

اخبار

روابط عمومی بانک مرکزی اعلام کرد:

تصویب بسته سیاستی نحوه برگشت ارز حاصل از صادرات در سال ۹۸

بسته سیاستی نحوه برگشت ارز حاصل از صادرات در سال ۹۸ و نحوه رفع تعهد ارز صادراتی سال ۱۳۹۷ صادرکنندگان تصویب شد.

به گزارش روز دوشنبه روابط عمومی بانک مرکزی، به موجب این مصوبه، نحوه برگشت ارز پتروشیمی ها به چرخه اقتصادی در سال ۱۳۹۸، حداقل ۶۰ درصد سامانه نیما، حداکثر ۱۰ درصد اسکناس و مابقی واردات در مقابل صادرات خود تعیین شد. سایر صادرکنندگان باید حداقل ۵۰ درصد ارز خود را در سامانه نیما عرضه کنند و حداکثر تا ۲۰ درصد به صورت اسکناس و مابقی واردات در مقابل صادرات خود یا سایر اشخاص نسبت به برگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی اقدام کنند. همچنین مقرر شد بانک مرکزی درخصوص نحوه رفع تعهد ارز حاصل از صادرات سال ۱۳۹۷ نسبت به معرفی صادرکنندگانی که ارز حاصل از صادرات خود را به چرخه اقتصادی برابر دستوالعمل های صادره در سال گذشته اقدام کرده اند به سازمان امور مالیاتی اقدام کند.

در همین زمینه به اطلاع می رساند صادرکنندگانی که تاکنون موفق به برگشت کامل ارز صادراتی خود نشده اند تا پایان تیرماه مهلت دارند مطابق دستوالعمل های ابلاغی سال ۱۳۹۷ نسبت به برگشت ارز اقدام کنند.

براساس سیاست جدید اعلامی ۸۰ درصد ارزش آمار صادراتی صادرکنندگان به دلیل نحوه محاسبه ارزش پایه صادراتی در عملکرد ۹۸ و سال گذشته صادر کنندگان محاسبه و لحاظ می شود. همچنین صادرات ریالی به کشورهای عراق و افغانستان قبل از تاریخ شانزدهم مردادماه ۱۳۹۷ پس از ارائه اطلاعات پروانه های صادراتی به بانک مرکزی در صورت پذیرش آن بانک در عملکرد صادراتی سال گذشته لحاظ می شود. همچنین کلیه صادرکنندگان باید میزان ارز برگشتی به چرخه اقتصاد را در روش های مختلف براساس ضوابط اعلامی بانک مرکزی در سامانه های ذیربط ثبت کنند تا نسبت به رفع تعهد آنها دربرگشت ارز اقدام شود.

تمدید مهلت فروش سهام بانک‌های ادغامی

مهلت فروش سهام تمام اشخاص حقیقی و حقوقی غیر وابسته در بانک‌های قوامین، حکمت ایرانیان، انصار، مهر اقتصاد و مؤسسه اعتباری کوثر تمدید شد.

به گزارش ایسنا، در چارچوب ابلاغ طرح ادغام بانک‌ها و مؤسسات اعتباری وابسته به نیروهای مسلح در بانک سپه و بر اساس مصوبه شورای عالی بورس مبنی بر اجازه انجام معاملات در خارج از ساعات معاملاتی، بانک مرکزی اعلام کرد که مهلت فروش سهام تمام اشخاص حقیقی و حقوقی غیر وابسته در بانک‌های قوامین، حکمت ایرانیان، انصار، مهر اقتصاد و مؤسسه اعتباری کوثر به مدت ۱۵ روز کاری تا روز چهار شنبه ۱۳۹۸/۰۳/۲۲) تمدید می‌شود.

افزایش ۲۲ درصدی قیمت بلیت قطار از ۱۵ خرداد

پس ارائه پیشنهاد افزایش متوسط ۲۵ درصدی قیمت بلیت قطار، با افزایش متوسط ۲۲ درصدی قیمت ها پس از ماه مبارک رمضان موافقت شد.

به گزارش ایسنا، شهرام آدم نژاد - معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی - در حاشیه جلسه اعضای تفاهه‌نامه همکاری مشترک معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی و مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری اعلام کرد که با توجه به تقاضای مربوطه از سوی شرکت‌های ریلی شورای عالی ترابری تصمیم گرفت پس از ماه مبارک رمضان به طور متوسط ۲۲ درصد افزایش یابد.

به تازگی محمد رجبی - مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا - در گفت‌وگو با ایسنا، از ارائه پیشنهاد افزایش متوسط ۲۵ درصدی قیمت بلیت قطارهای پرسرعت (ترن‌ست)، حومه‌ای و بین‌شهری (واگن‌های خواب و اتوبوسی) خبر داده بود.

وی با اشاره به اینکه پیشنهاد افزایش قیمت بلیت قطارهای پرسرعت (ترن‌ست)، حومه‌ای و بین‌شهری (واگن‌های خواب و اتوبوسی) از سوی شرکت حمل و نقل ریلی رجا به وزارت راه و شهرسازی ارائه شده است، اظهار کرد که این موضوع در انتظار تصمیم شورای عالی ترابری است و تا قبل از تابستان سال جاری افزایش قیمت‌ها اعلام و ابلاغ شود. مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا با بیان اینکه متوسط افزایش قیمت‌ها از ۱۰ تا ۶۰ درصد است، خاطرنشان کرده بود که در صورت موافقت با این پیشنهاد به طور متوسط قیمت‌ها حدود ۲۵ درصد افزایش خواهند یافت و احتمال افزایش حداقل ۵۰ درصدی قیمت بلیت قطارهای حومه‌ای در سال جاری وجود دارد.

رجبی با اشاره به اینکه در سال جاری افزایش ۴۰ درصدی دستمزد، هزینه‌های سنگینی را تحمیل خواهد کرد و ۲۴ درصد به صورت مستقیم قیمت بلیت را تحت تأثیر قرار می‌دهد، خاطرنشان کرد که در سال جاری افزایش هزینه‌های مربوط به قطعات و مواد مصرفی ۲۴۶ درصد رشد داشته و به طور مثال قیمت چرخ واگن مسافری دو میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بود که قیمت آن به ۱۲ میلیون تومان رسیده است.

از ابتدای تیرماه سال جاری قیمت بلیت قطارهای تندرو و بین‌شهری ۱۰ درصد افزایش داشت و قیمت بلیت قطارهای حومه‌ای طی پنج‌سال اخیر رشدی نداشته است.

لزوم همکاری دستگاه‌های مرتبط بخش مسکن

گام شفاف‌ساز در بازار مسکن



و مستغلات تحت نظر اتحادیه مشاوران املاک باید به شکل کانالیزه، خروجی ملموسی را به متقاضیان مسکن ارائه دهد.

عباس فرهادیه، مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری مسکن با اشاره به تزریق قیمت‌های غیر واقعی و مسموم به بازار گفته است: به دلیل مخالفت همه به این نتیجه رسیدیم که اگر قیمت‌ها شفاف و واقعی در اختیار مردم قرار بگیرد، به نفع همه است.

وی افزود: اگر سامانه اطلاعات بازار املاک ایران، کامل و جامع شود و معاملات به اندازه کافی در آن ثبت شود،

هرکسی که می‌خواهد ملکش را بفروشد می‌تواند به این سامانه مراجعه کند و ببیند قیمت اطرافش چه میزان است. هرکسی هم که می‌خواهد خانه خریداری کند، می‌تواند الگویی که در این حوزه داشته‌ایم را مشاهده کند.

لزوم همکاری دستگاه‌های مرتبط بخش مسکن

دستگاه‌های متولی ارائه آمار از بخش مسکن، کلیه داده‌های خود را از سامانه املاک و مستغلات تحت نظر اتحادیه املاک استخراج می‌کنند. این در حالی است که عدم اتصال دستگاه‌های مرتبط از جمله سازمان ثبت، شهرداری، بانک‌ها و دارایی به تضعیف این نوع خدمات

جزئیات شرایط جدید بازگشت ارز صادراتی در سال ۹۸



نحوه بازگشت ارز پتروشیمی‌ها در سال ۹۸

حال خبرگزاری مهر، بسته سیاستی بانک مرکزی برای بازگشت ارز حاصل از صادرات در سال ۹۸ را که برای اجرا، ابلاغ شده است، منتشر کرده که به موجب آن، نحوه برگشت ارز پتروشیمی‌ها به چرخه اقتصادی در سال ۱۳۹۸، به نحوی تعیین گردیده که حداقل ۶۰ درصد ارز باید در سامانه نیما، حداکثر ۱۰ درصد به صورت اسکناس و مابقی واردات در مقابل صادرات خود، رفع تعهد شود.

در عین حال بر اساس این بسته جدید، سایر صادرکنندگان بایستی حداقل ۵۰ درصد ارز خود را در سامانه نیما عرضه نمایند و حداکثر تا ۲۰ درصد مجاز هستند به صورت اسکناس وارد کشور کرده و مابقی را صرف واردات در مقابل

رئیس اتحادیه نمایندگانداران و فروشندگان خودرو تهران:

قیمت‌ها برای همیشه از بازار مجازی خودرو حذف شود

خريد و فروش اينترنتي در شرايطي اتفاق افتاد که در بازار، خريد و فروش مشاهده نمی‌شود و در هفته‌های گذشته تنها شاهد بالا باین شدن قیمت‌ها در سایت‌های مجازی خريد و فروش خودرو بودیم.

مؤتمنی با اشاره به لزوم بررسی اصالت قیمت‌هایی که در آگهی‌های این سایت‌ها درج می‌شود، اظهار کرد: در این مدت افرادی که تعداد زیادی خودرو داشتند، با سوءاستفاده از فضای مجازی قیمت‌گذاری و قیمت‌سازی کاذب انجام دادند. رئیس اتحادیه نمایندگانداران و فروشندگان خودرو تهران همچنین با اشاره به کمبود تقاضا در بازار، گفت که در حال حاضر برای خودروهای داخلی تفاوت قیمت حدود چهار میلیون تومانی بین قیمت بازار و قیمت‌های درج شده در سایت‌های اینترنتی وجود دارد و این تفاوت قیمت برای خودروهای وارداتی بیشتر از این رقم است. وی همچنین تصریح کرد که در هفته‌های گذشته که برنامه‌هایی برای نظارت بر خريد و فروش کالا در فضای مجازی در نظر گرفته شد، شاهد کاهش قیمت برخی از خودروها بودیم برای مثال قیمت خودروی سراتو در دو هفته گذشته حدود ۶۰ میلیون تومان کاهش یافته است. مؤتمنی با تاکید بر اینکه لزومی

نرخ شکنی به صنعت بیمه آسیب می زند

بیمه مرکزی به عنوان یک بیمه گر تکایی ریسک های فاقد منطق اقتصادی و نرخ های غیر فنی را نمی پذیرد و از مدیران شرکت‌های بیمه نیز انتظار می‌رود هنگام عقد قرارداد به منافع شرکت و سهامداران خود توجه کنند.رئیس کل بیمه مرکزی با استقبال از برپایی به هنگام مجامع شرکت های بیمه، تصریح کرد: در راستای اجرای طرح مئثی و همچنین اهمیت موضوع حفظ منافع شرکت ها، در همه جلسات بررسی صورت های مالی ارائه شده توسط شرکت ها حضور خواهم داشت. وی با اشاره به استفاده برخی شرکت‌های بیمه از ارزیابان غیرمجاز، گفت: فقط ارزیابانی می‌توانند در صنعت بیمه فعالیت کنند که مجوزهای لازم را از بیمه مرکزی دریافت کرده باشند. رئیس کل بیمه مرکزی به طرحی از سوی

رئیس کل بیمه مرکزی گفت: نرخ شکنی، آسیب های جدی بر پیکره صنعت بیمه وارد می‌آورد. شرکت‌های بیمه باید در اقدامی هماهنگ و در تعاملی سازنده از ارائه نرخ های غیر فنی پرهیز کنند.

به گزارش بیمه مرکزی ایران، غلامرضا سلیمانی در نشست سندیکای بیمه گران ایران، سود سال ۱۳۹۶ صنعت بیمه را رقمی در حدود ۸۵۰ میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: موضوع بدهی های معوقه، یک خسران جدی در صنعت بیمه است و شرکت هایی که با پدھکاران بزرگ صنعت پای میز قرارداد می نشینند، به این بحران دامن می زنند. رئیس شورای عالی بیمه با تأکید بر ضرورت تعامل بیشتر بین نهاد ناظر و صنعت بیمه به موضوع کنترل ریسک اشاره کرد و گفت: