

زندگی دوباره در قلب خزر

ساری- ایرنا- نجات جان یک هزار و ۱۷۰ مسافر از غرق شدن در مدت ۱۲۴ روزه حضور ناجیان غریق در سواحل دریای مازندران بنا به گفته مسوولان تجربه خوب برنامه‌ریزی و هماهنگی های صورت گرفته برای کاهش غریق در این استان به شمار می رود.

به گزارش خبرنگار ایرنا، سالها از اجرای طرح دریا به منظور کاستن از تعداد موارد غریق و فوت در این خصوص در مازندران می گذرد و روزی از تابستان های سال های گذشته نبود که با مرگ بر اثر غرق شدن در دریای خزر تمام نشود؛ اما تابستان امسال وضعیت طور دیگری رقم خورده است و می‌توان گفت مسافران و مردم مازندران سواحل امنی را تجربه کردند و آزر مرگ کمتر در این مدت نواخته شد.

مازندران دارای ۱۵ شهرستان ساحلی است که در این میان شهرستان‌های محمود آباد با ۳۰ کیلومتر ساحل آزاد و بیش از ۱۲۰ راه دسترسی دارای ۱۶ طرح، پابلسر با ۲۷ کیلومتر نوار ساحلی و ۱۳ کیلومتر نوار ساحلی قابل شنا، از شاخص‌ترین شهرستان های مرکزی استان در اجرای این طرح محسوب می شوند.

دریا و تنی به آب زدن پخش جدا نشدنی سفر مردم به مازندران است البته این موضوع براساس داده های آماری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان مبنی بر اینکه بیشتر مسافران مقصد سفرشان به استان شهرستان های ساحلی است صحه می گذارد.

سابقه ایجاد ساحل امن برای شنای مسافران در مازندران به اوایل دهه ۹۰ بر می گردد به طوریکه طرح سالم‌سازی دریا از سال ۱۳۹۱ با هدف کاهش تلفات ناشی از غرق شدن هنگام شنا و همچنین ارایه خدمات تجمعی گردشگری و نظارت‌های اجتماعی در ۶۰ نقطه از سواحل مازندرانی دریای خزر به اجرا درآمد و هرساله این طرح از ابتدای فصل تابستان یعنی تیرماه شروع می شد و تا پایان تابستان ادامه داشت.

نجات جان از امواج سهمگین خزر

اما در پایان فصل تابستان و با پسته شدن پرونده طرح دریا در مازندران متأسفانه صفحات روزهای فوتی و غریق در دریا پُررنگ تر بود به طوریکه این تصویر شکل گرفت ادامه طرح دریا ضرورت دارد یا نه؟

این مساله باعث شد با ورود استاندار مازندران و اتخاذ تمهیدات ویژه در اجرای طرح وضعیت طور دیگری رقم بخورد و اکنون در پایان فصل تابستان تبعات و اثرات این کار مشاهده می کنیم که از جمله این اقدامات اثرگذار انتخاب نهاد متولی امور امدادی به عنوان مسول پیشگیری از کاهش غریق است.

ابلاغ و معرفی استاندار مازندران مبنی بر انتخاب جمعیت هلال احمر به عنوان مسول پیشگیری از کاهش غریق در دریای خزر را می توان سراغ برنامه ریزی ها در این زمینه عنوان کرد. پیش از این و در سالهای قبل مسوولیت این کمیته برعهده اداره کل ورزش و جوانان بود که با

تصمیم و نگاه تخصصی استاندار این مهم به هلال

احمر به عنوان نهاد تخصصی در حوزه امداد و نجات سپرده شده است.

همسو با این ابلاغیه و دیگر تصمیمات مسوولان ارشد مازندران برای کاهش میزان غریق در دریای خزر گامهای بعدی برداشته شد و از جمله این اقدام به صف شدن ناجیان غریق زودتر از موعد مقرر اجرای طرح سالمسازی دریا است. به طوریکه طی سالهای اخیر ناجیان غریق از اول تیرماه در سواحل دریا مستقر می شدند اما این زمان به یک ماه زودتر تغییر کرد و ۶۰۰ ناجی غریق از اول خرداد ماه در سواحل مستقر شدند.

هیات نجات غریق مازندران با حمایت استانداری مازندران و فدراسیون غواصی و نجات غریق طرحی را با نام ساحل امن به سرانجام رسانده که به عنوان یکی از جدیدترین شیوه‌های پایش ساحل و دریا به کار گرفته شود.

این طرح که به پیشنهاد هیات نجات غریق و توسط دانشگاه مازندران تهیه شده، تاکنون در کشور مورد استفاده قرار نگرفته و به همین دلیل مازندران را به استان پیشتاز در استفاده از فناوری‌های نوین ارتباطی برای پایش تصویری شناگاهها و نجات افراد در معرض غرق شدن تبدیل کرده است.

برای اجرای طرح ساحل هوشمند یک مرکز هوشمند کنترل مرکزی در پابلسر ایجاد شده و مچبندهای هوشمند و مجهزی که در اختیار منجیان غریق قرار می‌گیرد متصل باشد؛ و پایش تصویری سواحل سراسر مازندران و ارتباط مستقیم منجیان با مرکز مانیتورینگ در هنگام نجات غریق به طور رسمی آغاز شد.



تمام این بسترسازی ها برای ایجاد ساحل امن و عاری از غرق شدن و فوت افراد در مازندران انجام شد و بنا به گفته رییس هیات نجات غریق و غواصی مازندران این اقدامات توانسته است اثرات پرر بار و چشمگیری داشته باشد.

این یک هزار و ۱۷۰ نفر؛ زندگی دوباره در قلب خزر

به طوری که نقی کریمیان اجرای طرح هوشمندسازی سواحل، ورود و برنامه ریزی استاندار مازندران در اجرای برنامه های لازم برای پیشگیری و کاهش غریق و همچنین آموزش ناجیان غریق و حضور هلال احمر در این موضوع به عنوان دلیل اصلی کاهش غریق و مرگ و میر در دریا برشمرد.

حالا در پایان اجرای چهارماهه طرح دریادر مازندران آمارهای ارائه شده از سوی کمیته پیشگیری از کاهش غریق در دریای خزر نشان می دهد که دست استان در این زمینه پُر است و خبرهای خوبی به گوش می رسد.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر مازندران روز دوشنبه در گزارشی اعلام کرد: از اول خرداد تا ۳۱ شهریور در مدت اجرای طرح دریا در سواحل استان، امدادگران این جمعیت و ناجیان غریق موفق شدند یک هزار و ۱۷۰ نفر را از خطر مرگ در دریا نجات دهند.

غلامعلی فخاری افزود: بیشترین نجات یافته با ۳۷۲ نفر مربوط به ساحل شهرستان پابلسر پس از آن شهرستان عباس آباد با ۱۵۸ نفرنجات یافته و شهرستان محمود آباد با ۱۲۰ نفرنجات یافته در رتبه های بعدی قرار دارند.

وی با اشاره به برنامه امسال برای کاهش غریق

مدیرعامل جمعیت هلال احمر مازندران: بررسی های آماری نشان می دهد تعداد غریق در آب های ساحلی مازندران در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۵۰ درصد کاهش داشته که این کارنامه درخشان مرهون تلاش شبانه روزی امدادگران و ناجیان غریق است

افزود: به همین منظور بیش از ۵۵۰ نقطه حادثه خیز که سالهای گذشته بیشترین غریق در این مناطق رخ داد و امدادگران و نجاتگران جمعیت هلال احمر و ناجیان غریق حضور یافتند.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر مازندران ادامه داد: بررسی‌های آماری نشان می‌دهد تعداد غریق در آب‌های ساحلی مازندران در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۵۰ درصد کاهش داشته که این کارنامه درخشان مرهون تلاش شبانه روزی امدادگران و ناجیان غریق است.

مدیر عامل جمعیت هلال احمر مازندران گفت: امسال در راستای اجرای طرح کاهش غریق در سواحل استان سه پایگاه دریایی و ۱۰ پست سیار ساحلی با گشت زنی روزانه ۴۶۰ نفر امدادگر و نجاتگر، هشت دستگاه چادر سلامت و یک هزار و ۱۰۰ ناجی غریق مشارکت داشتند. وی ادامه داد: ۵۰ فروند قایق، ۱۰ فروند جت اسکی، ۶۰ دستگاه موتورسیکلت، ۴۰ دستگاه آمبولانس و ۱۵ دستگاه خودروی پشتیبانی، تنها بخشی از تدارک سنگین هلال احمر مازندران برای اجرای طرح مذکور بوده است.

فخاری افزود: ارائه خدمات درمان سریایی به ۱۶ هزار نفر و انتقال ۴۹ مصدوم به مراکز درمانی با مشارکت اورژانس از دیگر خدمات طرح کاهش غریق در سواحل دریای خزر در مازندران بود.

این مقام مسوول، آگاه نبودن افراد به وضعیت توپوگرافی و تغییرات بستر دریا در نوار ساحلی و نیز آشنا نبودن به قواعد شنا و وجود جریان شکافنده را از عمده‌ترین دلایل غرق شدن مردم در سواحل دریای خزر در مازندران برشمرد.

معاون وزیر صمت:

مس سونگون در مدار توسعه تخصصی



معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایمیدرو با ابراز خوشحالی از دستاوردهای معدن مس سونگون اظهار کرد: مجموعه مس سونگون در مدار توسعه تخصصی گام بر می دارد.

دکتر موقنی نیا امروز چهارشنبه به همراه خرمی شاد، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران در بازدید از معدن مس سونگون افزود: قبل از بازدید از این مجموعه تصور دیگری داشتم، ولی بعد از بازدید خدا را شاکریم که همین عملکردی در این مجموعه داشته اند. وی افزود: از دکتر خرمی شاد و مجموعه شرکت ملی مس ایران و همچنین از دکتر عباسزاده بابت زحماتی که کشیده اند، تشکر ویژه دارم و معتمد تمامی این دستاوردها به برکت کار و تلاش عزیزان و وجود نظام مقدس جمهوری اسلامی می باشد. وی تاکید کرد: به طور حتم سایر طرح های توسعه مجتمع مس سونگون را پیگیری خواهم کرد. معاون وزیر صمت درباره عملکرد مدیریت مس سونگون نیز اضافه کرد: درباره دکتر عباسزاده نیز بسیار خوشحالم که چنین مدیریتی با دید عمیق و مسلط در این مجموعه حضور دارد.

کشف محموله ۳۱ میلیارد ریالی قاچاق در چهارمحال و بختیاری



ایستناچارمحال و بختیاری فرمانده انتظامی چهارمحال و بختیاری از کشف محموله قاچاق به ارزش ۳۱ میلیارد ریال در محور لردگان - بروجن خبر داد.

سردار منوچهر امان‌اللهی با اعلام این خبر اظهار کرد: مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان با انجام اقدامات اطلاعاتی از انتقال یک محموله کالای قاچاق از طریق محورهای ورودی استان مطلع و پیگیری موضوع را به صورت ویژه در دستور کار قرار دادند. وی افزود: مأموران ضمن هماهنگی قضایی به محور لردگان - بروجن اعزام و با متوقف کردن یک دستگاه کامیون، در بازرسی از آن ۱۸ هزار دست حوله نظئیف و لوازم بهداشتی، ۵۴۸۸ عدد لوازم آئینزخانه و ۱۸۷۵ عدد عروسک اسباب بازی فاقد هرگونه مدارک گمرکی کشف کردند. فرمانده انتظامی استان ارزش محموله کشف شده را بنا به نظر کارشناسان ۳۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال عنوان و بیان کرد: در این رابطه یک متهم دستگیر و به مراجع قضائی معرفی شد. بر اساس گزارش پایگاه خبری پلیس سردار امان‌اللهی با اعلام اینکه مبارزه با قاچاق کالا یکی از اهداف پلیس در راستای تامین امنیت پایدار در جامعه است، خاطرنشان کرد: شهروندان به منظور حمایت از کار و تولیدات داخلی در صورت شناسایی عاملان عرضه کالاهای قاچاق، مراتب را به مرکز فوریت‌های پلیس ۱۱۰ اطلاع دهند.

رئیس سازمان راهداری کشور خبر داد

بازسازی ۳ ماهه پل تخریب شده سبیلی آستارا با اعتبار ۴۰ میلیارد تومانی

ایستناگیلان رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور گفت: پل سبیلی شهرستان آستارا که در اثر سیلاب اخیر تخریب شده است با تخصیص اعتبار ۴۰ میلیارد تومانی در مدت سه ماه بازسازی خواهد شد.

داریوش امانی دیروز در جریان بازدید از پل تخریب شده سبیلی شهرستان آستارا در جمع خبرنگاران با اشاره به اهمیت این پل که در محور مواصلاتی پرتردد واقع شده است اظهار کرد: خوشبختانه حادثه سیلاب شهرستان آستارا و پل تخریب شده سبیلی حادثه جانی نداشت و اقدامات لازم برای بازسازی پل در حال انجام است و پیمانکار فعالیت خود را آغاز کرده است.

وی افزود: قرار بر این شده که در سریع ترین زمان ممکن نسبت به یک راه انحرافی و دسترسی به جای پل سبیلی اقدام شود و در



واکاوی چرایی یک حادثه

ضایعات منطقه ویژه بم چرا به جای امحا، آتش گرفت؟

کرمان- ایرنا- آتش‌سوزی یک انبار غیرمجاز ضایعات در شهرستان بم درحالی خبرساز شده که ضایعات آن متعلق به منطقه ویژه اقتصادی این شهر و قرار بوده امحا شود اما سر از انبارهای غیرمجاز سطح شهرستان درآورده و به حادثه انجامیده است.

به گزارش خبرنگار ایرنا، عصر روز یکشنبه دوم مهر، خبر آتش سوزی انبار ضایعات درحالی منتشر شد که حادثه مجروح با تلفات نداشت اما خسارات های زیادی به بار آورد. پیگیری های خبرنگار ایرنا نشان می دهد ضایعات متعلق به منطقه ویژه اقتصادی بم بود که شرکتی که باید آنها را امحا یا مدیریت می کرده، آنها را به افراد فاقد صلاحیت دخیل در خریدوفروش ضایعات فروخته است.

محل نگهداری آن دچار آتش شده حرف و حدیث هایی مبنی بر احتمال اتباع غیرمجاز بودن آنان نیز در افکارعمومی به زبانی می آید که چون اطلاعات موقتی هنوز در اختیار ایرنا قرار نگرفته، نمی تواند آن را تایید یا رد کند. اما آتش نشانی شهرداری بم اتصال برق را علت حادثه برشمرده و گفته که تجهیزات این نهاد در جریان خاموش سازی آتش حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال خسارت دیده است.

اینکه چرا منطقه ویژه اقتصادی بم باید ضایعات خود را در فرآیندی به شکل کنونی مدیریت کند پرسش

آگهی فراخوان مناقسه عمومی یک مرحله ای ۱۴۰۲-۵۷-۱

با موضوع «خرید کفش ترمز چدنی بزرگ به تعداد ۷۸۰۵ قالب»

نشانه آگهی: ۱۵۷۴۰۳۱

نوبت اول

اداره کل راه آهن کرمان در نظر دارد بنابر آئین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی مناقسه گران واجد شرایط جهت دعوت به مناقسه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir به شرح زیر و از محل واحد قانون اصلاح ۵۶ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۷ تصویب نامه شماره ۶۴۴۴/ت/۶۰۹۱۳/۵۰ مورخ ۹۳/۶/۲۰ اقدام نماید.

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری فراخوان مناقسه از دریافت و تحویل اسناد ارزیابی تا تهیه لیست پیشنهاد دهندگان دارای صلاحیت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد.

شرح مختصر موضوع مناقسه: «خرید کفش ترمز چدنی بزرگ به تعداد ۷۸۰۵ قالب مبلغ کل برآورد: ۴۶/۸۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۲/۳۴۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال ارائه قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

مدت و محل اجرا: مدت اجرا ۴ ماه بوده ومحل انجام طبق اسناد مناقسه می باشد. فراخوان مناقسه فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات <http://ets.mporg.ir> اطلاع رسانی می گردد.

نیت نام و اخذ تاییدیه در سامانه نظام فنی و اجرایی راه آهن الزامی است. مهلت دریافت اسناد: متقاضیان میتوانند حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۷ اسناد را از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir دریافت نمایند.

مهلت بارگذاری اسناد تکمیل شده: متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اسناد را بارگزاری نمایند.

مدت اعتبار ضمانت های شرکت در فرآیند ارجاع کار بر اساس آئین نامه تضمین دولتی دارای سه ماه می باشد و به درخواست کارفرما به مدت سه ماه دیگر قابل تمدید می باشد

۱۱-پیشنهاد دهندگان در صورت عدم عضویت قبلی ضروری است مراحل ثبت نام در سایت www.setadiran.ir و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی جهت شرکت در فراخوان را محقق سازند. در صورت بروز هر گونه ابهام یا شماره ی ۱۴۵۶ (پشتیبانی سامانه ستاد) تماس حاصل نمایید.

اداره کل راه آهن کرمان



حال حاضر تردد به این طریق در حال انجام است. آمانی با تقدیر از همکاری همه دستگاه ها از جمله فرمانداری آستارا و پلیس راه، با تاکید بر اینکه برآورد اولیه برای بازسازی پل تخریب شده از سیل سبیلی ۴۰ میلیارد تومان بوده است، گفت: ۵۰ درصد هزینه های بازسازی این پل توسط ستاد مدیریت بحران و مابقی نیز توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور پرداخت خواهد شد تا در سریع ترین زمان ممکن و طی سه ماه آینده نسبت به بازسازی ایمن این پل که در مسیر پرتردد آستارا به تالش قرار دارد اقدام شود.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور اضافه کرد: تعداد اینبنیه تخریب شده در سیلاب اخیر شهرستان آستارا شامل یک دستگاه پل دهانه ۱۰ متر در محور آستارا به تالش بوده که برای ساخت آن اقدامات اولیه با دهانه ۲۰ متری در حال انجام است.

مهمی است که باید مسئولان آن پاسخگو باشند؛ اما پاتوجه به وجود برخی انبارهای غیرمجاز ضایعات در داخل مناطق مسکونی، اگر این حادثه یا حوادث مشابه در آن مناطق شکل گیرد، خطرات جانی آن نیز افزایش می باید که ضرورت دارد مدیران متولی ورود کنند. محل آتش سوزی انبار طی روز گذشته در بزرگراه به سمت بروات در کنار مغازه های تعمیر خودروهای ماشین سنگین گزارش شده است.

جزئیات حادثه

رییس سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری بم ضمن تشریح ابعاد آتش سوزی گسترده در یک انبار غیرمجاز دیو ضایعات در روز گذشته به وسعت یک هزار ۵۰۰ متر مربع به خبرنگار ایرنا توضیح داد: این آتش سوزی بیش از یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال خسارت به ماشین آلات آتش نشانی شهرداری وارد کرده است.

محسن حدادیان اظهارداشت: روز گذشته ساعت ۱۴ آتش سوزی در یک انبار غیرمجاز دیو ضایعات به سامانه ۱۲۵ آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری بم اطلاع داده که بلافاصله به دلیل گستردگی حریق ۶ خودرو عملیاتی به محل حادثه اعزام شد.

جلوگیری از خطرات بیشتر

وی با بیان اینکه شعله‌های آتش پخش اعظمی از انبار را در بر گرفته و به سرعت درحال گسترش