روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی

# اتحاد ملت

Etehademelat
@etehade_mellat

صاحب امتیاز، مدیرمسئول و سردبیر: پویا وکیلی
مدیر هنری و تحریریه: مسعود قدرت‌نما
دبیر سرویس فرهنگ و جامعه: ریحانه عبدالهی
دبیر سرویس اقتصادی: پدرام پایدار
دبیر سرویس انرژی: قاسم سلیمانی
دبیر سرویس سیاسی و بین‌الملل: عاطفه عبدالهی‌نژاد

**دفتر مرکزی:** تهران، خیابان نجات الهی، کوچه ۴، پلاک ۴، سرای محله، طبقه ۴
**تلفن:** ۰۲۱۸۸۹۸۲۱۳۷ - ۰۲۱۸۸۳۹۶۱۴۹
**پست الکترونیک:** etehademelat.ir / **ایمیل:** etehademelat.ir@gmail.com
**سازمان آگهی‌ها:** ۰۲۱۸۶۰۵۲۳۹۰ - ۰۲۱۸۶۰۵۴۱۱۸ - ۰۲۱۸۸۹۸۲۱۳۷
**سازمان شهرستان:** ۰۲۱۸۶۰۵۴۱۱۸ / **چاپ:** شاخه‌سبز

گوناگون
شنبه ۸ مهر ۱۴۰۲
شماره ۱۵۷۷
۱۴ ربیع‌الاول ۱۴۴۵
۳۰ سپتامبر ۲۰۲۳

### ۹۶۹ مبتلای جدید شناسایی شدند

# کرونا بازگشته است

حسین کرمانپور گفت: کرونا مجدد بازگشته و در حال افزایش است. کرونا امروز بیشتر مشابه سرماخوردگی و انفلوآنزا هست. باید چهار علائم را جدی گرفت.

با پایان تابستان، سروکله ویروس کرونا دوباره در کشور پیدا شده است. ویروسی که هنوز با شنیدن نامش به یاد روزهای همه‌گیری ویروس کووید ۱۹ می‌افتیم که آمار بیماران و فوتی‌ها هر روز مرتب در گوشمان تکرار می‌شد.

اما در حالی که ۲۷ مرداد ماه مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت در اطلاعیه‌ای آخرین وضعیت کرونا در کشور را ۵۹ نفر مبتلا و یک فوتی اعلام کرده بود، حالا دوباره آمارها از افزایش این ویروس حکایت دارد.

به گزارش «فراز» بر اساس آخرین آمار وزارت بهداشت، ۹۶۹ نفر مبتلا به کرونا در کشورشناسایی شده است که از میان ۲۲ نفر جان خود را از دست دادند.

در همین راستا دکتر «حسین کرمانپور»، مدیرکل سابق روابط عمومی سازمان نظام پزشکی کشور و مدیر اورژانس بیمارستان سینا در گفت‌وگو با خبرنگار فراز از بازگشت پر سرعت کرونا خبر داد.

دکتر کرمانپور گفت: «کرونا مجدد بازگشته و در حال افزایش است. طبیعتا کرونایی که در حال حاضر وجود دارد با کرونای قبلی متفاوت است. البته این کرونا هم از شاخه‌های اومیکرون است و اومیکرون ثابت کرده شدت سرایت بالایی دارد. اگر حواس جمع باشیم، علائم‌ها را کنترل کنیم، در صورت مشاهده علائم در خود و یا در اطرافیان در چند روز استراحت داشته باشیم. طبیعتا در این صورت ویروس هم گسترش پیدا نمی‌کند. اگر رعایت صورت نگیرد نتیجه برعکس و سرعت انتقال ویروس بالا می‌رود».

مدیر اورژانس بیمارستان سینا در ادامه افزود: «باید به این موضوع هم توجه داشته باشیم که در حال حاضر واکسن به روزی هم در کشور وجود ندارد. واکسن‌هایی موجود از واکسن‌های قبلی است و به صورت یادآور تزریق می‌شود و به روز شده نیست و کارایی خود را از دست داده است».

او در ادامه گفت: «سه واکسن اسپایکوژن(سیناژن)، برکت( کووایران) و رازی( کووپارس) در حال حاضر در کشور موجود اما هیچ کدام به روز نشده است. اگر سال گذشته شما واکسن نزده‌اید و در یخچال آن را نگه داری کرده باشید با وجود اینکه تاریخ آن نگذشته اما نمی‌توانید آن را تزریق کنید».

دکتر کرمانپور گفت: «سرایت‌پذیری اومیکرون نسبت به همه سویه‌های کرونا که تا حالا دیده شده، ده‌ها برابر بیشتر است. در جمع‌های بالای دو نفره در کوتاه‌ترین زمان ویروس انتقال پیدا می‌کند. اکنون سه اتفاق خوبی در مورد کرونا افتاده است. اول آگاهی مردم بالا رفته، علائم‌ها را می‌شناسند و به محض مشاهده درمان خانگی را شروع می‌کنند. دوم افرادی که بیماری‌های زمینه‌ای دارند، پروتکل‌ها را به درستی رعایت می‌کنند و از ماسک استفاده می‌کنند. در حال حاضر به استفاده از ماسک تأکید نمی‌شود ولی افراد می‌دانند وقتی خود بیماری دارند، باید ازسلامت خود محافظت کنند. سوم واکسیناسیونی که در در سال‌های قبل انجام شد همچنان می‌تواند کمک‌کننده باشد. در سال‌های اخیر جمعیت زیادی کرونا گرفته بودن و بدن این افراد در مقابل ویروس ایمنی دارد».

**این بار علائم کرونا چیست؟ بیشتر چه گروه سنی را درگیر می‌کند؟**

مدیرکل سابق روابط عمومی سازمان نظام پزشکی کشور افزود: «علائم کرونا بیشتر مشابه سرماخوردگی و انفلوآنزا هست. در درجه اول سردرد، گلو درد، عطسه، سرفه و ممکن هست افراد تب هم به همراه داشته باشند. درجه دو ضعف و بی‌حالی، مشکلات گوارشی است. کرونا در تمام سنین قابل مشاهده است ومحدودیت سنی در آن دخیل نیست. شاید بتوان گفت بعد از این همه ساله در فصول سرما احتمالاً با کرونا روبرو خواهیم بود. کرونا تمام نمی‌شود اما اثر آن کمتر و کمتر خواهد بود و منجر به مرگ و میر نمی‌شود».

او در ادامه گفت: «کسانی که در حال حاضر درگیر این بیماری شده و جان خود را از دست داده‌اند اصولاً افرادی هستند که حجم قابل توجهی از ویروس را در یک جمع بزرگی گرفته‌اند و خود ایمنی را رعایت نکرده‌اند. گاهی این افراد زمانی به پزشک مراجعه می‌کنند که دیگر خیلی دیر شده است. اگر به موقع مراجعه صورت بگیرد کار به خسارت جانی نمی‌رسد. افرادی هم که هستند که با وجود اینکه خد رعایت می‌کنند اما اطرافیان و نزدیکان او به دلیل ناقل بودن علائمی ندارد و فرد مبتلا می‌شود».

دکتر کرمانپور به اشاره به چهار علائمی که باید جدی گرفته شود تا جان افراد به خطر نیافتد، گفت: «یک: تبی که پایین نمی‌آید. دو: اگر اکسیژن خون افراد پایین است. سه: ضعف محرز و ضعف در راه رفتن و چهار: دردهای شدید که ادامه دار است، عدم تعادل، دید مشکل دار. افرادی که این چهار علائم را دارند؛ نباید به درمان خانگی اکتفا کنند. این افراد حتماً باید به پزشک مراجعه کنند».

**کرمانپور: کرونا مجدد بازگشته و در حال افزایش است. طبیعتا کرونایی که در حال حاضر وجود دارد با کرونای قبلی متفاوت است. البته این کرونا هم از شاخه‌های اومیکرون است و اومیکرون ثابت کرده شدت سرایت بالایی دارد**

مدیر اورژانس بیمارستان سینا گفت: «به طور معمول شیوع کرونا در کلان شهرها و جاهایی پر تردد زیاد است. یکی از اتفاق‌هایی که در مراسم حج و اربعین رخ می‌دهد مردم در یک مواجهه شدید از انواع و اقسام ویرووس‌ها قرار می‌گیرند. روند درمان این افراد طولانی است. این افراد درمان می‌شود اما در زمان طولانی‌تر. وقتی نزدیکان این افراد هم مبتلا می‌شوند همین روال طولانی می‌شود».

دکتر حسین کرمانپور در پایان گفت: «کرونایی که امروز با آن روبرو هستیم ترسناک نیست اما باید مراقب بود».

## رپرتاژ

### ایستگاه رجایی شهر در مدار خدمت قرار گرفت

# توقف متروی کرج در ایستگاه وعده‌ها

**سوت قطار شهری کرج پس از سال ها انتظار شهروندان، با درایت اعضای ششمین دوره شورای اسلامی شهر کرج، با حضور وزیر کشور(در اواخر سال ۱۴۰۱) به صدا در آمد و اکنون شاهد تحولی دیگر در حوزه حمل و نقل ریلی هستیم و این بار آئین افتتاح ایستگاه رجایی شهر در خط ۲ قطار شهری کرج با حضور استاندار البرز و مدیران استانی، شهرستانی و شهری برگزار شد.**

**در سنوات اخیر به همت مدیریت شهری کرج و براساس سیاستهای ششمین دوره شورای اسلامی شهر کرج در حوزه حمل و نقل عمومی، سرعت تکمیل خطوط قطارشهری کرج شتاب گرفت به نحویکه در اسفند ماه سال گذشته با بهره برداری بخشی از خط ۲ قطارشهری کرج در ایستگاههای چهارراه طالقانی و ۴۵ متری گلشهر مسافرگیری انجام شد. افتتاح ایستگاه میانی بر اساس وعده قبلی مدیریت شهری در سه راه رجایی شهر در کمتر از ۲۰۰ روز از بهره برداری خط ۲ رقم خورد و همچنین ایستگاه شهید سلطانی که کلیه عملیات عمرانی آن در ششمین دوره شورا آغاز گردیده است، رشد چشمگیر بیش از ۵۰ درصدی داشته که تکمیل این مهم می تواند تاثیر بسزایی در کاهش ترافیک شهری و رضایتمندی شهروندان داشته باشد. در این گزارش دیدگاههای برخی از نمایندگان مردم شریف کرج در شورای اسلامی شهر در خصوص پروژه قطارشهری کرج پرداخته می شود:**

**رئیس شورای اسلامی شهر کرج :**

### هدفگذاری برای اتصال خط ۲ قطار شهری کرج به خط پنج قطار شهری تهران

رییس شورای اسلامی شهر کرج با بیان اینکه اعضای شـورای دوره ششم کرج پشتیبانی از اتمام پروژه مترو را وظیفه خود می‌دانند، گفت: اتصال قطار شـهری کرج بـه خط پنج قطار شهری تهران برای ماه های آینده هدفگذاری شده است.

مسعود محمدی اظهار کرد: شورای شهر توجه ویـژه‌ای به تکمیل مترو دارد کـه از روزهای اول دوره ششم شـورا نیز اولویت اصلی اعضا تکمیل پروژه مترو است و تلاشها براین است تا قطار شهری کرج را برای روان سازی ترافیک وکاهش آلودگی هوا تا ۲ سال آینده به سرانجام برسانیم.

رئیس شورای اسلامی شهر کرج افتتاح ایستگاه مترو را گام کوچکی برای خدمت رسـانی به مردم دانست و اذعان کرد: وعده اعضا در ابتدای دوره ششم، اتصال قطار شهری کرج به ایستگاه شهید سلطانی و خط پنج قطار شهری تهران بود که با تلاش مدیریت شـهری، این امر در حال تحقق است.

وی با بیان اینکه توسـعه شبکه حمل و نقل عمومـی به ویژه قطارشـهری می‌تواند نقش تعیین کننده‌ای در کاهش حجم ترافیک داشته باشـد، افزود: در این راستا استفاده از مترو به عنوان تنها وسـیله حمل و نقل عمومی درون شهری پاک می‌تواند صرفه جویی بسیاری در مصرف سـوخت داشته باشد که این امر تاثیر زیادی در کاهش آلودگی هوا بدنبال دارد.

رئیس شورای اسلامی شـهر کرج در پایان از تلاش ها ، پی گیـری و زحمات همه اعضای ادوار گذشـته شـورای اسلامی شـهر کرج، شـهرداران و مدیران عامل سابق قطار شهری کرج تقدیر و تشکر کرد.

**نائب رئیس شورای اسلامی شهر کرج:**

### بخش حمل ونقل عمومی کرج به استانداردها نزدیک شود

نائب رئیس شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به کثـرت جمعیت و ضعف زیر سـاخت ها گفت: این کلانشـهر در بحث زیرساخت های حمل ونقل عمومی با استاندارد ها فاصله دارد که امیدواریم کاستی ها در حوزه حمل ونقل عمومی به حداقل برسد.

مریـم قهرمانـی صـارم اظهار کـرد: یکی ازاصلی‌ترین نیازهای کلانشهر کرج و اولویت شـهروندان در حوزه مدیریت شهری، بخش حمـل و نقل عمومی اسـت که با توسـعه زیرسـاخت‌ها در حوزه حمـل و نقل و بهره بـرداری از خطـوط مترو در سـنوات آتی، شاهد کاهش ترافیک در شهر و افزایش حس شهروندی در مردم باشیم.

رئیس کمیسـیون نظارت و حقوقی شـورای اسلامی شهر کرج تصریح کرد: در شورای ششم کرج بخش زیادی از فعالیت ها بر حمل و نقل عمومی متمرکز شده است .

قهرمانی صارم افزود: تلاش مدیریت شهری و شورای شـهر کرج براین است تا کاستی های حمل ونقل عمومی را به حداقل برساند.

**سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج :**

### سوت قطار ایستگاه رجایی شهر به صدا در آمد

سخنگوی شـورای اسلامی شهر کرج گفت: تلاش ها براین است تا با فعال سازی ایستگاه شهید سلطانی کرج ، مسافران متروی تهران به هسـته مرکزی کرج انتقال یابند و ترافیک ورودی شرقی کرج روان سازی شود.

عمار ایزدیار بیان کرد: مرحله ریل گذاری ادامه خط ۲ قطار شـهری کرج حدفاصل چهار راه طالقانی و میدان شهید سلطانی کرج در حال انجام است.

رئیس کمیسـیون برنامه و بودجه شـورای اسلامی شهر کرج با اشـاره به وضعیت مالی پروژه قطارشـهری کرج اذعان کرد : قرار است در سـالجاری یک هزار میلیارد تومان از محل بودجه مصوب در شورا و فروش اوراق به پروژه خط ۲ قطار شهری کرج تزریق شود.

سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج یادآور شد: سیاست اعضای ششمین دوره شورای اسلامی شهر بر این است که پیشرفت پروژه قطارشهری با سرعت ادامه یابد و بخش عمده ای از خط ۲ قطار شهری کرج تا پایان دوره ششم شورا در مدار خدمت رسانی قرار گیرد.

**دبیر شورای اسلامی شهر کرج :**

### راهبرد شورای دوره ششم عملیاتی کردن پروژه قطار شهری است

دبیر شورای اسلامی شهر کرج گفت: عملیات عمرانی ایستگاه قطار شهری شهید سلطانی در ششمین دوره شورای اسلامی شهر کرج آغاز گردیده است.

مجتبی حاجی قاسمی اظهار کرد: مترو یکی از بزرگ‌تریـن پروژه‌های عمرانی کلانشـهر کرج اسـت که پس از تکمیل نقش مهمی در روان‌سازی ترافیک و گسترش حمل و نقل ایفا خواهد کرد.

دبیر شـورای اسلامی شـهر کرج اذعان کرد: ایستگاه شهید سلطانی پیشرفت قابل قبولی دارد که البته کلیه عملیات عمرانی آن در این دوره شورا انجام شده است.

حاجی قاسـمی تصریح کرد: بـا عزم اعضای شورای اسـلامی شهر، شـهردار و همکاران سازمان قطار شـهری امیدواریم که ایستگاه شـهید سـلطانی در آینده‌ای نزدیک به مدار بهره برداری برسد و این خط بصورت عملیاتی قابلیت مسافرگیری داشته باشد که شاهد تاثیر محسـوس بر کاهش ترافیک درون شـهری باشیم

**دبیر دوم و رئیس مرکز پژوهش‌ها و مطالعات راهبردی شورای اسلامی شهر کرج :**

### تکمیل مترو در اولویت کاری شورای دوره ششم است

دبیر دوم و رئیس مرکز پژوهش‌ها و مطالعات راهبردی شورای اسـلامی شهر کرج گفت: اعضای شـورای اسلامی شهر در دوره ششم با همدلی از اولین روزها حمایت از پروژه مترو را در اولویت کاری خود قـرار دادند. محمد اسدیان با تقدیر از اعضای ادوار گذشته شورای اسلامی شهر درراستای به ثمر رسیدن پروژه قطار شهری، به تشـکیل کارگروه راهبردی مترو اشـاره و اظهار کرد: در ششمین دوره شـورا بر اسـاس برنامه زمانبندی شـده با تشـکیل کارگروه راهبردی ، سرعت بخشی به پروژه های مترو بویژه تکمیل ایستگاه‌های دارای پیشرفت بالا در حال انجام است. دبیر دوم و رئیـس مرکز پژوهش‌هـا و مطالعات راهبردی شـورای اسلامی شهر کرج تصریح کرد: پیشرفت ایستگاه شهید سلطانی منطبق با برنامـه زمانی رصد می شـود که پس از تکمیل ایسـتگاه و اتصال خط داخل شهری مترو به خط تهران - کرج بخشـی از اهداف حـوزه حمل و نقل عمومی بویـژه در حوزه قطارشهری محقق می شود. اسدیان بیان کرد: اعضای شـورای شهر تکمیل پروژه مترو را با جدیت پیگیری می کنند و در این مسیر تلاش خود را به کار خواهیم بست.

**خزانه دار شورای اسلامی شهر:**

### متروی کرج پروژه بسیار مهم در کارنامه دوره ششم شورای اسلامی شهر است

خزانه دار شـورای اسلامی شـهر کرج گفت: متروی کرج یک پروژه بسـیار مهم در کارنامه شهری دوره ششم شورای اسلامی شهر است که دیگران کاشـتند وافراد در حال برداشـت هستند. علی ذبیحی ضمن تقدیر از همه دست اندر کاران این پروژه اظهار داشت: تلاش دوره ششـم شورای شـهر کرج در راه اندازی مترو بسـیار اسـت و امیدواریم به زودی زود این تلاش به ثمر کامل بنشیند. خزانه دار شورای اسلامی شهر کرج با تاکید بر مهاجر پذیر بودن استان البرز واهمیت توجه به حوزه حمل و نقل شهری، تصریح کرد: در این راستا قطارشهری یکـی از مهمترین و ضروریتریـن پروژه‌های شهر کرج اسـت. ذبیحی عنوان کرد: هرچند رشد جمعیت از دلایل اصلی افزایش ترافیک اسـت اما ضعف ناوگان حمل و نقل عمومی درون شـهری و همچنین در دسترس بودن خودرو و افزایش انگیزش استفاده از خودروهای شخصی نیزدرافزایش ترافیک شهر تاثیر دارد. عضو شـورای اسلامی شـهر کرج با اشاره به ظرفیـت موجود و برنامه های توسـعه ای در خط ۲ قطار شهری کرج اذعان کرد: امیدوارم با پیگیری های استاندار البرز خط متروی کرج به طورکامل راه اندازی شود.

**رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر کرج :**

### لزوم پیوست فرهنگی و اجتماعی درخصوص پروژه متروی کرج

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شـهر کرج با بیان اینکه پروژه متروی کرج با سـرعت بسـیار خوبی در حال پیشرفت است، گفت: یکی از مهمترین مسائلی که در بحث مترو باید مد نظر قرار گیرد پیوست فرهنگـی و اجتماعـی این پروژه اسـت که با مطالعات انجام شـده ، قابل تامل است. حجت الاسلام و المسـلمین علیرضا سعیدی با اشاره به اینکه بحث مترو یکی از مسـائل مهم و ابزار پیشرفته در حوزه شهری به شمار می رود، اظهار داشت: یکی از مسائل مهم در شهرهای توسعه یافته اسـتاندارد سازی حوزه حمل و نقل است.

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شـورای اسلامی شهر کرج اذعان کرد: ترافیک، یکی از معضلات اصلی کلانشهر کرج است که بـا تلاش همکارانمان در جهـت تکمیل پروژه قطارشـهری به عنوان یکی از تکنولوژیهای روز برای کاهش ترافیک، شـاهد اتفاقات خوبی در شهر کرج خواهیم شـد. سعیدی تصریح کرد: در دوره ششم شورای اسلامی شهر کرج یکی از مهمترین اقدامات و اولویت ها در مدیریت شهری پروژه قطار شهری است . عضو شورای شهر کرج عنوان کرد: در جوامع امروز با پیشرفت تکنولوژی و افزایش جمعیت ، حوزه حمل و نقل مطلوب شهری بسـیار مهم تلقی می شـود و باید در شهرهای بزرگ مثل کرج که مهاجر پذیر نیز می باشد ، نگاه ویژه ای به این حوزه حساس شود.

**رئیس کمیته سرمایه انسانی شورای اسلامی شهر کرج :**

### لزوم تامین نیروی انسانی متخصص حوزه حمل و نقل ریلی برای ارائه خدمات به شهروندان

رئیس کمیته سرمایه انسانی شورای اسلامی شهر کرج به مناسبت افتتاح ایستگاه رجایی شهر گفت : توسـعه حمل و نقل عمومی و در کنار آن حمل و نقل ریلی یکی از راه های حل مشـکل ترافیک و هوای آلوده اسـت. فاطمه منعمی اظهارداشـت: تجربیات سیستم حمل و نقل ریلی در کلانشهرها می‌توانـد دلایل قانع کننده ای بـرای ذکر منافع ایجاد قطارشهری و احداث مترو در کرج باشد. که از آن می‌توان به جلوگیری از تراکم ترافیک، کاهش آلودگی هوا ، امکان اسـتفاده از تونل‌های مترو به عنوان پناهگاه در مواقع اضطراری و پدافند غیرعامل اشاره کرد. رئیس کمیته سـرمایه انسانی شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به اینکه حمل و نقل ریلی مزیت‌هایی از جمله ایمنـی بالاتر، کاهش مصرف سوخت و کاهش هزینه‌ها را دارا است ، اذعان کرد: در همه کلانشـهرها ساختار سیستم شبکه حمل و نقل هر شهر، سقف مشـخصی برای تردد انواع شیوه‌های سـفر به خصوص در مرکز شهر در یک محـدوده زمانی فراهم می‌کند و بی توجهی به این مهم، موجب بروز پیامدهایی همچون افزایش زمان تاخیر، عملکرد نامناسب و... خواهد شد.

منعمی با بیان اینکه اهمیت ضـرورت ایجاد قطار شهری بر هیچکس پوشـیده نیست، تصریح کرد: در این راسـتا، آنچه در کنار همت بلند همه آنانی کـه در حوزه قطار شـهری فعالیت می‌کنند ، می بایست دغدغه تامین نیروی انسانی متخصص باشد و به همان میزان که برای برداشـتن موانع از سـر راه پیشرفت عمرانی این پروژه مهم تلاش میکنند، باید برای تامین نیروی انسانی متخصص جهت بهره برداری از این ظرفیت ایجاد شـده و خدمت رسانی به مردم شـریف شهر کرج ، که شایسته بهترین ها هستند، گام برداشته شود. منعمی در بخش دیگری از سخنانش، ایمنی را از مهم ترین پارامترهای شبکه حمل و نقل ریلی عنوان و یاد آور شد: می بایست با هماهنگی بین روسای سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی و سـازمان حمل و نقل ریلی برای برگزاری مانورهای امداد و نجات و اطفا حریق و مهار آتش و... جهت همکاران فعال در واحدهای عملیات سازمان آتش نشانی در داخل تونل‌ها برنامه ریزی لازم صورت پذیرد و این یکی دیگر از مهم‌ترین اقداماتی است که باید به صورت جدی به آن پرداخته شود زیرا برگزاری اینگونه مانورها مـی تواند آمادگی لازم را در نیروی مرتبط با عملیات در زمان وقوع بحران فراهم کند.

منعمی در پایان از تـلاش همه مدیران و کارکنان مجموعه مدیریت شهری که برای اجرای هرچه بهتر این پروژه، تمام همت خود را به کار بستند تشکر کرد و برای همه خدمتگزاران به نظام مقدس جمهوری اسلامی آرزوی توفیق و سربلندی نمود.

**عضو شورای اسلامی شهر کرج :**

### ادامه خط ۲ قطار شهری کرج طبق زمانبندی مناسب پیش می رود

عضو شـورای اسلامی شـهر کرج گفت : اکنون مسافران متروی صادقیه به ایستگاه شهید سلطانی ، در محدوده شـهر کـرج با اتوبوس، تاکسـی و خودروهای ون جابجا می شوند که سبب ترافیک سنگین شده است که با تکمیل خط ۲ قطارشهری کرج، این مشکل مرتفع خواهد شد. علی قاسم پور با تشکر از حمایت‌های نماینده محترم ولی فقیه در استان و امام جمعه کرج و همچنین استاندار البرز به پیشرفت پروژه قطارشهری بر اساس سیاستگزاری شـورای اسلامی شـهر کرج اشـاره و با تقدیر از همکاران شورای اسلامی شهر، شهرداری و سازمان قطارشـهری کرج اظهار کـرد: امیدواریم تا پایان شـشـمین دوره شورای اسلامی شهر، قطار شهری کرج در ایستگاه شهید سلطانی به خط قطارشهری تهران-کرج متصل شـود. رئیس شورای اسلامی شهرسـتان کرج با اشاره به اقدامات صورت گرفته بـرای تکمیل ۲ ابر پروژه قطار شـهری و بزرگراه شمالی کرج در ماه های اخیر افزود: در ابتدای دوره ششم شورای اسلامی شهر کرج، پیشرفت عملیات عمرانی ایستگاه شهید سلطانی، صفر درصد بود که امروز به بیش از ۵۰ درصد رسـیده است. قاسم پور اذعان کرد: طی یک سال گذشته نشست های تخصصی فراوانی برای جبران عقب ماندگی ۲ پروژه قطار شـهری و بزرگراه شمالی کرج برگزار شده و پیش بینی می شود امسال خط ۲ قطار شهری کرج از چهار راه طالقانی به میدان شـهید سلطانی این کلانشهر متصل شود. به گفته رئیس شورای اسلامی شهرستان کرج؛ مطالعات راه‌اندازی خط اتوبوس بی آر تی در محورخیابان شهید بهشتی توسط مشاور نیز به اتمام رسیده و اجرایی خواهد شد.

**علیرضا رحیمی :**

### تحویل رام دوم قطار از شرکت واگن سازی در ماه آتی

علیرضـا رحیمی با بیان اینکـه اکنون قطعه نخست خط ۲ قطار شهری کرج با یک رام قطار در حال خدمات رسـانی رایگان به شهروندان اسـت گفت : رام دوم قطار شهری در ماه آتی از شرکت واگن سازی تهران به این خط ملحق خواهد شد.

عضو و نائب رئیس کمیسـیون تلفیق شورای اسلامی شهر کرج اظهارداشت: پیگیری هایی برای خرید ۷ رام قطار جدید با وزارت کشـور انجام شـده که امیدواریم هر چه سریعتر به نتیجه برسـد تا مقدمه ای برای بهره برداری مناسب از خط مترو کرج صورت باشد. رحیمی گام بعـدی در تکمیل قطار شـهری را ادامه خط ۲ در حدفاصل ایستگاه چهارراه طالقانی تا ایستگاه شهید سلطانی تا پایان سال جاری عنوان کرد و گفت : توافقات نهایی برای خرید تجهیزات برقی و سیگنالینگ مورد نیاز برای تجهیز خط ۲ قطارشهری بین چهار راه طالقانی و ایستگاه شهید سلطانی صورت گرفته است.

نائب رئیس کمیسـیون تلفیق شورای شهر با اشـاره به فرایند اختصاص زمین در حاشیه دانشـگاه خوارزمی برای دپو و مرکز نگهداری و تعمیرات و تجهیزات و رامهای قطار شهری کرج افزود: با حمایت دولت و استانداری البرز اکنون تامین ۱۳ هکتار زمین برای این امر در حال نهایی شدن و تحویل است که شهرداری کرج باید در فرآیند تحویل ۱۳ هکتار زمین از دانشگاه خوارزمی، طراحی و اجرای دپوی خط سرعت‌ببخشد.

**سید مرتضی اعتصامی:**

### فعالیت قطار شهری مشکل ترافیک سنگین در هسته مرکزی شهر را به حداقل می رساند

عضو شـورای اسلامی شـهر کرج گفت: ترافیک سنگین درهسته مرکزی شهر کرج به معضل بزرگی تبدیل شده که امیدواریم با فعالیت قطار شهری این مشکل به حداقل برسد. سید مرتضی اعتصامی با اشاره به اینکه موضوع محیط زیست در ادوار گذشته نادیده گرفته شده است، اظهارداشت: اگر در ادوار گذشته موضوع زیست محیطی شهر کرج مورد توجه قرار می گرفت اکنون با مشکل حاد آلودگی هوا مواجه نبودیم.

عضو شورای اسلامی شهر کرج اذعان کرد: افزایش جمعیت شـهر کـرج و روند رو به تزاید مالکیت خودرو، باعث بروز بسیاری از مشکلات در حوزه حمل و نقل روان شهری گردیده است که در راستای برون رفت از این دشواریها، توسعه حمل و نقل عمومی به ویژه متروی درون شهری ، کاربردی است.

اعتصامی، فرسـودگی ناوگان حمل و نقل عمومـی را در افزایش آلودگی هوا بی تاثیر ندانسـت و اذعان کرد: حفظ باغات شهری و نوسازی ناوگان حمل و نقل درون شهری نقش مهمی در حفظ هوای پاک دارد.

وی توسعه راه‌های شهری کرج بدون در نظر گرفتن توسـعه فرهنگ ترافیکی را یکی از معضلات این کلانشهر عنوان کرد و افزود: اعضای دوره ششـم شورای اسلامی شهر از ابتدای این دوره در تلاش هستند تا توسعه همه جانبه خط متروی کرج اجرا شود.

**رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج:**

### بهره برداری از ایستگاه شهید سلطانی و اتصال به خط قطار شهری تهران با تمام توان در حال انجام است

رئیس کمیسـیون عمـران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج گفت: بهره برداری از ایستگاه شهید سلطانی و اتصال ایستگاه چهارراه طالقانی به خط قطار شهری تهران با تمام توان در حال انجام است.

حسـین مهاجری اظهار کرد: در مسیر ۴۵ متری گلشهر تا چهارراه طالقانی، دو ایستگاه مترو در میدان سـپاه و سه راه رجایی شهر باید اجرا گردد که ایسـتگاه سه راه رجایی شهر به بهره برداری رسید. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر کرج با بیان اینکه طی دو سال اخیر، اقدامات و فعالیت های خوبـی در زمینه راه اندازی ایستگاه های مترو انجام شده است، تصریح کرد: پیشـرفت این پـروژه حاصل تلاش شورای شـهر و شهرداری برای بهره مندی شهروندان کرج از خط متروی درون شهری است.

مهاجـری یادآور شـد: راه‌اندازی بخشـی دیگـری از پـروژه در آینـده نزدیـک و زمان‌بندی مناسب برای رسیدن به میدان شـهید سـلطانی، نیازمند برنامه‌ریزی و جلسات کارشناسی ویژه است که با تعامل و همفکری کارشناسان خبره و مدیران شهری و همراهی شورای ششم روزهای خوبی برای تکمیل پروژه خط ۲ در پیش خواهد بود.

**شورای اسلامی دوره ششم شهر کرج بر این باور است که تا پایان این دوره شورا با سرعت بخشی به پروژه های قطار شهری از جمله تکمیل ایستگاه شهید سلطانی و اتصال خط ۲ قطار شهری کرج به خط ۵ قطار شهری تهران در جهت کاهش قابل توجه ترافیک شهری گام بردارد که تأثیرات فراوانی در آسایش و رضایت شهروندان خواهد داشت.**