

جاده‌ای که با جان مردم بازی می‌کند

جاده ایلام-حمیل یکی از مسیرهای اصلی زوار امام حسین(ع) برای اتصال به مهران و عراق است که سالهای سال تنها درگیر وعده‌های پوچ برای چهارباند کردن بوده و عملاً در هشت سالی که گذشت مردم شاهد تغییری نبودند. به گزارش خیرگزاری فارس از ایلام، راه ارتباطی حمیل-شباب-ایلام شاهراه بزرگ ارتباطی و غرب کشور و عتبات عالیات است که در طی سال‌های گذشته وعده‌هایی از سوی مسئولان استانی در خصوص بهسازی و چهارباند کردن این مسیر موصلاتی داده شده است؛ هرچند اقداماتی جهت بهسازی انجام شده اما روند عملیات بهسازی آن‌گونه که باید مطلوب نیست. از سوی دیگر عدم استاندارد لازم در برخی مناطق و بی‌توجهی مسئولان جهت رفع نواقص سبب شده به فاصله زمانی کم شاهد ریزش‌های شدید و تصافات در مسیر موصلاتی باشیم.

عدم استاندارد مسیر ایلام-حمیل

شیری یکی از رانندگان این مسیر به خبرنگار فارس در ایلام گفت: عدم استاندارد مسیر ایلام-حمیل به یک معضل برای رانندگان و مسافران آن تبدیل شده به طوری که هزارچندگاهی شاهد بروز تصادفات وحشتناکی در این مسیر هستیم. وی با بیان اینکه تونل طولانی مسیر حمیل هیچ گونه روشنایی ندارد و این امر برای رانندگان مشکل ساز است، افزود: چند سال است که وعده‌هایی از سوی مسئولان برای بهسازی و چهارباند کردن این مسیر داده می‌شود اما متأسفانه این مهم تاکنون محقق نشده است.

عدم مشکلات مسیر ایلام-حمیل

امیدی یکی دیگر از رانندگان این مسیر به خبرنگار فارس در ایلام، می‌گوید: نبود گاردریل، نبود خط کشی و سیستم روشنایی در تونل‌های این محور، ازجمله مشکلاتی است که باید مورد توجه قرار گیرد. وی با بیان این‌که عدم استاندارد این محور سبب بروز سوانح رانندگی بسیاری می‌شود، ادامه داد: پارک بودن جاده و پیچ‌های خطرناک در برخی نقاط از دیگر مشکلات است که تصادفات بسیاری را در پیال داشته است.

مسیر اصلی اربعین، درگیر و دار وعده‌های مسوولین

علی رغم وجود پتانسیل‌های فراوان در استان ایلام، راه‌های موصلاتی آن از وضعیت مطلوبی برخوردار نبوده و سالانه شاهد تلفات زیادی در محورهای موصلاتی استان ایلام به ویژه مسیر ایلام-کرمانشاه هستیم. از طرفی این مسیر به عنوان راه اصلی اربعین نیز مطرح است که سالیان سال است تنها وعده نصیب جاده آن شده و عما شاهد تغییری و بهبود آن چنانی نبوده‌ایم، موضوعی که مستقیماً با جان زوار حسینی مرتبط است. با توجه به این‌که عدم استاندارد راه‌های موصلاتی سبب افزایش تصادفات می‌شود؛ بهسازی این راه‌ها می‌تواند به کاهش آمار تصادف و تلفات جاده‌ای در استان منجر شود.



تاکنون چندین بار نصب سیستم روشنایی تونل مسیر حمیل انجام شده است اما سیستم‌های روشنایی توسط سارقان، سرقت می‌شوند

عدم استانداردسازی در حوزه کرمانشاه

در ادامه روابط عمومی راهداری استان ایلام به خبرنگار فارس گفت: خط کشی، نصب گاردریل و دیگر اقدامات لازم جهت استانداردسازی مسیر ایلام-حمیل در حوزه استان ایلام انجام شده است، اما متأسفانه استاندارد سازی مناطقی که مربوط به استان کرمانشاه است به صورت کامل انجام نشده است. محمد حسینی افزود: با توجه به این‌که برخی مناطق که در حوزه استان کرمانشاه قرار گرفته دارای پرتگاه‌ها و دره‌های عمیق و خطرناک است ضروری است که نصب گاردریل در این مناطق انجام شود که در این زمینه رایزنی‌هایی با مسئولین استان کرمانشاه انجام شده است.

سرقت سیستم‌های روشنایی مسیر!

محمود بولوندیور روابط عمومی اداره کل راهداری استان کرمانشاه نیز دراین باره به خبرنگار فارس در ایلام، گفت: تاکنون چندین بار نصب سیستم روشنایی تونل مسیر حمیل انجام شده است اما متأسفانه سیستم‌های روشنایی توسط سارقان، سرقت می‌شوند. وی با بیان این‌که طی روزهای آتی خط کشی مسیر انجام می‌شود، افزود: نصب گاردریل در مسیر نیازمند تخصیص اعتبار است که در صورت تأمین اعتبار این مهم انجام می‌شود.

لزوم رایزنی استان ایلام با پیمانکار طرح برای انجام کار

سید زاهدین چشمه‌خاور معاون فنی راه‌های فرعی و روستایی اداره کل راهداری و حمل و

خیرین ۲۷ پروژه آموزشی و پرورشی در البرز ساختند



مدیرعامل مجمع خیرین مدرسه ساز البرز اعلام کرد: خیرین نیک اندیش در سال گذشته ۲۷ پروژه آموزشی و پرورشی در مناطق کم برخوردار و پرجمعیت این استان احداث کردند.

حسن مهرانی با اشاره به اینکه در قالب این پروژه ها ۲۹۸ کلاس به فضای آموزشی البرز افزوده شد، اظهارداشت: این کلاس ها در زیربنای ۳۷ هزار و ۲۳۱ متر مربع و با اعتباری بالغ بر ۹۲ میلیارد تومان احداث گردید.

وی بیان داشت: در سال ۹۸ نیز خیرین مدرسه ساز موفق به ساخت ۱۸ پروژه آموزشی و پرورشی در زیربنای ۲۹ هزار و ۳۴۷ متر مربع و با اعتبار ۴۷ میلیارد تومان در قالب ۲۱۵ کلاس درس، شدند. وی با اشاره به اینکه خیرین البرزدرسال جاری نیز ساخت ۴۹ پروژه آموزشی و پرورشی را متعهد شده اند، یادآورشد: با کمک خیرین ۵۴۹ کلاس درس با زیربنای ۹۹ هزار و ۵۸۹ متر مربع و با اعتباری بالغ بر ۱۴۰ میلیارد تومان در حال آماده سازی است.

مهرانی در ادامه به ساخت ۱۰۵ مدرسه خیر ساز در البرز پرداخت و اضافه کرد: تا کنون به همت خیران عزیزیک هزار و ۲۵۰ کلاس درس به فضای آموزشی این استان اضافه شده است. وی تصریح کرد: به مناسبت چهل و دومین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی نیز ۱۵ پروژه آموزشی، سالن ورزشی و نمازخانه با اعتبار ۶۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات دولتی و کمک خیران مدرسه مورد بهره برداری قرار گرفت. وی گفت: با افتتاح پروژه های آموزشی دهه مبارک فجر ۱۵۰ کلاس

۵۲ کیلومتر راه آهن اردبیل ریل گذاری شد



اردبیل- مرتضی آقازاده- خبرنگار اتحاد ملت: معاون وزیر راه و شهرسازی در بازدید از پروژه راه آهن اردبیل - میانه گفت: پروژه راه آهن اردبیل جزو سخت ترین پروژه های ریلی کشور بوده که تاکنون زیرسازی ۸۸ درصد از این پروژه انجام شده است و تلاش می‌گردد تا امسال به اجرای پروژه شتاب داده شود. وی افزود: ریل گذاری ۵۲ کیلومتر از پروژه راه آهن اردبیل نیز انجام شده و پیش بینی می‌شود با رفع مشکلات و ایجاد شرایط مساعد، کار اصلی پروژه در ۶ ماهه اول امسال تکمیل شود.

مدیر کل ورزش و جوانان استان اردبیل در سخنرانی پیش از خطبه های نماز جمعه اردبیل:

بزرگترین پروژه ورزشی کشور اواخر سال قبل در اردبیل افتتاح شد



اردبیل- محسن صباغی- خبرنگار اتحاد ملت: دکتر سجاد انوشیروانی اظهار کرد: سالن سرپوشیده های میدانی از بزرگترین پروژه استان اردبیل و کشور در سال ۹۹ به همراه ۳ پروژه دیگر با دستان وزیر ورزش و جوانان به بهره برداری رسید.

انوشیروانی با اشاره به اینکه ۳۰ پروژه نیمه تمام در استان وجود دارد عنوان کرد: با انعقاد تفاهم نامه و تأمین اعتبارات لازم در سال ۱۴۰۰ تمام این پروژه ها به اتمام خواهد رسید و شاهد رشد و توسعه زیر ساخت های ورزشی استان در سال ۱۴۰۰ خواهیم بود. او گفت: در بحث ورزش همگانی هم با همکاری شهرداری اردبیل ایستگاه های سلامت در پارک ها و فضاهای سبز ایجا شده است. مدیرکل ورزش و جوانان استان تمام این ایستگاه ها در راستای سلامت جامعه مهم برشمرد و تصریح کرد: امیدواریم با ایجاد ایستگاه های متعدد ورزشی در فضا های باز جامعه را از کم تحرکی در بیاریم.

با حکم رئیس هیأت مدیره انجمن مدیریت کسب و کار ایران:

محمدرضا انبیائی، دبیر کل انجمن مدیریت کسب و کار ایران شد



به گزارش انجمن مدیریت کسب و کار ایران، دکتر پرویز درگی، پیرو مصوبه هیأت مدیره این انجمن، در حکمی و به مدت دو سال، محمدرضا انبیائی را به عنوان دبیرکل انجمن مدیریت کسب و کار ایران منصوب کرد. متن حکم رئیس هیأت مدیره انجمن مدیریت کسب و کار ایران به این شرح است:

برادر گرامی؛ جناب آقای محمدرضا انبیائی
سلام علیکم

احتراماً مراتب تعهد، توانمندی، شایستگی و تجربیات ارزنده جنابعالی موجب گردید، هیات مدیره انجمن، شما را شایسته سمت دبیرکلی این انجمن تشخیص دهند، لذا در اجرای مصوبه مذکور و به موجب این حکم، برای مدت دو سال، به عنوان «دبیرکل انجمن مدیریت کسب و کار ایران» منصوب می‌شود.

با عنایت به اهمیت و گستردگی وظایف و نقش آفرینی های انکار ناپذیر انجمن مدیریت کسب و کار ایران، انتظار دارم با هماهنگی مستمر با اینجانب و ضمن توجه به ظرفیت های فراوان و مأموریت‌های ملی و بین المللی انجمن در بخش های مختلف، با استفاده از تمام توان علمی و اجرایی خویش و بهره‌گیری از ظرفیت‌های درون و برون سازمانی با تعامل و همکاری سازنده و استفاده از نظرات و توانمندی های صاحب نظران و کارشناسان، برای توسعه فعالیت های انجمن برنامه‌ریزی نموده و سطح تأثیرگذاری انجمن را در راستای تصمیمات مرتبط با حوزه منافع ملی کشور افزایش دهید. امید است، تمرکز بر هماهنگی های مورد نیاز در خصوص امور اجرایی، تدوین و اصلاح آئین نامه ها و تشکیلات انجمن، ضوابط پیگیری نظام مند فعالیت ها در سطح کشور و همچنین توسعه بیش از پیش فعالیت‌های انجمن را جزء دغدغه‌های اصلی خویش قرار داده و در توسعه نقش انجمن در مدیریت کسب و کار کشور، موفق باشید.

توفیق روزافزون جنابعالی در خدمت به میهن عزیز اسلامی را از درگاه خداوند متعال مسئلت دارم. لازم به توضیح است، محمدرضا انبیائی، مدرس دانشگاه و مشاور توسعه کسب و کار، کارشناس کسب و کار در برنامه های مختلف سازمان صدا و سیما و همکار بانک جهانی در فضای کسب و کار ایران بوده است و سوابقی چون دبیرکل سابق انجمن مدیریت استراتژیک ایران و عضویت در هیات مدیره موسسه رشد و شکوفایی جوان را در کارنامه دارد. وی دارای تحصیلات در حوزه مدیریت اجرایی در مقطع کارشناسی ارشد و مدیریت رسانه در مقطع دکتری تخصصی است.



دستگاه حفاری سنگین خشکی ۳۳ فتح با توان دو هزار اسب بخار اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۰ به ناوگان شرکت ملی حفاری ایران ملحق شد و تاکنون حفاری و تکمیل

شرکت ملی حفاری ایران در حاشیه این مراسم گفت: این پروژه شامل چاه های نام آوران در استان خوزستان، پارس آباد دشت مغان در استان اردبیل، هیرکان در استان گلستان و استان فارس است.

علی رفیعی با اشاره به هم افزایی و همکاری دیرینه بین شرکت ملی حفاری ایران و مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران در راستای کشف میادین و ذخایر هیدروکربوری، افزود: پیش از این عملیات حفاری چاه های نام آوران ۱ و ۲ با بکارگیری دستگاه های حفاری سنگین ۷۴ و ۸۹ فتح شروع و چاه هیرکان سومین حلقه چاه از این مجموعه است که حفاری آن از روز شنبه ۱۴ فروردین ۱۴۰۰ کلید خورد.

وی با بیان اینکه در اجرای این پروژه خدمات فنی و تخصصی و سیالات به صورت ۱۰۰ درصد توسط شرکت ملی حفاری تأمین شده است، اظهار کرد: دستگاه حفاری سنگین خشکی ۳۳ فتح از جمله دکل های روزآمد شرکت است که پس از حفر چاه های اکتشافی دنگ - ۱ در استان فارس که کشف مخزن گازی ارم را قطعیت بخشید و یک حلقه چاه در استان خوزستان در موقعیت چاه هیرکان استقرار و در چرخه عملیات قرار گرفت.

عملیات حفاری چاه اکتشافی هیرکان - ۱ در گمیشان استان گلستان روز شنبه (۱۴ فروردین ۱۴۰۰) در مراسمی با حضور شماری از مسئولان کشوری، استانی و صنعت نفت، با کاربست دستگاه حفاری ۳۳ فتح شرکت ملی حفاری ایران آغاز شد.

به گزارش خبرنگار اتحاد ملت به نقل از روابط عمومی شرکت ملی حفاری ایران در این مراسم استاندار، جمعی از مدیران اجرایی و تعدادی از اعضای کمیسیون انرژی و نمایندگان مردم استان گلستان در مجلس شورای اسلامی، روحانیت معظم، مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران و تنی چند از مدیران و کارشناسان این مدیریت و چند تن از مدیران و متخصصان شرکت ملی حفاری ایران در عملیات حفاری و پروژه های حفاری حضور داشتند.

حفاری چاه هیرکان - ۱ در قالب قرارداد حفاری ۶ حلقه چاه اکتشافی اواخر سال ۱۳۹۹ از سوی مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران به شرکت ملی حفاری محول گردید و این درحالی است که این شرکت در چارچوب دو قرارداد جداگانه دو پروژه حفاری ۶+۸ حلقه چاه را در مناطق مختلف کشور در دست اجرا دارد. مدیر پروژه حفاری ۶ حلقه چاه اکتشافی جدید در