

اخبار

رئیس سازمان چای کشور:

افزایش ۲۰ درصدی خرید برگ سبز چای



رشت- رئیس سازمان چای کشور با اشاره به افزایش ۲۰ درصدی خرید برگ سبز چای نسبت به سال گذشته، گفت: تاکنون ۸۰ میلیارد تومان از بهای برگ های خریداری شده به چایکاران پرداخت شده است. حبیب جهانساز در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه از ابتدای اردیبهشت ماه امسال تاکنون و همزمان با آغاز چین بهاره برگ سبز چای ۵۰ هزار تن برگ سبز از چایکاران خریداری شده است، افزود: در مقایسه با سال گذشته شاهد افزایش ۲۰ درصدی خرید برگ سبز از چایکاران هستیم.

وی در ادامه با بیان اینکه ۹۰ درصد برگ‌های خریداری شده از نوع درجه یک هستند، گفت: تاکنون ۸۰ میلیارد تومان از بهای برگ‌های خریداری شده به حساب چایکاران واریز شده است. رئیس سازمان چای کشور با اشاره به اینکه چین دوم بهاره نیز از ۲۵ هزار هکتار از باغات چای شمال آغاز شده است، افزود: پیش بینی می‌شود در چین دوم چایکاران شمال ۴۰ هزار تن برگ سبز برداشت شود. وی با بیان اینکه بیش از ۹۰ درصد چای کشور در گیلان تولید می‌شود، بیان کرد: تاکنون بیش از ۱۱ هزار تن چای خشک توسط ۱۶۰ کارخانه چایسازی تولید شده است. گفتنی است ۵۵ هزار خانوار چایکار شمال در سه مرحله بهاره، تابستانه و پاییزه برگ سبز برداشت می‌کنند.

آتش سوزی در محله بالاشهر رودان



معاون شهرداری رودان گفت: متأسفانه ساعت ۱۵ روز گذشته (۱۳ خرداد) محله جمال آباد و بالاشهر رودان بعلت نامعلومی دچار آتش سوزی شد.

به گزارش ایسنا، منطقه خلیج فارس، پرویز روشی با بیان این مطلب افزود: در همان لحظات اولیه بلافاصله مسئولان شهری از شورا و معاون شهردار آنجا حاضر شده و اکیبی از نیروهای آتش نشانی شهرداری رودان در محل مستقر شدند و در مدت دو ساعت موفق به مهار این آتش سوزی شدند.

وی با اشاره به اینکه این آتش سوزی در محله جمال آباد و بالاشهر به مساحت تقریبی چهل هکتار صورت گرفت، تصریح کرد: شعله‌های آتش تقریباً به پنج هکتار از این اراضی و باغات که همگی متعلق به مالکان شخصی و بومی بودند آسیب وارد کرد و نزدیک به صد تا دویست اصله درخت نخل و دیگر درختان مختص این منطقه در شعله‌های آتش از بین رفت.

روشی ادامه داد: با صلاحدید شورا و شهردار یک اکیپ کامل از آتش نشانی و ماشین‌های سنگین شامل تانکرهای آب و لودر به مدت حداقل ۲۴ ساعت در آن منطقه به صورت آماده باش حضور دارند و همه چیز به طور کامل تحت کنترل است.

پشه‌های بیماری زا در کمین سیستان و بلوچستانی‌ها

معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی زاهدان گفت: در پی طغیان بیماری تب دانگ در مناطقی از پاکستان و به منظور اجرائی کردن راهبردهای احتیاطی جهت پیشگیری از شیوع این بیماری واگیر، ورود و خروج اتباع کشورهای همجوار از مبادی ورودی مرزهای استان تحت کنترل و نظارت تیم‌های سلامت دانشگاه علوم پزشکی زاهدان قرار دارد.

به گزارش ایسنا، دکتر سید مهدی طباطبایی با اشاره به همجواری استان با دو کشور افغانستان و پاکستان خاطر نشان کرد: در چند روز اخیر مواردی از بیماری تب دنگ در منطقه تربت پاکستان شیوع پیدا کرده که بلافاصله کمیته پیشگیری از بحران در دانشگاه زاهدان، تشکیل و با هدف تشدید مراقبت از بیماری‌ها تصمیماتی اتخاذ شد.

معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی زاهدان از آمادگی دانشگاه زاهدان به سایر دانشگاه‌های استان جهت ارتقای سطح سلامت مردم منطقه خبر داد و افزود: در صورت بروز هرگونه بحرانی در شمال و جنوب استان تیم‌های سلامت دانشگاه زاهدان آماده ارائه خدمات سلامت به هم استانی‌ها هستند.

وی افزود: در سالهای اخیر موارد متعدد طغیان بیماری دنگ و چیکونگیا از کشور پاکستان گزارش شده است؛ در سال ۲۰۱۷ در این کشور ۱۲۵ هزار مورد ابتلا به بیماری دنگ گزارش شده که ۶۹ مورد آن به مرگ منجر شده است. طباطبایی ادامه داد: با هدف پیشگیری از انتقال بیماری به داخل کشور جلساتی با مسئولین فرودگاه در خصوص تشدید "اوتتراپ گذاری" و بررسی‌های حشره شناسی خصوصاً برای هواپیماهایی وارده از خارج برگزار شده است.

وی گفت: تب بالا، سردرد شدید و ناگهانی، بثورات پوستی و خونریزی از علائم بیماری تب دنگ است که از طریق گزش و خونخواری پشه‌های آندس از یک فرد بیمار به دیگران منتقل می‌شود و به عبارتی پشه‌های آندس در گزش‌های بعدی موجب ابتلای سایر افراد می‌شوند. معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی زاهدان خاطر‌نشان کرد: در این راستا ۴۰ سایت حشره شناسی آندس ناقل بیماری در سطح دانشگاه زاهدان به ویژه در مناطق مرزی فعال و به صورت مستمر در حال پایش افراد است.

دوچرخه برای همه ی ما پیدارکننده یک نوستالژی شیرین از گذشته و دوران بی بازگشت کودکی است، وسیله‌ای ساده و بی آلیش با دو چرخ و یک زین و فرمان و شاسی و زنجیر و پدال که تو را به می‌برد به هر آنجا که می‌خواهی…

به گزارش ایسنا، دوچرخه سواری از ورزش‌های با دسترسی آسان و جایگزین مناسبی برای اتومبیل‌های شخصی است به ویژه دوچرخه‌های برقی که مثل خودرو سریع هستند. دوچرخه نیاز به مصرف سوخت ندارد به همین خاطر کمک زیادی به کاهش آلودگی هوا می‌کند.

طبق اعلام سازمان ملل سوم ژوئن ۲۰۱۸ برابر با ۱۳ خرداد "روز جهانی دوچرخه سواری" است و این سازمان از تمامی فعالان فرهنگ دوچرخه سواری می‌خواهد که در این تاریخ، اولین روز زندگی خود را با دوچرخه تجربه کنند تا حفظ محیط زیست و سلامت در جامعه پوشش همگانی یابد.

به مناسبت فرا رسیدن این روز در یک گروه دل انگیز بهاری با هوای شرجی و منحصر به فرد بوشهر به کنار ساحل خلیج فارس رفیقتم تا رکاب زنان از عشق و علاقه شان به دوچرخه‌برایمان بگویند…

سارا ۳۹ ساله است و با همسر و پسرش به ساحل بوشهر آمده و دوچرخه سواری می‌کند و همسرش نیز در ساحل قدم می‌زند.

او می‌گوید "من عاشق دوچرخه سواری هستم. ما مسافر هستیم و از شیراز آمده ایم و هر وقت که به بوشهر می آییم دوچرخه کرایه می‌کنم و اطراف ساحل رکاب می‌زنم. در شیراز هم اگر باشم و وقت شود حتماً انجام می‌دهم." از حس و حالش می‌پرسم. جواب می‌دهد: "خیلی خوب است، آدم برمی گردد به کودکی هایش…"

دختر کوچکی را می بی‌نم که با مادرش به ساحل آمده اند و سوار بر دوچرخه کنار هم مسیر را طی می‌کنند.

مادرش می‌گوید "شما یک سال است که دوچرخه سواری می‌کند و هر روز او را به اینجا می‌آوریم و دوچرخه می‌گیریم." خود شیما آرام است، می‌پرسم چند ساعت است. با لیخند جواب می‌دهد"هفت سال." می‌پرسم چقدر دوچرخه دوست داری؟؟ می‌گوید "خیلی زیاد… اندازه‌ی…." بعد نمی‌تواند اندازه اش را توصیف کند و به آسمان نگاهی می‌اندازد.

می گویم اگر یک دوچرخه داشته باشی چقدر دوستش داری؟ نگاهم می‌کند و می‌گوید: "آن را خیلی دوست دارم، اندازه یک قلب بزرگ دوستش خواهم داشت. وقتی دوچرخه سواری می‌کنم حس خیلی خوبی دارم."

وقتی عصبی هستم تمام خط ساحلی را رکاب می‌زنم… یرسم به بساط دوچرخه سواری. حدود سی دوچرخه را بار وانت کرده اند و آورده اند کنار ساحل.

"با دوستم شریک هستیم و خدا را شکر کاروبار هم خوب است، و درآمدمان بد نیست." اینها را محمّد، ۳۱ ساله می‌گوید. بعد ادامه می‌دهد: "درآمد ما فصلی است و یک روز هست و یک روز هم نیست. چون هوا گرم است، اما زمستان‌ها وضع بهتر می‌شود."

محمّد از دوران کودکی اش برایم حرف می‌زند. "از بچگی دوچرخه سواری می‌کردم، چون حس خوبی به من می‌دهد. بیشتر وقتی که عصبی هستم سوار دوچرخه می‌شوم و تمام خط ساحلی را رکاب می‌زنم…"

از مشتری‌هایش می‌پرسم، آنها که بلد نیستند دوچرخه سواری کنند، می‌گوید: "خیلی‌ها می آیند و به آنها آموزش می‌دهیم و این بستگی به استعدادشان دارد. کسی هست که در یک رفت و آمد یاد می‌گیرد ولی کسی هم می‌آید و بعد از دو هفته آموزش یاد نمی‌گیرد."

از وضعیت برگشت دوچرخه‌هایشان می‌پرسم که می‌گوید: "هر کدام از دوچرخه‌ها سه میلیون تومان قیمتش است، در عید نوروز ۵ تا از دوچرخه‌های ما را بردند. ناراحت هم ندیم اما دیگر کاری نمی‌شود کرد."

رونق دوچرخه سواری در بوشهر فصلی است

محسن خلیلی، ۲۷ ساله و متصدی ایستگاه دوچرخه سواری کنار ساحل است. او می‌گوید: "رونق دوچرخه سواری در بوشهر فصلی است و بستگی به فصل‌ها و وضعیت هوا دارد. مثلاً در زمان امتحانات تقاضا خیلی کم می‌شود. فقط عصرها هستیم و زمستان‌ها کمی زودتر از تابستان می‌آییم و شروع می‌کنیم. شب‌هایی که هوا شرجی باشد تأثیر دارد و مشتریان دوچرخه کمتر می‌شود."

می‌پرسم کسانی که دوچرخه‌ها را اجاره می‌گیرند تضمینی هم هست که آن را برگردانند؟ جواب می‌دهد: "خب پیش

به‌مناسبت فرارسیدن روز جهانی دوچرخه سواری

دوچرخه سواران این شهر در ساحل می‌رانند…



می‌آید که می‌برند و نمی‌آورند. بله اتفاق می‌افتد، همین هفته پیش دو تا دوچرخه را بردند، کارت شناسایی را هم گذاشته بودند اما متعلق به خودشان نبود. پیگیری قانونی هم کرده‌ایم و تصویر دوربین مداربسته را ارائه کردیم که ان‌شالله پیدا شود."

رضا ۲۷ سالش است، او هم دوچرخه اجاره می‌دهد. می‌گوید "استقبال خیلی خوب است، بیشتر شب‌ها از ۹:۳۰ تا ۱۱:۳۰ می‌آیند، به ویژه الان که در ماه مبارک رمضان هستیم"

می‌پرسم خودتان هم دوچرخه سواری می‌کنید؟ جواب می‌دهد: "راستش را بگویم می‌خواستم دوچرخه سواری کنم که دیگر کارم شد دوچرخه دادن به مردم…

از بچگی علاقه داشتم و حتی مدرسه هم با دوچرخه می‌رفتم. از این کار لذت می‌برم. کسانی که می‌آیند و بلد نیستند هم من به آنها آموزش هم می‌دهم. همین دیشب چند مورد داشتیم که تحت آموزش قرار گرفتند. در دوچرخه سواری مسئله مهم حفظ تعادل است و دیگری نترسیدن، ما برای سن زیر ۱۶ سال دوچرخه با چرخ کمکی داریم و برای بالای ۲۰ سال نیز دوچرخه بدون کمکی می‌دهیم."

آدم با دوچرخه سواری حس رهایی دارد

فاطمه ۱۴ سالش است. می‌گوید از سه چهار سالگی دوچرخه سوار می‌شدم. از چرابی اش که می‌پرسم با حس خوبی می‌گوید "آدم آزاد می‌شود، حس رهایی دارد. می‌تواند چند ساعتش را بدون دغدغه بگذراند، من در هفته سه چهار بار می‌آیم ساحل برای دوچرخه سواری… بیشتر هم برای سرگرمی آن‌را دنبال می‌کنم نه به شکل حرفه‌ای، البته دوست دارم به آن سمت هم بروم."

میینا ۱۳سالش است. با فاطمه دوست هستند و با هم برای دوچرخه سواری می‌آیند. میینا اینطور می‌گوید: "من هم از بچگی شروع کردم. من و دوستم خیلی به این ورزش علاقه داریم، از خانه مان در جفره تا اینجا را دوچرخه سواری می‌کنیم. حس خوب و علاقه زیادی به آن دارم، به نظرم یک ورزش مفرح است که یک خانم می‌تواند در فضای باز راحت به آن بپردازد. وقتی هم که آدم هم علاقه داشته باشد دیگر چیزی نمی‌تواند جلوش را بگیرد."

یاسین جانش را هم برای دوچرخه می‌دهد

محبت خانم می‌گوید: "پسر من هم عاشق دوچرخه سواری است. جانش را هم برای دوچرخه می‌دهد. ما را اجبار کرد تا یک دوچرخه اقساطی برایش خریدیم و می‌گوید عاشق دوچرخه هستم. نام پسرش یاسین است، و به زحمت می‌کنترلش می‌کنند. مادر یاسین می‌گوید: "اگر اجازه بدهیم از صبح تا هر وقت که به او کاری نداشته باشیم با دوچرخه اش مشغول است." طلا بانوی خانه دار ۲۸ ساله‌ای است؛ برایم از علاقه اش روز ترمز دوچرخه ام نگرفت و چون سرعتم بالا بود خوردم

قیامت دل ها، قامت قوت ها



در سویی دیگر نوجوانی برومند و خوش سیما خودش را علیرضا شریفی معرفی می‌کند و می‌گوید امسال روزه اولی بوده است. او مشغول خواندن متن قنوت نماز است به ایرنا می‌گوید: تمرین می‌کنم تا در نماز تلفظ و عبارت را در درست بخوانم. از او می‌پرسم امروز که روز عید است بهتر نبود تا لنگ ظهر می‌خوابیدی؟ جواب داد: نماز عید فطر و شلوغی های آن را دوست دارم و در زمانی که کوچکتر بودم برگزاری این مراسم را از تلویزیون دنبال و این روز را آرزو می‌کردم. حرف هایش مرا به فکر فرو برد، به راستی راز عظمت نماز عید فطر در چیست که مسلمانان برای اقامه آن سر از پا نمی‌شناسند. چیزی تا قد قامت مکبر نمانده، نفس ها حبس و نگاه ها خیره به مهر، آواز

شهرستان

زمین و اتفاقی که نباید می‌افتاد رخ داد.

در سن ۱۲ سالگی دیگر پدرم اجازه نداد که سوار بشوم و بعدها فهمیدم به خاطر اینکه در عرف جامعه ما دوچرخه سواری دختر را بد می‌دانند به تبع پدر من هم دور از این تفکر نبوده و یا شاید به دلیل آبرویش اجازه ن داده، نمی‌دانم. در سن ۲۰ سالگی باز تصمیم گرفتم برگردم و شروع کنم ولی مشغله تحصیلی به من چنین اجازه‌ای نداد. یکی از علایق من دوچرخه سواری است و مطمئتم که به همین زودی ها دوباره شروعش می‌کنم."

دوچرخه سواری پر پرواز است

عیسی ۳۴ ساله است و ورزش را دوست دارد. او در مورد دوچرخه سواری توصیه‌هایی هم دارد، می‌گوید: "برای دوچرخه سواری باید کفشی را انتخاب کنید که کف آن خط خطی باشد نه صاف. و اگر فصلی مثل تابستان باشد و بخواهی دم غروب دوچرخه سواری کنی و پشه‌های فصلی هم باشند باید حتماً از عینک استفاده کنی."

می‌پرسم شما چه مدت است که دوچرخه سواری می‌کنید و چرا؟ جواب می‌دهد: "قبلاً مدت خیلی کوتاهی، چون این ورزش برای زانو خیلی خوب است و پاها ماهیچه می‌آورد."

از احساسش سوال می‌کنم، جوابش این است "دوچرخه سواری پر پرواز است، اگر وسط طبیعت باشی و موسیقی هم باشد که عالی است؛ یک جور احساس رقابت با خودت، اگر هم در خیابان باشد و نه طبیعت باز هم نشاط به همراه دارد. اینکه بلد نباشی، هم باید ترس را بگذاری کنار و آن را یاد بگیری. اگر عاشقتش باشی دیگر ترسی نداری، آدم عاشق چیزی از دنیای دشواری نمی‌داند."

هادی توانایی حرف زدن ندارد و ناشنوا است. از طریق رضا که مسئول اجاره دادن دوچرخه‌ها است با او ارتباط می‌گیرم. می‌گوید ۳۴ سالم است، از حسش به دوچرخه سواری می‌پرسم.

با زبان اشاره جواب می‌دهد: "خیلی خوب است و با آن تفریح می‌کنم. دو تا دوچرخه دارم، از بهمنی (منطقه‌ای در بوشهر) تا اینجا با دوچرخه می‌آیم." می‌پرسم اگر دوچرخه اش خراب شد با اتفاقی برایش افتاد چه می‌کنی. آزادانه و با خیال راحت می‌گوید: "اشکالی ندارد، آن را درست می‌کنم مثل همه چیزهای دیگر، ماشین هم خراب می‌شود!" هادی یادش نمی‌آید که از کی دوچرخه سواری می‌کرده است، فقط می‌گوید "از وقتی که خیلی کوچک بودم سوار دوچرخه می‌شدم و تفریحم همین بود. می‌پرسم دوست داری حرفه‌ای دوچرخه سواری کار کنی؟ جواب می‌دهد دوست ندارم و فقط به شکل تفریحی دوچرخه سواری می‌کنم و لذت می‌برم."

من عاشق دوچرخه ام…

فاطمه متولد سال ۶۴ است و دکترای ادبیات دارد. با ذوق آشکاری می‌گوید: "من عاشق دوچرخه ام…." بعد با لیخند ادامه می‌دهد "دوست دارم در یک مسیر طولانی دوچرخه سواری کنم و کل مسیر را با رکاب زدن طی کنم." فاطمه از تجربیاتش می‌گوید، "از بچگی‌هایم بگویم که همیشه دور از چشم برادرم سوار دوچرخه اش می‌شدم ولی از شناس می‌رسید و بعضی وقتا هم کتک می‌خوردم…

و یک تجربه خیلی خوب هم از دوره کارشناسی ارشد در تهران دارم که روزی با دانشگاه به پارک چیتگر رفیقتم و خلاصه بگویم بخشی از پارک که مسیر دوچرخه سواری طولانی دارد، من و هم اتاقی ام آن مسیر دو ساعته را با دوچرخه رکاب زدیم و خیلی خوب بود." به گزارش ایسنا، سوم ژوئن در سازمان ملل متحد به عنوان روز جهانی دوچرخه انتخاب و مصوب شده و طی آن دولت‌ها موظف هستند بسترهای لازم برای دوچرخه‌سواری ایمن را برای شهروندان خود فراهم کنند همچنین هر یک از دولت‌ها باید اقدامات خود در زمینه ترویج دوچرخه‌سواری به سازمان ملل گزارش نمایند.

سال گذشته محمد درویش، فعال حوزه محیط زیست و مدیر کل سابق مشارکت‌های مردمی سازمان محیط زیست در گفت‌وگویی با ایسنا، از همه شهروندان و همچنین مخاطبان ایسنا خواهش کرد در روز ۱۳ خردادماه هر جای ایران که هستند سعی کنند مسیرهایی را با دوچرخه رکاب بزنند و این پیام را به مسئولان شهری بدهند که ما خواهان دوچرخه‌سواری هستیم و باید امیدوار باشیم که این مطالبه به یک جنبش اجتماعی بزرگ تبدیل شود تا ایرانی‌ها مجبور نباشند سالانه هشت میلیون لیتر بنزین مصرف کنند یا در شمار ۹ کشور انتشار دهنده گازهای گلخانه‌ای قرار گیرند.

خوش پزندگان در هوای بهار در میان زمزمه حمد به گوش می‌رسد.

"اللهم اهل الکبریا والعظمة" بر تار و پود فطر نقش بست، دل ها قیامت شد، قنوت ها سرود بی نظیر شوریدگی!

میعادگاه نماز فطر؛ همچون الماس درخشش آغاز کرد و فطرت‌ها صف شدند تا سرود جود و جبروت بخوانند.

همه آمدند تا رنگ ها رنگ بازاز و وحدتی نشاط آفرین، هوش از سر تفرقه ببرد. طعم روزه های رمضان در پستوی خاطره‌ها خزید تا دوباره همای سعادت یاری کند بر خوان نعمت الهی بنشینیم.

آری، بی جهت نبود که پیرزنی سالخورده کمی پیش زمزمه می‌کرد:

رمضان رفت و دلم حس عجیبی دارد

فطر، ثانیه ثانیه اش شور عجیبی دارد

به گزارش ایرنا، نماز عید سعید فطر در ساعت هفت و سی دقیقه روز چهارشنبه در مصالی بزرگ امام خمینی این شهر به امامت آیت الله سید یوسف طباطبایی نژاد نماینده ولی فقیه در استان برگزار شد.

براساس اعلام شرکت بهره‌بردارای مترو اصفهان به منظور رفع حال شهروندان و نمازگزاران، خط یک مترو اصفهان در روز عید سعید فطر از ساعت ۶ و ۳۰ دقیقه تا ۱۰ صبح امروز خدمات رایگان به شهروندان ارائه می‌دهد.

این شرکت با اشاره به اینکه همه ایستگاه‌ها و قطارهای خط یک مترو اصفهان در روز عید سعید فطر فعال است و در بازه زمانی تعیین شده به مردم خدمات رسانی می‌کند، یادآور شد: شهروندانی که قصد دارند در مراسم نماز عید فطر که در مصالی بزرگ امام خمینی این شهر برگزار می‌شود، شرکت کنند باید در ایستگاه آزادی پیاده شوند.

این شرکت تصریح کرد: مترو اصفهان در چهار روز تعطیلات، تنها روز عید فطر و در ساعت اعلام شده فعال است.