

اعلام زمان برپایی جشن عاطفه‌ها در مدارس



معاون توسعه مشارکت‌های مردمی، کمیته امداد از برگزاری جشن عاطفه‌ها به مدت ۲ ماه (از ۱۵ مرداد تا ۱۵ مهر) خبر داد.

حبیب‌الله آسوده معاون مشارکت‌های مردمی کمیته امداد، با بیان اینکه در سال جاری برگزاری جشن عاطفه مقارن با ماه محرم و صفر بود، اظهار کرد: امسال جشن عاطفه‌ها از ۱۵ مردادماه شروع شد و به مدت سه ماه ادامه دارد؛ این تقارن مناسبتی، برگزاری جشن عاطفه‌ها را کندتر کرد، اما در عین حال سبب شد از پویان احسان حسینی برای جذب بیشتر مشارکت‌های مردمی نیز کمک بگیریم. وی با بیان اینکه برای برگزاری جشن عاطفه‌ها از قبل برنامه‌ریزی‌ها انجام شده بود و جلسات آن برای هماهنگی با استان‌ها به شکل ملی صورت گرفته است، افزود: امروز (۱۹ شهریور) دومین جلسه ستاد برپایی جشن عاطفه‌ها برگزار می‌شود. همچنین در این راستا کمیته امداد استان‌ها رایزنی‌های مختلفی انجام دادند. معاون مشارکت‌های مردمی کمیته امداد تصریح کرد:، اما اقدام خوبی که امسال انجام شده این است که صدقات سفری که در استان‌های مرزی همچون کرمانشاه، خسروری و خوزستان جمع‌آوری شده برای تامین لوازم‌التحریر دانش‌آموزان نیازمند استان‌های مرزی مورد استفاده قرار می‌گیرد و به عبارتی صدقه اربعین صرف کمک به دانش‌آموزان نیازمند خواهد شد. آسوده یادآور شد: البته به هم‌افزایی رئیس کمیته امداد، به میزان ۱۰۰ تا ۲۰۰ درصد صدقه و هدایای زائران و خیران، به این اعتبار افزوده خواهد شد و از آن برای تامین لوازم‌التحریر استفاده می‌شود. وی با اشاره به برپایی جشن عاطفه‌ها به مدت ۲ ماه، اعلام کرد: هفته اول و دوم مهرماه پایگاه‌های فیزیکی جشنبه صورت نمادین در مدارس و هفته اول مهر در محل برگزاری نماز جمعه برپا خواهد شد.

رئیس پلیس گذرنامه:

چهار میلیون و ۴۰ هزار زائر در اربعین امسال از ایران به عراق سفر کردند



رئیس پلیس مهاجرت و گذرنامه فراجا گفت: چهار میلیون و ۴۰ هزار زائر عتبات عالیات در اربعین امسال از ایران به عراق سفر کردند. سردار علی ذوالقدری روز دوشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: امسال برای نخستین بار جمهوری اسلامی با توافق عراق گذرنامه زیارتی با اعتبار پنج ساله صادر کرد. به گفته وی، در اربعین امسال ۹۱۵ هزار درخواست گذرنامه ثبت شد که به ۹۰۳ هزار نفر از متقاضیان گذرنامه تحویل و با مجوز قانونی و زیارتی از مرزهای کشور خارج شدند.

رئیس پلیس مهاجرت و گذرنامه فراجا به تمدید بیش از ۷۰۰ هزار گذرنامه اشاره کرد و افزود: امسال همه زائران با گذرنامه رسمی و قانونی از کشور خارج شدند و هیچ نیازی برای صدور برگه خروج یا دیگر اسناد نبود. سردار ذوالقدری اضافه کرد: اکنون از مجموع بیش از چهار میلیون زائری که از ایران راهی عراق شدند، میزان ۹۶ درصد به کشور بازگشتند و فقط چهار درصد در کشور عراق باقی ماندند. وی به هماهنگی‌های خوب میان جمهوری اسلامی و عراق در اربعین امسال اشاره کرد و افزود: حتی امسال توانستیم در چهار شهر کرپلا، نجف، سامرا و بغداد کنسولگری‌ها را فعال کنیم تا در صورت هرگونه مشکل برای زائران در کوتاهترین زمان حل شود.

رئیس پلیس مهاجرت و گذرنامه فراجا، یکی دیگر از اتفاقات اربعین امسال را امکان تردد اتباع خارجی از مرزهای جمهوری اسلامی برای حضور در اربعین عنوان کرد و افزود: ۲۷۰ هزار زائر اتباع خارجی با اسناد رسمی از مرزهای ایران به عراق وارد شدند. سردار ذوالقدری تأکید کرد: امسال برای زائران اتباع خارجی، خدمات مشابه با هموطنان خود ایجاد کردیم تا همه دوستان اهل بیت (ع) بتوانند در رویداد بزرگ اربعین شرکت کنند.

پایان ماموریت اربعین در فرودگاه‌های کشور



فرمانده پلیس فرودگاه‌های کشور از پایان عملیات اربعین ۱۴۰۲ در فرودگاه‌های کشور با خدمت رسانی به بیش از ۳۵۰ هزار زائر خبر داد. به گزارش ایلنا، سردار محسن عقیلی اظهارکرد: در عملیات رفت و برگشت زوار اربعین حسینی از ابتدا تا ۱۹ شهریور ماه سال جاری ۳۵۹ هزار و ۵۰۷ مسافر با ۲۴۳۹ سورتی پرواز به کشور عراق اعزام و در سلامت کامل به میهن برگشتند و به لطف الهی و تمهیدات اتخاذ شده توسط پلیس فرودگاه و تعاملات و برگزاری جلسات با ارگان‌های دست‌اندرکار در اعزام زائران اربعین، این عملیات گسترده و حساس به بهترین شکل به پایان رسید.

فرمانده پلیس فرودگاه‌های کشور خاطرنشان کرد: پلیس فرودگاه با راه‌اندازی قراقره اربعین و دریافت تدابیر سلسله مراتب فرماندهی و همکاری با دیگر نهادهای فرودگاهی و بسیج تمامی نیروها این عملیات بزرگ و معنوی را به سرانجام رساند.

دست خالی دانشگاه‌های بزرگ کشور در پذیرش بدون آزمون

صندلی‌های بدون دانشجو!



نگاهی به آمار انتخاب رشته در سال ۱۴۰۲ نیز بر این موضوع اذعان دارد که داوطلبان همچنان کنکور و انتخاب رشته بر اساس کنکور را در مقایسه با آزمون ترجیح می‌دهند



اتحادملت - گروه جامعه - ریحانه عبدالهی؛ بررسی وضعیت ظرفیت پذیرش در دانشگاه‌های کشور در سال تحصیلی جدید نشان می‌دهد ۸۳ درصد ظرفیت بدون آزمون‌ها همچنان خالی مانده است و دانشگاه‌های بزرگ در پذیرش بدون آزمون سهم بسیار ناچیزی دارند. کنکور در ۵ دهه‌ای که از عمر آن می‌گذرد هیچگاه محبوب نبوده است و همواره داوطلبان ورود به دانشگاه از آن به عنوان سد یاد کرده اند با این حال بررسی وضعیت انتخاب رشته و ظرفیت پذیرش دانشجو در دانشگاه‌های کشور با دو گزینه بدون آزمون و با کنکور نشان می‌دهد همچنان ترجیح داوطلبان این است که رشته‌های با آزمون را انتخاب کنند. بررسی وضعیت ظرفیت پذیرش در دانشگاه‌های کشور برای سال تحصیلی ۱۴۰۳ - ۱۴۰۲ نشان می‌دهد که برخلاف اینکه گفته می‌شود برای رشته‌های موجود در نظام آموزش عالی مسائلی مانند شغل و آمایش سرزمین مدنظر است اما همچنان کمترین ظرفیت به دوره‌های روزانه (آموزش رایگان) اختصاص دارد و بیشترین ظرفیت مربوط به دانشگاه پیام نور و غیرانتفاعی‌ها است.

ضمن اینکه تناسبی میان رشته‌های مورد نیاز کشور نیز در ظرفیت‌های دانشگاهی در پذیرش با آزمون و بدون آزمون وجود ندارد. از سویی مسئولان آموزش عالی برای کم کردن بار روانی کنکور بر این موضوع تأکید می‌کنند که ۸۵ درصد ظرفیت‌های دانشگاه‌ها بدون

آزمون است و تمامی افراد می‌توانند صرفاً با ارائه سوابق تحصیلی در رشته مورد علاقه خود تحصیل کنند اما رشته‌هایی که پذیرش در آنها بدون آزمون است اغلب در گروه علوم انسانی و به صورت شهریه پرداز هستند. در عین حال بیشترین پذیرش در ۸۵ درصد ظرفیت دانشگاه‌ها (دوره‌های بدون آزمون)، در دانشگاه‌های بزرگ و اصلی کشور صورت نمی‌گیرد و صندلی‌های خالی این بخش متعلق به غیرانتفاعی‌ها، پیام نور و معدودی از دانشگاه‌های کوچک است. نگاهی به آمار انتخاب رشته در سال ۱۴۰۲ نیز بر این موضوع اذعان دارد که داوطلبان همچنان کنکور و انتخاب رشته بر اساس کنکور را در مقایسه با ظرفیت ۳۵۰ هزار نفری بدون آزمون ترجیح می‌دهند. میزان ظرفیت پذیرش در آزمون سراسری سال ۱۴۰۲ در دو بخش بدون آزمون و با آزمون نیز اختلاف قابل توجهی باهم دارند. ظرفیت پذیرش در رشته‌های با آزمون ۱۷۷ هزار و ۱۹۲ نفر و ظرفیت پذیرش در رشته‌های بدون آزمون و صرفاً با سوابق تحصیلی ۳۳۵ هزار و ۱۷۴۵ نفر است. بر اساس آمار در کنکور سراسری ۱۴۰۲ نیز ۱۴ میلیون و ۶۰ هزار نفر مجاز به انتخاب رشته بودند که در نهایت بیش از ۶۰۰ هزار نفر نسبت به انتخاب رشته آزمون سراسری سال ۱۴۰۲ اقدام کردند. در مقابل تنها ۶۷ هزار نفری که در کنکور سراسری شرکت نکرده بودند،

رشته‌های بدون آزمون را نیز دارا هستند. به میزان ظرفیت پذیرش در داراست. نکته مورد توجه این است که در استان مازندران ۷۲ درصد ظرفیت مربوط به غیرانتفاعی‌ها است. یکی از بیشترین درصدهای پذیرش در میان غیرانتفاعی‌ها در این استان است.

به گزارش مهر، با وجود تغییرات بسیار گسترده‌ای که امسال در پذیرش دانشجو از طریق کنکور سراسری صورت گرفت و موضوعاتی مانند بورس دانش، بورسیه صنعتی و کاهش تعهد مناطق محروم گروه علوم پزشکی در این دوره اعمال شد اما با این حال دوره‌های بدون آزمون همچنان مورد اقبال نیستند و علیرغم ظرفیت وبرابری نسبت به رشته‌های با آزمون همچنان مورد قهر داوطلبان ورود به دانشگاه‌ها قرار دارند.

به نظر می‌رسد جدی گرفتن موضوع پیوست اشتغال و ساماندهی و آمایش سرزمین آموزش عالی راهکار مناسبی برای ساماندهی وضعیت صندلی‌های خالی دانشگاه‌های کشور باشد.

دوره نوبت دوم: ۶ هزار و ۵۲۲ نفر ظرفیت دوره نوبت دوم بدون آزمون است.

استان سیستان و بلوچستان با ۱۰۲۵ نفر در دوره نوبت دوم بالاترین میزان پذیرش در این بخش را داراست. استان البرز با ۱۰ نفر در دوره روزانه کمترین میزان پذیرش در این بخش را داراست.

دوره پیام نور: ۱۸۰ هزار و ۷۴۰ نفر ظرفیت دانشگاه پیام نور بدون آزمون است.

استان خوزستان با ۱۴ هزار و ۳۵۰ نفر ظرفیت در دوره پیام نور بالاترین میزان پذیرش در این بخش را داراست. استان قم با ۱۹۹۰ نفر در دوره روزانه کمترین میزان پذیرش در این بخش را داراست.

دوره غیرانتفاعی: ۱۱۶ هزار و ۳۹۳ نفر ظرفیت دانشگاه‌های غیرانتفاعی بدون آزمون است.

استان مازندران با ۲۲ هزار و ۱۵۱ نفر ظرفیت در دوره پیام نور بالاترین میزان پذیرش در این بخش را داراست. استان خراسان جنوبی با ۱۰۵ نفر در دوره روزانه کمترین میزان پذیرش در این بخش را داراست.

سایر دوره‌ها: ۴ هزار و ۵۱۲ نفر ظرفیت سایر دوره‌ها شامل روزانه غیردولتی، مجازی و مجازی غیرانتفاعی بدون آزمون است.

در مجموع با توجه به تغییرات و اصلاحاتی که بعد از انتشار دفترچه انتخاب رشته رخ داد در برخی از مراکز با افزایش یا کاهش مختصری مواجه هستیم اما در نهایت نکته قابل توجه این است که استان‌های برخوردار کشور در صدر پذیرش بدون آزمون قرار دارند. ظرفیت اصلی به استان مازندران و پس از آن استان‌های خراسان رضوی و اصفهان اختصاص یافته است.

در این میان مناطق کم برخوردار سهم کمتری از پذیرش بدون آزمون را نیز دارا هستند. به طور نمونه استان چهارمحال و بختیاری کمترین

میزان ظرفیت پذیرش را داراست. نکته مورد توجه این است که در استان مازندران ۷۲ درصد ظرفیت مربوط به غیرانتفاعی‌ها است. یکی از بیشترین درصدهای پذیرش در میان غیرانتفاعی‌ها در این استان است.

به گزارش مهر، با وجود تغییرات بسیار گسترده‌ای که امسال در پذیرش دانشجو از طریق کنکور سراسری صورت گرفت و موضوعاتی مانند بورس دانش، بورسیه صنعتی و کاهش تعهد مناطق محروم گروه علوم پزشکی در این دوره اعمال شد اما با این حال دوره‌های بدون آزمون همچنان مورد اقبال نیستند و علیرغم ظرفیت وبرابری نسبت به رشته‌های با آزمون همچنان مورد قهر داوطلبان ورود به دانشگاه‌ها قرار دارند.

به نظر می‌رسد جدی گرفتن موضوع پیوست اشتغال و ساماندهی و آمایش سرزمین آموزش عالی راهکار مناسبی برای ساماندهی وضعیت صندلی‌های خالی دانشگاه‌های کشور باشد.

اعلام جزئیات طرح ترافیک جدید پایتخت

مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران جزئیات شیوه نوین مدیریت محدوده طرح ترافیک پایتخت را تشریح کرد.

مجتبی شفیعی در مورد جزئیات مدیریت جدید و هوشمند محدوده طرح ترافیک تهران با تأکید بر اینکه این روش جدید گامی اساسی در راستای عادلانه شدن اجرای طرح ترافیک است، گفت: طرح ترافیک فعلی نسبت به طرح ترافیک قدیمی یک گام به جلو رفته بگونه‌ای که از حالت صفر و یک به شرایطی تغییر کرده که بر اساس آن شهروندان برای تردد باید وجهی پرداخت کرده و مبلغ پرداختی نیز به پارامترهایی همچون زمان اوج و غیر اوج ترافیک و معاینه فنی خودروها وابسته است.

وی با بیان اینکه در طرح جدید که ایده آن در شورای ترافیک پایتخت به تصویب رسید، ما را به سمت عادلانه و منطقی کردن طرح ترافیک سوق می‌دهد، اظهار کرد: البته هنوز این طرح اجرایی نشده؛ بلکه کلیات این طرح در شورای ترافیک تصویب شد تا با یاری خداوند در نیمه دوم سال اقدامات اجرایی آن مهیا شود و برای سال آینده مبنای عمل قرار گیرد. شفیعی تشریح کرد: طرح جدید بدین صورت است که میزان عوارض خودروها بر اساس طول و مدت سفر، سطح شلوغی معابر و سطح آلودگی هوا و نوع معاینه فنی و آلایندگی خودرو مشخص می‌شود، یعنی هر چقدر مدت و پیمایش بیشتری در محدوده طرح ترافیک داشته باشند باید عوارض بیشتری پرداخت کنند و دقت داشته باشید که برخی خودروها در محدوده طرح ترافیک

وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد

کاهش ۲۳.۵ درصدی شکاف باسوادی بین جمعیت شهری و روستایی

فراتر و مهم تر است. این فرمان و چشم انداز، ایران را به کشوری تبدیل کرد که در آن فرایند آموزش به یک تلاش جمعی یا مشارکت همه مردم تبدیل شده است. در ادامه پیام صحرایی آمده است: علیرغم وضعیت وخیم سواد ایران در دوران حکومت استبدادی قبلی، با فرمان امام خمینی (ره) در عرض چند سال پیشرفت چشمگیری در زمینه سواد و سوادآموزی حاصل شده است. وی، افزایش ۵۰ درصدی در نرخ کلی سواد، کاهش ۱۸ درصدی شکاف جنسیتی با سواد و همچنین کاهش ۲۳.۵ درصدی شکاف باسوادی بین جمعیت شهری و روستایی را از جمله این پیشرفت‌ها ذکر کرده است. وزیر آموزش و پرورش در این پیام عنوان کرده است: حضرت امام خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی نیز به تبعیت ازحضرت امام خمینی (ره) رسالت نهضت سوادآموزی را در درجه اول بر «گسترش سوادآموزی» و در درجه دوم «تعمیق سوادآموزی» عنوان کردند. هدف این تعریف هدفمند ساختن سواد، حصول اطمینان از اینکه آموزش منجر به تغییرات معناداری در زندگی



فقط یک سفر دارند و رانندگان خودروی خود را پارک می‌کنند و ترددی ندارند و این نوع خودرو نباید به اندازه خودرویی که به صورت مدام در محدوده طرح ترافیک تردد می‌کند، عوارض پرداخت کند. مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با بیان اینکه میزان عوارض پرداختی باید مبتنی بر میزان عرضه‌ای باشد که بر شهر ایجاد می‌شود، گفت: در روش جدید با توجه به اینکه ابزارهای جدیدی در اختیار داریم می‌توانیم این مسئله که خودرو از چه مسیری استفاده می‌کند را به فرد ارائه کنیم و پیشرفته‌ترین تئوری است که در دنیا برای کنترل محدوده ترافیکی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی با بیان اینکه منطق نرخ گذاری در این روش تغییر می‌کند و دیگر نرخ ثابتی برای ورود به محدوده وجود نخواهد داشت، افزود: نرخ عوارض برای شهروند عادی که مدام در حال تردد نباشد قطعا کمتر از وضعیت موجود است، چراکه عموم شهروندان چندان ترددی در محدوده طرح ندارند، بلکه عموما خودروهای خود را پارک کرده و معمولا خودروهایی که در طرح ترافیک مدام تردد می‌کنند خودروهایی هستند که آلایندگی و فرسودگی قابل توجهی دارند و بیشتر آلودگی تولید می‌کنند، اما عوارضی که پرداخت می‌کنند، مساوی با سایر شهروندان است و ما به سمت عادلانه‌تر شدن و هوشمندتر شدن مدیریت جریان ترافیک می‌رویم. به گفته شفیعی، امیدواریم زمان اجرای مدیریت محدوده طرح ترافیک جدید بر اساس برنامه ریزی‌های انجام شده در نیمه دوم سال جاری پیاده سازی شود و اگر موفق شویم



فراگیران می‌شود بوده است که با درک جهان معاصر از سواد همسو است. بر اساس این رویکرد، سازمان نهضت سوادآموزی در برنامه درسی خود تجدید نظر کرده است تا آن را بیشتر با نیازهای زندگی فراگیران مرتبط کند. برای تحقق این امر دوره‌های تخصصی برای زنان روستایی و عشایری، کشاورزان، سربازان، کارگران، صنعتگران و حتی کلاس‌های ویژه برای زندانیان ایجاد شده است. در پایان نیز آورده است: امروزه جمهوری اسلامی ایران در زمینه آموزش بزرگسالان، روش‌های آموزشی و توسعه محتوا گام‌های مهمی برداشته است. باید پذیرفت که سازمان نهضت سوادآموزی جمهوری اسلامی ایران می‌تواند به عنوان یک نقطه کانونی ارزشمند برای دیپلماسی آموزشی عمل کند و دانش و تجربه ارزشمند خود را به اشتراک بگذارد. این روز را به تمامی دست اندرکاران نهضت سوادآموزی تبریک و تهنیت عرض کرده و از درگاه خداوند متعال برای ایشان آرزوی موفقیت و سربلندی دارم.