکثر تا پایان سال وارد پایتخت می‌شود. بعلاوه روند ورود اتوبوس‌های تازه‌نفس از تولیدکنندگان داخلی هم به‌صورت ماهانه ادامه دارد. ۹۷ دستگاه از این اتوبوس‌ها تابستان امسال، تحویل شهرداری تهران شده است. با تلاش دولت برای رفع تعهدات مالی، می‌توان به ورود تعداد بیشتری از این خودروها به خیابان‌های پایتخت امیدوار بود. با ایفای تعهد تولیدکنندگان داخلی و واردات اتوبوس‌های جدید، شاهد ثبت رکوردهای جدید در حوزه اتوبوس‌رانی پایتخت باشیم.

شد تا تهرانی که روزگاری ۵ هزار دستگاه اتوبوس داشت، با روی کار آمدن مدیریت ششم شهری تنها ۱۸۰۰ اتوبوس داشته باشد؛ با توجه به این موضوع، مساله را با سخت‌گویی شهرداری تهران مطرح کردیم تا ببینیم که در حال حاضر وضعیت خط تولید اتوبوس‌ها چگونه است و قرار است به کجا ختم شود.!

عبدالمطهر محمدخانی سخنگوی شهرداری تهران در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان رپاره آخرین وضعیت اتوبوس‌های پایتخت، اظهار داشت: از ابتدای امسال ۳۱۴ دستگاه اتوبوس تازه‌نفس به ناوگان عمومی اضافه شده است. البته این میزان مطلقاً پاسخگوی عقب‌ماندگی ده‌ساله پایتخت در حوزه توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل نیست. صف‌های طولانی در خطوط اتوبوس‌رانی، نشان از ترک‌فعل مدیران گذشته است. چه اگر همین تلاش برای خرید اتوبوس در سال‌های گذشته نیز وجود داشت، هیچ‌گاه اوضاع‌فعلی در نقاط پرتردد پاسخگوی نیازهای مردمی نیست و در برخی خطوط تندرو باعث ازدحام بیش از حد جمعیت می‌شود. رهاشدگی وضعیت حمل و نقل در دوره‌های پیشین و بی‌توجهی به اورهال و ظرفیت‌های موجود باعث

تاکسی و همچنین ترافیک سنگین این روزهای تهران را شاهد هستیم. بسیاری از شهروندان با اتوبوس به مقاصد خودشان می‌روند. افزون بر این باید این نکته را هم ذکر کرد که شلوغی در ایستگاه‌های اتوبوس موجب نارضایتی شهروندان و زشت شدن چهره شهر می‌شود و ضروری است مدیران شهرداری یک بازنگری در اعزام اتوبوس در ایستگاه‌های پر مسافر انجام دهند.

در هر دوره هم از مدیریت شهری وعده‌هایی در خصوص توسعه حمل و نقل عمومی تهران داده‌اند و یا به نتیجه نرسیده است و یا تلاش‌های آنها اندک بوده و وضعیت به حال خود رها شده و به مدیریت شهری بعدی تحویل داده شده است! همچنین بارها در جلسات شورای ششم شهر تهران شنیده‌ایم که حال ناوگان اتوبوس‌رانی پایتخت خوب و سلامت نیست.

خطوط فعلی در نقاط پرتردد پاسخگوی نیازهای مردمی نیست و در برخی خطوط تندرو باعث ازدحام بیش از حد جمعیت می‌شود. رهاشدگی وضعیت حمل و نقل در دوره‌های پیشین و بی‌توجهی به اورهال و ظرفیت‌های موجود باعث

اتحادملت - گروه جامعه - ریحانه عبدالهی؛ در هر دوره از مدیریت شهری وعده‌هایی در خصوص توسعه حمل و نقل عمومی تهران داده شده که یا به نتیجه نرسیده و یا وضعیت به حال خود رها شده است.

برای همه ما اتفاق افتاده است که در طول روز از صف‌های طولانی اتوبوس‌های پایتخت کلافه بشویم و حتی اتوبوس‌هایی هم که وجود دارند به چشم کهنه و فرسوده می‌آیند! این موضوع در فصل تابستان بیشتر به چشم می‌آید زیرا بحث روشن کردن کولر مطرح است و از توان این اتوبوس‌ها خارج! تعداد کم اتوبوس‌ها هم برای بسیاری از شهروندان سوال است و برخی‌ها اصلاً در جریان نیستند که این اتوبوس‌ها از کجا می‌آیند و به کجا می‌روند! خلاصه وضعیت اتوبوس‌های سطح شهر انگار احوالات خوبی ندارد و مردم از آنها کلافه هستند خصوصاً افرادی که هرروز صبح برای رفت و آمد به محل کارشان از اتوبوس استفاده می‌کنند و نیاز هرروزه‌شان است!

همچنین موضوع مهم دیگر این است که در حال حاضر با توجه به اینکه افزایش کرایه



فرمانده انتظامی تهران بزرگ خبر داد

کاهش ۹.۵ درصدی سرقت در تهران



رییس پلیس پایتخت از کاهش ۹.۵ درصدی سرقت در سال جاری در تهران خبر داد.

به گزارش ایسنا، سردار محمدیان فرمانده انتظامی تهران بزرگ در سومین جلسه کمیته استانی نحوه اعمال ریاست و نظارت مقامات قضایی بر ضابطان دادگستری تهران که در دادستانی تهران برگزار شد، در سخنانی گفت: از ابتدای سال تاکنون، ۹.۵ درصد کاهش سرقت در پایتخت داشتیم.

محمدیان اظهار داشت: یکی از موضوعات مهم در سطح جامعه، سارقان راکب و موتورسوار است که مقرر شده است فراجا با تخصیص ۵۰ موتور سنگین و تشکیل تیم‌های شکار در سطح شهر تهران، برای دستگیری سارقان موتورسوار اقدام کرده و اجرای این طرح در آینده نزدیک آغاز خواهد شد.

براساس گزارش مرکز رسانه قوه قضاییه، سومین جلسه کمیته استانی نحوه اعمال ریاست و نظارت مقامات قضایی بر ضابطان دادگستری تهران با حضور علی صالحی دادستان تهران، سردار محمدیان فرمانده انتظامی تهران بزرگ، حجت الاسلام و المسلمین کریمی دادستان نظامی تهران، معاونین ستادی دادستان و تعدادی از سرپرستان نواحی دادرسی تهران و جمعی از مسئولان نظامی، انتظامی و امنیتی در سالن جلسات دادستانی تهران برگزار شد.

سخنگوی هیات منصفه دادگاه‌های سیاسی و مطبوعاتی:

«رکنا» دوباره مجرم شناخته شد



سخنگوی هیات منصفه دادگاه‌های سیاسی و مطبوعاتی گفت: اعضای هیات منصفه بعد از مجرم دانستن مدیر مسئول پایگاه خبری رکنا در پرونده مرحوم مهرجویی، مجدد وی را به علت انتشار خبر خلاف واقع در پرونده داروهای خاص مجرم شناخته است.

به گزارش ایرنا، اکبر نصراللهی روز دوشنبه افزود: اتهام‌های مهدی ابراهیمی تازه محله، «انتشار مطالب خلاف واقع» در تاریخ ۲۸ مهر ۱۴۰۲ با تیتُر «قیمت داروهای سرطان در ۲۰ روز ۴ برابر شد/ داروی ۸۵۰ تومانی ۳ میلیون شد!» است.

وی ادامه داد: مدیر مسئول پایگاه خبری رکنا در دفاعیات خود گفت که این خبر به‌طور سهوی منتشر شده است و بعد از اینکه فهمیدیم داروی مذکور نه تنها از ۸۵۰ هزار تومان به ۳ میلیون افزایش نیافت بلکه با توجه به اینکه مشمول داروهای خاص است از ۸۵۰ هزار تومان به ۲۸۸ هزار تومان کاهش هم یافت، خبر اشتباه تصحیح و عذرخواهی شد همچنین از این اقدام مسئولان وزارت بهداشت و هلال احمر نیز تشکر شد.

نصراللهی اظهار داشت: دادستان عمومی و انقلاب تهران در مورد متهم اعلام جرم کرد و هیات منصفه پس از شنیدن دفاعیات متهم با اکثریت آراء در موضوع اتهام وی را مجرم دانست و نیز وی را با اکثریت آراء مستحق تخفیف ندانست.

سخنگوی هیئت منصفه اضافه کرد: رأی دادگاه رسیدگی به شکایت هیات نظارت بر مطبوعات در مورد پرونده اتهام‌های پایگاه خبری رکنا که به ریاست قاضی کریمی در ۲۷ آذر ۱۴۰۲ در شعبه نهم دادگاه کیفری یک برگزار شد، متعاقباً صادر خواهد شد.

نصراللهی یادآور شد: هیات منصفه دادگاه‌های سیاسی و مطبوعاتی پیش از این هم مدیر مسئول پایگاه خبری رکنا را با اکثریت آراء به دلیل ارائه ندادن مستندات در اتهام «انتشار شایعات و مطالب خلاف واقع» در تاریخ ۲۷ مهر ۱۴۰۲ با عنوان «قاتل دریاوش مهرجویی کیست؟ باجناب‌ها هادکمش اجیر کردند!» با اکثریت آراء در موضوع اتهام وی را مجرم دانست و نیز وی را با اکثریت آراء مستحق تخفیف ندانست. هیات منصفه دادگاه‌های سیاسی و مطبوعاتی مدیر مسئول روزنامه شرق را نیز به اتفاق آراء مجرم شناخته است و مستحق تخفیف ندانست.

سخنگوی هیئت منصفه گفت: اتهام‌های مهدی رحمانیان «نشر مطالب خلاف واقع» موضوع شکایت دادستان تهران در مورد تیتُر نادریست «مخالفت ۸۴ درصدی با الزام زنان به رعایت حجاب» در تاریخ سوم آبان ۱۴۰۲ است.

نصراللهی افزود: مدیرمسئول روزنامه شرق در دفاعیات خود، اشتباه در تیتُر را قبول کرد و گفت: اشتباه‌تر این بود که رسانه‌های خارجی نوشتند ۸۴ درصد از پاسخگویان با حجاب مخالف هستند در صورتیکه ۸۴ درصد از مخاطبان شرق در نظرخواهی این روزنامه با اظهارات خانم زهره سادات لاجوردی نماینده تهران در مجلس شورای اسلامی در مورد «تاثیر قانون احتمالی عفاف و حجاب بر وضعیت حجاب زنان» مخالف هستند نه با الزام زنان به رعایت حجاب.

سخنگوی هیئت منصفه گفت: هیات منصفه بعد از استماع دفاعیات متهم ایشان را به اتفاق آراء مجرم دانستند و برخی از اعضا در دلایل مخالف گفتند بر اساس توضیحات متهم فقط ۵ درصد از ۱۲ هزار نفر پاسخ دهنده به نظرخواهی شرق با الزام حجاب مخالف بودند نه ۸۴ درصد. برخی دیگر از اعضای هیات منصفه گفتند با جستجوی کلید واژه‌های «حجاب و شرق» در گوگل انتشار غلط این نظرخواهی، بیشترین فراوانی را دارد و همچنان از آن بهره‌برداری سیاسی می‌شود. نصراللهی در پایان گفت: دادگاه رسیدگی به شکایت هیات نظارت بر مطبوعات در مورد پرونده اتهام‌های مدیر مسئول روزنامه شرق که به ریاست قاضی کریمی در شعبه نهم دادگاه کیفری یک برگزار شد، متعاقباً صادر خواهد شد.

آیا دار و بدون بودجه متمم به پایان سال می‌رسد

بودجه دارو در سال ۱۴۰۲، همان ۶۹ همت است که مجلس شورای اسلامی آن را تصویب کرده است، در حالی که فعالان بازار دارو، کمبود بودجه در سه ماه پایانی سال را هشدار داده‌اند.

به گزارش خبرنگار مهر، پیشنهاد دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۲، ۶۹ همت بودجه برای دارو، تجهیزات پزشکی و شیرخشک بوده است. در حالی که خیلی‌ها فکر می‌کنند این بودجه فقط مختص دارو است. با این اوصاف، فعالان حوزه سلامت و صنعت دارو، از همان ابتدای سال ۱۴۰۲، نسبت به کمبود بودجه دارو هشدار داده بودند. به طوری که حداقل ۱۰۵ همت بودجه را برای دارو، تجهیزات و شیرخشک، لازم می‌دانستند؛ اما در نهایت با همان ۶۹ همت، بودجه دارو بسته شد.

با گذشت چند ماه از سال ۱۴۰۲ و قبل از پایان تابستان بود که زمزمه‌های کمبود نقدینگی شرکت‌های دارویی، علنی شد و اینگونه بود که بحث کاهش تولید دارو نمایان گردید.

در همان ایام، سندیکاها و اتحادیه‌های دارویی، بار دیگر گلایه‌های خود را از کمبود بودجه دارو را بازگو کردند و از بانک مرکزی و سایر بانک‌ها که در تأمین ارز و تسهیلات بانکی سنگ اندازی می‌کنند، شاکی شدند. در آبان ۱۴۰۲، خبرنگار مهر با سیدحیدر محمدی رئیس سازمان غذا و دارو، پیرامون کمبود بودجه دارو گفت‌وگو کرد.

رئیس سازمان غذا و دارو، در آن گفت‌وگو، موضوع متمم بودجه را مطرح کرد و گفت: درخواست ما تا ۸۵ هزار میلیارد تومان برای سال جاری است که باید از طریق سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی دنبال کنیم.

وی افزود: آن بخش که مربوط به سازمان‌های بیمه‌گر است که باید

خود سازمان برنامه و بودجه تأمین کند، اما آن قسمت که مربوط به بانک مرکزی است، باید با رایزنی حل شود.

محمدی با عنوان این مطلب که حوزه سلامت وابسته به نرخ ارز است، ادامه داد: یکی از مواردی که رابطه تنگاتنگ با مسائل ارزی دارد؛ دارو، تجهیزات پزشکی و شیرخشک است.

در عین حال، در روزهای ابتدایی آذر ۱۴۰۲ بود که رئیس سازمان غذا و دارو، عنوان داشت: سازمان برنامه و بودجه قول پرداخت ۱۲۰۰ میلیارد تومان را بابت دارو داده است که امیدواریم این پرداختی در اسرع وقت و بدون تأخیر انجام شود.

محمدی گفت: همچنین خواستار اختصاص تسهیلات و اعتبارات مورد نیاز از سوی بانک‌های عامل هستیم تا در حوزه ارزی به مشکل نخوریم. حال‌در آخرین روزهای فصل پاییز و در حالی که وارد سه ماه پایانی سال می‌شویم، خبرنگار مهر در گفت‌وگو با رئیس سازمان غذا و دارو، موضوع متمم بودجه دارو را پیگیری کرد.

محمدی در پاسخ به سوال خبرنگار مهر، گفت: به دفعات پیگیر متمم بودجه شدیم، اما خبری نشد.

وی در واکنش به کمبود بودجه دارو در سه ماه پایانی سال، اظهار داشت: فعلاً که بودجه هست، به شرطی که همان بودجه تخصیص یافته به موقع تأمین شود.

رئیس سازمان غذا و دارو گفت: مشکل اینجاست که همین بودجه مصوب هم با تأخیر چند ماهه همراه است و در نتیجه، شرکت‌های دارویی دچار مشکل می‌شوند.

در همین حال، سلمان اسحاقی سخنگوی کمیسیون بهداشت و



درمان مجلس، یکی از علل اصلی کمبود دارو را عدم انجام تکالیف به موقع بیمه‌ها دانست و گفت: به دلیل بدهی بیمه‌ها به داروخانه‌ها، این مراکز انگیزه لازم را برای تأمین دارو نخواهند داشت؛ زیرا وصول بدهی بیمه‌ها دردرسهایی زیادی داشته و زمان زیادی می‌برد و این موضوع باعث بی‌انگیزگی آنها شده است.

حالا باید دید در زمستان ۱۴۰۲، بازار دارویی کشور با همین شرایط حاکم پیش خواهد رفت و یا اینکه دچار دست‌اندرهایی خواهد شد که در نتیجه آن، کمبودهای دارویی افزایش یابد.

برف به سمت باران‌های سیل‌آسا در حال تغییر است. کارشناس حوزه آب‌وهوا محمدتقی انارکی گزارش‌های بین‌المللی از وضعیت آبی ایران را رد کرده و می‌گوید که کشورهای دیگر در تلاش هستند تا با ارائه اطلاعات غلط نسبت به وضعیت آب در ایران و غرب آسیا از آب به عنوان رکن محدود کننده توسعه در ایران استفاده ابزاری کنند.

کارشناس مسائل اقلیمی جواد عرب معتقد است، افزایش دما نسبت به بلندمدت و کاهش بارش تنها گزارش خارجی نیست و سامانه‌های داخل ایران نیز آن را تایید می‌کنند، در صورتیکه مدیریت منابع آبی با شرایط جدید تطبیق نشود، وضعیت کشور دشوارتر از گذشته خواهد شد.

گزارش دفتر تلیفیک و تنظیم‌گری شرکت مدیریت منابع آب گویای این مسئله است که سامانه مدیریت جامع سیلاب در کنار برنامه منابع و مصارف پویای حوضه‌های آبریز برای تطبیق مدیریت منابع آب ایران با الگوهای جدید بارشی در دستور کار قرار گرفته است.

بررسی تجارب کشورهای توسعه یافته در مواجهه با تغییرات اقلیم نشان می‌دهد، استقرار سیستم مدیریت سیلاب و بررسی برخط منابع و مصارف آبی سبب شده تا ۴۵ درصد در مصرف آب صرفه‌جویی شده و بهینه‌ترین استفاده از مایع حیات رقم بخورد.

الان باریده کمتر از ۰٫۵ درصد بارش‌ها در طول یکسال ایران است.»

ایران کشوری واقع در مناطق خشک و نیمه خشک است اما تغییرات اقلیمی طی ۱۰۰ سال اخیر سبب شده تا بارش برف به طرز چشمگیری کاهش پیدا کند. ۲ سال پیش بود که نباریدن برف در منطقه کوه‌رنگ سبب شد تا یخچال‌های طبیعی از بین رفته و چشمه کوه‌رنگ به عنوان منبع اصلی تأمین آب ۷۰۰ هزار نفر در مرکز ایران گل‌آلود شود.

به‌طور متوسط بارش برف در ایران طی ۲۱ سال اخیر به نحوی بوده که روزانه ۳۰ میلیون متر مکعب از برف باید آب شده و به منابع سطحی و زیرزمینی کشور اضافه شود، با این میزان آب می‌توان سه روز سد لتیان را پرآب کرد. در حالیکه در سال جاری متوسط آب شدن برف روزانه ۹٫۵ میلیون متر مکعب بوده و برای پر کردن مخزن سد لتیان با این میزان آب باید ۱۰ روز منتظر ماند.

غرب آسیا و منطقه‌ای که ایران در آن واقع شده است، بیشترین آسیب از تغییرات اقلیمی را به خود اختصاص داده‌اند. و بر اساس گزارش دانشگاه کلمبیا، دما در یک دهه گذشته در ایران ۰٫۵ درجه افزایش یافته و این مسئله به کاهش ۱۰ میلیارد متر مکعبی بارش‌ها معادل ۱۰۰ برابر مخزن سد لتیان در ایران ختم شده است. از طرفی با افزایش دما الگوی بارندگی نیز از



منابع برفی پایدارکننده مدیریت منابع آب هستند و فعالیت سامانه بارشی در یک هفته منتهی به ۲۵ آذر ۱۴۰۲ سبب شده تا ۱٫۷ میلیارد متر مکعب آب به شکل برف ایران را سفیدپوش کند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، فریاد شادی کودکانی که صبح خود را با خبر بارش برف و تعطیلی مدارس آغاز کردند، احتمالاً در یک هفته گذشته از پرتکرارترین رخدادهای کودکانه به ویژه در غرب و شمال کشور بوده است.