

گزارشی از گرانی سرویس مدارس

**هزینه سرویس مدارس ترمز برید**

سرویس رفت‌وآمد دانش‌آموزان به مدرسه تبدیل به دغدغه شده است، خانواده‌ها میان هزینه‌های زیاد کیف و کتاب و لباس، حالا باید نگران سرویس مدرسه هم باشند، هزینه‌ای که گاهی نجومی هم می‌شود.

به گزارش خبرنگاران، دیگر برای مدرسه رفتن باید هفت خان رستم را گذراند، در کنار گرانی قیمت لوازم التحریر، لباس، کیف، کفش، گرانی عجیب و غریب رفت و آمد بچه مدرسه‌ای هم حالا شده سوپر مشکل خانواده‌ها، و خانواده‌هایی که مادر در کنار پدر برای تامین معیشت بالاخص در کلانشهرها هر رو صبح سرکار می‌روند کم نیستند و مجبور هستند حتما سرویس مدارس را داشته باشند.

خانواده‌هایی که اگر حداقل ۲ تا ۳ بچه داشته باشند به نظر می‌رسد باید عطای سرکار رفتن‌شان را به لقای بیخشند تا بچه‌ها را به مدرسه برسانند، اما با این حساب بقیه مخارج برای رفتن به مدرسه چه می‌شود؟



چندی پیش اعضای شورای شهر تهران افزایش ۴۵ درصدی نرخ سرویس مدارس در سال تحصیلی جدید را تصویب کردند اما بررسی‌های اجمالی نشان می‌دهد که برخی از مدارس قیمت‌های دلخواهی و نجومی را از والدین طلب می‌کنند و برخی مجبورند زیر بار این هزینه بروند، برخی هم همچنان منتظر اقدام دولت و مشخص شدن قیمت واحد برای مسافت سرویس هستند. البته این موضوع در میان تذکرات شفاهی نمایندگان مردم در مجلس نیز قرار گرفته است. همچنان که علی جوکار رئیس کمیسیون شوراها در مجلس گفت: «گرانی عجیب سرویس مدارس به دغدغه خانوارهای با چندین فرزند تبدیل شده و دولت باید به این موضوع ورود کند.»

حقوق کارمندی با هزینه سرویس چور درنمی‌آید

کریم اکبری، ساکن جوادیه در تهران است و مدرسه فرزندش در نازی آباد، بنابراین تامین سرویس مدرسه از اولویت‌های اوست: «نرخ سرویس مدارس براساس سامانه سپند، حتی برای مسافت‌های کوتاه ۵ یا ۱۰ دقیقه‌ای، رقمی معادل ۷ تا ۹ میلیون تومان است و هر چه مسیر طولانی‌تر شود، این ارقام هم بالاتر می‌رود و حتی به ۲۰ میلیون تومان هم می‌رسد. پیمانکاران در این سامانه گزینش شده‌اند و تعداد بچه‌ها هم تعریف شده است؛ یعنی همه چیز مرتب و منظم است اما فقط اعداد و ارقامش با دخل و خرج ما نمی‌خواند در نتیجه مجبوریم سرویس مدرسه‌ای را انتخاب کنیم که هم تعداد بیشتری دانش‌آموز را قبول می‌کند هم هزینه کمتری می‌گیرد.»

او می‌گوید: «علاوه بر گرانی و دغدغه‌هایی چون امنیت بچه و سلامت بودن راننده سرویس و خودرو ... مساله گران شدن سرویس و قیمت‌های بعضا نامتعارف آن فشار مضاعفی را بر دوش خانواده‌ها تحمیل کرده است.»

خانم طاهری، مادری که تنها یک فرزند مدرسه‌ای دارد می‌گوید: «مسیر منزل ما تا مدرسه پسر ۳ کیلومتر بیشتر است، سال گذشته ۷۰۰ هزار تومان پرداخت می‌کردم، الان باید ماهانه یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان جدا از هزینه‌های جانبی بپردازم ولی اگر بخواهم

مدرسه عوض کنم به ناچار باید بیشتر از این مبلغ هم بدهم. مگر من با حقوق کارمندی چقدر درآمد دارم که تمام پس‌اندازم را صرف مدرسه و سرویس آن کنم؟»

مجبور می‌شویم با قیمت‌های من درآوردی مدرسه کنار بیاییم

پدرو دیگر که مجبور است هزینه گرانی برای دو دخترش متحمل شود به خبرنگاران می‌گوید: «زمان حال مانند گذشته‌های ما نیست تا سر کوجه هم بچه‌ها می‌روند باید مراقب بود آن وقت‌ها ما کیلومترها راه می‌رفتیم تا به مدرسه برسیم یا هم کلاسی‌هایی داشتیم که با دوچرخه می‌آمدند اما حالا باید این حقوق کارمندی که کفاف زندگی روزمره را هم نمی‌دهد هزینه سنگین سرویس داد آن هم برای دو بچه که ماهانه یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان می‌شود. باپارضا، شهروند دیگری است که فرزند خود را در مدرسه غیرانتفاعی ثبت نام کرده به از با گله از مدارس به خبرنگار می‌گوید: «مدیران برخی مدارس از سرویس مدارس و حتی از لباس قرم بچه‌ها هم برای خودشان درآمد درست کرده‌اند و هیچ نظارتی هم نمی‌شود و بعضا در مدارس غیردولتی این اختلاف قیمت‌ها و موجی از هزینه‌های بی‌جهت و اضافی راه افتاده است. دولت قول داده بود که نظارت می‌کند اما خبری نشد و ما مجبور می‌شویم بالاچار به صورت قسط‌بندی شده این مبالغ گزاف و من درآوردی این مدارس را بدهیم.»

مادر دیگری در همین باره می‌گوید: هزینه سرویس مدرسه فرزندم برای ۹ ماه تحصیلی، ۱۶ میلیون تومان اعلام شده است. این هزینه، دست کمی از شهریه مدرسه ندارد امسال تصمیم گرفتیم با خرید قسطی ماشین بچه‌ها را به مدرسه ببریم تا بجای صرف هزینه گزاف سرویس برای ما که ۳ فرزند داریم واقعا در تامین مخارج کم می‌آوریم.

از خودسری هزینه‌ها ناراحتیم!

شورای شهر تهران حداقل مبلغ سرویس برای دانش‌آموزان ابتدایی پنج میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و حداکثر ۲۱ میلیون تومان، که

**برخی شرکت‌ها از قیمت ارزان‌تر ۳۰ درصدی برای سرویس‌دهی خبر دادند، در بررسی‌های میدانی مشخص شد این تاکسی‌های اینترنتی هزینه خود را دریافت می‌کنند و بدون هیچ‌گونه اطلاع رسانی!**

او ادامه می‌دهد: «یکی از مدارس برای یک مسافت کوتاه ۱۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان تا حداکثر ۳۳ میلیون تومان در نوسان است، را تصویب کرده است.

سازمان آگهی‌ها: ۰۲۱۸۶۰۵۲۳۹۰ - ۰۲۱۸۶۰۵۴۱۱۸ - ۰۲۱۸۸۹۸۲۱۳۷

او ادامه می‌دهد: «یکی از مدارس برای یک مسافت کوتاه ۱۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان تا حداکثر ۳۳ میلیون تومان در نوسان است، را تصویب کرده است.

سازمان آگهی‌ها: ۰۲۱۸۶۰۵۲۳۹۰ - ۰۲۱۸۶۰۵۴۱۱۸ - ۰۲۱۸۸۹۸۲۱۳۷

او ادامه می‌دهد: «یکی از مدارس برای یک مسافت کوتاه ۱۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان تا حداکثر ۳۳ میلیون تومان در نوسان است، را تصویب کرده است.

سازمان آگهی‌ها: ۰۲۱۸۶۰۵۲۳۹۰ - ۰۲۱۸۶۰۵۴۱۱۸ - ۰۲۱۸۸۹۸۲۱۳۷

او ادامه می‌دهد: «یکی از مدارس برای یک مسافت کوتاه ۱۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان تا حداکثر ۳۳ میلیون تومان در نوسان است، را تصویب کرده است.

سازمان آگهی‌ها: ۰۲۱۸۶۰۵۲۳۹۰ - ۰۲۱۸۶۰۵۴۱۱۸ - ۰۲۱۸۸۹۸۲۱۳۷

او ادامه می‌دهد: «یکی از مدارس برای یک مسافت کوتاه ۱۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان تا حداکثر ۳۳ میلیون تومان در نوسان است، را تصویب کرده است.

سازمان آگهی‌ها: ۰۲۱۸۶۰۵۲۳۹۰ - ۰۲۱۸۶۰۵۴۱۱۸ - ۰۲۱۸۸۹۸۲۱۳۷

**خبر خوب**

**تولید سبک‌ترین روپوش رادیولوژی حاوی ۹۵ درصد سرب در کشور**



گروهی از محققان یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان با تولید پارچه سربی، زمینه‌ای فراهم کردند که سبک‌ترین روپوش رادیولوژی را بتوان از آن تهیه کرد. جواد رشیدی‌خواه، مدیر عامل این شرکت دانش‌بنیان در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به فعالیت ۱۳ ساله این شرکت، گفت: ما توانستیم پارچه‌ای از سرب تولید کنیم که سبک‌ترین روپوش رادیولوژی را می‌توان از آن تهیه کرد.

وی ادامه داد: از ویژگی‌های این پارچه را می‌توان به قابلیت شست‌وشو، قابل دوخت و پرش و منطبق بر استانداردهای بین‌المللی اشاره کرد.

رشیدی‌خواه با بیان اینکه ۹۵ درصد از این پارچه از سرب تشکیل شده است، اظهار کرد: این محصول دارای تاییدیه از سازمان انرژی اتمی و اداره استاندارد و همچنین تاییدیه یک شرکت چند ملیتی است.

مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان با تاکید بر اینکه این پارچه نسبت به نمونه‌های آلمانی از وزن پائینی برخوردار است، یادآور شد: نمونه آلمانی این محصول به وزن ۶.۳۵۰ کیلوگرم است، ولی وزن محصول ما یک کیلوگرم کمتر از نمونه خارجی است.

وی با بیان اینکه این محصول در حال توسعه و به‌روز رسانی است، یادآور شد: ما به دنبال کاهش بیشتر وزن این محصول هستیم.

رشیدی‌خواه، قیمت این محصول را ۲۰ میلیون تومان ذکر کرد و گفت: شروع قیمت نمونه خارجی از ۳۰ میلیون تومان با وزن بیشتر از جلیقه سربی است که ما در این شرکت به تولید رساندیم.

این محقق توان ظرفیتی تولید این محصول در این شرکت را سالانه ۵۰ تن ذکر کرد و گفت: در حال حاضر نیاز کشور سالانه ۲ تن از این پارچه‌ها است که ما توان تولید آن را داریم.

**افکار پویا**

در آن دم، نه نشانی از روز بود و نه شب، نه میرایی و نه نامیرایی. در ازل، تاریکی و سکوت را، تاریکی و سکوت مستور ساخته بود. آن «یگانه» پروردگار، به برکت نیروی اراده به حرکت در آمد. «عشق» ظاهر شد و این نخستین هسته‌ی آگاهی بود. بینندگان با نفوذ آگاهی در قلب خویش، حقیقت را جستند و دریافتند که: «بند هستی در نیستی است!»

کلام تو عصای معجزه گر توست  
باخودت هرروز تکرار کن  
من خودم را دوست دارم.  
من شادم.  
من عالیم.  
من خودم را باور دارم.  
من میتوانم.  
من سرشار از انرژی هستم.  
من آرام هستم.  
من شجاع هستم.  
من دوست داشتنی هستم.  
من قوی هستم.  
این جملات را هرروز تکرار کنید اونقدر بگید که ذهنتون باور کنه که هستید و خیلی کارها میتونید انجام بدید  
ماز ذات خداوند نیستیم مگه خود خدا نگفته من از روح خودم تو وجودتون دمیدم  
پس مگه خدا ناراحته  
خدا مگه بیماری داره  
یه فنجون آب از دریا که برداری تمام خاصیت‌های دریا را داره ولی کوچکتاره  
ما جزیی از کل هستیم پس باید عالی باشیم  
من عالی ام من لایق بهترینهام من توانمندترینم

**اینفوگراف**

چگونه از تلفن همراه به عنوان کارت بلیط مترو استفاده کنیم؟

**اپلیکیشن «شه‌رزاد» را نصب کنید**

**موجودی کیف پول شه‌روندی خود را شارژ کنید:**

- ورود به قسمت (کارت بلیط)
- ورود به قسمت (کیف پول شه‌روندی)
- انتخاب مبلغ و پرداخت از طریق درگاه بانکی

**ورود به (کارت بلیط) و مشاهده بلیط به صورت کد کیوآر**

**قراردادن تصویر کیوآر کد در قسمت خوانش بلیط مترو**

**عبور از درگاه مترو**

**نکات کلیدی:**

- می‌توانید کد کیوآر را ذخیره یا به اشتراک نیز بگذارید \*
- اعتبار هر بلیط ۱۰ روز است \*
- باهر بار استفاده از کارت بلیط الکترونیک تا یک دقیقه امکان استفاده مجدد وجود ندارد \*

**داستان مصور**

**جنگ نرم / مسعود شجاعی طباطبایی**

12 30 19