اتحاد ملت روزنامه صبح ایران
شنبه / ۱۵ مهر ۱۴۰۲ / شماره ۱۵۸۱

اخبار

روغن در قفسه‌های فروشگاه‌های تهران کمیاب شد

تکرار بازی کاهش عرضه روغن برای افزایش قیمت

هر زمان دولت دست به تنظیم قسمتی از بازار محصولات و کالای اساسی می‌زند قطعاً مصرف کنندگان یا با کمبود محصول و یا با گرانی کالا در بازار مصرف مواجه خواهند شد.

اقتصاد۲۴، قرار نیست که بازار محصولات غذایی و خوراکی‌ها روی آرامش ببیند و مردم با خیال راحت برنامه یکساله جهت تأمین سبد مواد غذایی خود داشته باشند. یک روز با گرانی روغن و شکر و مرغ و روز دیگر با افزایش ناگهانی قیمت گوشت و برنج و رب گوجه فرنگی مواجه می‌شوند.

به تازگی وزارت جهاد کشاورزی قیمت خرده فروشی (مصرف کننده) شکر و روغن را اعلام کرد. مشاهدات میدانی از بازار، نشان می‌دهد که پس از اعلام قیمت‌های جدید، باز هم عرضه روغن خوراکی در فروشگاه‌های بزرگ و کوچک و خرده فروشی‌های سطح شهر نسبت به هفته‌های گذشته به شدت کاهش یافته است. البته این کمبود روغن فقط شامل تهران نمی‌شود و شهروندان برخی استان‌ها نیز از کمبود عرضه روغن و نبود آن خبر داده‌اند.

احساس کمبود باعث فراهم شدن زمینه سوءاستفاده، ایجاد بازار سیاه و افزایش قیمت‌ها می‌شود؛ این موضوعات دست‌به‌دست هم می‌دهد و مشکلات قبلی در زمینه کمبود روغن در بازار را ایجاد می‌کنند.

مشاهدات خبرنگار اقتصاد ۲۴ در همین راستا حاکی است درحالی‌که قیمت روغن‌های مایع ۸۱۰ گرمی به میزان ۴۸ هزار و ۲۰۰ تومان نرخ گذاری شده است، اما در حال حاضر این رقم برخلاف برچسب قیمتی یا به میزان ۶۸ هزار تومان در بازار به فروش می‌رسد و یا این روغن‌ها در بازار بسیار کم است.

روغن با قیمت‌های جدید عرضه می شود؟

افشاری یکی از بنکداران مواد غذایی و توزیع‌کنندگان روغن در استان تهران به اقتصاد ۲۴ می‌گوید: یکی از دلایل مهم ایجاد کمبود در بازار روغن خوراکی، این است که تولید کنندگان و پخش کنندگان روغن به تعیین قیمت‌های جدید انتقاد دارند.

به گفته این توزیع کننده روغن در بازار، هرچند قدرت خرید مردم کاهش یافته است، اما روغن به عنوان یکی از کالاهای اساسی مورد توجه بوده و در صدر خرید خانوارها قرار دارد، اما قیمت‌های اعلام شده هیچ کدام توجه تولید کنندگان روغن را جلب نکرده است.

افشاری می‌افزاید: در حال حاضر برخی از پخش کنندگان روغن در سطح شهر به دلیل کاهش عرضه از سوی کارخانه‌های تولید روغن و نبود ثبات قیمت این محصول، اقدام به کاهش عرضه روغن به خرده فروشان سطح شهر تهران کرده اند.

قیمت‌های جدید روغن

بر اساس حداکثر قیمت مصرف کننده (خرده فروشی)، شکر سفید فله‌ای کیلویی ۲۸ هزار تومان، شکر بسته بندی در وزن ۱۰۰۰ گرمی ۳۴ هزار تومان، روغن مایع آفتابگردان ۸۱۰ گرمی، ۴۸ هزار و ۲۰۰ تومان، روغن مایع سرخ کردنی ۸۱۰ گرمی، ۴۷ هزارو ۴۰۰ تومان، روغن مایع مخلوط ۸۱۰ گرمی ۴۷ هزار و ۴۰۰ تومان، روغن مایع مخلوط حلب ۱۶ کیلویی، ۸۲۶ هزار و ۲۰۰ تومان و روغن نیمه جامد حلی ۵ کیلویی، ۲۴۷ هزار و ۲۰۰ تومان اعلام شده است.

تناقص آمار رشد اقتصادی با سایر آمارهای اقتصادی

دست کوتاه مردم از رشد اقتصادی!

تحلیلگران اقتصادی معتقدند اگر رشدی هم اتفاق افتاده، به دلیل تحریک بخش نفت بوده و از آن‌جایی که ظرفیت‌های تولید نفت در اقتصاد ایران افزایش پیدا نکرده، به محض این‌که به سقف تولید در بخش نفت برسیم، این رشد متوقف خواهد شد

اتحادملت - گروه اقتصادی؛ یک کارشناس اقتصادی با بیان این‌که رشد اقتصادی پایدار نیست، می‌گوید: رشد پایدار، رشدی است که با اصلاحات نهادی و زیرساختی همراه باشد، اما امروز اصلاح نهادی، زیرساختی یا تغییرات بنیادین در وضعیت مدیریت کشور و رفع چالش‌های اقتصادی نمی‌بینیم.

رشد اقتصادی کشور در سه‌ماهه اول ۱۴۰۲ معادل ۶.۲ درصد و رشد اقتصادی بدون نفت طی این دوره معادل ۵.۲ درصد شد. این تصویر اقتصاد ایران به روایت آمارهای بانک مرکزی است؛ تصویری که هنوز مردم، آن را در سفره خود لمس نکرده‌اند و حتی به اعتقاد تحلیلگران، منجر به بزرگ شدن سفره خانوار نشده است.

تحلیلگران اقتصادی معتقدند تا زمانی که رشد تورم کنترل نشود و نرخ بهره حقیقی نیز منفی باشد، به طور قطع تاثیر رشد اقتصادی برای مردم محسوس نخواهد بود؛ ضمن آنکه رشد اقتصادی طی ۱۰ سال گذشته صفر بوده است.

پیمان مولوی، اقتصاددان می‌گوید: واقعیت این است که رشد اقتصادی تنها معیار سنجش بهبود اوضاع اقتصادی نیست و باید در کنار آن سایر شاخص‌ها را هم در نظر گرفت تا بتوان مقایسه بهتری داشت. به اعتقاد او، آنچه باید در سفره مردم دیده شود، کاهش نرخ تورم است و تا زمانی که میزان تورم در ایران کنترل نشود، شرایط اقتصادی به همین شکل خواهد بود. ضمن آنکه رشد تورم هم در ایران براساس راه‌حل‌های این اقتصاددان یا آن کارشناس اقتصادی هم بهبود نخواهد یافت هر چند سه سال قبل یا قبل‌تر از آن می‌شد با این نسخه‌های اقتصادی کاری از پیش برد.

به باور او، امروز برای برون‌رفت از این شرایط تنها نیازمند یک تصمیم قاطع سیاسی هستیم که اگر این تصمیم سیاسی گرفته شود و سطح تنش‌ها در کشور کمتر شود و تحریم‌ها هم برداشته شود، می‌توان این امید را داشت که تغییرات مثبتی در سفره‌های مردم هم دیده خواهد شد در غیر این صورت متاسفانه این روند هم تغییری نخواهد داشت.

وقتی آمارها با هم در تناقض هستند

تحلیلگران اقتصادی معتقدند اگر رشدی هم اتفاق افتاده، به دلیل تحریک بخش نفت بوده و از آن‌جایی که ظرفیت‌های تولید نفت در اقتصاد ایران افزایش پیدا نکرده، به محض این‌که به سقف تولید در بخش نفت برسیم، این رشد متوقف خواهد شد. در همین خصوص کامران ندری، اقتصاددان در گفت‌وگو با خبرگزاری خبرآنلاین درباره نرخ رشد ۶ درصدی اقتصاد، می‌گوید: چند نکته را باید در نظر بگیریم. آماری که منتشر شده، با شاخص‌های دیگری که در اقتصاد وجود دارد، در تناقض است.

وی می‌افزاید: شما شاخص مدیریت خرید را در نظر بگیرید، گویای این است که بنگاه‌ها وضعیت مناسبی ندارند و در نتیجه می‌توان گفت سفارش‌ها در بنگاه‌ها کاهش پیدا کرده است. آخرین گزارشی که در رابطه با این شاخص وجود دارد، این است که زیر ۵۰ آمده است. وقتی که شاخص زیر ۵۰ می‌آید، نشان‌دهنده این است که اقتصاد وضعیت مناسبی ندارد. بر این اساس، می‌توان گفت یک تناقضی بین این آمار با سایر آمارهای جانبی در اقتصاد ایران وجود دارد.

این کارشناس اقتصادی تصریح می‌کند: نکته دوم این است که آمار را به تفکیک رشد ارزش افزوده در بخش‌های تولیدی داده‌اند. اگر این آمار را به تفکیک هزینه‌هایی می‌دادند که در اقتصاد صورت می‌گیرد، شاید ما می‌توانستیم تحلیل جامع‌تری از این آمار رشد اقتصادی داشته باشیم.

ندری متذکر می‌شود: از زاویه هزینه‌ها نگاه کنیم، تنها اطلاعاتی که وجود دارد، این است که سرمایه‌گذاری ۲ درصد رشد کرده است. این‌که چه اتفاقی برای مصرف بخش خصوصی افتاده، یا چه اتفاقی برای مخارج دولتی در این فاصله رخ داده و مخارج دولتی چقدر رشد کرده و یا خالص صادرات چگونه تغییر کرده، تا این لحظه به این اطلاعات دسترسی نداشته‌ایم. اگر اطلاعات مربوط به رشد اقتصادی از این زاویه هم تکمیل شود، تحلیل‌ها می‌تواند دقیق‌تر باشد.

ظرفیت تولید نفت افزایش پیدا نکرده است

وی عنوان می‌کند: نکته سوم این است که اطلاعاتی که در دسترس داریم، پیشران رشد و موتور محرکه رشد در فصل بهار، مثل دوره‌های گذشته که شاهد رشد در یک دهه اخیر بودیم، نفت بوده است. الان عمده رشد اقتصادی ناشی از این است که بخش نفت توانسته از ظرفیت بالقوه استفاده کند.

این کارشناس اقتصادی ادامه می‌دهد: البته این صحبت به معنای این نیست که ظرفیت تولید در بخش نفت افزایش پیدا کرده است. به دلیل تحریم‌ها، بخش نفت از آن جهت که نمی‌توانست همه تولیدات را صادر کند یا بفروشد، تولید را متوقف کرده بود. اما الان که به نظر می‌رسد یک مقدار صادرات نفتی راحت‌تر شده و مشکلات تحریمی در رابطه با صادرات نفت کاهش پیدا کرده، به طور طبیعی تولید نفت در اقتصاد ایران افزایش پیدا کرده است.

ندری می‌گوید: از آن‌جایی که ظرفیت‌های تولید نفت در اقتصاد افزایش پیدا نکرده، به‌هرحال این رشد متوقف خواهد شد. یعنی به محض این‌که به سقف تولید در بخش نفت برسیم، این رشد متوقف می‌شود.

وی عنوان می‌کند: نکته بعدی این است که اگر مجددا سیاستمداران در ایران و آمریکا، تغییر موضع دهند، به دلیل این‌که تحریم‌ها به صورت دائمی برداشته نشده و تنها توافقاتی بین ایران و آمریکا صورت گرفته است، بر این اساس احتمال این‌که دوباره نتوانیم صادرات نفت داشته باشیم، حالا ممکن است در کوتاه‌مدت متصور نباشد، اما در میان‌مدت و بلندمدت امکان دارد این اتفاق بیفتد.

به رشد اقتصادی پایدار امیدار باشیم؟

این اقتصاددان با اشاره به خوش‌بینی دولت به رشد اقتصادی، می‌گوید: بالاخره تولید نفت بیشتر شده، وضعیت دولت تا حدودی بهتر شده و مشکلات ناشی از کسری بودجه که در سال‌های قبل مواجه بودیم، کاهش پیدا کرده است. وقتی بخش نفت رشد می‌کند، به تبع روی سایر بخش‌ها نیز اثر مثبت دارد. برای همین شما می‌بینید که بخش خدمات و صنعت، یک مقداری همبستگی مثبت با بخش نفت داشتند.

ندری می‌افزاید: با این حال، من معتقدم این رشد اقتصادی پایدار نیست. رشد پایدار، رشدی است که با اصلاحات نهادی و زیرساختی همراه باشد. ما اصلاح نهادی، زیرساختی یا تغییرات بنیادین در وضعیت مدیریت کشور و رفع چالش‌های اقتصادی نمی‌بینیم. به همین خاطر، این رشد گرچه اثر مثبت در کوتاه‌مدت دارد، ولی در بلندمدت نمی‌توان روی آن حساب کرد.

سند کمپانی خودرو سواری پراید جی تی ایکس ای سال ساخت ۱۳۸۳ به رنگ سفید شماره شاسی s141122832999676 و شماره موتور ۰۰۹۱۱۳۳۷ به شماره انتظامی ۸۶ ه ۵۹۳ ایران ۴۳ مفقود شده و فاقد اعتبار میباشد.(کد۱۴۰۲/۰۷/۴۱۳)

کارت دانشجویی دانشگاه شهید بهشتی به شماره دانشجویی ۹۶۲۲۰۱۳۷ و به نام امیر حسین محمودی مفقود گردیده و فاقد هرگونه اعتبار است(کد۱۴۰۲/۰۷/۴۱۴)

برگ سبز خودرو کامیونت ون (نیسان وانت) زامیاد مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۴۴ ایران ۳۸۷ ب ۵۸ به رنگ آبی روغنی به شماره موتور Z247542482 و شماره شاسی NAZPL140BJ0489268 به مالکیت آقا / خانم رویا اندبیل مقدم به شماره ملی ۰۰۴۳۸۲۹۷۷۵ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۲/۰۷/۴۱۵)

کارت دانشجویی اینجانب نرگس ناصرپور به شماره دانشجویی ۴۰۱۲۲۰۱۶۵ در رشته مدیریت مالی مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه شهید بهشتی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس تهران . ولنجک . میدان شهریاری . بلوار دانشجو دانشگاه شهید بهشتی ارسال نماید(کد۱۴۰۲/۰/۴۱۶)

سندکمپانی خودروی به نوع وسیله نقلیه : شخصی به نام وسیله نقلیه : ۲۰۷ و رنگ خودرو : قرمز و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۹۲۲م۵۶-۵۰ و شماره شاسی : NAAR13FE3BJ983741 و شماره موتور : ۱۵۲۹۰۰۰۵۴۸۰ به نام صاحب سند : میثم شاهدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۲/۰۷/۴۱۷)

کارت خودرو ال نود به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۳۰ ۴۷۱ ق ۵۴ مدل ۱۳۸۷ به شماره شاسی NAPLSRALD81032044 و شماره موتور K4MA690 w010634 به مالکیت آقا / خانم خدیجه ماهری با کد ملی ۱۴۶۱۴۰۳۹۹۵ صادره از اردبیل مفقود گردیده و فاقد ارزش می باشد(کد۱۴۰۲/۰۷/۴۱۸)

بدین وسیله اعلام می دارد کارت خودور لیفان مدل ۱۳۹۲ سفید رنگ به شماره شاسی NAKNF4229DB111412 و شماره موتور LFB479Q120801341 و پلاک انتظامی ایران ۱۹- ۸۸۹ن۸۱ مفقود شده است و فاقد اعتبار است.(کد۱۴۰۲/۰۷/۴۱۹)

کارت خودروی اینجانب فاطمه موسوی زاده فرزند میر کمال متولد ۱۳۵۹ به شماره شناسنامه ۳۵۵۷وشماره ملی ۱۳۸۰۲۶۹۰۷۵ خودروی وانت پیکان تیپ 1600iمدل ۱۳۸۸رنگ سفید روغنی شماره پلاک ایران -۳۵ ۴۴۷م۸۳ شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۳۹۰۳۹ و شماره شاسی NAAA36AA79G859868 به نام فاطمه موسوی زاده در تاریخ ۰۲-۰۷-۱۴۰۲مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۲/۰۷/۴۲۰)

برگ سبز خودرو ام وی ام ۳۱۵ هاچبک نوک مدادی به شماره موتور MVM477FJAE021832 و شماره شاسی NATFEBAMD7E1018687 مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ۹۱۴م۳۷ ایران ۴۵ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۲/۰۷/۴۲۱)

برگ سبز خودرو ایمان رضایی با کد ملی ۱۱۵۹۵۵۹۷۷۵ به شماره شناسنامه ۶۳ فرزند اکبر خودرو پژو ۲۰۶ اس دی رنگ سفید مدل ۱۳۹۴ شماره پلاک ۵۳ ایران ۳۶۵ص ۸۱ شماره شاسی NAAP41FE4FJ271666 شماره موتور 163B0173242 به نام ایمان رضایی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۱۴۰۲/۰۷/۴۲۲)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرونوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : پالس۲۲۰ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۱۳۷-۲۵۵۷۱ و شماره شاسی : N5p220L9515188 و شماره موتور : DKGBED00318 به نام صاحب سند : محمد حسین مقدسی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۲/۰۷/۴۲۳)

یک عدد کارت سبز خودرو پیکان به شماره انتظامی ۵۵ ایران ۲۷۶ س ۱۱ به شماره موتور ۰۲۱۱۰۰۰۲۸۱۱ به شناسه وسیله نقلیه Irfc131v1fj42865v به شماره شاسی ۱۳۴۲۸۶۵۷ مفقود گردیده است(کد۱۴۰۲/۰۷/۴۲۴)

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و کارت بیمه موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز و سایر مدارک نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : پالس۲۲۰ و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۱۳۷-۲۵۵۷۱ و شماره موتور : DKGBED00318 و شماره تنه : N5P***220L9515188 به نام مالک : محمدحسین مقدسی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۲/۰۷/۴۲۵)

کارت سبز خودرو پژو پارس به شماره انتظامی ایران ۳۳ ۷۲۵ ط۳۱ به شماره موتور ۲۲۸۲۸۱۱۴۰۳۸ به شماره شاسی ۸۱۸۱۳۵۶۵ مفقود گردیده است(کد۱۴۰۲/۰۷/۴۲۶)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو شخصی به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ و شماره پلاک : ایران ۳۳ ۷۲۵ ط ۳۱ و شماره شاسی : ۸۱۸۱۳۵۶۵ و شماره موتور : ۲۲۸۲۸۱۱۴۰۳۸ به نام صاحب سند : سید تقی حسینی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۲/۰۷/۴۲۶)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید یخچالی _روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۵۹ و شماره پلاک : ایران ۵۵. ۲۷۶س۱۱ و شماره شاسی : ۱۳۴۲۸۶۵۷ و شماره موتور : ۰۱۱۱۰۰۰۲۸۱۱ به نام صاحب سند : سید تقی حسینی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.

برگه کمپانی خودرو اینجانب گم شده است از یابنده تقاضا می شود برگه را به نشانی: زنجان_زنجانرود_روستای اندآباد سفلی پلاک ۳۰ کد پستی:۴۵۴۴۱۱۵۳۶۴ ارسال نماید

سندکمپانی خودروی به وع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۱۶ایران۳۵۹ط۳۹ و شماره شاسی : S1412288352303 و شماره موتور : ۳۰۵۷۰۱۴ به نام صاحب سند : فاطمه بیات مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۲/۰۷/۴۲۷)

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

نظر به اینکه برابر آراء صادره از هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان ذیل ذکر حکایت از احراز مالکیت ایشان نسبت به املاک مورد تقاضا ایشان و انتقال ملک از مالک رسمی به صورت عادی به:

۱- آقای کامل نیسی فرزند نبهان شماره شناسنامه ۲۶۵۰ صادره از شوشتر با کدملی ۱۸۸۰۳۷۱۷۸۲ نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۷۰۷/۲۱ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۰/۱ واقع در بخش ۸ اهواز (علی شریفی سند شماره ۵۵۴۳۷ مورخ ۱۴/۱۰/۱۳۹۹ دفترخانه ۱۴۵ اهواز)

۲- آقای سید سعد موسوی فرزند سید بنیان شماره شناسنامه ۳۶۹ صادره از اهواز با کدملی ۱۷۵۱۸۲۳۰۱۶ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۸۶۷۶۸ متر مربع در قسمتی از پلاک ۵۵ واقع در بخش ۹ اهواز (ستد شماره ۱۵۴۱۴۱ مورخ ۲۸/۱۱/۱۳۷۴ سید سعد موسوی)

۳- آقای جلیل سواری فرزند علی شماره شناسنامه ۱۷۴۲۲۴۰۵۷۷ صادره از حمیدیه با کد ملی ۱۷۴۲۲۴۰۵۷۷ نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۰۰/۵۰ متر مربع در قسمتی از پلاک ۲۷۷۵/۲۳ واقع در بخش ۹اهواز (سند شماره ۱۱۴۴۴۸ مورخ ۱۳۸۱/۱۲/۱۸ دفتر خانه ۳۰ اهواز رحیم هواشم)

۴- آقای حسن باوی فرزند محمد شماره شناسنامه ۱۷۵۲۶۵۱۰۵۷ با کد ملی ۱۷۵۲۶۵۱۰۵۷ نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۶۹۴/۷۳ متر مربع در قسمتی از پلاک ۷۳ واقع در بخش ۴ اهواز (سند شماره ۶۹۲۸ مورخ ۱۳۴۹/۰۹/۲۸ بدیر خفی باوی)

۵- آقای عبد الواحد ناصری فرزند عبداله شماره شناسنامه ۷۱۵ صادره از اهواز با کدملی ۱۷۵۳۰۲۳۵۳۱ نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۸۵۱۰ متر مربع در قسمتی از پلاک ۸۵/۴ واقع در بخش ۴ اهواز (دفتر ۶۵ صفحه ۱۸۵ ثبت ۸۰۱۱)

۶- آقای عبدالحسین ناصری فرزند عبداله شماره شناسنامه ۷۱۴ صادره از اهواز با کدملی ۱۷۵۳۰۲۳۵۲۱ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۰ هکتار در قسمتی از پلاک ۸۰/۱۰۷ واقع در بخش ۴ (اهواز دفتر ۷۱ صفحه ۱۱۲ ثبت ۸۸۰۸)

۷- آقای عبدالحسین ناصری فرزند عبداله شماره شناسنامه ۷۱۴ صادره از اهواز با کدملی ۱۷۵۳۰۲۳۵۲۱ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۵ هکتار در قسمتی از پلاک ۸۰/۱۰۷ واقع در بخش ۴ اهواز (دفتر ۶۵ صفحه ۲۸۷ ثبت ۸۰۴۵)

۸- آقای علی کردونی فرزند عبود شماره شناسنامه ۸۴۳ صادره از کارون با کد ملی ۱۷۵۳۰۴۰۳۷۱ نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان مرغداری به مساحت ۱۰۰۰۰ متر مربع در قسمتی از پلاک ۷۱ واقع در بخش ۴ اهواز (سند شماره ۱۳۵۷۲۹ مورخ ۱۳۷۸/۱۱/۲۶ دفترخانه ۲۷ اهواز بنام علی کردونی)

۹- آقای مجید هلیچی فرزند قاچی شماره شناسنامه ۱۲۰۲ صادره از دشت آزادگان با کدملی ۱۹۸۸۷۱۱۹۵۹ نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۹۸/۶۰ متر مربع در قسمتی از پلاک ۵۸/۲۵ واقع در بخش ۹ اهواز باغات شاه سهام شماره ۴۱۲۱ داریوش جعفریان دهکردی)

۱۰- آقای جلیل خسرجی فرزند اسد شماره شناسنامه ۳۱۹۵ صادره از اهواز با کدملی ۱۷۵۲۰۱۲۳۴۸ نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۳۳/۸۰ متر مربع در قسمتی از پلاک ۵۸/۲۵ واقع در بخش ۹ اهواز (باغات شاه سهام شماره ۲۴۹ محمد رضا دهدشتی فرزند محمد حسن)

۱۱- خانم معصمه خادم پیر فرزند رجب شماره شناسنامه ۲۴۷۰ صادره ازشوشتر با کدملی ۱۷۵۱۲۶۲۴۸۰ نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۴۲/۲۸ متر مربع در قسمتی از پلاک ۸۹۵/۵۸ واقع در بخش ۷ اهواز (حمود عامری ۴ دانگ وشنان عامری ۲ دانگ مشاع دفتر ۱۰ صفحات ۲۱۱ و ۲۱۴)

۱۲- آقای لفته پیروفرزانه فرزند درول شماره شناسنامه ۱۷۰۴۹ صادره از دشت آزادگان با کد ملی ۱۹۸۷۶۲۰۰۵۴ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۰۰۰۰۰ متر مربع در قسمتی از پلاک ۵۴ واقع در بخش ۹ اهوار (دوله سیلاوی سند شماره ۹۸۳۰ مورخ ۱۳۵۰/۰۶/۳۰)

۱۳- آقای لفته پیروفرزانه فرزند درول شماره شناسنامه ۱۷۰۴۹ صادره از دشت آزادگان با کدملی ۱۹۸۷۶۲۰۰۵۴ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۰۰۰۰ متر مربع در قسمتی از پلاک ۵۴ واقع در بخش ۹ اهواز (دوله سیلاوی سند شماره ۹۸۳۰ مورخ ۱۳۵۰/۰۶/۳۰

۱۴ - آقای محسن خنفری فرزند محمود شماره شناسنامه ۷۷۰۰ صادره از شادگان با کد ملی ۱۸۹۹۰۶۲۵۰۵ نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۷۲/۷۰ متر مربع در قسمتی از پلاک ۶۷/۵۷۶ واقع در بخش ۷ اهواز (فریدون مقیمی زاده شماره چاپی ۴۹۲۰۲۴ سری الف دفتر الکترونیکی ۱۴۰۰۲۰۳۱۷۰۰۱۰۱۹۵۰۶)

خریداری شده طبق شرح صدر آگهی به نامشان محرز گردیده لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمنا» صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۶/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۷/۱۵

مردانی - رئیس اداره رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز

شناسه ۱۵۷۱۴۱۵