اتحاد ملت روزنامه صبح ایران
دوشنبه / ۱۷ مهر ۱۴۰۲ / شماره ۱۵۸۳

## اخبار

رئیس سازمان برنامه و بودجه:

### بخش اول لایحه بودجه ۱۴۰۳ آبان به مجلس می‌رود

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با اعلام اینکه سطح اول لایحه بودجه ۱۴۰۳ اوایل آبان ماه به مجلس ارائه می‌شود، گفت: در بودجه ۱۴۰۳ کاهش ناترازی‌ها در همه حوزه‌ها، کاهش هزینه‌ها و شناسایی منابع جدید درآمدی در دستور کار قرار دارد تا منجر به کاهش تورم شود.

به گزارش ایرنا از سازمان برنامه و بودجه، یازدهمین جلسه ستاد تهیه و تدوین لایحه برنامه و بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور با حضور «داود منظور» معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، معاونان، رؤسای امور و کارشناسان سازمان برنامه و بودجه روز چهارشنبه ۱۲ مهرماه ۱۴۰۲ برگزار و دو گزارش از سوی «کمیته منابع» و «کمیته مصارف» در خصوص لایحه بودجه ۱۴۰۳ از سوی امور هماهنگی و تلفیق بودجه ارائه شد.

«داود منظور»، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، در این جلسه با اشاره به اینکه لایحه برنامه هفتم توسعه در مجلس شورای اسلامی در حال بررسی است، اظهار کرد: قرائن و شواهد نشان می‌دهد که لایحه برنامه پنج‌ساله هفتم توسعه، اوایل آبان ماه به تصویب مجلس شورای اسلامی می‌رسد.

**تحقق رشد اقتصادی ۸ درصدی، کاهش تورم و تقویت بهره‌وری در بودجه ۱۴۰۳**

معاون رئیس جمهور خاطرنشان کرد: در فرایند تهیه و تنظیم لایحه بودجه ۱۴۰۳ تحقق رشد اقتصادی ۸ درصدی و کاهش تورم و تقویت بهره‌وری در ادامه سیاست‌های دولت سیزدهم، لحاظ خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه در بودجه ۱۴۰۳ کاهش ناترازی‌ها در همه حوزه‌ها در دستور کار قرار دارد، اظهار داشت: در تهیه و تنظیم قانون بودجه ۱۴۰۳ کاهش هزینه‌ها و شناسایی منابع جدید درآمدی مدنظر قرار خواهد گرفت تا این مهم منجر به کاهش ناترازی‌ها و کاهش تورم شود.

**الگوی مدیریت و انضباط مالی برای شرکت‌های دولتی ارائه شود**

منظور افزود: یک الگوی مدیریت و انضباط مالی برای شرکت‌های دولتی ارائه شود تا شرکت‌ها با استفاده از ظرفیت حداکثری، وضعیت بهره‌وری خود را بهبود دهند و همین مسئله باعث افزایش منابع و تحقق رشد اقتصادی بالاتر برای کشور خواهد شد.

رئیس سازمان برنامه بودجه در خصوص وضعیت درآمدی دولت از معادن، گفت: ایران از نظر ذخایر معدنی، کشوری غنی محسوب می‌شود؛ با این حال وضعیت درآمدی دولت از معادن با وضعیت مطلوب فاصله دارد.

وی تاکید کرد: ضروری به نظر می سد سازمان برنامه و بودجه با تهیه قوانینی در خصوص افزایش میزان درآمد دولت از بخش معادن و بررسی آن در شورای‌عالی معادن، زمینه افزایش میزان درآمد دولت را فراهم کند.

**لایحه بودجه ۱۴۰۳ در دو سطح به مجلس ارائه می‌شود**

منظور ادامه داد: با توجه به اینکه لایحه بودجه ۱۴۰۳ در دو سطح به مجلس شورای اسلامی ارائه می‌شود، تمام کارگروه‌ها و معاونت‌ها جمع‌بندی نهایی خود را در خصوص سطح اول لایحه بودجه ۱۴۰۳ که محوری‌ترین موضوع به بحث مصارف و منابع اختصاص دارد در اسرع وقت ارائه دهند.

رئیس سازمان برنامه بودجه تصریح کرد: سطح اول لایحه بودجه ۱۴۰۳ بایستی سریعاً تهیه و به هیات دولت ارائه شود که بعد از تصویب در هیات دولت، سطح اول لایحه بودجه ۱۴۰۳ اوایل آبان ماه به مجلس شورای اسلامی ارائه می‌شود. بر اساس این گزارش در یازدهمین جلسه ستاد بودجه ۱۴۰۳ هر یک از معاونین، روسای امور و کارشناسان سازمان به بیان دیدگاه‌ها و نظرات خود پرداختند.

پیش بینی قیمت خودرو تا پایان سال

# فروش امید به‌جای خودرو در بازار!

**ر روزهای گذشته وزیر صمت اعلام کرده که تا الان ۱۵۰۰ دستگاه تحویل داده شده و تا پایان سال ۶۰ هزار دستگاه دیگر وارد می‌شود، آماری که به گفته فرزانه به نظر می‌رسد یا اطلاعاتی که به ایشان می‌دهند از منابع نادرستی است یا ایشان اشراف کافی ندارند؛ که در هر دو صورت باعث تاسف است**

اتحادملت- گروه اقتصاد؛ کاهش قیمت خودرو تا کجا ادامه پیدا خواهد کرد؛ آیا واردات خودرو می‌تواند به کاهش قیمت در این مسیر کمک کند؟ در این زمینه مسیح فرزانه، کارشناس بازار خودرو معتقد است خبردرمانی حالا به این بازار نیز سرایت کرده و تنها امید فروخته می‌شود.

بازار خودرو نیز همچون دیگر بازارهای کشور این روزها با پدیده رکود دست و پنجه نرم می‌کند. بررسی‌ها نشان می‌هد اگر چه قیمت‌ها در بازار خودروهای داخلی تا حدی کاهش یافته است، اما آن طور که فعالان بازار می‌گویند به نظر می‌رسد انتظار برای واردات است که این شرایط رکودی را برای بازار خودرو رقم زده و مصرف کنندگان را به رفتار محتاطانه‌تر واداشته است.

اما آیا چشم‌انداز قیمت خودرو به همین اندازه روشن و امیدوارکننده است؟ کاهش قیمت خودرو تا کجا ادامه پیدا خواهد کرد و واردات این کالا می‌تواند در این مسیر کمک‌کننده باشد؟ مسیح فرزانه کارشناس بازار خودرو در گفتگو با اقتصاد ۲۴ به واکاوی این بازار پرداخته است. به عقیده او خبردرمانی حالا به این بازار نیز سرایت کرده و تنها امید در این بازار فروخته می‌شود.

**واردات خودرو، همچنان در انتظار آیین نامه**

موضوع واردات خودروهای کارکرده با عمر حداکثر پنج سال در ماه‌های گذشته تبدیل به قانون شده و انتظار می‌رفت با ابلاغ آن به وزارت صمت اجرایی شود. اما هنوز با گذشت چند ماه خبری از آن نیست و به باور مسیح فرزانه با اضافه شدن سه بند محدود کننده که اخیرا در قالب اصلاحیه به آن خورده است کارکرد کمک کننده‌اش برای کاهش قیمت خودرو را از دست داده است.

او می‌گوید: «آن تصوری که از ابتدا در ذهن عامه به وجود آورده بودند این بود که قرار نیست خودروها محدودیتی در حجم موتور داشته باشند. اما آنچه اتفاق افتاده این است که این نامحدود بودن در حجم موتور عملا برداشته شده و واردات خودروهای ۲۵۰۰ سی سی به بالا ممنوع است».

به گفته این کارشناس، اتفاقی دیگری که افتاده و به نظر، تنها فروختن امید بود و عملا خبردرمانی می‌شد این است که هر فردی با کد ملی برود خودروی دست دوم وارد کند، اما حالا این برداشته و کارت بازرگانی به آن اضافه شده است. این در حالی است که گرفتن کارت بازرگانی مثل گذشته نیست و نیازمند گذراندن هفت خوان رستم است و باید به نام شخص باشد.

از همین رو به عقیده فرزانه اگر آیین نامه واردات خودرو مورد تصویب قرار بگیرد باز در اختیار یکسری از شرکت‌ها یا افراد محدود قرار می‌گیرد که در نهایت به ایجاد رانت می‌انجامد.

این کارشناس بازار خودرو در ادامه از بند سومی می‌گوید که هنوز منتشر نشده و بر اساس آن برای واردات خودروهای دست دوم محدودیت سقف خرید قیمتی هم گذاشته‌اند، یعنی قرار است محدوده آن ۴۰ هزار دلار بشود. فرزانه در این باره به اقتصاد ۲۴ می‌گوید: «حالا کافی است که اخبار این اتفاق به طور رسمی در بازار منتشر شود. می‌تواند بازار را دچار نوسان کند. در حال حاضر اتفاقی که در بازار خودروهای وارداتی افتاده، این است که رکودی را ایجاد کردند تا با این رکود بتوانند تورم بازار را کنترل کنند. با تشدید رکود در بازار حرکت پولی کند می‌شود. این حرکت پولی باعث شده عملا با توجه به فاکتورهای واقعی که ما در تورم در بازار خودور داریم، این قیمت‌ها قیمت‌های کف باشد چه در حوزه خودورهای وارداتی چه در حوزه خودروهای داخلی.»

**چرا واردات خودرو برای کاهش قیمت یک رویاست؟**

در روزهای گذشته وزیر صمت اعلام کرده که تا الان ۱۵۰۰ دستگاه تحویل داده شده و تا پایان سال ۶۰ هزار دستگاه دیگر وارد می‌شود، آماری که به گفته فرزانه به نظر می‌رسد یا اطلاعاتی که به ایشان می‌دهند از منابع نادرستی است یا ایشان اشراف کافی ندارند؛ که در هر دو صورت باعث تاسف است.

این کارشناس بازار خودرو با اشاره به آمار واردات خودرو در سال ۹۳ به عنوان یکی از بهترین سال‌هایی که در آن واردات خودرو انجام می‌شد به اقتصاد ۲۴ می‌گوید: «در آن سال کشور نه با شرایط تحریمی مواجه بود و نه تشنگی ارزی داشتیم و از طرفی اجماع یکدستی برای واردات خودرو در بدنه دولت وجود داشت و در نتیجه چیزی در حدود ۱۰۲ یا ۱۰۳ هزار دستگاه خودرو وارد شد. به همین دلیل وقتی صحبت از این می‌شود که تا پایان سال ۶۰ هزار دستگاه که به نظرم کاملا آرزو است و اتفاق نخواهد افتاد، باید در نظر گرفت که این رقم نمی‌تواند تفاوتی در بازار ایجاد کند به دلیل اینکه واردات ما ۶ سال است که بسته است».

به گفته او اگر ما سالیانه حدود ۱۰۰ تا ۱۰۵ هزار نیاز بازار را در نظر می‌گرفتیم، به نسبت گذشته حداقل نیاز به واردات ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو است تا بازار حداقل به یک تعادلی برسد؛ و الا با این اتفاقاتی که ریز ریز می‌افتد و این وارداتی که از آن صحبت می‌شود، که طی یک هفته آینده قرار است سامانه باز شود و بخش فروشش اتفاق بیفتد، به نظرم دردی از این بازار دوا نخواهد شد.

**پیش بینی قیمت خودروهای داخلی تا پایان امسال**

مسیح فرزانه روند قیمتی در بازار خودروهای داخلی را صعودی پیش بینی می‌کند. او در این باره می‌گوید: «اسفند سال گذشته بود که خودروسازها عملا درخواست افزایش قیمت ۳۵ تا ۷۰ درصدی داشتند، افزایشی که در ابتدای امسال با آن مخالفت شد. از همین رو با ضرر انباشته و معوقاتی که خودروسازها باید پرداخت می‌کردند، به نظرم برای اینکه این چرخ صرفا بچرخد و بتواند نصفه نیمه جواب بازار را بدهد، هیچ چاره‌ای جز افزایش قیمت وجود ندارد. به نظر می‌آید این بار با سیاستی که از سوی شورای رقابت و خودروسازها در نظر گرفته شده، این افزایش قیمت‌ها به جای اینکه هر سه یا چهار ماه اعلام بشود، دارد به صورت خرد خرد و در دوره‌های زمانی کوتاه اتفاق می‌افتد که هم شوک ناگهانی به بازار ندهد هم این که در اذهان مصرف کننده‌هایی که پیگیری می‌کنند کمی قابلیت پذیرش داشته باشد. از همین رو من بازار خودرو در دراز مدت و در شش ماهه دومی که در حال سپری کردن آن هستیم را بازاری افزایشی‌می‌بینم».

رییس کمیسیون عمران مجلس مطرح کرد

## یک کارمند برای خانه دار شدن باید یک قرن صبوری کند!

محمدرضا رضایی‌کوچی با انتقاد از تصمیم گیری های دولت، گفت: اگر دولت منابع بانکی را به بازار و تولید بیاورد به نفع کشور است، ولی الان سیاست انقباضی در پیش گرفته و منابع را به بازار نمی‌آورد و تولید و ساخت مسکن متوقف است، چون می‌خواهد نقدینگی و تورم را کنترل کند، ولی در حال رفتن به سمت رکود است.

اقتصاد۲۴- روزها به تندی برای دولت سیزدهم می‌گذرد، ولی خروجی کار در حوزه تولید و بازار مسکن، بسیار مایوس‌کننده پیش می‌رود. رئیس دولت سیزدهم در حالی مرداد سال ۱۴۰۰ زمام کار را به دست گرفت که در جریان تبلیغات انتخاباتی شعار ساخت چهار میلیون مسکن در چهار سال را مطرح کرد؛ یعنی سالانه ساخت یک میلیون مسکن. این وعده در حالی بیش از دو سال از عمر آن می‌گذرد که طی همین مدت نیز میزان ساخت مسکن به یک میلیون واحد هم نرسیده است و سیاست‌های دولت در حوزه مسکن به گمان بسیاری از کارشناسان با شکست مواجه شده است.

این سیاست در حالی است که حتی مجریان دولت هم حاضر به اجرای این سیاست نیستند؛ از جمله این مجریان، مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی است.

بذرپاش در زمان کسب رای اعتماد از مجلس در خصوص این وعده مهم و بر زمین مانده دولت سیزدهم، سخنانی بر زبان راند که خیلی از افراد را شگفت‌زده کرد، آنجا که اعلام کرد که ساخت چهار میلیون مسکن نیازمند ۲۸۰۰ همت یعنی بودجه‌ای معادل نیمی از بودجه یک سال کشور است.

با این اظهارات وزیر راه و شهرسازی مشخص شد که از تحقق این وعده مهم ابراهیم رئیسی ناامید بوده و حتی شانه خالی کرده و مسئولیتی در این زمینه به عهده نخواهد گرفت. هرچند که بعد از این اظهارنظر جنجالی وزیر جدید راه و شهرسازی، دولت طبق روال معمولش دست به توجیه زد. در این رابطه سیدمحمد حسینی معاون معزول پارلمانی رئیس جمهور گفته بود: «وعده رئیس جمهور برای ساخت چهار میلیون واحد مسکونی در طول چهار سال است و این بدان معنا نیست که در یک ماه یا یک سال اول حتما باید مثلا یک میلیون مسکن احداث شده باشد.»

**بانک ها مهمترین معضل ساخت مسکن**

در همین رابطه، محمدرضا رضایی‌کوچی، رییس کمیسیون عمران مجلس به اقتصاد۲۴ گفت: مهمترین چالش در موضوع ساخت یک میلیون مسکن در هر سال، بانک‌ها هستند که تسهیلات لازم را ارائه نمی‌دهند. از این‌رو، چندی پیش با مدیرعامل یک بانک نیمه‌دولتی صحبت می‌کردم و می‌گفت از ۹۰ هزار میلیارد تومانی که به ما ابلاغ کرده‌اند، ما تنها ۱.۵ درصد آن را پرداخت کردیم، یعنی حتی دو درصد هم محقق نشده است. عجیب است که منابع دارند، اما در پرداخت تا این حد ضعیف عمل کردند. وی افزود: وضعیت کنونی نشان می‌دهد که بانک‌ها، اراده‌ای برای ارائه تسهیلات ندارند و سیاست دولت هم به صورتی است که از یک طرف فکر می‌کند اگر بانک‌ها منابع خود را برای تولید و مسکن به بازار تزریق کنند، نقدینگی افزایش می‌یابد و در پی آن، تورم بالا می‌رود که این فکر اشتباه است. از سوی دیگر، بحث مسکن را مطرح می‌کنند و تعهداتی دارند که باید تولید و مسکن را راه بیاندازد. شرایط نشان می‌دهد که دولت در یک دوگانگی گیر کرده و هنوز تصمیم نهایی را نگرفته است.

نماینده جهرم در مجلس تصریح کرد: اگر منابع وارد دلال‌بازی شود می‌توانیم بگوییم نقدینگی کشور بالا می‌رود و باعث تورم می‌شود، ولی اگر وارد تولید و ساخت و ساز شود منجر به افزایش تورم نخواهد شد. دولت در یک دوگانگی گیر کرده است و نمی‌داند مسکن بسازد یا در تولید وارد شود. از طرفی، بانک‌ها هم همه قفل هستند.

رییس کمیسیون عمران مجلس اظهار داشت: تاکید دارم بگویم مهمترین عاملی که باعث شده به هدف‌گذاری برای ساخت مسکن نرسیم، عدم‌همراهی بانک‌ها است و بانک‌ها اراده‌ای برای این موضوع ندارند.

وی گفت: دولت به خوبی تصمیم نمی‌گیرد. اگر الان منابع بانکی را به بازار و تولید بیاورد به نفع کشور است، ولی الان سیاست انقباضی در پیش گرفته و منابع را به بازار نمی‌آورد و تولید و ساخت مسکن متوقف است، چون می‌خواهد نقدینگی و تورم را کنترل کند، ولی در حال رفتن به سمت رکود است.

**مسکن به کالای فوق‌العاده لوکسی تبدیل شده است**

رضایی یادآور شد: قیمت مصالح و هزینه‌های ساختمان افزایش پیدا کرده است و مسکن کالای فوق‌العاده لوکسی شده است. با وضعیتی که در آن هستیم، الان بالای یک قرن طول می‌کشد تا یک کارمند صاحبخانه شود. دولت باید با مکانیزم‌های حمایتی به مسکن نگاه کند. آقایان تازه می‌خواهند تسهیلات بالا و ۲۳ درصد را بدهند، ولی جالب است که همین را هم ارائه نمی‌کنند. تازه ما انتظار داشتیم که از صندوق ملی مسکن با نرخ تک‌رقمی به مسکن تسهیلات بدهند نه نرخ دو رقمی. الان کسی که می‌خواهد ۴۵۰ میلیون تومان تسهیلات بگیرد باید ماهی ۱۲.۵ میلیون تومان بازپرداخت داشته باشد و واقعاً این موضوع، کار را برایش سخت یا حتی نشدنی می‌کند.

معاون وزیر جهادکشاورزی اعلام کرد

## ارتقا رتبه جهانی ایران در تولید تخم‌مرغ

هر سال روز جهانی تخم‌مرغ هم زمان با دیگر کشورها با مشارکت بخش خصوصی و حمایت دولت برگزار می‌شود، تولید این محصول غذایی تا پایان سال به میزان یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن، ایران را به رتبه نهم جهانی ارتقا خواهد داد.

به گزارش ایسنا، محمد ابراهیم حسن‌نژاد - معاون امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی - در همایش "روز جهانی تخم مرغ و تجلیل از پیشکسوتان و مرغداران نمونه صنعت مرغ تخم‌گذار"، گفت: اهمیت تولید تخم مرغ در کشورها، علاوه بر ارزش غذایی به لحاظ قیمت در تامین آن برای آحاد جامعه دارای اهمیت است.

وی ادامه داد: در کشور ما توسعه زنجیره صنعت طیور اعم از گوشتی و تخم‌گذار با همت سرمایه‌گذاران و حمایت دولت اعم از گوشتی و تخم‌گذار شکل گرفته است و با توجه به جمعیت کشورمان تامین نیاز داخل با واردات امکان‌پذیر نیست و باید این نیاز با تولید داخل تامین شود.

معاون امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی با تاکید بر این که توان بالقوه تولید تخم‌مرغ تجاری ۱.۶ میلیون تن در سال است، تصریح کرد: رکورد تولید تخم‌مرغ در کشور در سال جاری با تحقق ۱.۳ میلیون تن شکسته خواهد شد.

وی با تاکید بر این که نوسان در صنعت طیور جزو ماهیت آن است، گفت: در مواجهه با نوسان تولید، با برنامه‌ریزی متناسب در مقاطع مختلف سال و پیش‌بینی نوسان مصرف می‌توان بازار را تنظیم کرد و ایجاد زنجیره تولید یکی از راهکارها است که به اقتصادی شدن تولید می‌انجامد.

**صادرات ۹۰ هزار تنی تخم مرغ در شش ماهه امسال**

بنا بر اعلام وزارت جهاد کشاورزی، محمد مرادی - مدیرعامل اتحادیه مرکزی مرغداران میهن - نیز در این همایش با اشاره به نقش عمده تخم‌مرغ در تامین پروتئین حیوانی، افزود: در بخش تولید تخم‌مرغ شاهد رکوردشکنی بوده‌ایم و تا به امروز نسبت به مدت مشابه سال گذشته رکورد تولید شکسته شده است.

وی با بیان این که تولید تخم‌مرغ تا پایان سال به ۱.۳ میلیون تن خواهد رسید، افزود: رتبه تولید کشورمان در این محصول نیز با یک پله صعود به نهمین تولید کننده این محصول در جهان ارتقا می‌یابد و علاوه بر تامین نیاز داخل در شش ماه، ۹۰ هزار تن محصول صادر شده است.

مدیرعامل اتحادیه مرکزی مرغداران، به توسعه زنجیره تولید تخم مرغ خوراکی نیز اشاره کرد و گفت: بر اساس تسهیلگری انجام شده، تولید در زنجیره‌های بزرگ از ۸ درصد به بیش از ۲۰ درصد افزایش یافته و بخشی از تحقق این مهم مرهون حمایت صندوق بیمه کشاورزی بوده است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مرتضی سروستانی به کد ملی ۱۸۳۰۰۳۵۶۲۲ فرزند محمدطاهر به تاریخ تولد ۱۳۶۸/۰۶/۲۳ ورودی سال ۱۳۸۹ دانشگاه آزاد اسلامی واحد باغملک رشته علمی کاربردی حسابداری مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد(کد۱۴۰۲/۰۷/۴۹۸)

برگ سبز و کارت خودرو رانا سفید مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۳۱۹ ق ۷۹ ایران ۶۸ و شماره شاسی NAAU01FE2PT400945 و شماره موتور 167B0190290 مفقود و فاقد اعتبار است.(کد۱۴۰۲/۰۷/۴۹۹)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : سمند ایکس ۷ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۲۲ ۴۸۸ط۹۹ و شماره شاسی : ۸۲۲۵۳۲۵۹ و شماره موتور : ۱۲۴۸۲۰۳۳۷۹۲ به نام صاحب سند : عطیه نیلچیان مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد(کد۱۴۰۲/۰۷/۵۰۰)

مدارک و کارت سبز خودرو سمند به پلاک ایران ۲۲/ ۴۸۸ط۹۹ مفقود شده است

کارت دانشجویی اینجانب رضا تائبی به شماره دانشجویی ۹۵۴۶۱۱۵۳ از دانشگاه علم و صنعت، مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۱۴۰۲/۰۷/۵۰۱)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودروی نوع وسیله نقلیه: سوای به نام وسیله نقلیه : ۲۰۷ دنده ایی پانامرا و رنگ خودرو : سفید ومدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۷۶ط۳۹۲ ایران۶۷ و شماره شاسی : NAAR03FE4MJ434300 و شماره موتور : 178B0058574 به نام صاحب سند : مرضیه اثنی عشری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۱۴۰۲/۰۷/۵۰۲)

سند مالکیت راهنمایی و رانندگی ( برگ سبز ) خودرو کیا سراتو مدل ۱۳۹۷ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ایران۹۹-۲۶۶ف۴۳۷ و شماره موتور G4KD/JH606764 و شماره شاسی NAS621200J1063480 به مالکیت آقای سید مهدی بنی هاشمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (کد۱۴۰۲/۰۷/۵۰۳)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودروی نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : تندر۹۰ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ایران۱۹-۵۷ج۵۱ و شماره شاسی : NAALSRALDAA060892 و شماره موتور : 7702035322D110622 به نام صاحب سند : رویاخاکساری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (کد۱۴۰۲/۰۷/۵۰۴)

کارت دانشجویی با نام امیرعلی عابدینی راد ورودی ۱۴۰۰ دانشگاه شهید بهشتی مفقود گردیده است. (کد۱۴۰۲/۰۷/۵۰۵)

مدارک یک دستگاه تریل کویر تی ۲ ابی رنگ مدل ۱۳۹۹ دوماه قبل مفقود گردیده و امکان تعویض پلاک وجود ندارد ، از یابنده تقاضا میگردد درصورت پیدا کردن مدارک فوق با شماره اینجانب تماس حاصل فرمایند(کد۱۴۰۲/۰۷/۵۰۶)

سند مالکیت و ارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : تریل کویر تی ۲ و رنگ موتورسیکلت : ابی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۹ و شماره موتور : 0248N3c503583 و شماره تنه : N3ct2Gf00Lmh00581 به نام مالک : مجتبی مظاهری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (کد۱۴۰۲/۰۷/۵۰۶)

سند کمپانی خودرو پراید 131SE به شماره پلاک ...۵۷ج۱۱۳۷ایران۷۸ به رنگ سفید مدل سال ۱۳۹۹ شماره شاسی NAS411100L1175012... و شماره موتور M13/6۴۴۲۱۶۸۵به نام مریم مه آبادی و به شماره ملی ۰۴۹۱۸۴۲۳۳۳ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۰۷/۵۰۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ساینا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۹۳۲س-۹۹ایران۴۸ و شماره شاسی : NAS831100N5788987 و شماره موتور : M15/9584758 به نام صاحب سند : محمدرضا پورجماد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (کد۱۴۰۲/۰۷/۵۰۸)

سند و فاکتور فروش خودرو ام وی ام S ۱۱۰ به شماره شاسی NATEBAPM4H1005424 و شماره موتور MVM371FBHG006010 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است (کد۱۴۰۲/۰۷/۵۰۹)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک به نام وسیله نقلیه : ام وی ام S ۱۱۰ کامفورت و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۲۸۱ط۴۵ ایران ۱۰ و شماره شاسی : NATEBAPM4H1005424 و شماره موتور : MVM371FBHG006010 به نام صاحب سند : جمال سلماسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (کد۱۴۰۲/۰۷/۵۰۹)

مفقودی برگ سبز خودرو تیبا صندوق دار رنگ سفید به شماره شهربانی ۹۲۱ا۴۴ ایران ۵۰ به مالکیت محمد رضا رضایی فر به شماره شاسی NAS811100H5747092 از اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۰۲/۰۷/۵۱۰)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۵۰۹۲۱ا۴۴ و شماره شاسی : NAS811100H5747092 و شماره موتور : M15/8422263 به نام صاحب سند : محمد رضا رضایی فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (کد۱۴۰۲/۰۷/۵۱۰)

مدارک خودرو ون کاروان به شماره شهربانی ۸۶۹ب۱۸ ایران ۹۷ شامل برگ سبز و کارت ماشین و فاکتور فروش مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و ارت خودروی نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ون کاروان و رنگ خودرو : سرمه‌ای تیره متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۸۶۹ ب۱۸ ایران ۹۷ و شماره شاسی : s3672281011043 و شماره موتور : ۰۰۲۱۵۷۳۹ به نام صاحب سند : محمد محمدبیگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (کد۱۴۰۲/۰۷/۵۱۱)

برگ سبز و سندکمپانی خودروی به نوع وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ به نام وسیله نقلیه : پژو و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۴۵ب۴۹۹ ایران ۲۸ و شماره شاسی : ۲۴۶۸۴۹ و شماره موتور : ۱۳۹۹۰۰۰۵۷۵۴ به نام صاحب سند : بیژن سوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (کد۱۴۰۲/۰۷/۵۱۲)