

تلاش شهرداری برای حذف موش‌ها ناموفق بود!

پایتخت در محاصره موش‌ها

اتحادملت - گروه جامعه؛ این روزها تعداد موش‌ها در معابر پایتخت آتقدر زیاد شده که صدای مردم را درآورده و به نظر می‌رسد شهرداری موضوع را آنطور که باید جدی نگرفته است.

آنقدر سر و صدا کرده اند که صدای همه مردم در برخی مناطق پایتخت را درآورده اند، حضورشان انگار در جوی‌ها و معابر تمامی ندارد و به نوعی هرجا زباله بیشتر باشد، این جانور موزی هم برای خوش جولان می‌دهد! البته تعدادشان از انگشتان یک دست بیشتر است و هر کدام از آن‌ها با خود همپان‌هایی به همراه دارند؛ صحبت از موش‌هایی است که شاید شنیدن اسم آن هم برای خیلی‌ها عذاب آور باشد چه برسد به اینکه هرروز این موجود را در معبر ببیند یا با آن برخورد کند؛ حضور موش‌ها در معابر و جوی‌های پایتخت اصلا مربوط به امروز و دیروز نیست، متأسفانه روز به روز بر تعداد آن‌ها افزوده می‌شود به جای اینکه از رشد آن‌ها جلوگیری کرد!

فقط کافی است این روزها در خیابان‌های شهر قدم بزنید تا از پرسه زدن بی‌محابای موش‌ها متعجب شوید و این پدیده زمانی نگران کننده می‌شود که مسئولان امر توجهی به این معضل زیست محیطی نکنند؛ همچنین باید گفت که متأسفانه در پی رشد قارچ گونه زباله گرد‌ها و یافتن زباله‌های تجدید پذیر از مخازن موجود در سطح شهر، در محیط پیرامون اغلب سط‌ل‌های زباله، فضا آلوده شده و بستری مناسب برای حضور و بروز موش‌های فاضلاب ایجاد شده است. همانطور که در ابتدا گفتیم، سر و صدای این جانور موزی زیاد است به قدری که صدایش به گوش شورای شهری‌ها هم رسیده است؛ نرجس سلیمانی عضو شورای شهر تهران بر این باور است که متأسفانه موش‌های فاضلاب در جوی‌های تهران جولان می‌دهند علت گسترده شدن موش‌ها عدم توجه به پسماند است. تفکیک زباله از مبدا می‌تواند در رفع مشکل موش‌ها تاثیر گذار باشد و اگر شهروندان هم زباله‌ها را جوی‌ها نریزند غذای مورد نیاز این جانور موزی تأمین نمی‌شود.

در این راستا، مهدی پیرهادی رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شهرداری تهران روز گذشته در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان اظهار کرد که درباره حضور موش‌ها در معابر پایتخت بارها به شهرداری تهران تذکر دادیم حتی بازدیدهایی هم از برخی مناطق داشتیم که متأسفانه تعداد این موش‌ها بسیار زیاد است؛ خود ما از این وضعیت انتقاد داریم و معاونت خدمات شهری شهرداری تهران باید به این مسئله خیلی جدی‌تر بپردازند، زیرا اگر به چنین معضلی بی توجهی شود، این موش‌ها را باید به وفور ببینیم؛ وی تأکید کرد که شهرداری تهران در زمینه از بین بردن جانوران موزی به خصوص موش‌ها موفق نبوده است البته لازم به ذکر است که برای مردم هم فرهنگ سازی لازم انجام شود، زیرا زمانی که شهروندان، میه فروشان و کسبه مواد غذایی و خوراکی را داخل معابر می‌ریزند، تعداد موش‌ها زیادتر می‌شود که نباید این کار را انجام دهند.

رئیس کمیسیون محیط زیست، سلامت و خدمات شهری شورای شهر تهران معتقد است که خدمات شهری طرح‌هایی را برای حذف موش‌ها در معابر اجرایی کرده، اما کافی نیست و باید به سراغ روش‌های جدید و به روز بود؛ این اقدامات اصلا کفایت نمی‌کند؛ پرکانگدی موش‌ها در مناطق مختلف تهران زیاد است و باید شهرداری موضوع را جدی بگیرد. سیستم‌های دفع زباله مجتمع‌های مسکونی، منافذ موجود در طبقات زیرین و تاسیسات، فاصله بین منازل و سطح آسفال‌ت خیابان‌ها از جمله مواردی است که باعث ورود جوندگان موزی به منازل مسکونی می‌شود؛ با این اوصاف کارشناسان محیط زیست همواره تأکید کرده‌اند که جمعیت میلیونی موش‌های تهران، پس از آلودگی هوا، مهم‌ترین معضل پایتخت است. پیش‌تر گفته شده بود که بین ۵۰ تا ۷۰ میلیون موش در فاضلاب شهری تهران تردد می‌کنند.



نظر به اینکه پرونده کلاسه ۰۳۱۹-۹۷۰۰۰۱۱۷-۲۰۰۱۴۰۲۰ در مورخ

۱۴۰۲/۰۷/۲۶منجر به صدور رای از سوی شعبه اول بدوی ویژه قاجاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی شهرستان هندیجان به اتهام قاجاق کالای یارانه ای شامل مقدار ۱۸۰ لیتر سوخت گازویل موضوع گزارش پاسگاه مرزی دریایی میرمحم شهرستان هندیجان، غیایا محکوم گردیده لذا به محکوم علیه غیابی ابلاغ می گردد ظرف مدت ۲۰ روز از تاریخ انتشار آگهی جهت واخواهی از حکم صادره به اداره تعزیرات حکومتی شهرستان هندیجان مراجعه نمایند.بدیهی است در صورت عدم حضور در مدت قانونی شعبه وفق مقررات قانونی اقدام خواهد کرد.

امین اله ساجدی کیا

رئیس شعبه اول بدوی ویژه قاجاق کالا و ارز

تعزیرات حکومتی شهرستان هندیجان

شناسه ۱۵۹۹۲۲۵



نظر به اینکه پرونده کلاسه ۰۳۱۹-۹۷۰۰۰۱۱۷-۲۰۰۱۴۰۲۰ در مورخ

۱۴۰۲/۰۷/۲۶منجر به صدور رای از سوی شعبه اول بدوی ویژه قاجاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی شهرستان هندیجان به اتهام قاجاق کالای یارانه ای شامل مقدار ۵۴۰ لیتر سوخت گازویل موضوع گزارش پاسگاه مرزی دریایی میرمحم شهرستان هندیجان، غیایا محکوم گردیده لذا به محکوم علیه غیابی ابلاغ می گردد ظرف مدت ۲۰ روز از تاریخ انتشار آگهی جهت واخواهی از حکم صادره به اداره تعزیرات حکومتی شهرستان هندیجان مراجعه نمایند.بدیهی است در صورت عدم حضور در مدت قانونی شعبه وفق مقررات قانونی اقدام خواهد کرد.

امین اله ساجدی کیا

رئیس شعبه اول بدوی ویژه قاجاق کالا و ارز

تعزیرات حکومتی شهرستان هندیجان

شناسه ۱۵۹۹۴۴۶

نوبت دوم

نظر به اینکه پروانه فعالیت دفتر خدمات مسافرت هوایی دریا موج پرواز در شهر آبادان با صاحب امتیازی آقای امین جان افزا در شرف تبدیل وضعیت دفتر از حقیقی به حقوقی می باشد ؛ از کسانی که از دفتر مذکور ادعا و یا شکایتی دارند دعوت میگرددمراتب را در نهایت بمدت دو ماه از تاریخ این آگهی بطور کتبی به سازمان هواپیمائی کشوری –دفتر نظارت بر شر کتهای حمل و نقل هوایی و امور فرودگاهها اعلام نمایند .

دفتر خدمات مسافرت هوایی دریا موج پرواز

ناوگان هوایی کشور با کمبود ۵۰۰ هواپیما روبه‌روست

هواپیماها پرواز ندارند!



نکته دیگر اینجاست که حتی

اگر همه تحریم‌های ایران

به یک‌باره ملغی شود خرید

هواپیما از شرکت‌های خارجی

فر آیند زمان بری است و به

دلیل زمان بر بودن پروژه

ساخت تعداد محدودی هواپیما

طی چند سال تحویل داده

می‌شود



اتحادملت - گروه جامعه - ریحانه عبدلهی؛

تیم رسانه‌ای دولت این بار تلاش کرد تا ریسی را ناجی پروژه‌ای نشان دهد که ۲۷ سال پلانتکلیف مانده بود. بر این اساس در خبرها آمد که رییس جمهوری این فرودگاه را که از سال ۱۳۷۵ ساخت آن آغاز شده بود افتتاح کرد. این در حالی است که مطالعات ساخت این فرودگاه از سال ۷۵ و ساخت آن از سال ۱۳۸۴ آغاز شده است.

دو افتتاح حاشیه‌دار، ماحصل سفر سیدابراهیم ریسی به کردستان بود. او در سفر استانی خود دو پروژه‌ای که بخش اصلی کار آن‌ها در دولت دوازدهم انجام شده بود را به نام دولت خود افتتاح کرد و همین موضوع بازتاب‌های بسیاری در افکارعمومی داشت. از سوی دیگر مقامات دولت پیشین هم این بار بی‌تفاوت نماندند و اصل ماجرای این افتتاح‌ها را در شبکه‌های اجتماعی برملا کردند. موضوعی که به مذاق دولت ریسیی خوش نیامد و

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی

قاجاق معکوس با ارز دولتی



ارز فراهم است، گفت: اگر ارز برای واردات شیرخشک به همین سرعت تأمین می‌شود، چرا به تولیدکننده ارز زنی‌دهند.

حسین ریگی عضو هیأت مدیره انجمن داروسازان ایران، ضمن رد قاجاق شیرخشک از داروخانه‌های سیستان و بلوچستان، به مشکلات عرضه شیرخشک برای اتباع افغانه که قافد کد وزارت کشور هستند، اشاره کرد و گفت: با توجه به ثبت کد ملی نوزاد، این افراد نمی‌توانند برای نوزاد خود شیرخشک تهیه کنند و این موضوع، به معضلی در منطقه ما تبدیل شده است.

وی افزود: شیرخشک برای نوزادان ایرانی وجود دارد، اما برای اتباع افغانه دچار مشکل هستیم که وزارت کشور با همکاری ثبت احوال، به دنبال راهکاری برای حل این مشکل هستند.

کارگاه‌های با زیربنای بیش از سه هزار مترمربع یا ۱۸ متر ارتفاع از روی بی، حضور شخص ذی صلاح به عنوان مسئول ایمنی الزامی است و علاوه بر این دستورالعمل اجرایی گودبرداری‌های ساختمانی ابلاغی وزارت راه و شهرسازی به کارگیری شخص ذی صلاح و آشنا به مسائل ایمنی گودبرداری به عنوان مسئول ایمنی کارگاه در گودهای با خطر زیاد را الزام کرده است.

موقتی بودن کار در کارگاه‌های ساختمانی، نبود تداوم همکاری بین کارفرما و کارگر در پروژه‌های بعدی، شفاهی و غیر رسمی بودن توافقات کاری و عدم انعقاد قرارداد بین کارفرما و کارگر و نبود کنترل و نظارت در به کارگیری کارگران دارای پروانه مهارت فنی عواملی است که بی‌اعتنایی به آموزش‌های ایمنی کارگران را موجب می‌شود.

ما شاهد حوادث ناگوار به وقوع پیوسته در سال‌های اخیر نبودیم. نقص بزرگی در کارگاه‌های ساختمانی و حوادثی که در آن رخ می‌دهد وجود دارد نتیجه عدم آشنایی و آموزش کارفرمایان و کارگران درباره ایمنی ساختمان است. ناآشنایی کارفرمایان با مسئولیت‌ها و وظایف خود در زمینه ایمنی در صورتی است که قانون، تأمین ایمنی کارگاه را بر عهده کارفرما گذاشته است.

بر اساس محبت دوازدهم مقررات ملی ساختمان در کارگاه‌های با زیربنای بیش از سه هزار مترمربع یا ۱۸ متر ارتفاع از روی بی، حضور شخص ذی صلاح به عنوان مسئول ایمنی الزامی است و علاوه بر این دستورالعمل اجرایی گودبرداری‌های ساختمانی ابلاغی وزارت راه و شهرسازی به کارگیری شخص ذی صلاح و آشنا به مسائل ایمنی گودبرداری به عنوان مسئول ایمنی کارگاه در گودهای با خطر زیاد را الزام کرده است.

موقتی بودن کار در کارگاه‌های ساختمانی، نبود تداوم همکاری بین کارفرما و کارگر در پروژه‌های بعدی، شفاهی

و غیر رسمی بودن توافقات کاری و عدم انعقاد قرارداد بین کارفرما و کارگر و نبود کنترل و نظارت در به کارگیری

کارگران دارای پروانه مهارت فنی عواملی است که بی‌اعتنایی به آموزش‌های ایمنی کارگران را موجب می‌شود.

استاندار کردستان و نماینده ولی فقیه را منتشر کرده بودند. این رسانه‌ها اما حالا گویی حتی آرشيو اخبار خود را هم فراموش کردند و انگار تلاش دارند تا تاریخ همه پروژه‌های را از دولت سیزدهم آغاز کنند.

مسئله صنعت هوایی هواپیماست نه فرودگاه
حتی اگر همه اعتبار افتتاح فرودگاه سقز را به دولت سیزدهم بدهیم، این فرودگاه چه تحول و حتی تأثیری در حمل‌ونقل هوایی کشور ایجاد می‌کند؟ در شرایطی که مشکل اساسی ناوگان هوایی ایران کمبود هواپیما و فرسودگی هواپیماهای موجود است. بر اساس آمارهای رسمی که رییس سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرده حدود ۳۳۰ فروند هواپیما در ایران موجود است که از این تعداد ۱۷۳ فروند آن عملیاتی است. از سوی دیگر باید توجه داشت که همین تعداد هواپیما نیز اغلب مستهلک و فرسوده هستند و میانگین سن ناوگان هوایی ایران بالایاست.

برهمن اساس صنعت هوایی ایران نیازمند حداقل ۳۵۰ ناوگان فعال است و توسعه آن نیز به ۵۵۰ فروند هواپیما نیاز دارد. اما این در حالی است که ایران با تحریم‌های گسترده بین‌المللی روبه‌روست و نه تنها امکان خرید هواپیما وجود ندارد بلکه حتی قطعات هواپیما نیز به ایران وارد نمی‌شود. برهمن اساس از ۱۳ فروند هواپیمایی که پس از برجام از ای‌تی‌آر خریداری شده بود امروز فقط دو فروند عملیاتی هستند و باقی به دلیل مشکلات فنی و نداشتن قطعات کافی زمین‌گیر شده‌اند.

فروندهای زیان‌ده و کمبود بلیت

در چنین شرایطی افزودن فرودگاه به صنعت هوایی کشور چه کمکی به این صنعت می‌کند؟ همین امروز هم ایران با داشتن نزدیک به ۱۰۰ فرودگاه فعال، از نظر تعداد فرودگاه رتبه ۲۳ ام را در جهان دارد. این آمار در مقایسه با کشورهایی مثل آلمان با ۵۳۹، چین با ۵۰۷، انگلیس با ۴۶۰، فرانسه با ۴۶۴، هند با ۳۴۶ و عربستان ۲۱۴ فاصله زیادی دارد اما مسئله اصلی اینجاست که همین فرودگاه‌ها نیز به دلیل کمبود هواپیما و ناوگان هوایی فعال میزبان پروازهای بسیار کمی‌دارند. در این میان برخی کارشناسان نیز تأکید دارند که به دلیل کمبود پروازها اغلب فرودگاه‌های کشور صرفه