

اخبار

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی:

طراحی هاب جدید منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی به‌زودی نهایی می‌شود



معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی با اشاره به اینکه طراحی هاب جدید منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی این هفته به جمع‌بندی می‌رسد، گفت: تولید حدود ۵ تا ۶ میلیون تن محصول برای هاب جدید ماهشهر پیش‌بینی شده‌است.

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، بهزاد محمدی دیروز (دوشنبه، ۱۷ تیرماه) در مجمع عمومی سالانه سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با اشاره به اینکه ماهشهر یک هاب قدیمی و مهم صنعت پتروشیمی است و الگوی کاملی از حاکمیت در آن به چشم می‌خورد، اظهار کرد: دو هدف عمده در این منطقه مدنظر قرار دارد که مرحله نخست نگهداشت شرایط موجود با همه الزام‌هاست و بخش دیگر که اهمیت و اولویت بالایی دارد، نگاه توسعه‌ای به این منطقه و جذب و تسهیل سرمایه است که باید ظرفیت‌های ویژه‌ای داشته باشد و این روند برای سرمایه‌گذاران جاذبه بسیار داشته باشد.

وی با بیان اینکه در نقشه کلان ماهشهر توجه به توسعه صنایع پایین‌دست و میان‌دست مدنظر قرار دارد و سند هاب ماهشهر نیز در دست تهیه و اقدام است، افزود: به همین منظور طرح‌هایی که از قبل پیش‌بینی شده بود از سوی همکاران در حال بازنگری است و امیدواریم تا هفته آینده نهایی و با توجه به ظرفیت خوراک منطقه متناسب شود.

محمدی با اشاره به اینکه در بحث توسعه ماهشهر و طراحی هاب جدید در این هفته به جمع‌بندی خواهیم رسید، گفت: هم‌اکنون برای هاب جدید ماهشهر تولید حدود ۵ تا ۶ میلیون تن محصول پیش‌بینی می‌شود. وی با اشاره به برخی مشکلات تامین خوراک در این منطقه ادامه داد: پلنت‌هایی برای این منطقه تعریف شده است و با بهره‌برداری از طرح یبدرلند خلیج فارس و تأمین خوراک از دیگر مناطق وضع تامین خوراک بهبود خواهد یافت.

محمدی درباره مشکلات نیروی انسانی و روند افزایش بازنشتگان در سال‌های اخیر گفت: با توجه به میزان خروج افراد با سابقه بالا و نگرانی از کاهش نیروی انسانی فنی و کیفی در شرکت ملی صنایع پتروشیمی، طرحی برای ارتقا و پرورش نیروهایی که در بازه زمانی ۵ تا ۱۵ سال سابقه فعالیت فنی دارند تهیه شده که قرار است تعدادی از این افراد با قابلیت نسبی در مرکز توسعه مدیریت وزارت نفت ارزیابی شوند و در سال‌های آینده در رده مدیران میانی و ارشد فعالیت کنند.

افزایش قیمت نفت به دلیل کاهش ذخیره‌سازی نفت در آمریکا



قیمت شاخص نفت خام برنت در ساعت پنج و ۲۱ دقیقه امروز (چهارشنبه، ۱۹ تیرماه) ۶۴ دلار و ۷۷ سنت و قیمت شاخص دلبلیوتی‌آی آمریکا ۵۸ دلار و ۶۴ سنت بود. به گزارش شانا به نقل از خیرگزاری رویترز، قیمت نهایی قیمت شاخص نفت خام برنت دیروز (سه‌شنبه، ۱۸ تیرماه) ۶۴ دلار و ۱۶ سنت و قیمت شاخص دلبلیوتی‌آی آمریکا ۵۷٫۱۷ دلار و ۶۳ سنت بود. گزارش مؤسسه نفت آمریکا (ای‌پی‌ای) درباره کاهش سطح ذخیره‌سازی نفت این کشور برای چهارمین هفته پیاپی، مهم‌ترین عامل افزایش قیمت نفت به شمار می‌آید. مؤسسه نفت آمریکا اعلام کرد در هفته گذشته، سطح ذخیره‌سازی تجاری نفت در آمریکا با ۸ میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه کاهش به ۴۶۱ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه رسید. فِداؤ رزاق‌زاده، تحلیگر فنی پایگاه اینترنتی FOREX.com گفت: قیمت‌ها اکنون متوازن هستند، زیرا سرمایه‌گذاران برای محرک جدید انتظار می‌کشند. این محرک می‌تواند در قالب تغییر شدید در سطح ذخیره‌سازی نفت آمریکا ظاهر شود.

معاون اول رئیس جمهوری:

ظرفیت پتروشیمی ایران تا سال ۱۴۰۰ به ۹۰ میلیون تن می‌رسد

معاون اول رئیس جمهوری گفت: با بهره‌برداری از ۱۸ طرح پتروشیمی که در کشور در حال اجراست، ظرفیت تولید صنایع پتروشیمی ایران از ۶۴ میلیون تن به بیش از ۹۰ میلیون تن خواهد رسید.

به گزارش شانا به نقل از ایرنا، اسحاق جهانگیری امروز (سه‌شنبه، ۱۸ تیرماه) در نشست بررسی توسعه اقتصادی جنوب استان فارس که در شهرستان لامرد برگزار شد، افزود: به‌طور معمول با تغییر دولت‌ها، روند تکمیل برخی طرح‌های نیمه تمام دست خوش تغییرات می‌شود و ممکن است تعدادی از پروژه‌ها و سرمایه‌گذاری‌های مهم متوقف شوند و یا گاهی تکمیل آنها سال‌ها به طول بینجامد. وی با اشاره به اینکه از اکنون تا اوایل سال ۱۴۰۰ زمان جهش صنعت پتروشیمی است، اظهار کرد: اگر ۱۸ طرح مهم پتروشیمی که در کشور در دست اجراست به اتمام و بهره‌برداری برسد، ظرفیت پتروشیمی ایران از ۶۴ میلیون تن به بیش از ۹۰ میلیون تن خواهد رسید که اتقاف کم سابقه در کشور خواهد بود.

معاون اول رئیس جمهوری ادامه داد: هدف آمریکایی‌ها از اعمال تحریم‌ها فریباشی نظام و ضربه زدن به ایران بود که به فضل الهی در رسیدن به این اهداف موفق نشدند.

استفاده از کارت سوخت از ۲۰ مردادماه اجباری می‌شود؛ موضوعی که واکنش‌های متعددی را به‌دنبال داشته و این پرسش را به وجود آورده است که آیا این طرح می‌تواند وضعیت مصرف و قاچاق سوخت را سامان دهد یا مانند دوره قبل یک پروژه ناتمام باقی خواهد ماند؟ به‌گزارش ایسنا، در حال حاضر ظرفیت تولید بنزین ایران حدود ۱۱۰ میلیون لیتر در روز و متوسط میزان مصرف حدود ۹۴ میلیون لیتر در روز اعلام شده است. از سوی دیگر سرانه خودروها در ایران به ازای هر ۱۰۰۰ نفر ۲۴۰ دستگاه و متوسط مصرف روزانه بنزین در سال ۱۳۹۷ حدود ۸۸ میلیون لیتر بوده است. بر اساس اعلام مؤسسه مطالعات و کنترل ترافیک تهران، مصرف بنزین طی سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۷ کمی کمتر از ۵۰ درصد افزایش داشته است.

چه کنیم مصرف بنزین در کشور کاهش یابد

این در شرایطی است که سال گذشته ایران از فهرست کشورهای وارد کننده بنزین خارج شد که همین مساله لزوم توجه به میزان مصرف را بیش‌تر کرده است؛ بسیاری از کارشناسان بر این باورند که برای کاهش مصرف بنزین می‌توان در مرحله اول به تولید و استفاده از خودروهای کم مصرف روی آورد؛ سیاست بعدی با توجه به حجم ذخایر گاز کشور می‌تواند برنامه جایگزینی سوخت CNG با بنزین باشد. همچنین گسترش حمل و نقل عمومی یا سیاست‌های قیمتی نیز می‌تواند باعث کنترل و کاهش مصرف بنزین باشد. از سوی دیگر، منطقی کردن سهم هر یک از مدل‌های حمل و نقل از کل حمل و نقل ایران، توسعه حمل و نقل ریلی و کاهش مصرف سوخت در خودروهای تولیدی و ارتقای فناوری تولید خودرو و موتورسیکلت و حرکت به سمت تولید هیبریدی و الکتریکی بخشی از اقدامات در این حوزه اعلام شده است. بر این اساس، ارتقای کیفیت و کارکرد ناوگان حمل و نقل کشور (نوسازی ناوگان)، اصلاح، تکمیل، بهبود و تدوین قوانین و مقررات و استانداردهای مرتبط با مصرف سوخت و حمل و نقل و نظارت بر اجرای صحیح آن‌ها، اصلاح و بهبود وضعیت ترافیک و کاهش تقاضای سفر، استفاده از سوخت‌های اقتصادی و سالم‌تر با رویکرد سوخت‌های تجدیدپذیر، بهینه کردن کیفیت سوخت‌ها و سایر فرآورده‌های نفتی مورد مصرف در خودروها و نحوه توزیع آن‌ها و فرهنگ سازی، آموزش و اطلاع‌رسانی،

به بهانه الزام استفاده از کارت سوخت شخصی از ۲۰ مرداد

حمایت از سیاست دهنورخی شدن قیمت بنزین



مهم‌ترین مواردی است که در این حوزه مورد توجه قرار گرفته است.

سیاست‌گذار حساسیتی به افزایش مصرف ندارد

در این باره علیرضا صادق‌آبادی - معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران- تأکید دارد که سیاست‌گذاران باید همیشه نسبت به مصرف بنزین حساس باشند و تازمانی که در پودجه کشور محلی برای واردات بنزین یا درآمدی برای ایران از محل صادرات آن در نظر گرفته نشده باشد، سیاست‌گذاران نسبت به هشدارهای افزایش مصرف واکنشی نشان نمی‌دهند و در واقع نسبت به آن حساسیت ندارند.

به گفته وی، سیاست‌گذار حساسیتی بر افزایش مصرف ندارد و این به دلیل تأمین سوخت از داخل است؛ چراکه تولید داخلی بنزین نه بر واردات و نه بر صادرات اثری

ندارد.

در این میان برای جلوگیری از قاچاق بنزین، سناریوهایی مختلفی روی میز دولت و مجلس‌نشینان قرار گرفته که مهم‌ترین آن بازگشت کارت سوخت و در پی آن سهمیه‌بندی بنزین است. در این راستا، زمستان سال گذشته بود که شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد بازگشت کارت سوخت جدی است و از مالکان خودرو و موتورسیکلی که فاقد کارت سوخت بودند خواست تا برای دریافت کارت سوخت المثنی اقدام کنند.

الزام کارت سوخت ارتباطی با سهمیه‌بندی ندارد

پرونده ثبت‌نام کارت سوخت بدون الزام استفاده از آن و با عدم اجرای سهمیه‌بندی بنزین در سال گذشته بسته شد اما در هفته‌های گذشته در حالی که امکان ثبت‌نام برای دریافت کارت سوخت المثنی مجدداً

انتقال آب خزر به سمنان به کجا رسید؟



آنان همچنین تأکید دارند که علاوه بر در نظر گرفتن تبعات زیست محیطی، اجتماعی و اقتصادی این کار باید به آثار توزیع درآمدی نیز توجه کرد، چرا که وقتی ارزش‌گذاری صورت گیرد، می‌توان در چارچوب‌های منفعت هزینه، شاخص‌های اقتصاد مهندسی طرح را ارزیابی کرد و از این طریق نسبت منفعت به هزینه را مورد سنجش قرار داد. باید به این مساله نیز توجه کرد که انتقال آب موجب از بین رفتن حیات بخش و جنگل‌ها می‌شود، لذا باید به تمام ابعاد این مساله توجه کرد. کارشناسان ضمن انتقاد از هدر رفت بسیار آب در سمنان می‌گویند در بسیاری از کشورها بیش از ۱۵ متربه بازچرخانی آب انجام می‌شود، لذا برای جلوگیری از هدر رفت آب می‌توان بازیافت آن و به حداقل رساندن استفاده از آب را پیشنهاد داد.

دولت تضمینی برای خرید نمی‌دهد

با این وجود به نظر می‌رسد طرح انتقال آب خزر به سمنان روی ریل حرکت افتاده و مطالعات آن تقریباً به پایان رسیده است. در این راستا، چندی پیش تقی‌زاده خامسی - معاون وزیر نیرو در امور آب و آیف‌ا- صراحتاً اعلام کرد: «اگر طرح قابل توجیحی در زمینه انتقال آب خزر، خلیج فارس و دریای عمان ارائه شود، وزارت نیرو از آن استقبال می‌کند، اما دولت نمی‌تواند تضمینی برای خرید آب بدهد.»

وی در مورد انتقال آب خزر به سمنان نیز توضیح داد: «این بحث هنوز به نتیجه نرسیده و نهایی نشده است. باید به این توجه کرد که اکثر آب شیرین کن‌ها وارداتی هستند و با توجه به قیمت ارز، قیمت تمام شده آب بسیار بالا می‌رود.»

جزئیات طرح

طرح انتقال آب خزر به سمنان امسال با ایجاد ردیف مطالعه و اجرا مجدداً در دستور کار قرار گرفت. در این راستا قرار است حدود ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب از دریای خزر در مسافت ۱۶۰ کیلومتر به شهرهای فلات مرکزی در استان

انرژی

فراهم شد، زمزمه‌های سهمیه‌بندی بنزین نیز به گوش رسید. موضوعی که حواشی زیادی را در پی داشت و درنهایت بهروز نعمتی - سخنگوی هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی - اعلام کرد هیچ گونه افزایش قیمت بنزین نخواهیم داشت و احیای کارت سوخت تنها برای ساماندهی بنزین است و مصرف آن هم سقفی ندارد. وزیر نفت نیز به‌تازگی تأکید کرد که وزارت نفت با دستور رئیس جمهوری، در حال پیگیری این موضوع است که تا اواخر مردادماه استفاده از کارت هوشمند سوخت شخصی اجباری شود که در این برنامه تنها سوخت‌گیری بنزین با کارت سوخت دیده شده است و سهمیه‌بندی بنزین موضوع دیگری است.

تأثیر الزام استفاده از کارت هوشمند سوخت بر مدیریت توزیع

اما فرید عامری - مدیرعامل اسبق شرکت ملی پخش - با اشاره به تأثیر استفاده از کارت هوشمند سوخت در میزان مصرف و کاهش قاچاق سوخت، به ایسنا گفت: با توجه به این‌که در مناطق مرزی از کارت هوشمند استفاده می‌شود، باید گفت که این کارت کارایی بیش‌تری در داخل کشور دارد که می‌توان از آن در کنترل و نظارت بر عرضه استفاده کرد.

وی با بیان این‌که علاوه بر این می‌توان از کارت سوخت برای اجرای سیاست‌هایی که زمانی قرار بود اجرایی شود اما اکنون به دستور مجلس شورای اسلامی متوقف شده است، استفاده کرد، اظهار کرد: اگر زمانی بخواهیم به سمت دو نرخي شدن پیش برویم کارت هوشمند ابزاری است که می‌توان برای اعمال این سیاست از آن استفاده کرد. مدیرعامل اسبق شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی ادامه داد: در سطح کلان این مساله باید به سیاست‌های قیمتی توجه شود چرا که تنها این مساله می‌تواند مشکلات موجود در عرضه بنزین را کاهش دهد، اما با توجه به شرایط معیشت مردم در شرایط فعلی افزایش مضاعفی را به خانواده‌ها وارد می‌کند.

به گفته وی سیاست دو نرخي شدن قیمت بنزین در شرایط فعلی بسیار مناسب بوده چرا که می‌تواند با سازوکارهایی قیمت را به گونه‌ای افزایش داد که به تمام اقشار فشار وارد نشود و این مساله نه تنها عدالت اجتماعی است بلکه موجب افزایش درآمدهای دولتی نیز می‌شود.

سمنان برای شرب و صنعت منتقل شود.

برای پروژه انتقال آب خزر به سمنان حدود ۹،۲۰۰ میلیارد تومان بر اساس قیمت‌های سال ۱۳۹۸ سرمایه نیاز است اما برآورد می‌شود از آنجا که اجرای این پروژه به چهار سال زمان نیاز دارد، احتمالاً هزینه مورد نیاز آن نیز بیش‌تر شود.

آخرین وضعیت طرح

بر اساس این گزارش، بهروز مرادی - مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران - در آخرین نشست خبری خود درباره آخرین وضعیت طرح انتقال آب خزر به سمنان توضیح داد: «اجرای طرح مذکور در سه فصل در حال انجام است. فصل نخست مربوط به اکوسیستم دریایی و نحوه مدیریت پساب است. در واقع این موضوع در حال بررسی است که انتقال آب خزر چگونه اجرا شود که اکوسیستم دریا بهم نریزد. پایلوت تولید پساب خشک در دست اجراست و ۵۰ درصد پیشرفت دارد. در واقع این موضوع در حال بررسی است چگونه پساب خشک در عمق بیشتر دریا و طبق استانداردهای بین‌المللی مدیریت شود.»

مرادی ادامه داد: «فصل دیگر جنگل و محیط زیست طبیعی است. مطالعاتی جامعی صورت گرفته که کمترین آسیب به جنگل وارد شود. در این راستا قرار است با موافقت شرکت نفت از خط انتقال نفت و گاز استفاده شود.»

مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران با بیان این‌که فصل دیگر بحث‌های اجتماعی، سیاسی و اقتصادی است، توضیح داد: «در بحث‌های اجتماعی با دانشگاه کاندید شده‌اند که این بحث‌ها را در مبدأ و مقصد بررسی کنند. برای بحث‌های اقتصادی نیز با وزارت صنعت، معدن و تجارت جلساتی برگزار شده است و به این جمع‌بندی رسیده‌ایم که اگر آب قرار است توسط صنایع مورد استفاده قرار بگیرد، صنایع مبدا باید هزینه را قبول کنند.»

وی ادامه داد: «برای آب شرب وزارت نیرو تضمین خرید می‌دهد، اما هزینه آب مورد نیاز صنعت را صنایع مقصد باید برعهده بگیرند. همچنین مرادی با بیان این‌که هنوز اسنارت اجرایی طرح انتقال آب خزر به سمنان نخورده است، اظهار کرد: فقط مطالعات اکوسیستم دریایی، جنگلی و محیط زیست تکمیل شده است.»

مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران تأکید کرد: «از آنجا که انتقال آب هزینه گزافی دارد، دولت نمی‌تواند تأمین مالی آن را برعهده بگیرد و منابع مالی آن ابتدا باید تکمیل و بعد وارد فاز اجرایی شود.»

مرادی با اشاره به بین شرکت آب و نیرو و سازمان محیط زیست برگزار شده است، اظهار کرد: «محیط زیست باید این طرح را تأیید کند. بر اساس طرحی که مشاور ارائه کرده است، تصفیه باید در مبدأ صورت بگیرد که البته برای مدیریت پساب هم دانشگاه بابل و هم مشاور طرحی را پیشنهاد دادند که باید این طرح‌ها بهم نزدیک شوند. پیشنهاد محیط زیست این است که پساب در عمق ۳۰۰ متری به صورت افقی مدیریت شود.»

افزایش ۲۳ درصدی صادرات از پارس جنوبی

صادرات مواد غیر نفتی از گمرک پارس جنوبی در سومین ماه سال در مقایسه با خرداد سال گذشته از نظر وزنی ۲۳ درصد افزایش را نشان می دهد.

صادرات محصولات مواد غیر نفتی از اداره کل گمرک پارس جنوبی با وجود محدودیت ها و تحریم های آمریکای روندی افزایشی دارد به طوری که در خرداد امسال صادرات مواد غیر نفتی از نظر وزن ۲۳ درصد و از حیث ارزش ۲ درصد رشد داشته است.

احمد پورحیدر، مدیرکل گمرک منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس با اشاره به صدور یک میلیون و ۵۷۰ هزار و ۴۷۶ تن کالای غیر نفتی شامل محصولات تولیدی

