

# قانون جذب سرمایه در ساخت بزرگراه‌ها نیاز به بازنگری دارد

مشهد-ایرنا- معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: قانون جذب سرمایه های خصوصی در ساخت بزرگراه ها که بیش از ۴۰ سال از قدمت آن می گذرد برای تکمیل ساخت های راه های جدید در کشور به بازنگری نیاز دارد.

به گزارش ایرنا، دaud منظور روز جمعه در آیین بهره برداری از باند دوم قطعه نخست جاده مشهد - سرخس افزود: این قانون جذابیت های زیادی در دهه های ۷۰ و ۸۰ داشته و خیلی از بزرگراه های کشور با این قانون به بهره برداری رسیده است اما اکنون دیگر پاسخگوی نیاز نیست و باید بازنگری شود.

وی با اشاره به حجم زیاد طرح های راه سازی در کشور و نیاز آنها به منابع مالی جدید گفت: لازم است که ظرفیت بخش غیردولتی در کشور به کمک گرفته شود و در این راستا اجرای طرح های مشارکت عمومی - خصوصی یکی از اولویتهای سازمان برنامه و بودجه است و به همین منظور یک بخش ویژه برای آن در سازمان ایجاد شده است.

معاون رئیس جمهور استفاده از ظرفیت بانکها را هم برای تامین منابع مالی پروژه های راه سازی و عمرانی کشور مورد تاکید قرار داد و گفت: ماده ۵۶ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت در بسیاری از طرح های عمرانی به ما کمک می کند و در این راستا با همکاری بانک مرکزی در حال پیگیری برای افزایش جذب سرمایه های عمرانی است و به همین منظور یک بخش ویژه برای آن در سازمان ایجاد شده است.

معاون رئیس جمهور استفاده از ظرفیت بانکها را هم برای تامین منابع مالی پروژه های راه سازی و عمرانی کشور مورد تاکید قرار داد و گفت: ماده ۵۶ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت در بسیاری از طرح های عمرانی به ما کمک می کند و در این راستا با همکاری بانک مرکزی در حال پیگیری برای افزایش جذب سرمایه های عمرانی است و به همین منظور یک بخش ویژه برای آن در سازمان ایجاد شده است.

معاون رئیس جمهور گفت: مجموعه ظرفیتهای مزبور یعنی منابع اعتباری دولت برای طرحها، پرداخت هزینه ها از سوی ذی نفعان، اعتبارات بانکی، صندوق پروژه ها و منابع عمومی و خصوصی در صورتی که با هم ترکیب شود می تواند بودجه مورد نیاز برای پروژه های عمرانی در کشور که به دلیل کمبود منابع مالی ناتمام باقی مانده اند را تامین کند.

رئیس سازمان برنامه و بودجه: قانون جذب سرمایه در ساخت بزرگراه ها نیاز به بازنگری دارد. **هدف گذاری افزایش سه برابری ترانزیت کالا در برنامه هفتم**

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: براساس برنامه هفتم توسعه کشور باید میزان ترانزیت سالانه کالا در ایران از ۱۰ میلیون تن فعلی به ۳۰ میلیون تن افزایش یابد. برای رسیدن به این افزایش سه برابری لازم است که مسیریهای ترانزیتی تکمیل و بهره برداری شود. منظور افزود: ایجاد و بهره برداری از راه های ارتباطی برای دولت از اهمیت زیادی برخوردار است و ویژه راه هایی که به ترانزیت کالا کمک می کند، یکی از امتیازات ایران نیز موقعیت راهبردی ماست که در شاهراه مسیریها و دالانهای بین المللی قرار گرفته ایم.



وی ادامه داد: با توجه به این شرایط، ظرفیتهای داخل کشور باید به گونه ای توسعه یابد که جایگاه کشورمان در این دالانهای بین المللی ارتقا یابد و هر چه قدر تاخیر در این بخش اتفاق بیفتد، احتمال جایگزین شدن مسیریهای دیگر افزایش می یابد و ایران فرصتهای تاریخی خود را از دست می دهد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: در سازمان برنامه و بودجه بر این تاکید داریم که ساخت راه های ارتباطی در کشور با محوریت ترانزیت کالا در منطقه شتاب گیرد و به بهره برداری برسد. آن هم مسیریهایی که ترکیبی از ریل، خطوط هوایی و جاده ای است که ترکیب و تکمیل آنها در نقش آفرینی مناسب کشور در حوزه ترانزیت اهمیت زیادی دارد.

منظور افزود: طرح ملی راه سازی اتصال بندر چابهار به سرخس در شرق کشور از اهمیت زیادی برخوردار است که ساخت بخشی از آن طی مراسمی با حضور رئیس جمهور آغاز شد لذا پشتیبانی اعتباری این طرح از اولویتهای سازمان برنامه و بودجه است تا هر چه زودتر به بهره برداری برسد، بهسازی و توسعه و تکمیل راه های ارتباطی به مشهد و از این شهر به مرزهای دوغارون و سرخس و درگژ نیز از اولویتهای

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: در سازمان برنامه و بودجه بر این تاکید داریم که ساخت راه های ارتباطی در کشور با محوریت ترانزیت کالا در منطقه شتاب گیرد و به بهره برداری برسد. آن هم مسیریهایی که ترکیبی از ریل، خطوط هوایی و جاده ای است که ترکیب و تکمیل آنها در نقش آفرینی مناسب کشور در حوزه ترانزیت اهمیت زیادی دارد.

منظور افزود: طرح ملی راه سازی اتصال بندر چابهار به سرخس در شرق کشور از اهمیت زیادی برخوردار است که ساخت بخشی از آن طی مراسمی با حضور رئیس جمهور آغاز شد لذا پشتیبانی اعتباری این طرح از اولویتهای سازمان برنامه و بودجه است تا هر چه زودتر به بهره برداری برسد، بهسازی و توسعه و تکمیل راه های ارتباطی به مشهد و از این شهر به مرزهای دوغارون و سرخس و درگژ نیز از اولویتهای

منظور: در سازمان برنامه و بودجه بر این تاکید داریم که ساخت راه های ارتباطی در کشور با محوریت ترانزیت کالا در منطقه شتاب گیرد و به بهره برداری برسد. آن هم مسیریهایی که ترکیبی از ریل، خطوط هوایی و جاده ای است که ترکیب و تکمیل آنها در نقش آفرینی مناسب کشور در حوزه ترانزیت اهمیت زیادی دارد



سازمان است. وی وجود برخی از راه های ارتباطی در کشور را زیننده جمهوری اسلامی ایران ندانست و گفت: باید جاده ها به ویژه آنهایی که در مسیر بین المللی قرار می گیرند به مسیریهای خوبی تبدیل شوند تا مشوقی برای فعالان اقتصادی کشور به منظور ترانزیت کالاها و خدمات از مسیریهای استانی مانند خراسان رضوی باشند.

معاون رئیس جمهور گفت: بهره برداری از جاده مشهد - سرخس طرح مهمی است که البته پیچیدگیهایی نیز در حوزه احداث تونل و پل دارد اما بیش از ۲۰ سال از آغاز عملیات آن می گذرد و هنوز تکمیل نشده است و رئیس جمهور تاکید ویژه ای بر تکمیل اجرای طرحیهای دارد که مزمّن شده و مردم را در انتظار گذاشته است چون این چشم انتظاری زیننده مردم ایران نیست.

منظور اظهار کرد: رویکرد سازمان برنامه و بودجه در تامین مالی طرحها، ضمن به کارگیری بودجه عمومی دولت - که به طور قطع عدش پاسخگوی این حجم از طرح های نیمه تمام عمرانی در کشور نیست - آن است که از تجمیع منابع دولت با منابع دیگر و منابع بخش غیردولتی بتواند برای طرحها تامین اعتبار کند.

فرسودگی و نا ایمن بودن تجهیزات اشاره کرد. عباس نژاد که ۱۷ سال سابقه کار در بخش های مختلف عملیاتی شرکت ملی حفاری ایران در موقعیت های میدانی نفتی آزادگان ، یادآوران، کوپال، نفت شهر، موسیان، سرخون بندریعباس، منصوری را دارد، اظهار کرد: این دکل حفاری هم اکنون در حال حفر یک حلقه چاه توسعه ای در میدان نفتی اهواز در مناطق نفتخیز جنوب است. رئیس دستگاه حفاری ۲۷ فتح شرکت ملی حفاری ایران که پنج سال است مسئولیت این دستگاه را برعهده دارد، توضیح داد: این دکل ر نیمه نخست سال ۱۳۸۸ به ناوگان حفاری شرکت پیوست و تحت سرپرستی مدیریت عملیات حفاری خشکی - ۱ تا به امروز حفر و تکمیل ۳۱ حلقه چاه نفت و گاز به متر از ۸۱ هزار و ۶۷۱ متر را در کارنامه خود دارد. وی یادآور شد: روسا و کارکنان دستگاه های حفاری در صورت نیاز در روزهای استراحت خود نیز پاسخگوی امور مربوط به دستگاه هستند و درعمل زندگی و کار آنان در هم آمیخته و این از نکات متمایز شغل حفاری نسبت به سایر مشاغل محسوب می شود.

## رئیس دستگاه حفاری ۲۷ فتح شرکت ملی حفاری ایران: بیش از یک هزار و ۲۰۰ روز کار ایمن وبدون حادثه در این دستگاه حفاری ثبت شد

رئیس دستگاه حفاری ۲۷ فتح ناوگان شرکت ملی حفاری ایران از ثبت بیش از یک هزار و ۲۰۰ روز کار ایمن و بدون حادثه بر روی این دستگاه خبر داد. به گزارش خبرنگار اتحاد ملت به نقل از روابط عمومی شرکت ملی حفاری ایران علی عباس نژاد روز پنجشنبه (۶ مهر ماه ۱۴۰۲) در این باره گفت: کارکنان این دستگاه که از نیروهای با سابقه محسوب می شوند از اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۹ تا کنون با انجام کار کیفی و اولویت قرار دادن اول ایمنی بعد کار، توانسته اند کاری بدون حادثه و ایمن به ثبت برسانند. وی رعایت دستور العمل های ابلاغی از سوی اچ اس ای شرکت ملی نفت ایران و افزایش سطح دانسته های عملیاتی و آموزه های فنی با توجه به شرایط متفاوت چاه های نفت و گاز در میدانی مختلف کشور را از شاخص های مهم در کاهش سطح حوادث دانست و افزود: حوادث موجود در صنعت حفاری به دو بخش حوادث انسانی و تجهیزاتی تقسیم می شود که از عوامل ایجاد حادثه می توان به خطای انسانی، خستگی و خواب آلودگی و درگیری ذهنی کارکنان و

رئیس دستگاه حفاری ۲۷ فتح شرکت ملی حفاری ایران: بیش از یک هزار و ۲۰۰ روز کار ایمن وبدون حادثه در این دستگاه حفاری ثبت شد



## اخبار

### کسب رتبه برتر شرکت آب منطقه ای آذربایجان شرقی در جشنواره شهید رجایی ۱۴۰۲



### کسب رتبه برتر شرکت آب منطقه ای آذربایجان شرقی در بیست و ششمین جشنواره شهید رجایی

شرکت آب منطقه ای آذربایجان شرقی در بیست و ششمین جشنواره شهید رجایی، حائز رتبه برتر توسعه شبکه آبرسانی شد. به گزارش امید محمدزاده خبرنگار روزنامه اتحاد ملت از تبریز ، متن پیام «سردار عابدین خرم» استاندار خطاب به «یوسف غفارزاده» مدیرعامل این شرکت به شرح ذیل است:

پیشرفت نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران میراث ماندگار امام راحل عظیم الشان، شهدای والا مقام، مروهون کار ، تلاش و مجاهدت خدمتگزاران صدیق است که با پشتکار و نیت خالصانه، توان فکری و علمی خود را در این راه به خدمت گرفته اند.

در راستای تحقق سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری (مدظله العالی) و اجرای برنامه های دولت سیزدهم و با تاکید بر نبل بر تحقق اهداف توسعه ای و ارتقای بهره وری استان، آن دستگاه اجرایی بر اساس نتایج ارزیابی عملکرد سال ۱۴۰۱ دستگاه های و در فضایی منطقی و رقابتی و منطبق بر الگوهای روز مدیریتی و تأیید ستاد جشنواره شهید رجایی استان، حائز رتبه برتر توسعه شبکه آبرسانی در بیست و ششمین جشنواره شهید رجایی سال ۱۴۰۲ گردیده است و نتایج حاصل از این ارزیابی بیانگر احراز رتبه برتر آن سازمان می باشد که ثمره آن افزایش رضایت و اعتماد عمومی به عنوان بزرگترین سرمایه و تکیه گاه نظام اداری و تحقق منویات مقام معظم رهبری و دولت خدمتگزار می باشد.

بدینوسیله مراتب تقدیر و تشکر خود را از تلاش های جنابعالی، همکاران محترم در زمینه اجرای برنامه های تحول اداری که موجبات ارتقاء آن دستگاه را فراهم نموده است، اعلام می دارم و از خاندان منان توفیق روزافزون آن مجموعه را در پیشبرد اهداف نظام مقدس جمهوری اسلامی در سال (مهار تورم و رشد تولید) در پناه امام زمان (عج) مسالت دارم.

عابدین رضوی خرم استاندار آذربایجان شرقی

### مدیریت عدالت محور آب های زیر زمینی با اجرای طرح ابتکاری یزدی ها

یزد- صادقی مقدم- مدیر عامل شرکت سهامی آب منطقه ای یزد از اتمام فاز اول طرح تابا تا پایان سال جاری خبر داد و گفت: هدف از اجرای این طرح ابتکاری استان یزد که در سه قالب تحویل حجمی آب، بازار آب و اتاق شیشه ای اجرا خواهد شد، مدیریت صحیح تخلیه آب زیرزمینی با نگاهی عدالت محور و حفاظت از منابع آب است. «محمد مهدی جوادیان زاده» در این باره تصریح کرد: فاز اول طرح تابا تا پایان سال جاری به اتمام می رسد اما فاز تکمیلی این طرح تا پایان سال ۱۴۰۳ به طول می انجامد. وی افزود: این طرح شامل سه طرح مهم تحویل حجمی آب، بازار آب و اتاق شیشه ای منابع مصرف است. جوادیان زاده ابراز کرد: با توجه به انتخاب استان یزد به عنوان پایلوت بهره وری کشور، طرح تابا می تواند در مدیریت مصرف و بهره وری تأثیر گذار باشد. رئیس هیئت مدیره آب منطقه ای یزد با بیان این که این طرح باعث پایداری منابع موجود می شود، گفت: طرح تحویل حجمی آب با توجه به تجهیز بیش از ۹۰ درصد چاه های کشاورزی در استان، از دو سال گذشته در حال اجراست. این مسئول با اشاره به این که راه اندازی بازار آب در مراحل پایانی استقرار است، افزود: در بازار آب، ارزش واقعی آب مشخص و منجر به افزایش بهره وری در حوزه های کشاورزی و صنعتی خواهد شد. وی به راه اندازی اتاق شیشه ای اشاره کرد و گفت: با برنامه ریزی های انجام شده تا پایان سال ۱۴۰۲، فاز اول اتاق شیشه ای در دشت ابرکوه به صورت پایلوت راه اندازی می شود. مدیر عامل آب منطقه ای یزد افزود: در اتاق شیشه ای وضعیت منابع و مصارف آب یک دشت به صورت شفاف و برخط در معرض دید عموم قرار می گیرد. وی با بیان این که استان یزد یکی از استان های پیشرو در استقرار بازار آب و تحویل حجمی آب است، گفت: طرح تابا طرحی تعریف شده از سوی استان و به ابتکار شرکت سهامی آب منطقه ای یزد در حال اجراست. جوادیان زاده در پایان هدف از اجرای این طرح را مدیریت صحیح تخلیه آب زیرزمینی با نگاهی عدالت محور و حفاظت از منابع آب دانست.

# ۴۴ روز با اقدامات ماندگار ابوالفضل صیفی سرپرست شهرداری رباط کریم

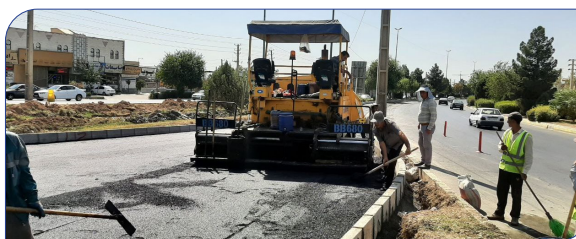
ابوالفضل صیفی در دوره سرپرستی خود به صورت تخصصی برخی از گره های کهنه و قدیمی شهر را که باعث نارضایتی شهروندان شده بود را باز کرد و به جرات می توان گفت در این مدت زمان بسیار اندک به اندازه ۲ سال یک شهر دار، به مردم شریف رباط کریم خدمت نمود که به چند مورد از آن خواهیم پرداخت.

حريم راه آهن حدفاصل پل زیر گذر محمد رسول الله (ص) یکی از مسیر های دسترسی شهروندان به ایستگاه راه آهن رباط کریم که تا کنون معبری حاکی بدون روشنایی و خطرناک شناخته شده بود با تدابیر اتخاذی مهندس صیفی جهت رفاه حال شهروندان ایجاد سیمای زیباتر در سطح منطقه این معبر جدول کشی، آسفالت و توسط تیر چراغ ها روشن شد.



ابتدا با تعریف ۴۴ برنامه عمرانی کار خود را شروع نمود که با گذشت ۴۴ روز از دوره سرپرستی اش تقریباً تمام آنها را به سر انجام رسانده است صیفی به تنهایی ثابت کرد اگر بخواهی برای مردم کار کنی هیچ عاملی نمی تواند مانع باشد که به راستی تا کنون ایگونه بوده است.

سرپرست شهرداری رباط کریم با تغییر و اصلاح هندسی بخش بزرگی از مشکلات ترافیکی رباط کریم را از بین برد، ابوالفضل صیفی که فرزند بومی رباط کریم است با گذشت سالیان متمادی از زندگی در این شهر گره های ترافیکی را به خوبی می شناسد. مجموعه مدیریتی ایشان با ساخت و بهر برداری دور بر گردان های استاندارد در میدان شهید آیت الله سلمی (ره) ضلع جنوبی موجب کاهش حجم ترافیک سنگین و سهولت در دسترسی رانندگان شده است. صیفی از ابتدای مسئولیت اش در سرپرست مدیریت شهری رباط کریم؛ با توجه به شناخت جزئیات و اهم موارد و مشکلات این شهر، همواره تلاش نموده وظایف قدیمی و کهنه شده مدیریت شهری را در اولویت کارهایش قرار دهد و با کمک اعضای محترم شورای اسلامی شهر و همکاران در شهرداری رباط کریم به تک تک آنها رسیدگی و به پایان برساند و هیچ کاری نیمه تمام نماند که خوشبختانه کمربندی شهید سعادت مندی نیز یکی از همین موارد بود که به باری خدا خرید تجهیزات برای تکمیل نمودن روشنایی کمربندی شهید بهزاد سعادت مندی پس از ۱۸ سال انجام شد و تامین روشنایی کمربندی مذکور، اعم از نصب ترانس برق و کابل کشی انجام شد و مورد بهره برداری قرار گرفت. جاده سلوه قدیم یکی از تردد ترین جاده ها در سطح منطقه از جمله محدوده رباط کریم می باشد که حجم ترافیک سنگین آن در وردی رباط کریم از سمت تهران به شدت مورد نارضایتی رانندگان و ساکنین رباط کریم شده بود. مرکز اصلی قفل شدن تردد خودرو ها روبروی تالار کاخ و دوربرگردان مقابل آن بوده است که از این رو سرپرست شهرداری رباط کریم با توجه به بازدیدهای مکرر و درخواست های بیشمار شهروندان به جهت حل معضل ترافیک در این نقطه، اصلاح و باریک شدن رفیوز، طراحی و اجرای دوربرگردان ایمن را در دستور کار قرار داد که با ارائه طرح های مدالغاتی، سرانجام عملیات اجرایی آن آغاز شد تا مورد رضایت شهروندان محترم قرار گیرد. یکی دیگر از خدمات ماندگار ابوالفضل صیفی در شهر رباط کریم روشنایی بلوار گلها رباط کریم حد فاصل خیابان دادگستری و خیابان شهید رجایی است که از ابتدای ساخت این بلوار بعلا عمده روشنایی در تاریکی بصری می برد و شهروندان و استفاده کنندگان از این مسیر، از خاموشی اش گلایه داشتند، از همین رو کارکنان زحمتکش معاونت خدمات شهر با نصب پایه چراغ های روشنایی به جهت روشنایی این مسیر با هدف کاهش تصادفات، ارتقاء ایمنی در تردد و ایجاد دید مناسبت هم تابان بلوار برای همیشه روشن بماند.



پس از استعفاء یونس غفاری از سمت مدیریت شهری رباط کریم ، اعضا محترم شورای اسلامی شهر رباط کریم در انتخابی درست ، هوشمندانه مهندس ابوالفضل صیفی جوان بومی و کاربلد این ششهر را به عنوان سرپرست شهرداری کهن شهر رباط کریم انتخاب نمودند که جا دارد از این ششورای هم دل و دلسوز تشکر و قدردانی نمایم. صیفی در

سرپرست شهرداری رباط کریم با تغییر و اصلاح هندسی بخش بزرگی از مشکلات ترافیکی رباط کریم را از بین برد، ابوالفضل صیفی که فرزند بومی رباط کریم است با گذشت سالیان متمادی از زندگی در این شهر گره های ترافیکی را به خوبی می شناسد. مجموعه مدیریتی ایشان با ساخت و بهر برداری دور بر گردان های استاندارد در میدان شهید آیت الله سلمی (ره) ضلع جنوبی موجب کاهش حجم ترافیک سنگین و سهولت در دسترسی رانندگان شده است. صیفی از ابتدای مسئولیت اش در سرپرست مدیریت شهری رباط کریم؛ با توجه به شناخت جزئیات و اهم موارد و مشکلات این شهر، همواره تلاش نموده وظایف قدیمی و کهنه شده مدیریت شهری را در اولویت کارهایش قرار دهد و با کمک اعضای محترم شورای اسلامی شهر و همکاران در شهرداری رباط کریم به تک تک آنها رسیدگی و به پایان برساند و هیچ کاری نیمه تمام نماند که خوشبختانه کمربندی شهید سعادت مندی نیز یکی از همین موارد بود که به باری خدا خرید تجهیزات برای تکمیل نمودن روشنایی کمربندی شهید بهزاد سعادت مندی پس از ۱۸ سال انجام شد و تامین روشنایی کمربندی مذکور، اعم از نصب ترانس برق و کابل کشی انجام شد و مورد بهره برداری قرار گرفت. جاده سلوه قدیم یکی از تردد ترین جاده ها در سطح منطقه از جمله محدوده رباط کریم می باشد که حجم ترافیک سنگین آن در وردی رباط کریم از سمت تهران به شدت مورد نارضایتی رانندگان و ساکنین رباط کریم شده بود. مرکز اصلی قفل شدن تردد خودرو ها روبروی تالار کاخ و دوربرگردان مقابل آن بوده است که از این رو سرپرست شهرداری رباط کریم با توجه به بازدیدهای مکرر و درخواست های بیشمار شهروندان به جهت حل معضل ترافیک در این نقطه، اصلاح و باریک شدن رفیوز، طراحی و اجرای دوربرگردان ایمن را در دستور کار قرار داد که با ارائه طرح های مدالغاتی، سرانجام عملیات اجرایی آن آغاز شد تا مورد رضایت شهروندان محترم قرار گیرد. یکی دیگر از خدمات ماندگار ابوالفضل صیفی در شهر رباط کریم روشنایی بلوار گلها رباط کریم حد فاصل خیابان دادگستری و خیابان شهید رجایی است که از ابتدای ساخت این بلوار بعلا عمده روشنایی در تاریکی بصری می برد و شهروندان و استفاده کنندگان از این مسیر، از خاموشی اش گلایه داشتند، از همین رو کارکنان زحمتکش معاونت خدمات شهر با نصب پایه چراغ های روشنایی به جهت روشنایی این مسیر با هدف کاهش تصادفات، ارتقاء ایمنی در تردد و ایجاد دید مناسبت هم تابان بلوار برای همیشه روشن بماند.



پل تاریخی بازارک که مربوط به دوره قاجار و به عنوان یکی از آثار ملی ایران به ثبت رسیده است در شرایط بسیار نامناسبی که در شان مردم نبوده به سر می برد مهندس صیفی با ساخت یک تفرجگاه بسیار زیبا ضمن حفاظت از این میراث جهانی و سرمایه ملی تاریخی با قضا سازی مناسب موجب افزایش سرانی فضای سبز به عنوان بستر تعاملات اجتماعی و نقش آن در الگوهای تفریح و فراغت و در نهایت ارتقای سلامت جسمی و روانی شهروندان شده است.

