

اخبار

وزیر صنعت:

ارز ۱۴ هزار تومانی هم موجب رشد صادرات نشد



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: امروز ارز به ۱۴ هزار تومان رسیده، اما به آن اندازه صادرات رشد نداشته و باید علت ریشه یابی شود.

به گزارش ایرنا از وزارت صنعت، معدن و تجارت، «رضا رحمانی» شامگاه شنبه در نشست مشترک با هیات رئیسه فراسیون توسعه صادرات غیرنفتی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه وظیفه وزارت صنعت، حمایت از تولید است، افزود: باتوجه به شرایط ارزی، صادرات توجیه پذیر و واردات و قاچاق توجیه ناپذیر شده، با این حال انتظار می رفت صادرات در سال گذشته افزایش یابد، اما اینگونه نشد و نیاز به ریشه یابی دارد.

وی تصریح کرد: همه تشکل ها منتقد القول بودند که با افزایش نرخ ارز به ۶ هزارتومان، صادرات رونق می یابد، درحالی اکنون ارز به ۱۴ هزار تومان رسیده،ولی صادرات به آن اندازه رشد نیافته است.

رحمانی با بیان اینکه صادرات به کشورهای منطقه در اولویت قرار گرفته، گفت امسال، به عنوان «رونق تولید» و راهکار اصلی آن توسعه صادرات است، بنابراین در مقابل کسانی که خلاف این شعار عمل کنند، می ایزتیم.

وزیر صنعت، بازرگشت ارز حاصل از صادرات و ارائه مشوق های صادراتی را ۲ مساله مهم بخش تجارت قلمداد کرد و گفت: اکنون صادرات به کشورهای همسایه ۲۳ میلیارد دلار است که ۲ درصد واردات این کشورها را تشکیل می دهد، اما برای دستیابی به چهار درصد تلاش می شود.

صادرات ناچیز به کشورهای آفریقایی

رحمانی اضافه کرد: کشورهای آفریقایی نیز ظرفیت خوبی برای واردات محصولات ایرانی دارند، اما صادرات به این کشورها ناچیز است و در این زمینه برنامه ریزی نیاز داریم.

وی ضمن تاکید بر اینکه برای صادرات به کشورهای همسایه، باید زیرساخت ها را فراهم و تقویت کرد، افزود: دولت هم در این ارتباط کم و کاستی هایی دارد، چنانچه در زمینه رایزن های بازرگانی مشکلاتی وجود دارد، باید آن را برطرف ساخت.

وزیر صنعت، صادرات ۹ میلیارد دلاری به عراق و ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلاری به افغانستان را یادآور شد و گفت: رونق صادرات، نیاز به اصلاح زیرساخت ها دارد، اما باید باور کرد، اقلام مصرفی را نمی توان در شرایطی که مردم نیاز دارند، صادر کرد.

وی اضافه کرد: درباره پیمان سپاری ارزی نیز ضرورت دارد کارگروه مشترکی بین مجلس و دولت تشکیل شود و نواقص آن بررسی و راهکار ارائه شود.

رحمانی خاطرنشان ساخت: چنانچه صادرات اهمیت دارد، باید مبلغ مشخصی را برای ایجاد این زیرساخت ها تخصیص دهیم و از نمایندگان مجلس درخواست کرد تا با تخصیص اعتبار برای این منظور، به حل مشکلات و تقویت زیرساخت های صادرات کمک کنند.

به گزارش ایرنا، پارسال ۴۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار صادرات غیر نفتی و ۴۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار واردات کشورمان ثبت شده است .

معاون وزیر صنعت:

داخلی سازی خودروهای چینی، همچنان ۲۰ درصد



معاون وزیر صمت با اشاره به الزام خودروسازان چینی مبنی بر افزایش سطح داخلی سازی خودروهای تولیدی در ایران،گفت:داخلی سازی خودروهای خارجی تولیدی در ایران از جمله چینی ها، حداقل باید ۲۰درصد باشد.

فرشاد مقیمی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه داخلی سازی خودروهای چینی متوقف نشده است، گفت: تمام خودروهای خارجی که در ایران وارد و تولید می شوند، باید داخلی سازی حداقل ۲۰ درصدی را انجام دهند؛ بنابراین این سیاست در مورد هیچ خودروسازی از جمله چینی ها، متوقف نشده است و البته این درصد، یک نقطه شروع است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این سوال که در دوره مدیریت قبلی معاونت صنایع وزارت صمت، میزان داخلی سازی برای خودروهای چینی در سال ۹۷ معادل ۴۰ درصد اعلام شده بود، و اکنون داخلی سازی ۲۰ درصدی برای خودروسازان چینی بسیار پایین است، گفت: وقتی خودرویی می خواهد داخلی سازی شود، باید قطعه سازان هم ظرفیت آن را ایجاد کنند؛ اما این داخلی سازی از ۲۰ درصد شروع شده و بسته به نوع خودرو ممکن است افزایش یافته و ارتقای آن، در مدت زمان متفاوتی صورت گیرد و در برخی موارد هم، زمان کوتاه یا بلند شود. وی تصریح کرد: ممکن است در بازه زمانی شش ماهه، داخلی سازی به درصد بالاتری برسد و ممکن است در جاهای دیگری هم ظرفیت پایین تر باشد و این کار با کندی بیشتری پیگیری شود.

مقیمی ادامه داد: افزایش داخلی سازی باید در یک بازه زمانی صورت گیرد، به این معنا که خودرویی که امروز در داخل کشور وارد می شود، باید از ۲۰ درصد داخلی سازی شروع کند؛ اما برخی از خودروهایی که در گذشته وارد کشور شده بودند، درصد بالایی از بومی سازی را ندارند. وی در پاسخ به این سوال که اکنون سقف داخلی سازی خودروهای چینی چند درصد است، گفت: در این رابطه باید با آمار و ارقام سخن گفت.

یک اقتصاددان مطرح کرد

حذف نرخ ۴۲۰۰ تومانی یعنی تورم افسارگسیخته



یک اقتصاددان اظهار داشت: اقتصاددانان نئولیبرال در بحث نرخ بنزین موضوع فوب خلیج فارس را بیان می کنند اما نمی گویند که دستمزد و حقوق هر ساعت کارگر در این کشورها ۱۵ دلار است در حالی که در ایران یک دلار هم نیست بنابراین اگر قرار به مقایسه است باید تمام شاخص ها را در نظر گرفت.

غلامرضا کیامهر در گفت وگو با ایلنا، با انتقاد از حذف ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی کالاهای اساسی گفت: اگر این موضوع واقعیت یابد یکی از تصمیمات اشتباه دولت خواهد بود و مغایر با چشم اندازی است که آقای همتی در بدو تصدی بر بانک مرکزی مبنی بر ثبات بخشیدن به بازار اعلام کرد.

وی ادامه داد: تبدیل نرخ ۴۲۰۰ تومانی به نرخ نیمایی موجب بی ثباتی و تزلزل خواهد بود. با این تصمیم دیگر هیچ تولیدکننده، صنعتگر یا کارآفرینی قادر نخواهد بود نسبت به آینده تصمیم بگیرد، البته الان هم بسیاری از فروشگاه ها تحت شعاع این صحبت ها است. چون این تزلزل در مقررات باعث شده تا بسیاری از عرضه کنندگان از ترس آینده رو به پنهان کردن اقلام بیایند که با هیچ نیروی قهریه ای نمی توان با آن مبارزه کرد.

کیامهر اظهار داشت: باید توجه داشت که اولویت نخست در سبد کالایی خانوارها مواد غذایی است و الان قیمت مواد غذایی سر به آسمان گذاشته است. مگر می شود با حقوق دو یا سه میلیونی از عهده این زندگی برآمد. مشکل مسئولان ما این است که خودشان به خرید نمی روند و گماشتگان آنها نیز برای اینکه خاطر آقایان مکدر نشود از بیان واقعیت قیمت ها خودداری می کنند و در واقع چهل کلاغ را یک کلاغ می کنند. به باور کاش نفس به هم خوردن قول و قرار بانک مرکزی و دولت با مردم خطرناک تر از هر موضوعی است، این اعتمادزدایی بین مردم و مسئولان آسیب زننده خواهد بود.

مسئولان با مردم شفاف و صریح باشند

این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: متأسفانه یکی از مشکلات مسئولین ما این است که نمی دانند ما در عصر شبکه های مجازی زندگی می کنیم و موضوعات هر چه قدر بیشتر پنهان شوند با شاخ و برگ بیشتر منتشر خواهند شد. هنوز تصور می کنند یک رادیو و تلویزیون وجود دارد که سیاست گذاری آن نیز دست خوشان باشد. باید توجه داشت مردم هیچ زبانی را به اندازه شفافیت نمی پذیرند بنابراین اگر هم مشکلی وجود داشته باشد باید صریح با مردم در میان گذاشت و اگر مشکل دشمن است ظاهراً این دشمن بهتر از خود ما از مشکلات ما آگاه است. اگر ما مشکل کمبود ارز داریم صادقانه به مردم بگوییم تا خود را برای کاهش مصرف آماده کنند.

وی تورم را پیامد غیرقابل انکار حذف نرخ ۴۲۰۰ تومانی کالاهای اساسی دانست و افزود: الان سبد هزینه خانوارها متزلزل شده است و وقتی که این کالاهای اساسی با نرخ نیمه آزاد نیمایی وارد شود تورم افسارگسیخته را در پی خواهد داشت. در حالی که یکی از افتخارات دولت اول آقای روحانی کاهش تورم و یک رقمی شدن آن بود حالا چه اتفاقی افتاده که نرخ تورم در حال پیشی گرفتن از تورم

دولت آقای احمدی نژاد است جالب آنکه هیچ مسئولی نسبت به این موضوع واکنشی از خود نشان نمی دهد. پرسش اصلی این است که دولت برای جبران کاهش قدرت خرید مردم ناشی از حذف دلار ۴۲۰۰ تومانی چه سیاستی را دنبال خواهد کرد؟

مردم برای تفریح، بنزین مصرف نمی کنند

این استاد دانشگاه در مورد حواشی مربوط به اخبار نرخ بنزین در روزهای اخیر گفت: متأسفانه شایعات بی حد و حصری که در این مورد وجود دارد موجب افزایش نگرانی ها شده است. برخی ها خبر از مصرف روزانه ۹۰۰ میلیون لیتر بنزین می دهند در حالیکه مشخص نیست این آمار و ارقام از کجا آمده است و سعی می کنند با بیان این ارقام نتیجه گیری کنند که چون مصرف بنزین بالا است پس باید نرخ آن را افزایش داد، چرا ما در مورد مصرف بنزین به معلول ها توجه نداریم؟ مردم ما که برای تفریح از بنزین استفاده نمی کنند در واقع از خرج زندگی درمانده اند چه برسد به اینکه بنزین را برای تفریح و مسافرت استفاده کنند.

صنعت خودروسازی ما هم بلای جان مردم شده و هم دولت

وی ادامه داد: چرا هیچ سخنی نمی گویند که تکنولوژی خودروهای ساخت داخل مربوط به بیش از بیست سال پیش است که باعث شده تا ۳ برابر خودروهای روز دنیا مصرف داشته باشد، چرا نمی گویند که مردم ایران چند برابر دیگران پول خودرو می دهند؟ چرا هیچ دولتمردی نسبت به این موضوع با مردم مهربدی نمی کند؟ به باور

رئیس سازمان حمایت اعلام کرد

۶ ماه پیش از گرانی گوشت به دستگاه های متولی هشدار دادیم



درخواست ویژه کارگران از کارفرمایان

تدارک سبد کالای رمضان برای کارگران

به تأمین مایحتاج مصرفی خود اقدام و از مواهب روزه در این ماه بهره مند شوند. کارگران مدتهاست که اتحادیه امکان در برخی ایام سال و مناسبت های خاصی مثل ماه رمضان اقلام مصرفی خود را با قیمت مناسب تهیه می کردند ولی در سال های گذشته برخی مشکلات مالی و نارضایتی از کالاهای عرضه شده عدم استقبال کارگران را به دنبال داشته است با این حال اغلب کارگرانی که جزو اقشار محروم و کم درآمد و ضعیف جامعه به شمار می روند انتظار دارند به دلیل کاهش قدرت خرید و مشکلات معیشتی از سهمیه کالای رمضان برخوردار شوند.

رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی در گفت وگو با ایسنا، می گوید: با وجود آنکه همه ساله بر ضرورت اختصاص سبد کالای رمضان به کارگران تاکید داریم ولی متأسفانه به دلیل مسائلی همچون نبود نقدینگی و رکود تولید با موانعی روبه رو می شویم؛ البته بسیاری از کارفرمایان که از شرایط زندگی کارگران خبر دارند برای کارگران خود سبد کالا در نظر می گیرند، چون همین حالا کارگران قادر به پرداخت مبالغ سنگین خرید کالای اساسی نیستند و اگر این توانایی و امکان برایشان فراهم بود، دیگر نیازی به گرفتن سهمیه رمضان نداشتند.

به اعتقاد فتح الله بیات، دادن ارزاق و سبد رمضان به کارگران اجباری نیست ولی اگر کارفرمایی توان مالی برای تهیه و تأمین آن را داشته باشد و به کارگانش بدهد نه

بنده باید در مملکت را باز کرد و از حمایت وحشتناک از صنعت خودروسازی انحصاری دست کشید. اگر اجازه داده شود که واردات خودروهای معمولی آزاد شود آنگاه مشاهده خواهید کرد که مصرف بنزین تا چه میزان کاهش یافته است در این شرایط خودروسازان داخلی هم مجبور هستند یا کیفیت را ارتقا دهند یا صحنه را ترک کنند در واقع این صنعت خودروسازی ما هم بلای جان مردم شده و هم دولت.

سیستم حمل و نقل عمومی را باید توسعه داد

کیامهر تصریح کرد: باید توجه داشت هر واحد افزایش نرخ بنزین می تواند بصورت تصاعدی و زنجیره ای قیمت اقلام اساسی را افزایش دهد و باید به راه حل های اساسی روی بیاوریم که یکی از آنها توسعه سیستم حمل و نقل عمومی است. در شرایطی که وضعیت حمل و نقل عمومی از لحاظ کمی و کیفی شرایط مناسبی ندارد ترغیب مردم به عدم استفاده از خودروهای شخصی نیز بی نتیجه خواهد بود. در کشورهای پیشرفته این سیستم بصورت ۲۴ ساعته در اختیار عموم است و حتی ثروتمندان آن جامعه از استفاده می کنند چه برسد به طبقات فرودست.

نظرات نئولیبرالی و نئوکلاسیکی برای ما فاجعه آمیز بوده

این اقتصاددان با انتقاد از نظریات نئولیبرالی برخی از اقتصاددانان گفت: برخی از اقتصاددانان نسخه های میلتون فریدمن برای اقتصاد آزاد آمریکا را برای اقتصاد ما که نزدیک به ۸۰ درصد آن در اختیار دولت و خصولتی ها است، می پیچند. متأسفانه در دیدگاه و ادبیات این گروه

آن به تمام مراجع تولید، سیاست گذاری و مصرف اطلاعات رسانی می شود.

مدیرعامل سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان اظهار کرد: وظیفه سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ایجاد می کند که شش ماه قبل از تغییر قیمت در کالا با تحلیل های کارشناسی و با رصد بازار به صورت مکتوب به واحدهای تأمین کننده امکان تغییر در قیمت این اقلام را انعکاس بدهد. در این رابطه در خصوص اقلامی همچون گوشت، پیاز و شکر هم سازمان حمایت با دستگاه های متولی مکاتبه کرد و احتمال تغییرات را گزارش داد و گفته شد برای تأمین این اقلام اقدام شود، ولی عدم توجه به تأمین این اقلام باعث گله مندی مردم شد.

وی خاطرنشان کرد: بحث گران فروشی نیز مطرح است که عده قلیلی از تحولات و تنش های اقتصادی استفاده می کنند. وظیفه دیگر سازمان حمایت، برخورد با این افراد است و از مردم خواهشمندیم با سامانه ۱۲۴ تماس بگیرند و گزارش بدهند. در خرید کالاها مردم باید مطالبه فاکتور کنند زیرا معیار سنجش گران فروشی فاکتور است.

تنها موجب دلگرمی و انگیزه کار در کارگران شده بلکه از نظر شرعی و انسانی کار شایسته و خدایسپندانه ای انجام داده است چرا که کارگر وقتی می بیند کارفرما به جای نگاه ابزاری او را مورد حمایت خود قرار داده به تولید محصول با کیفیت رغبت بیشتری پیدا می کند.

رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی توصیه ای هم به کارفرمایان مشاغل سخت کرده و می گوید: روزه داری در شرایط سخت و طاقت فرسا در محیطی گرم با ساعات کار طولانی دشوار است لذا توقع رعایت حال کارگران روزه دار در این شرایط را داریم. به گزارش ایسنا، علیرغم آنکه شورای عالی کار اسفند ماه سال گذشته مبلغ بن خواربار کارگران را از ۱۱۰ هزار تومان به ۱۹۰ هزار تومان رساند اما به گفته مقامات کارگری این رقم پاسخگوی نیازهای معیشتی کارگران نیست و کفاف چند قلم کالای ساده را هم نمی دهد! اگر چه پیش بینی کمک های غیرنقدی از سوی کارفرمایان به کارگران در قانون کار وجود ندارد و این مسأله یک ضعف به شمار می رود اما فعالان کارگری همواره از کارفرمایانی که دارای بضاعت و تمکن مالی مناسبی هستند، خواسته اند حمایت از کارگران را تنها به برخی از روزهای سال و مناسبت ها محدود نکنند. به اعتقاد آنها توزیع بسته های حمایتی و سبد کالای کارگران باید به طور مداوم و ماهانه در دوازده نوبت صورت گیرد تا کارگران بتوانند نیازهای معیشتی خود را از این طریق تأمین کنند.

رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد که شش ماه پیش از گرانی در خصوص تغییر قیمت اقلامی همچون گوشت، پیاز و شکر به صورت مکتوب به دستگاه های متولی هشدار داده شد.

به گزارش ایسنا عباس تابش - معاون وزارت صنعت معدن و تجارت - در گفت وگو با برنامه "از نزدیک" رادیو جوان اظهار کرد: امروزه برای کسب سهم بیشتر از بازار، تولید براساس سلاقی و خواست مشتری حرف اول را می زند و سازمان حمایت از جهت حمایت از حقوق مصرف کنندگان از طریق ارتباطی که با بازار مصرف دارد، سلاقی و خواسته های مشتریان را از راه های مختلف به تولیدکنندگان منتقل می کند و تولیدکنندگان با تولیدی که در جهت سلاقی مشتریان انجام می دهند، موجبات رضایت مشتری را فراهم می آورند. این باعث حمایت از تولید همزمان با حمایت از مصرف کننده می شود.

وی ادامه داد: در سازمان حمایت، اولویت بر حمایت از حقوق مصرف کننده است. این سازمان روزانه قیمت ۹۲ کالا را رصد می کند و در بانک اطلاعاتی ثبت می شود، سپس براساس تغییرات قیمت چه از لحاظ کمبود کالا چه مازاد



بسیاری از فعالان کارگری با توجه به در پیش بودن ماه مبارک رمضان از کارفرمایان خواسته اند به کارگران واحدهای تولیدی و صنوف مختلف، ارزاق و سبد کالای رمضان اختصاص بدهند.

به گزارش ایسنا، از سال های گذشته و در آستانه ماه مبارک رمضان، ارزاق عمومی و سبد رمضان توسط کارفرمایان در اختیار کارگران قرار می گرفت هر چند که چند سالی است که این حرکت رونق خود را از دست داده و بسیاری از کارگران به دلیل شرایط اقتصادی و ناتوانی