

مرکز آمار گزارش داد  
تورم آبان ماه کاهشی شد



گزارش مرکز آمار از شاخص قیمت مصرف کننده نشان می‌دهد نرخ تورم ماهانه در آبان ماه به ۲.۲ درصد رسیده که نسبت به ماه گذشته ۰.۱ واحد درصد کاهش یافته است.

به گزارش ایرنا، بر اساس گزارش جدید مرکز آمار که امروز (یکشنبه ۵ آذر) منتشر شد، در آبان ماه ۱۴۰۲ تورم ماهانه خانوارهای کشور برابر ۲,۲ درصد بوده است. تورم ماهانه برای گروه‌های عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات»، ۱.۰ درصد و برای گروه عمده «کالاهای غیرخوراکی و خدمات»، ۲.۷ درصد بوده است.

**تورم ماهانه کاهش یافت؛ تورم ماهانه خوراکی ۱ درصد**

منظور از تورم ماهانه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت، نسبت به ماه قبل است. در آبان ماه ۱۴۰۲ تورم ماهانه خانوارهای کشور برابر ۲,۲ درصد بوده است که نسبت به تورم ۲,۳ درصدی مهر ماه، کاهش ۰,۱ واحد درصدی را نشان می‌دهد. تورم ماهانه آبان برای گروه‌های عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات»، ۱.۰ درصد و برای گروه عمده «کالاهای غیرخوراکی و خدمات»، ۲.۷ درصد بوده است.

**کاهش تورم سالانه**

منظور از نرخ تورم سالانه، درصد تغییر میانگین اعداد شاخص قیمت در یک سال منتهی به ماه جاری، نسبت به دوره مشابه قبل از آن است. در آبان ماه ۱۴۰۲ نرخ تورم سالانه برای خانوارهای کشور به ۴۴,۹ درصد رسیده که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل، ۰,۶ واحد درصد کاهش یافته است.

**تورم نقطه به نقطه ثابت ماند**

منظور از تورم نقطه به نقطه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت نسبت به ماه مشابه سال قبل است. در آبان ماه ۱۴۰۲، تورم نقطه به نقطه خانوارهای کشور، ۳۹,۲ درصد بوده است؛ یعنی خانوارهای کشور به طور میانگین، ۳۹,۲ درصد بیشتر از آبان ماه ۱۴۰۱ برای خرید یک مجموعه کالاها و خدمات یکسان، هزینه کرده‌اند. تورم نقطه به نقطه آبان ماه ۱۴۰۲، ۱۴,۰۲ درصد به مقایسه با ماه قبل، بدون تغییر بوده است.

**تورم دهک‌های کم درآمد کمتر از دهک‌های ثروتمند**

گزارش مرکز آمار همچنین نشان می‌دهد تورم نقطه به نقطه دهک‌های پایین، از تورم نقطه به نقطه دهک‌های بالا کمتر بوده است.

افزایش چند باره قیمت کالاها

طعم تلخ گرانی



رصد بازار کالاهای اساسی نشان می‌دهد این روزها نرخ برخی اقلام خوراکی افزایش یافته است، در حالی که حقوق و دستمزد سالانه یک بار افزایش می‌یابد.

به گزارش خبرنگار مهر، این روزها سرمای هوا معیشت را تحت تأثیر قرار داده و نرخ برخی اقلام خوراکی را افزایش داده است. در حالی که حقوق و دستمزد سالانه یک بار افزایش می‌یابد در بازارهای مختلف شاهد افزایش چندباره قیمت مواد غذایی و غیر غذایی هستیم. قیمت گوشت مرغ این روزها هر کیلو به بیش از ۹۰ هزار تومان هم رسید (جمعه گذشته). برخی پرندهای کنسرو ماهی بیش از ۱۰۰ هزار تومان نرخ گذاری شده و در ادامه گلایه از کاهش بازار تقاضا پیامد چنین عملکردی است. همچنین به زودی ماکارونی با قیمت جدید هم وارد بازار می‌شود.

در فصل تابستان ۱۴۰۲ تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش مرغداری‌های صنعتی کشور نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۳۷,۹ درصد بوده که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۹۷,۴ درصد) ۵۹,۵ واحد درصد کاهش داشته است. تا هنگامی که نرخ تورم کنترل نشود یا با افزایش حقوق و دستمزد تأثیر آن در زندگی مردم کاهش پیدا نکند به طور قطع پارانہ ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومانی نمی‌تواند تأمین کننده سلامت افراد جامعه به ویژه کودکان باشد. ایران در بین ۱۶۷ کشور رتبه ۹۰ را در سوبتغذیه دارد (سال ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ میلادی) تغذیه نامناسب سبب کوتاه شدن قد کودکان شده است. بر اساس مطالعات، روزانه هر فرد باید حداقل ۲ هزار کالری مصرف کند که در برخی اقشار این عدد کمتر است.

خبری از خودروی برقی وارد نیست

وعده‌های تکراری



با توجه به تجربه‌ای که از عملکرد متولیان خودرو در کشور داشته‌ایم و همانطور که اشاره شد اولین وعده در خودروهای برقی نیز به واقعیت بدل نشده، باید منتظر ماند و دید تا پایان سال ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی برقی وارد کشور خواهد شد یا مانند خودروهای بنزینی در آرشینو رسانه‌ها باقی خواهد ماند



اتحادملت - گروه اقتصاد؛ وزارت صمت وعده داده بود که در آبان ماه حدود ۲ هزار خودروی برقی برای عرضه در بخش تاکسیرانی وارد کشور خواهد شد؛ با این حال امروز ۵ آذر ماه است و واردات خودروهای برقی از آبان ماه را داد؛ او ۲۹ مهر ماه اعلام کرد که «واردات خودروهای برقی از آبان ماه آغاز می‌شود و بعد از اینکه عرضه خودروهای برقی وارداتی به تاکسیرانی به اتمام رسید می‌توان برای عرضه خودروهای برقی عمومی نیز اقدام کرد.» در ادامه نیز در دوم آبان ماه ضیغمی تأکید کرد که «برنامه جدی برای واردات خودروهای برقی اعم از فول صنعت خودروسازی، محیط زیست، کاهش

مصرف سوخت و... باشد. بر همین اساس هم مهدی ضیغمی معاون علی آبادی و رئیس سازمان توسعه تجارت ایران هم ۲۹ مهر ماه و هم دوم آبان ماه وعده آغاز واردات خودروهای برقی از آبان ماه را داد؛ او ۲۹ مهر ماه اعلام کرد که «واردات خودروهای برقی از آبان ماه آغاز می‌شود و بعد از اینکه عرضه خودروهای برقی وارداتی به تاکسیرانی به اتمام رسید می‌توان برای عرضه خودروهای برقی عمومی نیز اقدام کرد.» در ادامه نیز در دوم آبان ماه ضیغمی تأکید کرد که «برنامه جدی برای واردات خودروهای برقی اعم از فول صنعت خودروسازی، محیط زیست، کاهش

مصرف سوخت و... باشد. بر همین اساس هم مهدی ضیغمی معاون علی آبادی و رئیس سازمان توسعه تجارت ایران هم ۲۹ مهر ماه و هم دوم آبان ماه وعده آغاز واردات خودروهای برقی از آبان ماه را داد؛ او ۲۹ مهر ماه اعلام کرد که «واردات خودروهای برقی از آبان ماه آغاز می‌شود و بعد از اینکه عرضه خودروهای برقی وارداتی به تاکسیرانی به اتمام رسید می‌توان برای عرضه خودروهای برقی عمومی نیز اقدام کرد.» در ادامه نیز در دوم آبان ماه ضیغمی تأکید کرد که «برنامه جدی برای واردات خودروهای برقی اعم از فول صنعت خودروسازی، محیط زیست، کاهش

خودروی برقی در همین آبان ماه وارد خواهد شد که در مرحله نخست مشتری تاکسی رانی است اما در مرحله بعدی مردم عادی هم می‌توانند بخرند زیرا این خودروها به لحاظ قیمتی به صرفه تر از خودروهای بنزینی هستند.» در ادامه نیز حسن کریمی سنجرى مدیر پروژه خودروهای برقی وزارت صمت اعلام کرد که «اتاکون سیصد میلیون دلار ارز برای واردات تاکسی‌های برقی اختصاص داده شده و قرار است این خودروها از طریق شرکت‌های خودروساز وارد شوند.» ۲۹ آبان ماه محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی نیز وارد میدان شد و اعلام کرد که تأمین

یک میلیارد دلار برای واردات خودروی برقی مورد پذیرش قرار گرفته و با یک میلیارد و ۴۰ میلیون یورویی که برای اتوبوس، ون و موتور سیکل‌های برقی انجام خواهد شد، در مجموع ۲ میلیارد یورو برای خودروهای برقی ارز کنار گذاشته شده است.

با این حال آبان تمام شد و امروز ۵ روز از آذر هم گذشته اما خبری از واردات و عرضه خودروهای برقی در قالب تاکسی نیست و نکته مهم‌تر اینکه علی آبادی واردات را به هفته‌های آینده موکول کرده است. وزیر صمت در برنامه تلویزیونی اعلام کرد که «در هفته‌های آینده تاکسی‌های برقی به تدریج وارد تهران می‌شود.»

**۱۰۰ هزار خودروی برقی به سرزنشت ۱۰۰ هزار خودروی بنزینی گرفتار می‌شود؟**

البته نکته مهم‌تر در صحبت‌های علی آبادی آنجا بود که گفت «برنامه داریم تا آخر امسال ۱۰۰ هزار تاکسی برقی در شهرهای بزرگ داشته باشیم»، این جمله دقیقاً همان وعده‌ای است که پارسال وزارت صمت در زمان سکنداری رضا قاضی امین در مورد خودروهای بنزینی داده بود.

امید قالیباف سخنگوی وقت وزارت صمت گفته بود که «طبق برنامه‌ریزی انجام شده، در ۳ ماهه باقی‌مانده از سال ۱۴۰۱، ۱۰۰ هزار دستگاه و به همین تعداد هم در ۳ ماهه اول سال ۱۴۰۲ خودروی برقی واردات تأمین می‌شود.»

وعده‌ای که هیچ گاه محقق نشد و امروز که یک سال از این سخنان می‌گذرد در مجموع ۱۱ هزار خودرو یا وارد کشور شده و یا در مسیر برای ورود به کشور است!

با توجه به تجربه‌ای که از عملکرد متولیان خودرو در کشور داشته‌ایم و همانطور که اشاره شد اولین وعده در خودروهای برقی نیز به واقعیت بدل نشده، باید منتظر ماند و دید تا پایان سال ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی برقی وارد کشور خواهد شد یا مانند خودروهای بنزینی در آرشینو رسانه‌ها باقی خواهد ماند.

رئیس کل بانک مرکزی:

**بانک مرکزی به دنبال اجرای بانکداری تخصصی است**

رییس کل بانک مرکزی از عملیاتی شدن بانکداری تخصصی در آینده نزدیک خبر داد و گفت: یکی از سیاست‌های بانک مرکزی اجرای بانکداری تخصصی است؛ بایستی بانک‌ها بر اساس تخصص و اهداف بانکداری کشور تقسیم بندی شوند و در این راستا اساسنامه نیز تهیه شده است.

به گزارش ایرنا، «محمدرضا فرزین» امروز (یکشنبه ۵ آذر) در آیین رونمایی از وام قرض الحسنه بدون کارمزد، اظهار داشت: در سیاست‌های اخیر بانک مرکزی به دنبال اجرای بانکداری تخصصی هستیم. بایستی بانک‌ها بر اساس تخصص و اهداف بانکداری کشور تقسیم بندی شوند و در حال تهیه اساسنامه بانک‌های تخصصی هستیم و در آینده نزدیک عملیاتی خواهیم کرد.

**جای خالی بانکداری توسعه‌ای در کشور**

وی ادامه داد: بانکداری توسعه‌ای در کشور اجرا نمی‌شود و باید تغییرات اساسی در اساسنامه ایجاد کنیم و تأمین مالی آنها را هم در دستور کار داریم تا در توسعه کشور نقش اساسی داشته باشند. رییس کل بانک مرکزی گفت: در بانکداری تجاری نیز به دنبال تغییر فعالیت بانک‌ها هستیم و در نظر داریم به تجارت توجه بیشتری داشته باشیم. وی بیان کرد: بانکداری قرض الحسنه بیشتر نیازهای غیرتجاری مردم را برعهده دارد و نیازهای عمومی مردم برای رفع مشکل کوتاه مدت تأمین مالی را برآورده می‌کند. فرزین گفت: در روزهای اخیر به بانک ملی و سپه که محدودیت در اعطای وام قرض الحسنه داشتند، اجازه دادیم سقف قرض الحسنه خود را تا ۳۰۰ میلیون تومان افزایش دهند چون در تمام نقاط کشور

با تکمیل فاز دو فرودگاه امام خمینی (ره)

**ظرفیت جابه جایی مسافران به ۱۱۰ میلیون نفر می‌رسد**



مسافر در سال بوده به طوری که ظرفیت ترمینال فاز یک فرودگاه امام خمینی (ره) ۶ میلیون نفر در سال است که تا اسفند سال آینده به ۱۰ میلیون مسافر می‌رسد، و ترمینال سلام هم با ظرفیت ۵ میلیون مسافر فعال است.

با توجه به آنکه کلید اجرای عملیات فاز دو فرودگاه امام خمینی ره ۱۵ سال پیش زده شده بود اما در طی این مدت اجرای این پروژه همواره به تأخیر می افتد اما بالاخره این پروژه در قالب توافق ۲۵ ساله ایران و چین اجرای فاز دوم توسعه فرودگاه امام نهایی شد. در خصوص توسعه فرودگاه امام خمینی ره تا به امروز ۷۶ جلسه کارشناسی برگزار شد، شرکت چینی هاگان انرژی درخواست استفاده از ظرفیت پیمانکار داخلی داده بود که با قرارگاه خاتم مذاکره صورت گرفت همچنین در سفر اخیر معاون اول رئیس جمهور این قرارداد امضاء و بالاخره این پروژه اجرایی شد. در همین رابطه سعید چلندری مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی به باشگاه خبرنگاران جوان

گسترده هستند و می‌توانند در این زمینه فعالیت کنند.

**مدل نظارت بانک مرکزی بر بانک‌ها به زودی تغییر می‌کند**

وی درباره مسأله نظارت در بانک مرکزی گفت: مسأله نظارت مهم است و باید نظارت متفاوت در بانک‌ها داشته باشیم؛ چون حوزه فعالیت بانک‌ها متفاوت است و نحوه نظارت در روزهای آینده توسط بانک مرکزی تغییر می‌کند و هر جا که سپرده‌های وجود داشته باشد، نظارت بانک مرکزی وجود خواهد داشت.

رییس کل بانک مرکزی گفت: در بانک مرکزی، بانکداری قرض الحسنه جزو اهداف ما است و در توسعه این بانکداری کوتاهی نمی‌کنیم تا بتواند نیازهای خرد افراد جامعه را تأمین کند. فرزین بیان کرد: سالهاست که تسهیلات تکلیفی توسط مجلس تعیین می‌شود و امسال در بودجه پیشنهاد دادیم برای کنترل تورم میزان این تسهیلات در شورای پول و اعتبار تعیین شود.

**قانون جدید بانک مرکزی گامی رو به جلو برای استقلال و اقتدار سیاستگذار پولی**

وی در خصوص قانون جدید بانک مرکزی که در مجلس تصویب شد گفت: این قانون گامی به سمت جلو برای استقلال و اقتدار بانک مرکزی است که پس از ۱۰ سال در مجلس تصویب شد و معتقدم از قانون ۵۱ بهتر است و اختیارات بیشتری در زمینه نظارت بر شبکه بانکی به بانک مرکزی می‌دهد.

**اقدامات بانک مرکزی برای گسترش تسهیلات قرض الحسنه**

فرزین درباره اقدامات بانک مرکزی در خصوص تسهیلات قرض الحسنه گفت: افزایش سقف وام قرض الحسنه به ۳۰۰ میلیون تومان،

گفت: ترمینال جدید فرودگاه امام خمینی (ره) در قالب این طرح به وسعت ۴۱۰ هزار متر مربع ساخته خواهد شد. ظرفیت این ترمینال در فاز اول جابه‌جایی ۳۵ میلیون مسافر در سال و در فاز نهایی ۱۱۰ میلیون مسافر در سال خواهد بود. این پروژه از محل تهارت و با مشارکت کنسرسیوم چینی-ایرانی در مدت ۵ سال اجرا می‌شود. با استفاده از تهارت تا ۲.۵ میلیارد یورو در فاز توسعه فرودگاه امام خمینی (ره) سرمایه‌گذاری خواهد شد.

به گفته وی، بر اساس برنامه‌ریزی ۵ ساله این پروژه به بهره‌برداری می‌رسد، ترمینال جدید در فاز ۲ فرودگاه ۴۱۰ هزار متر مربع است که در آن یک برج به ارتفاع ۱۰۰ متر ساخته می‌شود، همچنین در فاز توسعه فرودگاه امام دو باند پروازی و یک تاکسی وی موازی ساخته خواهد شد.

براساس این گزارش بخشی از سرمایه گذاری این پروژه از طریق تهارت نفت با شرکت های چینی و پیمانکاری قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا است که در همین رابطه لیوکان، مدیرعامل شرکت چینی هاگان انرژی گفت: رئیس جمهور چین در سفر رئیس‌جمهور ایران به چین تأکید کرد که چین همکاری با ایران را با نگاه استراتژیک دنبال می‌کند و ادامه می‌دهد و بدون هیچ تردید همکاری با ایران را به صورت گسترده ادامه می‌دهیم تا توسعه با همکاری دو طرف به خوبی محقق شود.

وی با اشاره به همکاری ایران و چین در حوزه انرژی و قرارداد ۲۵ ساله دو طرف، گفت: فاز دوم فرودگاه امام خمینی (ره) به عنوان یک فرودگاه ایمن، هوشمند و هاب مرکز هوایی جدید ساخته خواهد شد. توسعه فرودگاه امام خمینی (ره) در راستای توسعه کریدور راه ابریشم است. قرارگاه خاتم همانطور که در همه

پروژه‌ها با همه توان پای کار بوده است، در این پروژه هم پرقوت پای کار فاز دوم توسعه فرودگاه امام خمینی (ره) خواهد بود. قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا در کنار بخش خصوصی فعال است و توسعه عمرانی کشور با همکاری همه نهادها پیش می‌رود.

گفتنی است تکمیل ظرفیت‌های ترانزیتی و کریدوری کشور یکی از مهم ترین اقدامات در راستای راه ابریشم است که اجرای این طرح ها در قالب پروژه ایران راه تعریف شده است .

که پیش از این مهرداد بذرشاپس وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده بود؛ که در پروژه ایران راه، ما بسته توسعه زیرساخت ها در دو بخش نرم افزاری و سخت افزاری را تعریف کردیم که در بخش نرم افزاری باید مواردی مانند توسعه ترانزیت یکسره، پارنامه یکسره و هر آنچه موجب تسهیل عبور و مرور در همه شقوق در دستور کار قرار گرفته است. احداث فاز دوم شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) که عملیات عمرانی آن آغاز شد در راستای همان کلان پروژه است و اگر سرعت کم است به خاطر کمبود منابع است دولت با کمک مجلس پیگیر رفع موانع است.

گفتنی است فاز دوم فرودگاه امام خمینی (ره) بزرگترین پروژه هوایی بعد از انقلاب اسلامی به شمار می رود که تکمیل و توسعه آن می تواند زمینه را برای افزایش ظرفیت و جابه جایی بین ۵ تا ۱۱۰ میلیون مسافر ایجاد کند از سوی دیگر زمینه برای افزایش ترانزیت های راهبردی در بین کشورهای منطقه از این طریق فراهم خواهد شد در نهایت پروژه فاز ۲ توسعه فرودگاه امام خمینی(ره) یکی از مهم‌ترین، راهبردی‌ترین و بزرگترین پروژه‌های عمرانی کشور و گام بلندی در مسیر تبدیل شدن به هاب فرودگاهی در منطقه به شمار می‌رود.