اخبار

توقف روند کاهشی قیمت خودرو

عرضه خودرو از مرداد ماه محدود شد

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو تهران گفت: از ۲۰ اردیبهشت ماه کاهش قیمت خودرو شروع شد که تا پایان شهریور هم ادامه داشت اما از مهر ماه به این سو قیمت خودرو ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش یافته است.

سعید موتمنی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر در مورد وضعیت بازار خودرو اظهار کرد: بازار خودرو نسبت به اخبار بسیار حساس است و اخبار منفی و مثبت بر این بازار اثر خود را می‌گذارد؛ بر همین اساس هم به دلیل نوسانات ارزی، عدم واردات و عرضه خودرو منطبق با انتظارات و محدودیت عرضه خودروهای داخلی، روند کاهشی قیمت خودرو که از ۲۰ اردیبهشت ماه شروع شده بود از مهر ماه به این سو متوقف شد.

رئیس اتحادیه فروشندگان و نمایشگاه داران خودرو تهران افزود: در واقع از ۲۰ اردیبهشت تا شهریور ماه قیمت خودرو میانگین ۱۵ تا ۳۰ درصد کاهش یافته بود اما از مهر ماه به این طرف قیمت خودرو به طور متوسط ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش یافته است.

وی با بیان اینکه بازار خودرو همچنان راکد است، گفت: البته از مرداد ماه به این طرف عرضه خودرو محدود شد و شرکت‌ها خودروی کمتری به بازار تزریق کردند که همین امر از جمله عوامل اصلی توقف روند کاهشی قیمت خودرو محسوب می‌شود.

موتمنی تصریح کرد: به عنوان نمونه خودروی کوییک ۲۰ اردیبهشت ماه ۳۸۵ میلیون تومان بود که تا ۳۳۸ میلیون تومان هم پایین آمد اما قیمت این خودرو هم اکنون ۳۴۶ میلیون تومان شده است. کوییک R اردیبهشت ماه ۴۰۰ میلیون تومان معامله شد اما در ادامه ۳۴۲ میلیون تومان شد و هم اکنون ۳۵۰ میلیون تومان قیمت خورده است.

رئیس اتحادیه فروشندگان و نمایشگاه داران خودرو تهران گفت: قیمت خودروی رانا که اردیبهشت ماه ۶۴۰ میلیون تومان بود تا ۴۹۳ میلیون تومان هم کاهش یافت اما هم اکنون ۵۲۰ میلیون تومان شده است. دنا توربو دستی هم ۸۲۴ میلیون تومان بود که تا ۷۴۲ میلیون تومان پایین آمد و هم اکنون ۷۹۵ میلیون تومان است.

چرا قاچاق پوشاک در ایران جذاب است؟

آمار قاچاق پوشاک در هاله‌ای از ابهام

با سه آمار متفاوت در مورد قاچاق پوشاک مواجه هستیم؛ عدد یک میلیارد و ۱۳۹ میلیون دلار ستاد مبارزه با قاچاق، عدد یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار وزارت صمت و عدد ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار تا ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک!

اتحادملت - گروه اقتصاد؛ ستاد مبارزه با قاچاق معتقد است که برنامه های مقابله ای با قاچاق پوشاک موثر بوده و قاچاق به ۱.۱ میلیارد دلار رسیده اما اصناف میگویند بازار پوشاک رهاست و قاچاق بین ۳.۵ تا ۵.۵ میلیارد دلار است.

ام المصائب صنعت پوشاک ایران حجم بالای قاچاق کالا است. مسئولان ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز همواره تاکید دارند که توانسته‌اند قاچاق پوشاک را تا حدودی کنترل کرده و تقریباً به نصف برسانند اما مشاهدات میدانی از بازار پوشاک کشور و البته اظهارات مقام‌های صنفی نشان می‌دهد که هر روز پای کشورهای جدیدی به بازار پوشاک ایران باز می‌شود و این در حالی است که واردات پوشاک از سال ۱۳۹۷ ممنوع شده و در آبان‌ماه سال ۱۳۹۸ آخرین مجوز نشان تجاری که اجازه فعالیت داشت، آن منقضی شد.

آمارهای چندگانه قاچاق پوشاک

بررسی آمارهای رسمی نشان می‌دهد که طی سالهای گذشته قاچاق پوشاک در ایران از مرز ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار فراتر رفته بود که به همین جهت ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز از سال ۹۶ اقدام به مقابله با قاچاق پوشاک کرد. البته این طرح چند بار متوقف شد اما مسئولان ستاد مبارزه با قاچاق معتقد هستند که پس از اجرای طرح، قاچاق پوشاک کاهش یافته است.

در این ارتباط حمیدرضا دهقانی نیا سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز می‌گوید: وقتی که در سال ۹۶ طرح مبارزه با قاچاق پوشاک را آغاز کردیم، نزدیک به ۲.۶ میلیارد دلار برآورد حجم قاچاق پوشاک بود حتی خیلی از کارخانه‌ها و عرضه کنندگان پوشاک ایرانی از دایره بازی و میدان عرضه خارج شده بودند.

وی افزود: با توجه به اقدامات انجام شده در این حوزه، در حال حاضر قاچاق پوشاک به یک میلیارد و ۱۳۹ میلیون دلار رسیده است.

البته فعالان صنعت پوشاک معتقد هستند که میزان قاچاق بیشتر از آماری است که ستاد مبارزه با قاچاق اعلام می‌کند؛ به گفته آنها می‌توان برآورد کرد که قاچاق پوشاک در کشور از مرز ۳ میلیارد دلار عبور کرده باشد. حتی اعدادی در اندازه‌های ۵ میلیارد دلار نیز در مورد حجم قاچاق پوشاک در ایران اعلام می‌شود.

در این رابطه مجید نامی عضو هیأت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک در گفت و گو با خبرنگار مهر با بیان اینکه واردات پوشاک ممنوع است، اظهار کرد: طبق آماری که خود وزارت صمت ارائه داده کل بازار پوشاک نزدیک به ۹ میلیارد دلار است که ۵.۵ میلیارد دلار تولید داخل و ۳.۵ میلیارد دلار به صورت قاچاق و غیرقانونی وارد کشور می‌شود.

وی افزود: با توجه به اینکه مقابله با قاچاق پوشاک رها شده است و دیگر کسی اهمیتی به این بخش نمی‌دهد. مقابله با قاچاق پوشاک رها شده است و دیگر کسی اهمیتی به این بخش نمی‌دهد روز به روز هم حجم قاچاق بیشتر می‌شود و از راه‌های مختلفی پوشاک قاچاق همچون پوشاک استوک وارد کشور می‌شود.

نامی ادامه داد: پوشاک مخصوص فصولی که گذشته و یا پوشاکی که در انبارهای خارج از کشور مانده به صورت استوک و کیلویی به قاچاقچیان فروخته می‌شود. در واقع خرید کالای استوک از خارج ارزان است اما همین کالا را در ایران چند برابر قیمت می‌فروشند بنابراین ۱۰ تا ۲۰ برابر سود می‌کنند. بنابراین وقتی این کار سود زیادی دارد و مقابله‌ای هم با آن نمی‌شود محل خوبی برای درآمدزایی شده است.

وی در مورد اینکه طبق ادعای ستاد مبارزه با قاچاق، میزان قاچاق پوشاک ۱.۳ میلیارد دلار است، افزود: به نظر ما محاسبات ستاد مبارزه با قاچاق درست نیست. در حال حاضر ۳.۵ میلیارد دلار حجم قاچاق پوشاک است که البته به نظر ما شاید ارقام بزرگ‌تر هم باشد.

نامی گفت: ستاد مبارزه با قاچاق کالا طی یکی دو سال با برندهای محرز قاچاق مقابله کرد اما چند سال است که این حوزه رها شده و دیگر کسی اهمیتی به این بخش نمی‌دهد.

علاوه بر تفاوت آمار اتحادیه پوشک با ستاد مبارزه با قاچاق، وزارت صمت معتقد است که برآورد آمار قاچاق به همین راحتی‌ها نیست. در این ارتباط محسن گرجی مدیر کل دفتر صنایع منسوجات و پوشاک وزارت صمت به مهر گفت: برآورد آمار قاچاق پوشاک سخت است اما طبق آمار ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به عنوان مرجع رسمی و البته بالادستی ما، در حال حاضر در حدود ۱.۳ میلیارد دلار حجم قاچاق است.

وی تاکید کرد: ما هر چه لازم بوده به ستاد مبارزه با قاچاق اعلام کرده‌ایم اما به هر حال ستاد نهاد بالادستی ما است.

بنابراین در اینجا با سه آمار متفاوت در مورد قاچاق پوشاک مواجه هستیم؛ عدد یک میلیارد و ۱۳۹ میلیون دلار ستاد مبارزه با قاچاق، عدد یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار وزارت صمت و عدد ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار تا ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک!

ورود کشورهای جدید به بازار پوشاک ایران

همانطور که اشاره شد اگرچه واردات پوشاک ممنوع است و مسئولان ستاد مبارزه با قاچاق ادعای مقابله با ورود غیرقانونی این محصول را دارند اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که هر روز پای کشورهای جدیدی به بازار پوشاک ایران باز می‌شود.

در این ارتباط مجید افتخاری عضو هیأت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران بیان کرد: ما شاهد سونامی واردات پوشاک قاچاق هستیم و این در حالی است که واردات این حجم از قاچاق تاکنون سابقه نداشته است و هر ساله یک سری کشورهای جدید وارد بازار ایران می‌شود و لذا این مسائل توانمندی بازار ایران را از بین می‌برد.

افتخاری گفت: بیش از ۳.۵ دلار قاچاق پوشاک در سطح کشور وجود دارد و متأسفانه برنامه‌ای برای مبارزه با آن صورت نمی‌گیرد. در گذشته از کشور ترکیه واردات قاچاق داشتیم بعد این واردات از کشور بنگلادش اتفاق افتاد که به صورت تناژی و با قیمت بسیار پایین پوشاک قاچاق این کشور وارد کشورمان می‌شد ضمن اینکه نحوه نگهداری این کالاها در شرایط نامناسبی بود و بعضاً مشکلاتی را به لحاظ بهداشتی و سلامتی برای مصرف کنندگان ایجاد می‌کرد.

عضو هیأت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک اظهار کرد: اکنون نیز سونامی واردات پوشاک قاچاق از چین به کشور ما شروع شده و همچنین پاکستان نیز به کشور ما واردات پوشاک قاچاق دارد و گفته می‌شود این کشور به شدت روی بازار ایران برنامه‌ریزی می‌کند لذا همه اینها باعث می‌شود بدنه تولید دچار چالش‌هایی شود که هر روز نوع و جنس این چالش‌ها تغییر می‌کند.

نکته‌ای که باید به آن اشاره شود این است که علی رغم اهمیت صنعت پوشاک در اقتصاد دنیا، این صنعت در ایران با معضلاتی مواجه است که موجب شده در بازارهای داخل و خارجی به حاشیه رانده شود؛ از جمله این مشکلات وضعیت تأمین مواد اولیه است. تولیدکننده ایرانی برای تأمین مواد اولیه و بالا بودن قیمت این مواد در داخل و خارج دچار مشکل است که همین موضوع موجب شده قیمت پوشاک ایرانی گران‌تر از سایرین به خصوص اجناس قاچاق که بدون تعرفه و به راحتی تزریق بازار می‌شوند، باشد.

بهره‌گیری از ماشین آلات فرسوده، واردات بی رویه (تا پیش از ممنوعیت)، بهره بانکی، کمبود نقدینگی، قاچاق کالا، فعالیت واسطه‌ها، وجود انحصار و برخی رانت‌ها به همراه برخی از مشکلات بیمه و مالیات نیز مشکلات صنعت پوشاک را دوچندان کرده است. از سویی دیگر وجود تورم فزاینده و کاهش قدرت خرید اقشار جامعه موجب کاهش سهم پوشاک در سبد اقلام مصرفی خانوار ایرانی شده است.

همین مسائل موجب شده که ورود پوشاک قاچاق که از آن تحت عنوان «قاچاق محرز» یاد می‌شود به بازار ۹ تا ۱۰ میلیارد دلاری ایران به یکی از جذاب‌ترین راه‌ها برای کسب درآمد قاچاقچیان تبدیل شود و با توجه به سود بالا قاچاقچیان حتی پس از کشف کالا نیز از قاچاق دست نمی کشند.

برای اثبات این موضوع نیز نیازی به ارائه آمار نیست چراکه بازدیدی از پاساژها و فروشگاه‌ها به راحتی مهر تأییدی بر این گزاره می‌زند؛ دست فروشی‌ها، مزون‌های خانگی، برندهای داخلی زیرزمینی و برندهای خارجی که زمان فعالیت آنها در کشور به اتمام رسیده به راحتی اقدام به فروش پوشاک قاچاق می‌کنند. عمده این کالاها نیز محصولات ترکیه و بنگلادش است که اغلب فاقد استاندارد هستند.

نکته دیگر آنکه علاوه بر مشاهده قاچاق محرز در بازارهای حضوری، در فضای مجازی نیز صفحات متعددی اقدام به فروش کالاهای خارجی می‌کنند به شکلی که جریان عرضه کالاهای خارجی کاملاً روان است و هیچ محدودیتی در آن معنا ندارد.

آگهی تغییرات شرکت با مسئولیت محدود فاتح سازندگی

به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۲۲۰۴۵ و به شماره ثبت ۱۲۸۸۳۸

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد

محل شرکت به آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، مرزداران، خیابان جهاد، خیابان جهاد پنجم، پلاک ۱۷، طبقه ۶، واحد غربی به کد پستی ۱۴۶۳۶۵۳۳۴۰ تغییر یافت. و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید .

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص فراز بام برم الوان

به شناسه ملی ۱۴۰۰۰۱۲۸۱۸۰ و به شماره ثبت ۲۸۹۲

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد

محمدحسن ولی پور شماره ملی ۵۹۹۹۵۶۶۸۷۸ سمت رئیس هیئت مدیره و اسفندیار ولی پور شماره ملی ۵۹۹۹۹۷۷۲۳۱ سمت مدیرعامل و عضو اصلی هیئت مدیره و ابوالحسن ولی پور شماره ملی ۵۹۹۹۹۸۶۹۳۱ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۳ انتخاب گردیدند

حق امضاء کلیه اوراق و اسناد بهادار شرکت از قبیل چک -،سفته -برات -و قراردادها با امضاء اسفندیار ولی پور با کد ملی ۵۹۹۹۹۷۷۲۳۱ و محمدحسن ولی پور با کد ملی ۵۹۹۹۵۶۶۸۸۷۸با مهر

شرکت معتبر است.

خانم زبیده علوی نژاد به شماره ۴۲۵۱۱۲۶۶۸۸ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی

خانم زهرا مرحمتی امیرالمومنین به شماره ملی ۵۹۹۹۸۵۳۴۵۱ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردید.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲/۸۸۹۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای رضا باقری خلیلی فرزند محمد حسین نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۲۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۲۷۹ فرعی از ۴۹ - اصلی به شماره کلاسه ۱۴۰۱/۴۹۷ واقع در اراضی خلیل شهر بخش ۱۷ ثبت بهشهر مستند مالکیت مع الواسطه از مالک رسمی اسماعیل باقری خلیلی برگه استشهادیه ارائه شده محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی : ۱۵۹۴۱۲۵

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۰۸/۱۳

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/۰۸/۲۷

اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر

فرهاد آقابابائی

آگهی موضوع ماده ۱۰ آیین نامه اجرایی قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن

برابر رای صادره از هیات حل اختلاف قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن مستقر در واحد ثبتی شهرستان دره شهر تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی مشروحه ذیل محرز است لذا مشخصات ملک و مالک به شرح ذیل منتشر تا چنانچه اشخاصی نسبت به اصل ملک اعتراض داشته از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۲۰ روز اعتراض خود را به صورت مکتوب به این اداره تسلیم و ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی صلاحیت دار تقدیم و گواهی مربوطه را به این اداره ارائه نمایند در غیر اینصورت این اداره نسبت به صدور سند مالکیت به نام متقاضی اقدام خواهد نمود.

۱-آقای امیررضا نوری به ولایت مختار نوری ، فرزند مختار ششدانگ یک قطعه زمین محصور واقع در دره شهر - خیابان کارگر به مساحت ۰۹ / ۲۸۰ متر مربع پلاک فرعی ۸۳۳ از ۲۹ اصلی مستند به رای شماره ۳۴۴۸ مورخ ۲۳ / ۰۷ / ۱۴۰۲

تاریخ انتشار : ۱۳ / ۰۸ / ۱۴۰۲

محمود بهرامی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان دره شهر

برگ سبز خودرو تیبا به مدل ۱۳۹۸به پلاک ۲۸۶د۸۸ ایران۶۸ به رنگ سفید به شماره موتور M15/8874122و به شماره شاسی NAS811100k5875669به مالکیت یداله بنفشه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۰۸/۳۵۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۲۸۶ د ۸۸. ایران ۶۸ و شماره شاسی : NAS811100K5875669 و شماره موتور : M15/8874122 به نام صاحب سند : یداله بنفشه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۰۸/۳۵۲)

کارت دانشجویی بنده نکیسا شاهبازی کد ملی : ۰۲۵۰۲۴۶۵۲۱ گم شده است. از یابنده تقاضا میشود انرا به اداره پست تحویل دهد

کارت دانشجویی اینجانب نکیسا شاهبازی کد ملی : ۰۲۵۰۲۴۶۵۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۰۸/۳۵۳)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و رگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت بیمه خودروو معاینه فنی خودرو نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سایپا SE ۱۳۱ و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۲۴ل۳۵۶ ایران ۴۵ و شماره شاسی : NAS411100H1048602 و شماره موتور : M13/5960704 به نام صاحب سند : سهیلا السادات میری چترودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۰۸/۳۵۴)

برگ سبز خودرو سعید آرین با کد ملی ۰۹۳۸۶۲۲۸۹۷ شماره شناسنامه ۵۲۲ فرزند محمدرضا خودرو سانتافه رنگ سفید روغنی مدل ۲۰۰۸ به شماره پلاک ۴۵ب۷۴۱ایران ۴۴ به شماره شاسی KMHSH81DP8U345253 شماره موتور G6EA8A092038 به نام سعید آرین در تاریخ ۲۲/۶/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۰۲/۰۵/۳۵۵)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو سعید آرین با کد ملی ۰۹۳۸۶۲۲۸۹۷ شماره شناسنامه ۵۲۲ فرزند محمدرضا خودرو سانتافه رنگ سفید روغنی مدل ۲۰۰۸ به شماره پلاک ۴۵ب۷۴۱ایران ۴۴ به شماره شاسی KMHSH81DP8U345253 شماره موتور G6EA8A092038 به نام سعید آرین در تاریخ ۲۲/۶/۱۳۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد

سندسبز خودرو برلیانس کراس(BRILLIANCE CROOS-AT-1654) سال ساخت ۱۳۹۷ به رنگ سفید-روغنی شماره شاسی NAPC320BBJ1006444 شماره موتور BM16LB*H044248 شماره انتظامی ایران۲۰-۳۲۹ب۹۸ مفقود شده است و فاقد اعتبار میباشد(کد۱۴۰۲/۰۸/۳۵۶)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۴۹ د ۲۶۷ / ۶۷ و شماره شاسی : ۸۳۶۸۲۸۶۳ و شماره موتور : 10FX5C2224545 به نام صاحب سند : جهانشیر سیف پور مفقود شده است و فاقد اعتبار میباشد(کد۱۴۰۲/۰۸/۳۵۷)

سند کمپانی خودرو پژو ۲۰۶ به شماره شاسی ۸۳۶۷۵۳۸۵ و شماره موتور 10FX5C2085480مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۲/۰۸/۳۵۸)

یک کیف مدارک حاوی کارت ملی هوشمند و یک کارت هدیه بانک رفاه اینجانب شادمهر مهبودی به کدملی ۲۳۶۰۷۴۳۳۱۷.در تاریخ ۳۰ مهرماه در تاکسی آقای اسمعیل مصطفائی جا مانده است که بعدها ایشان کیف را به یک فرد ناشناس داده اند که مدعی آشنایی با بنده بوده است. بنده از همینجا اعلام میدارم هیچ آشنائیتی با فرد مذکور نداشته و مدارک هم تحویل من داده نشده است و تمامی مدارک بنده که به دست ایشان افتاده است،از درجه اعتبار ساقط می باشد. شادمهر مهبودی

کارت ماشین خودرو عاطفه رسوخی با کد ملی ۰۵۹۰۳۸۱۳۰۱ فرزند محسن، خودرو کوییک سفید مدل ۱۴۰۲ شماره پلاک ۶۵ ق ۷۵۴ ایران ۵۰ با شماره شاسی NAS861100P1036381 و شماره موتور M15/9930626 به نام عاطفه رسوخی مفقود شده و از درج اعتبار ساقط است. (کد ۱۴۰۲/۰۸/۳۵۹)

کارت دانشجویی اینجانب پرویز رئیسی نیا کد ملی : ۶۰۶۰۰۳۹۰۸۱ مفقود شده و از درج اعتبار ساقط است.(کد ۱۴۰۲/۰۸/۳۶۰)

برگ سبز نوع وسیله نقلیه : سواربه نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید -روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۱۲ ایران ۹۲ن۸۵ و شماره شاسی : ۸۳۴۲۵۱۱۶ و شماره موتور : ۱۱۲۸۳۰۳۸۷۳۹ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۲/۰۸/۳۶۱)

مدرک کاردانی اینجانب فریا غفاری دانش آموخته بهداشت مدارس تبریز مفقود گردیده و نیاز به صدور المثنی آنرا دارم(کد۱۴۰۲/۰۸/۳۶۲)

کارت پایان خدمت سربازی اینجانب احمد پهلوگیری فرزندمحمدرضا به شماره ملی ۰۰۳۷۰۸۸۶۰۲با شماره روی کارت۸۲۰۳۲۹۳۷۴۵۶ و به تاریخ صدور۱۳۹۳/۱۱/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۲/۰۸/۳۶۳)

تمامی مدارک خودرو لیفان x60 به شماره شهربانی ۸۴۹ج۲۹ ایران ۲۰ در تاریخ ۱۳۹۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو نوع وسیله نقلیه : سواربه نام وسیله نقلیه : لیفان ایکس ۶۰ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد۱۴۰۲/۰۸/۳۶۴)

برگ سبز و سندکمپانی به نام وسیله نقلیه : زیگما و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۶۳۳/۹۹۸۷۷ و شماره موتور : 0125N1D210542 و شماره تنه : N1DAFKKDAKXA00639 به نام مالک : جواد قدیریان زهرانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۲/۰۸/۳۶۵)

کارت خودرو پژو پارس سفید روغنی مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۷۳م۶۲۴ایران۱۷ به شماره شاسی NAAN01CA4EK852975 و شماره موتور 124K0432798 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. (کد۱۴۰۲/۰۸/۳۶۶)

برگ سبز و کارت خودروی خودرو لیفان X60 مدل : ۱۳۹۳ پلاک : ۳۵۴۹۹ن۸۷ رنگ : مشکی شماره موتور : LFB479Q140902585 شماره شاسی : NAKSG4312EB125914 بنام محمد امین قاسمی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۰۸/۳۶۷)

سند کمپانی مینی بوس هیوندا سفید به شماره شهربانی ایران۷۱ ۱۳۳ع۴۴ در سال ۱۳۹۰ مفقود گردیده است

سندکمپانی خودروی به نوع وسیله نقلیه : مینی بوس به نام وسیله نقلیه : هیوندا کروز و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ و شماره پلاک : ایران ۷۱ ۱۳۳ع۴۴ و شماره شاسی : ۳۷۹۰۱۷۸۱۹۰۲۱۹۶ و شماره موتور : ۳۷۹۱۲۰۰۱۱۰۲۵۴۲ به نام صاحب سند : سردار حاجی حسنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۰۸/۳۶۸)

سند فروش فاکتور فروش و سند کمپانی خودرو پژو ۲۰۶ نقره ای تیپ ۲مدل ۸۲ به شماره انتظامی ۶۲ ۴۵۵ س ۲۴و شماره موتور ۱۰FSM۸۴۵۶۰۴۳۸ و شماره شاسی ۰۰۸۲۶۴۹۳۲۲ مفقود گردیده است(کد۱۴۰۲/۰۸/۳۶۹)

مدرک تحصیلی اینجانب سیدحسین حسنی نجف آبادی فرزند سید احمد به شماره ملی ۱۰۹۱۲۹۷۱۹۳ در مقطع کارشناسی رشته مهندسی مکانیک ساخت و تولید صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی واحد نجف‌آباد به شماره ۱۵۸۲۱۵۰۰۰۹۹۷ و تاریخ ۱۳۸۷/۰۳/۰۱ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف‌آباد به نشانی ،اصفهان، نجف آباد، بلوار دانشگاه - کدپستی: ۸۵۱۴۱۴۳۱۳۱ تحویل دهد.نوبت اول (کد۱۴۰۲/۰۸/۳۷۰)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۵ و شماره پلاک : ۳۹ق۲۴۷ایران ۴۳ و شماره شاسی : S1412275519161 و شماره موتور : ۰۰۰۱۷۱۴۱ به نام صاحب سند : سیداحمدرضا علوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۰۸/۳۷۱)

سند فروش فاکتور فروش و سند کمپانی خودرو پژو ۲۰۶ نقره ای تیپ ۲مدل ۸۲ به شماره انتظامی ۶۲ ۴۵۵ س ۲۴و شماره موتور ۱۰FSM۸۴۵۶۰۴۳۸ و شماره شاسی ۰۰۸۲۶۴۹۳۲۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب اکرم عسکری فرزند محمد تقی به شماره شناسنامه ۵۳۸۵ و دارای کد ملی ۰۰۶۶۰۰۱۵۷۹ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته کامپیوتر نرم افزار صادره از واحد دانشگاهی اراک - به شماره ثبت ۳۴۸۷۵ به تاریخ ۱۳۷۹/۰۹/۳۰ صادر گردیده است فاقد اعتبار می باشد. لذا از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک - به نشانی ذیل ارسال نماید. اراک-میدان امام خمینی (ره)-بلوار امام خمینی (ره)- شهرک دانشگاه آزاد اسلامی اراک صندوق پستی ۳۸۱۳۵/۵۶۷ حوزه معاونت آموزشی و مهارتی دانشگاه-اداره دانش آموختگان ارسال نمایید نوبت دوم (کد۱۴۰۲/۰۸/۳۷۲)

مدرک تحصیلی اینجانب رامین سطوتی فرزند یدالله به شماره شناسنامه ۶۴۶۶ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته حسابداری دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد. نوبت دوم (کد۱۴۰۲/۰۸/۳۷۳)

دانشنامه به همراه برگه ریز نمرات اینجانب محمدحسین کریمی فرزند خدایار به شماره ملی ۰۹۲۰۸۴۰۰۱۹ صادره از مشهد مقدس در مقطع دکتری رشته پزشکی صادره از دانشگاه علوم پزشکی و خدمات درمانی ایران مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدارک به دانشگاه علوم پزشکی و خدمات درمانی ایران به نشانی : تهران ، اتوبان شهید همت شرق جنب برج میلاد ارسال نماید.نوبت دوم (کد۱۴۰۲/۰۸/۳۷۴)

مدرک تحصیلی دوره کارشناسی رشته مهندسی صنایع پلیمر با شماره تایید سازمان مرکزی ۱۶۸۸۱۸۷۰۰۵۲۲ و تاریخ تایید ۸۸.۱۲.۱۹ اینجانب آقای رضا یاری اکبر آبادی فرزند کاظم با شماره شناسنامه ۳۱۷ با کد ملی ۶۸۳۹۹۲۴۹۶۳ در تاریخ ۱۴۰۲.۰۸.۰۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.نوبت دوم (کد۱۴۰۲/۰۸/۳۷۵)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو اردی و رنگ خودرو : یشمی و مدل وسیله نقلیه : ۸۴ و شماره پلاک : ۶۲ج۲۴۹ایران۷۴ و شماره شاسی : ۱۳۴۰۹۵۷۷ و شماره موتور : ۱۱۷۸۴۰۰۷۲۵۰ به نام صاحب سند : زهرا نظری لستاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت دوم (کد۱۴۰۲/۰۸/۳۷۶)

برگ سبز و سند کمپانی و کارت خودرو سوزای پژو پارس مدل ۱۴۰۱به پلاک ۳۵ج ۴۷۴ ایران۵۰ به رنگ سفید به شماره موتور 124K1680094 و به شماره شاسی naan01ce6nh437263به مالکیت خانم اکرم جمشیدپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۰۸/۳۷۷)

اگهی مفقودی برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت احسان هند۲۰۰ CC مدل۱۳۹۸ به شماره شهربانی ۷۱۴۸۲ ایران۳۲۵ به رنگ قرمز شماره موتور۰۱۹۶N۱۴۴۸۰۰۷۸شماره شاشی N۱۴BPEKNEK۱N۱۴۵۰۰ بنام خانم سلطان خدابنده لو مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۲/۰۸/۳۷۸)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب مهرناز احمدی فرزند فتح الله به شماره شناسنامه۳۴۹۰۰۶۴۲۳۲ و کد ملی ۳۴۹۰۰۶۴۲۳۲ صادره ازبوشهر در مقطع کارشناسی ارشد رشته برق قدرت صادره از دانشگاه بوشهر با شماره مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شودنوبت اول

کارت ملی و گواهینامه و کارت بازنشستگی (دوفقره)و عابربانک سپه وکارت منزلت اینجانب مسعودکردستانی فرزندقاسم باشماره ملی ۰۰۴۵۹۷۹۳۷۵درتاریخ ۱۴۰۲/۸/۸مفقود وازدرجه اعتبار خارج گردیده است (کد۱۴۰۲۰۸/۳۷۹)

اصل برگ سبز و کارت موتورسیکلت احسان مدل ۱۳۹۸ مشکی به شماره انتظامی ۶۳۳ _۹۲۲۶۴ به شماره موتور 0149N14478464 به شماره شناسایی N14ANEKJDKIP1014 به نام محمد مهدی خضرایی پادراه مفقود شده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۰۲/۰۸/۳۸۰