



شهردار تهران از عملیاتی شدن قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن برای پایتخت خبر داد.

علیرضا زاکاتی، شهردار تهران در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اعلام کرد: خدا را شاکر هستیم که امروز موفق شدیم قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن برای متروی تهران را که از هفت سال پیش معطل مانده بود، عملیاتی کنیم. وی با اشاره به اینکه براساس قانون قرار بود ۱۰۵۰ دستگاه از ۲۰۰۰ دستگاه واگنی که در برنامه ششم توسعه مصوب شده، سهم تهران شود، گفت: توفیقات بسیار زیاد دیگری نیز حاصل شد؛ از جمله اینکه با ۲۵ درصد افزایش این قرارداد به ۷۹۱ دستگاه واگن رسید. در مرحله دوم نیز برای ۲۵۹ واگن دیگر نیز با طرف چینی تفاهم کلی صورت پذیرفت. به این ترتیب می‌توان امیدوار بود که قدرالسهم تهران آنچه که در برنامه ششم مقرر شده بود یعنی ۱۰۵۰ دستگاه تکمیل شود.

شهردار تهران بیان داشت: در نهایت اینکه راه برای تأمین این تعداد واگن برای شهر تهران تا پنج سال آینده فراهم شد. تهیه و تأمین ۱۱۳ دستگاه واگن نیز با مجموعه‌های داخلی قرارداد شده که امیدواریم با اضافه شدن این تعداد، میزان واگن‌های جدید شهر تهران به ۱۱۶۳ دستگاه خواهد رسید. یعنی ظرفیت فعلی ناوگان متروی تهران دو برابر خواهد شد.

وی بیان داشت: نتیجه محتوم دو برابر شدن ظرفیت واگن‌ها، طبیعتاً افزایش مطلوبیت سفر با متروی تهران است. امیدواریم به این ترتیب سقف جابجایی مسافر افزایش یابد. در نهایت به لطف الهی مهم‌ترین گلوگاه جابجایی مسافر از طریق شبکه زیرزمینی که همانا «کمبود واگن» بود، با اجرایی شدن این قرارداد مرتفع شد.

زاکاتی تأکید کرد: نباید تلاش دولت خدمت‌گزار را در عملیاتی شدن این قرارداد فراموش کرد؛ پیش‌پرداخت قرارداد توسط آنها فراهم و پرداخت شد. موضوع مهم دیگر این قرارداد «انتقال تکنولوژی» است. از همان ابتدا نیز بر «کیفیت»، «سرعت»، «امنیت» و «انتقال تکنولوژی» در هر قرارداد حوزه حمل‌ونقل مورد تأکید بود.

شهردار تهران افزود: در قرارداد جاری ساخت ۷۹۱ دستگاه واگن نیز با انتقال تکنولوژی همراه است؛ به این ترتیب قدرالسهم شرکت واگن‌سازی متروی تهران که هم‌اکنون زیر ۳۰ درصد است، به حدود ۵۵ درصد در ساخت هر دستگاه واگن خواهد رسید. تلاش کردیم بخش‌های مؤثر تکنولوژی ساخت هر واگن به داخل منتقل شود.

وی با اشاره به اینکه با انتقال تکنولوژی توانمندی‌های تولید داخلی تقریباً دو برابر شده که مایه افتخاری برای جمهوری اسلامی است، گفت: در قالب همین قرارداد، ساخت و انتقال تکنولوژی ۸۴۰ دستگاه بوزی نیز عملیاتی خواهد شد. با انتقال تکنولوژی ساخت بوزی (کشنده و سیستم تعلیق) ما عملاً وارد باشگاه بوزی‌سازان جهان خواهیم شد. زاکاتی یادآور شد: نکته سوم حائز اهمیت، میزان تخفیفی بود که از طرف چینی اخذ شد؛ بیش از ۴۰۰ میلیارد تومان تخفیف برای انتقال تکنولوژی با مباحثی که صورت گرفت، قیمت کاهش یافت. وی بیان داشت: هم‌چنین یکی از دستاوردهای مهم دیگر نشست امروز مذاکره درباره «زمان تحویل» واگن‌ها بود. پس از بحث و گفت‌وگو فراوان، طرف چینی پذیرفت تا مدت زمان ۲۳ ماهه پیش‌بینی شده در قرارداد اولیه را به حدود یک‌سال کاهش دهد. انشالله از اواخر سال آینده می‌توانیم شاهد اولین سری قطارهای جدید باشیم.

شهردار تهران افزود: ارتقای میزان واگن‌ها و به تبع آن افزایش ظرفیت جابجایی مسافر مهم‌ترین دستاورد این قرارداد است. ظرف ۵ سال آینده موجود واگن‌های متروی تهران، عملاً دو برابر خواهد شد. به موازات ظرفیت مسیرهای تونلی هم با توسعه خطوط (خط ۱۱ تا ۱۱) افزایش خواهد یافت. به این ترتیب اتفاق مبارکی برای شهروندان تهرانی رقم می‌خورد. زاکاتی خاطرنشان کرد: تأکید بر قرارداد ۱۱۳ دستگاهی با طرف‌های داخلی نیز باعث خواهد شد تا از حداکثر توان ملی استفاده کرده و شاهد یک جهش تکنولوژی در این راستا باشیم. بعلاوه امروز از خط تولید قطارهای پرسرعت نیز بازدید کردیم. این موضوع نیز می‌تواند برای کشور مایه امید باشد. وی گفت: امیدواریم بتوانیم با تفاهمت صورت‌گرفته و توسعه خطوط پرسرعت هم نیازهای کشور مرتفع شود، هم سطح رفاه و آسایش شهروندان افزایش یابد. البته این تکنولوژی در مسیرهای بین شهری استفاده خواهد شد. امیدوار هستیم در قالب تفاهمت دولت خدمت‌گزار شاهد پیشرفت روزانه کشورمان باشیم.

معضل آلودگی هوا کی حل می‌شود؟

داستان تکراری فصل سرد



از زمان پیدایش کرونا که تمام افراد ترس از استفاده از وسایل نقلیه عمومی را داشتند؛ حالا طبق عادت‌ی که کرده‌اند و با تک سرنشین بودن، بزرگ‌ترین دشمن سلامتی خود شده‌اند



جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان درباره فصل سرما و آلودگی هوای پیش رو اظهار کرد: خوشبختانه در بحث آلودگی ناشی از صنایع متحرک اقدامات خوبی صورت گرفته است. در کلانشهرها با نظرات وزارت صمت به خوبی پیش رفته ایم. شهرداری کلانشهرها به خصوص اصفهان و تبریز اقداماتی را طی جلسات متعددی برنامه ریزی کرده‌اند که درصد اجرا کردن آن هستند. او گفت: یکی از اقدامات و تمرکزهای ما بحث گازسوز کردن وسایل نقلیه در سراسر کشور است تا بتوانیم وسایل عمومی و نقلیه‌ای که معضل بزرگ کشور شده‌اند را رفع کنیم. در بحث صنایع ثابت هم موضوع فیلتراسیون باید به خوبی انجام شود تا بتوانیم مانع ایجاد آلودگی هوا شویم.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست تصریح کرد: صنایع متحرک هم موضوعی است که هر

روانی و علمی را به بزرگ و کوچک وارد می‌کند. یکی از معضلاتش به عقب انداختن کسب علم است، که با آمدنش مدارس مجبور می‌شوند تعطیل شده و این سناریو مجدد تکرار شود. یکی از دلایلی که بسیار پر رنگ است و نمی‌توان آن را نادیده گرفت؛ استفاده از وسایل نقلیه شخصی است. به خصوص از زمان پیدایش کرونا که تمام افراد ترس از استفاده از وسایل نقلیه عمومی را داشتند؛ حالا طبق عادت‌ی که کرده‌اند و با تک سرنشین بودن، بزرگ‌ترین دشمن سلامتی خود شده‌اند. این روزها انگار انسان‌ها گوش شنوایی ندارند. زمانی که ما خودمان نتوانیم شروع کننده و کمک کننده باشیم این غول بزرگ از زندگی ما فاصله نمی‌گیرد و چا خوش می‌کند. قبل از آن که موضوع آلودگی هوا شدیدتر شود و آسمان آبی را از نسل‌های آینده محروم کنیم باید به دنبال راه چاره و راهکارهای پیشگیرانه‌ای باشیم.

در این راستا علی سلایقه معاون رئیس

اتحادملت - گروه جامعه - ریحانه عبدالمهی؛ قبل از آن که موضوع آلودگی هوا شدیدتر شود و آسمان آبی را از نسل‌های آینده محروم کنیم باید به دنبال راه چاره و راهکارهای پیشگیرانه‌ای باشیم. با شنیدن فصل سرما و آلودگی هوا شما یاد چه چیزی می‌افتید؟! نگران می‌شوید یا خوشحال؟! قطعاً همه ما با آمدن تمام فصول سال خوشحال می‌شویم و کلی برنامه می‌چنینیم تا از زیبایی آن فصل‌ها لذت ببریم، اما تنها موضوعی که هر ساله با آمدن فصل سرما بیشتر نگرانش می‌شویم و جزو دغدغه هر روزه ما می‌شود آلودگی هواست. معضلی که هر ساله به جای این که کاهش پیدا کند بیشتر و بیشتر می‌شود. این سوال پرتکرار که چرا این مشکل هر ساله پررنگ‌تر شده و به جای این که کم‌رنگ بشود و سایه اش از سرمان بگذرد، هر روز از ذهنمان عبور می‌کند. بهتر است بدانید، آلودگی هوا تنها راه نفس کشیدن را مسدود نمی‌کند بلکه آسیب‌های

وبا و بیماری‌های عفونی در کمین غزه

آژانس‌های آکسفام (سازمان بین‌المللی امدادرسانی) و سازمان ملل متحد نسبت به فروپاشی سیستم بهداشتی در غزه و خطر شیوع بیماری‌های عفونی به دلیل نبود امکانات بهداشتی و آب سالم هشدار دادند.

به گزارش ایسنا به نقل از الجزیره، آکسفام هشدار داده است که در صورت عدم ارائه کمک‌های بشردوستانه فوری، فروپاشی سرویس‌های آب و فاضلاب باعث شیوع وبا و سایر بیماری‌های عفونی خطرناک در غزه خواهد شد.

رژیم کودک‌کش صهیونیستی پس از اعلام محاصره کامل فلسطین، آب غزه را به همراه مواد سوختی و برق که نیروگاه‌های آب و فاضلاب را تأمین می‌کند، قطع کرده است.

سازمان ملل می‌گوید: در حال حاضر در غزه تنها سه لیتر آب در روز برای هر نفر برای تأمین تمام نیازهایشان از جمله نوشیدن، شستن، پخت و پز و ... در دسترس است. طبق گفته سازمان جهانی بهداشت (WHO) بین ۵۰ تا ۱۰۰ لیتر آب در روز مقدار توصیه شده برای هر فرد برای برآوردن نیازهای اولیه بهداشتی

همچنین بنابر آخرین آمار منتشر شده در ژانویه امسال (۲۰۲۳) از سوی «صندوق نجات کودکان» که یک سازمان بین‌المللی خیریه است، یک کودک از هر شش کودک در سراسر جهان (بیش از ۴۴۹ میلیون کودک) در منطقه‌ای که گرفتار جنگ و درگیری است، زندگی می‌کنند.

این بدان معناست که کودکان بیشتری در موقعیت‌های بسیار نامن، ترسناک و چالش‌برانگیز زندگی و رشد می‌کنند که می‌تواند برای ادامه زندگی به آنها آسیب‌های جدی وارد کند و پیامدهای زیان‌بار آن در سنین بزرگسالی و حتی تا پایان عمر ادامه یابد و زندگی آنها را تلخ و طاقت‌فرسا کند.

قرار گرفتن طولانی مدت در معرض درگیری و ناامنی به این معنی است که بسیاری از کودکان در وضعیت «استرس سمی» قرار دارند. کودکان در مناطق و کشورهای جنگ‌زده تجربیات مشابهی از تخریب و از دست دادن را پشت سر می‌گذارند و این تجربیات می‌توانند پیامدهای مادام‌العمر بر سلامت جسمی و روانی آن‌ها داشته باشند.

پاسخ به پر تکرارترین سوال مردم در خصوص «کالابرگ الکترونیک»



قلم کالای سبد غذایی تعریف شده خریداری کنند، مشمول دریافت یارانه تشویقی ۱۲۰ هزار تومانی خواهند شد؛ به عبارتی با استفاده از این طرح یارانه دهک‌های یک تا ۳ درآمدی به ۵۲۰ هزار تومان و یارانه دهک‌های چهارم تا هفتم درآمدی به ۴۲۰ هزارتومان ارتقاءمی‌یابد.

وی افزود: به این دهک‌ها نیز همان اعتبار ۱۲۰ هزار تومانی نیز در صورت خرید از میان ۱۱ قلم کالای تعریف شده در سبد غذایی اضافه شود. مشاور معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به یکی از پرتکرارترین سوالات مردم نسبت به این طرح، توضیح داد: یکی از پرتکرارترین سوالات مردم این است که آیا استفاده از این طرح اجباری است و باید حتماً یارانه خود را برای خرید سبد غذایی صرف کنیم؟ پاسخ این سوال مشخص و این است که در خرید کالابرگ هیچ «اجباری» نیست. مردم می‌توانند یارانه خود را به صورت نقدی به همان روال قبل دریافت و استفاده کنند یا با ورود به فرآیند خرید کالابرگ، از مشوق‌های آن استفاده کنند.

مشاور معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ضمن بیان اینکه استفاده از طرح کالابرگ الکترونیک کاملاً «اختیاری» است، به میزان استقبال مردم از زمان اجرای این طرح اشاره کرد و گفت: در حال حاضر ۶۰ میلیون نفر از جمعیت کشور مشمول استفاده از کالابرگ الکترونیک هستند و این درحالیست که از ابتدای اجرای طرح کالابرگ الکترونیک تاکنون بیش از ۱۷ میلیون نفر در این طرح مشارکت کرده و در صورت هزینه ۲۰۰ هزارتومان از یارانه خود، از امتیاز تشویقی بهره‌مند شده‌اند.

به اضافه شدن دهک‌های ۶ و ۷ درآمدی به طرح کالابرگ الکترونیک، اظهار کرد: از ابتدای هفته گذشته، دهک‌های ۶ و ۷ درآمدی همچون دهک‌های یک تا پنج مشمول دریافت امتیاز تشویقی طرح کالابرگ شده‌اند و در صورتی که ۲۰۰ هزار تومان از مبلغ یارانه خود را از میان

(فراخوان عمومی خرید خدمات مشاوره به روش کیفیت و قیمت (QCBS))

موضوع: انتخاب مشاور جهت ارائه خدمات مهندسی مشاور و خدمات ستادی در پروژه های طرح ایجاد زیربنای لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی کشور (مشاور کار فرما)

موضوع	نوع فراخوان	شماره فراخوان در سامانه ستاد	رتبه و تخصص
انتخاب مشاور جهت ارائه خدمات مهندسی مشاور و خدمات ستادی در پروژه های طرح ایجاد زیربنای لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی کشور (مشاور کار فرما)	فراخوان عمومی خریدخدمات مشاوره به روش کیفیت و قیمت (QCBS)	۲۰۰۴۰۰۳۰۰۷۰۰۰۰۷۲	مشاور رتبه ۱ تخصص راهسازی در گروه راه و ترابری با مشارکت مشاور حداقل رتبه ۲ به تخصص انتقال نیرو گروه انرژی (الزاماً دفتر مرکزی هر دو مشاور در تهران مستقر باشد)

مهلت زمانی دریافت استاد فراخوان از سامانه ستاد از ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۲ لغایت ساعت ۱۴

روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۸ می باشد.

مهلت ارائه پیشنهادات:

آخرین مهلت ارائه پیشنهادات ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۲ می باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار:

تهران، خیابان طالقانی، نرسیده به بهار، شماره ۱۵۴، طبقه ششم، طرح ایجاد زیر بناهای لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی کشور
۰۲۱۸۸۳۳۴۰۰۴ و ۰۲۱۸۸۳۳۴۰۰۵