

گزارشی از فروش فیلم‌ها در حال اکران

چرخش گیشه روی کاکل پژمان جمشیدی!

اتحاد ملت - گروه هنر، فیلم «هتل» در طول هفته گذشته با جذب ۳۱ هزار مخاطب به سالن‌های سینما، نزدیک به ۱۴ میلیارد تومان فروش داشت و بافاصله پرفروش‌ترین فیلم هفته بود. پژمان جمشیدی با مجموع فروش بالغ بر ۱۵/۵ میلیارد تومانی دو فیلم «هتل» و «شهر هرت»، پرفروش‌ترین بازیگر روی پرده سینماها، در یک هفته گذشته بود.

همان‌طور که پیش‌بینی می‌شد، «هتل» خیلی زود توانست رقیب قدر خود یعنی «فسیل» را از کورس رقابت برای صدرنشینی در گیشه هفتگی سینماها، کنار بزند و بنابراین آنچه تا به امروز از عملکرد آن شاهد بوده‌ایم، دور از انتظار هم نیست که این فیلم به مسیر خود ادامه دهد و همچنان یکه‌تاز گیشه سینماها در ۶ ماهه دوم امسال باشد. در هفته‌ای که گذشت، ترکیب چهار فیلم صدرنشین فروش هفتگی سینماها تغییری نداشت اما «هتل» با شتابی معنادار در حال بیشتر کردن فاصله خود از مدعیان دیگر گیشه هفتگی است. فیلم پنجم جدول پرفروش‌ها اما این هفته تغییر کرد و فیلم تازه حامد بهداد یعنی «گیجگاه» توانست در اولین هفته اکران عمومی خود، فیلم «نارگیل ۲» را پشت‌سر بگذارد و در جایگاه پنجم فروش هفتگی قرار بگیرد.

در گزارش هفتگی «فرارو» از وضعیت فروش فیلم‌های سینمای ایران، عملکرد پنج فیلم پرفروش هفته سوم مهرماه ۱۴۰۲ را مرور می‌کنیم.
رتبه اول: هتل/ ۱۳ میلیارد و ۹۰۰ تومان
 تکلیف این فیلم از ابتدا مشخص بود و نادیده می‌توان گفت احتمالا تا پایان امسال، فیلم دیگری نمی‌توان صدرنشینی در جدول فروش هفتگی را از آن بگیرد. مسعود اطیابی به‌یستوانه ظرفیت پژمان جمشیدی و محسن کیایی به‌عنوان نقش‌آفرینان اصلی فیلمش و البته استفاده حداکثری از تبلیغات در فضای مجازی، همچنان پیشتاز فروش هفتگی سینماهاست. فیلم «هتل»، در طول هفته گذشته با جذب ۳۱ هزار مخاطب به سالن‌های سینما، نزدیک به ۱۴ میلیارد تومان فروش داشت و بافاصله پرفروش‌ترین فیلم هفته بود. مجموع فروش این فیلم از ابتدای اکران تا کنون ۲۶ میلیارد تومان بوده است.

رتبه دوم: بچه زرنگ/ ۴ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان

شاید برخی اینگونه تصور می‌کردند که اتفاق غیرمنتظره‌ای که در هفته ابتدایی اکران «بچه زرنگ» رقم خورد این فیلم توانست فیلم قدرتمند «فسیل» را در کورس فروش هفتگی پشت سر بگذارد، اتفاقی که از سر هیجان اکران یک انیمیشن تازه بوده است، اما استمرار این موفقیت در هفته دوم یعنی این فیلم به خوبی توانسته است مخاطبان خود را به سینماها فریباند. تجربه اکران انیمیشن‌های سینمایی و استقبال خانواده‌ها از آن‌ها ثابت کرده است که همچنان از جنس از آثار ظرفیت احیای سینمای کودک در ایران را دارند. انیمیشن «بچه زرنگ» ۴ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان هم فروش کرد تا همچنان دومین فیلم پرفروش اکران هفتگی سینماها باشد. مجموع فروش این فیلم از ابتدای اکران تا کنون ۸ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان بوده است.

رتبه سوم: فسیل/ ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان

اینکه فیلمی بعد از گذشت نزدیک به ۷ ماه از آغاز اکران عمومی‌اش همچنان در کورس رقابت



صدرنشینی در فروش هفتگی سینماها باقی مانده است، خودش یکی از دستاوردهای مهم فیلم «فسیل» در زمینه اقبال مخاطبان محسوب می‌شود. این فیلم استثنایی که همچنان بخش قابل توجهی از ظرفیت اکران عمومی سینماها را در اختیار خود دارد، در هفته‌ای که گذشت ۵۴ هزار مخاطب دیگر را به سینماها کشاند و توانست ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان هم فروش داشته باشد. کارگردانی این فیلم را کریم امینی برعهده داشته و بهرام افشاری با همراهی هادی کاظمی، ایمان صفا و الناز حبیبی ایفای نقش‌های اصلی این فیلم هستند. مجموع فروش این فیلم از ابتدای اکران تا کنون ۲۶ میلیارد و ۱۲۳ میلیون تومان بوده است.

رتبه چهارم: شهر هرت/ ۱ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان

دومین فیلم کریم امینی در اکران امسال هم همچنان با استقبال خوبی از سوی مخاطبان مواجه است. در فیلم سینمایی «شهر هرت» پژمان جمشیدی ایفای نقش اصلی است که با احتساب فروش ۱/۵ میلیاردی این فیلم در هفته گذشته و فروش ۱۴ میلیارد تومانی «هتل»، می‌توان این بازیگر

پژمان جمشیدی با مجموع فروش بالغ بر ۱۵،۵ میلیارد تومانی دو فیلم «هتل» و «شهر هرت»، پرفروش‌ترین بازیگر روی پرده سینماها، در یک هفته گذشته بود



خبر خوب

پیشرفت خط و زبان فارسی در ICT همگام با دیگر زبان‌های جهان

رئیس پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات در رویداد ملی "تحلیل متن فارسی در شبکه‌های اجتماعی" بر تمرکز و پیشرفت خط و زبان فارسی در ارتباطات و فناوری اطلاعات تأکید کرد. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات؛ رویداد ملی "تحلیل متن فارسی در شبکه‌های اجتماعی" با معرفی نفرت و ارائه طرح‌ها توسط پژوهشگران و دانشجویان کشور، سرانجام به ایستگاه پایانی خود رسید. دکتر سید محمد رضوی زاده، رئیس پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات در این رویداد، ضمن تأکید بر برنامه ریزی در کشور برای پیشرفت در تکنولوژی‌های مختلف روز جهان، اظهار کرد: ما در کشور هر تکنولوژی جدیدی را که بخواهیم راه اندازی کنیم از جمله هوش مصنوعی به پیش نیازها یا اقداماتی از جمله زیرساخت‌های آموزشی و پژوهشی لازم دارد که ما موریت پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات دقیقاً همین می‌باشد. وی افزود: همکاری بین بخش حاکمیت بخش آکادمی و بخش‌های صنعتی هم یکی از الزام‌هایی است که باید برای پیشرفت تکنولوژی در کشور در هر حوزه‌ای وجود داشته باشد، در بخش هوش مصنوعی هم به همین ترتیب است که اگر این موارد وجود نداشته باشد ما شاهد رشد و پیشرفت این تکنولوژی نخواهیم بود.

رضوی زاده با اشاره به نقش مهم جامعه در پیشرفت تکنولوژی در کشور، گفت: ارتقا سطح آگاهی عمومی جامعه هم یکی از عواملی است که در رشد و پیشرفت یک تکنولوژی به ما کمک می‌کند و اگر می‌خواهیم رشد سریع یک تکنولوژی را در کشور احساس کنیم باید سطح آگاهی جامعه را بالا ببریم. وی همچنین با اشاره به فعالیت‌های صورت گرفته در این حوزه در کشور، اظهار کرد: یکی دیگر از کارهایی که در حوزه تکنولوژی به ویژه در بخش هوش مصنوعی از الزامات است، بحث بنج مارکتینگ (بهینه‌سازی) است. استراتژی مهم تجاری می‌باشد، که این همایش در همین راستا فعالیت می‌کند و افزود: یکی از روش‌های مرسوم و اثبات شده در دنیا بحث جمع‌سپاری یا Crowdsourcing است، که همکاران ما در پژوهشگاه فناوری اطلاعات تصمیم گرفته‌اند در حوزه خط و زبان فارسی از این مدل استفاده کنند. رئیس پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات در ارتباط با معضل خط و زبان فارسی در بخش ICT کشور، گفت: یکی از مزایایی که این روش برای ما دارد، تضمین کیفیت است؛ ما در این روش مطمئن می‌شویم که فعالیت‌های انجام شده می‌تواند به رفع مشکلات و مسائل مختلف کمک کند. در حوزه خط و زبان انگلیسی هم در دنیا فعالیت‌های زیادی را در این بخش شاهد بودیم اما برای زبان فارسی همچنان مشکل وجود دارد. رضوی زاده در پایان افزود: امروزه با رشد تکنولوژی و ظهور ابزارهای پیشرفته مانند چت بات‌ها و دستیارهای مجازی نیازمند محصولات فارسی هستند تا بتوانیم هم راستا با محصولات جهانی که در زبان انگلیسی تولید می‌شوند ما نیز در زبان فارسی پیشرفت کنیم تا بتوانیم در نهایت از این ابزارها در بخش تجاری و صنعتی بهره‌ایم. جمشیدی گفت: است این رویداد از اول شهریور ماه با ثبت نام فیلم‌های مختلف آغاز به کار کرد و در نهایت امروز با معرفی ۲ تیم برتر در چهار چالش معرفی شده در پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات به کار خود پایان داد.

افتتاح پروژه‌های راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در سفر هیئت دولت به فارس

افتتاح و کنگ زنی ۱۹۶ پروژه با اعتبار ۳۶۰۰ میلیارد تومان



سرمای شدید ۲۰۰ کارگاه روکش فعال بماند، دو برابر این مقدار کارگاه را می‌توان در روستاها فعال نگه داشت به شرطی که ابلاغ قیر انجام شود و اینها به غیر سایر خدمات رسانی جاده‌ای با ۵ هزار پروژه است. اکبری با بیان اینکه روزانه ۱۰ پروژه در کشور در حوزه راه به بهره‌برداری می‌رسد، خاطر نشان کرد: هیچ دستگاه اجرایی تا این حد فعال نیست و این غیر از روزانه ۱۰ هزار فعالیت اصلاحی در کشور است. در سامانه فعالیت روزانه با عکس ثبت می‌شود و تمام این فعالیت‌ها مستند هستند. این یکی از تفاوت‌های قابل ملاحظه سازمان‌ها با سایر سازمان‌های اجرایی است.

نوسازی ناوگان جاده‌ای

این مقام مسئول با اشاره به تأمین دستگاه‌های جاده‌ای، تصریح کرد: ۲۵۰ دستگاه ماشین آلات جاده‌ای همراه با ۱۰۰ کامیون متحدالشکل در چند استان برنامه ریزی شده است و ۱۵۰ دستگاه در جاده کرج افتتاح شد و ۲۰۰ دستگاه در حال قرارداد است و ۱۵۰ دستگاه نیز از تولیدات داخلی در حال خرید هستند. هر استانداری که یک سوم اعتبار بگذارد، ما سوم اعتبار به آن برای نوسازی ناوگان جاده‌ای می‌دهیم. وی با اشاره به آغاز مأمور رزمستانی و شروع فعالیت‌های این فصل عنوان کرد: فاز رزمستانی بسیار پر زحمات است و با شروع اولین برآورد آغاز می‌شود و امیدواریم تبدیل وضعیت نیروهای راهداری به زودی تعیین تکلیف شود. در ادامه عبدالعلی رحیمی مظفری، نماینده مردم سروسن، خرامه و کوارد در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه حوزه راه یکی از زیرساخت‌های حیاتی محسوب می‌شود، گفت: حوزه مسکن و شهرسازی، حوزه ای اتکار نایب‌در در زندگی مردم است و سنگین‌ترین و پرهزینه‌ترین پروژه‌ها با کمترین درآمد حوزه محسوب می‌شود. وی با بیان اینکه در حوزه راه و شهرسازی کار بسیار سخت و گاهی زبان‌آور است، افزود: با توجه به جمعیت کشور می‌توان به اهمیت حمل و نقل پی برد و این اهمیت وزارت خانه راه و شهرسازی را نشان می‌دهد.

عبدی به مردم داده شود، همچنین راه‌های روستایی بسیار حائز اهمیت است، تأمین زمین برای مسکن روستایی نیز یکی از برنامه‌های ضروری است که تا پایان سال ۲۰۳۰ هزار قطعه تأمین خواهد شد. این رکوردهایی که در این حوزه زده می‌شود مبنای تصمیم‌گیری‌های آتی خواهد بود و امیدواریم بتوانیم خادم‌تر و فناورانه‌تر به مردم خدمت کنیم. **۳۶۰۰ میلیارد تومان پروژه افتتاح و کنگ زنی شدند**
 در ادامه، علیرضا راستیپور، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای فارس ضمن خوشامدگویی به وزیر راه و هیئت همراه با بیان اینکه عمده راه‌های فارس به صورت دو خطه است، گفت: با بهره‌برداری از ۶ قطعه آزادراه شیراز-اصفهان، فارس نیز دارای آزاد راه شد و امیدواریم با تکمیل این آزادراه شاهد کاهش تصادفات و ایمن‌تر شدن راه‌های استان فارس باشیم.

وی با اشاره به اینکه در ۳۷ شهرستان فارس شاهد توسعه راه‌ها خواهیم بود، افزود: دستورکارها به صورت نیم‌سال ابلاغ می‌شود و با استفاده تمام ظرفیت‌های استان مانند خوران، وزارت نفت، سپهچ سازندگی و غیره می‌توانیم راه‌ها را توسعه دهیم و تاکنون توانستیم قدم‌های خوبی در این راه برداریم، در یکی دو سال گذشته شاهد افزایش تعداد پروژه‌ها و بهره‌برداری از این پروژه‌ها بودیم که با ادامه این روند در سه سال گذشته شاهد اصلاح راه‌ها و حوال و نقل جاده‌های خواهیم بود.

راستیپور با اشاره به ابلاغیات کشوری به استان‌ها عنوان کرد: با تلاش می‌توان تمام محورهای استان را اصلاح کرد، در سطح استان توانستیم رتبه دوم کشوری را ناحیه عملکرد را کسب کنیم، در تمام محورها کارگاه‌های اصلاح راه و حمل و نقل فعال هستند، امروز شاهد آغاز عملیات لکه‌گیری، احداث راه‌های روستایی در قالب ۱۰۳ پروژه به ارزش یک هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان هستیم و عملیات اجرایی ۹۳ پروژه نیز به ارزش بیش از یک هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان آغاز خواهد شد که با خرید تجهیزات این مبلغ به ۴ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان خواهد رسید.

روزانه ۱۰ پروژه حوزه راه در کشور به بهره‌برداری می‌رسد

رضا اکبری، معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز در این مراسم، گفت: در ۶ ماهه اول امسال ۱۳ هزار و ۵۰۰ کیلومتر لکه‌گیری جاده‌ها انجام شده در حالی که کل سال گذشته ۱۲ هزار کیلومتر انجام شد، در فصل سرما کار کمتر می‌شود، در این فعالیت در شرایطی با محدودیت قیر انجام شده و با همه محدودیت‌ها پروژه‌ها فعال نگه داشته شدند.

وی افزود: در اربعین ۲۰۰ کارگاه فعال روکش آسفالت در جاده‌ها داشتیم این مقدار ۶ میلیون تن آسفالت بوده است که سال گذشته کلاً ۵ میلیون تن بوده است، امیدواریم به محض ابلاغ قانون، سقف قیر به راه و شهرسازی داده شود تا در یک ماه قبل از شروع

فرخنده آشوری، خبرنگار روزنامه اتحاد ملت در شیراز، هم‌زمان با سفر رئیس‌جمهور و کابینه دولت سیزدهم به استان فارس، بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۱۹۶ پروژه در حوزه راهداری با اعتباری بالغ بر ۳۶۰۰ میلیارد تومان انجام می‌شود. مهرداد بندرفاشان، وزیر راه و شهرسازی در آیین بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۱۹۶ پروژه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس با اعتباری بالغ بر ۳۶۰۰ میلیارد تومان، پروژه آزاد راه شیراز-اصفهان را یکی از مهمترین و راهبردی‌ترین پروژه‌ها و گفت: اینکه در مسیر جنوب شاهد تکمیل گذرگاه‌های کاربردی هستیم بسیار ارزشمند است، اینکه برای آیندگان ظرفیت ترانزیتی در حال ایجاد است، حائز اهمیت است. عنوان کرد: ایجاد ثروت سبب ایجاد امنیت می‌شود، اینکه شمال به جنوب متصل شود و دریای خزر به خلیج فارس وصل شود پیام مهمی دارد، وقتی ما از دریای شمال در بندر انزلی به بندر دریا در بوشهر و از خلیج همیشه فارس و به دریای خزر متصل می‌شویم در مقام کلان شاید امر عادی جلوه کند اما این پیام و معنای متفاوتی در نظام سیاسی بین‌الملل و منطقه دارد. بندرپاش با اشاره به اهمیت گذرگاه‌های اتصالی بیان کرد: این موضوع جدید نیست اما دنیا دربار موضوع و ارتباط آن به فعالیت ایران در این بخش بسیار صحبت می‌شود و باید دید علت این رقابت ایجاد شده در منطقه چیست؟ تمام مقامات ارشد کشورها با سفر به ایران دربار این موضوع صحبت می‌کنند و در خواست همکاری دارند و این موضوع رونق زیادی گرفته است و حتی کشورهایی که در این منطقه نیستند می‌خواهند سهمی در این دستاورد داشته باشند.

وی اشاره کرد: مقام معظم رهبری و رئیس‌جمهور بر این موضوع تأکید دارند، حواس ما به این کردیوهای اتصالی است و حواس ما از این موضوع پرت نمی‌شود، در مورد کارهایی که در کشور انجام می‌شود مثل مسکن، راه و راه‌های نگهداری از جاده‌ها باید صحبت کرد، این فعالیت‌ها می‌توانند نگاه مردم به حاکمیت را تثبیت کند.

اصلاح نقاط حادثه‌خیز در اولویت راهداری

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به نقاط حادثه‌خیز تصریح کرد: تصادفات جاده‌ای و کشته‌شدگان فقط نقاط حادثه‌خیز نیستند اما ما باید این نقاط را اصلاح کنیم و تا پایان دولت ۸۷۰ نقطه هدف گذاری شده است و امسال بیش از ۴۰۰ نقطه رفع خواهد شد و امروز ۲۰ نقطه مرتفع می‌شود، نگاه ما سیاسی نیست بلکه اعتقادی است که خداوند جان انسان را عزیز دانسته است. با رفع هر نقطه حادثه‌خیز، می‌توان جان یک انسان را حداقل نجات خواهیم داد.

وی بر روی تکمیل ناوگان حمل و نقل تأکید کرد و گفت: باید توسعه حمل و نقل عمومی در دستور کار راهداری قرار گیرد که تا عید نوروز شاهد تحولی در این حوزه باشیم و یک

