

اخبار

تعطیلات، سکه تمام را گران کرد

حباب سکه همچنان بالای ۴۰۰ هزار تومان



یک کارشناس بازار طلا و سکه با بیان اینکه سکه تمام در حدود ۴۶۰ هزار تومان حباب دارد، گفت: به دلیل عدم فعالیت واحدهای صنفی در ایام تعطیلات عید نوروز و وجود تقاضا برای سکه، ارزش سکه تمام روند صعودی به خود گرفت.

محمد کشتی آرای در گفت‌وگو با ایسنا در رابطه با وضعیت ارزش‌گذاری طلا و سکه در دو هفته ابتدایی سال جاری گفت: در روزهای ابتدایی سال به واسطه تعطیلی قیمت‌های اعلامی در بازار طلا و سکه آن چنان رسمی نبود اما در همین شرایط ارزش اونس جهانی بر بازار بسیار تعیین‌کننده بود.

این کارشناس بازار طلا و سکه یادآور شد: اونس جهانی با توجه به اتفاقات حاکم بر بازار و حوزه جهانی نفت باوجودآنکه ارزش ۱۳۰۰ دلار را در روزهای انتهایی سال گذشته برای خود انتخاب کرده بود تا هفتم فروردین‌ماه روند صعودی را برای خود انتخاب کرد و به ارزش ۱۳۷۱ دلار رسید که این ارزش در هفته دوم فروردین‌ماه ماندگار نبود و رفته‌رفته ارزش اونس طی یک هفته با کاهش ۲۴ دلاری به ارزش ۱۲۹۳ دلار رسید. وی یادآور شد: در همین مدت با کاهش حجم تقاضا در بازار ارز، ارزش دلار روند نزولی به خود گرفت اما به واسطه تعطیلی واحدهای صنفی و کاهش عرضه در بازار طلا و سکه و وجود تقاضا در این بازار ارزش سکه تمام از ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان به ۴ میلیون و ۷۲۰ هزار تومان افزایش یافت. کشتی آرای روز جاری (۱۵ فروردین) را شروع کار بازار به‌صورت رسمی دانست و بیان کرد: طی معاملات روز جاری قیمت‌ها تا حدودی افت داشته و با توجه به ارزش ۱۲۹۳ دلاری اونس جهانی ارزش هر قطعه سکه تمام طرح جدید ۴ میلیون و ۶۹۰ هزار، طرح قدیم ۴ میلیون و ۵۹۰ هزار، نیم‌سکه ۲ میلیون و ۵۲۰ هزار، ربع‌سکه ۱ میلیون و ۶۴۰ هزار و سکه گرمی ۸۸۵ هزار تومان است.

وی ادامه داد: هر مثقال طلای خام ۱۷ عیار ۱ میلیون و ۸۶۰ هزار تومان و هر گرم طلای خام ۱۸ عیار ۴۲۹ هزار تومان قیمت دارد که با توجه به قیمت‌ها سکه تمام در حدود ۴۶۰ هزار تومان حباب دارد.

قیمت ارز باز هم ثابت ماند

قیمت ارز در طول روز روزهای اخیر تغییر چندانی نداشته و تقریباً ثابت بوده است.

به گزارش ایسنا، قیمت ارز در روزهای انتهایی سال گذشته به رغم پیش‌بینی‌ها افزایش چشمگیری پیدا نکرد و در نتیجه این ثبات قیمت‌ها به روزهای ابتدایی سال جدید نیز تعمیم یافت.

قیمت ارز که در ابتدای هفته حدود ۲۰۰ تومان افزایش یافته بود، در طی چند روز اخیر ثابت بوده و تغییری نکرده است. بر این اساس، قیمت خرید دلار در صرافی‌های مجاز بانک مرکزی ۱۳ هزار و ۱۰۰ تومان و قیمت فروش آن ۱۳ هزار و ۲۰۰ تومان است. همچنین این صرافی‌ها قیمت خرید هر یورو را ۱۵ هزار و ۱۰۰ تومان و قیمت فروش آن را ۱۵ هزار و ۲۰۰ تومان اعلام کرده‌اند. به این ترتیب، قیمت اخیر همانند روزهای گذشته بوده و می‌توان گفت که بازار ارز سال جدید را با آرامش آغاز کرده است.

صادرکنندگان چگونه از مالیات معاف می‌شوند؟

امسال دیگر روال سال‌های قبل برای صادرکنندگان وجود ندارد که از مالیات معاف باشند و طبق قانون تحت شرایطی به‌ویژه برگرداندن ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی است که معافیت شامل آنها خواهد شد.

به گزارش ایسنا، در سال‌های گذشته همواره صادرکنندگان از مالیات معاف بوده و بابت درآمد صادراتی خود پرداخت مالیاتی نداشتند. اما در سال گذشته و بعد از تغییر در سیاست ارزی که در آن واردکنندگان و صادرکنندگان باید معاملات ارزی خود را تحت نظارت دولت در سامانه نیما انجام داده و صادرکنندگان ملزم به آوردن منابع ناشی از صادرات به سامانه نیما برای گردش در چرخه اقتصادی بودند، انصرافاتی وجود داشت؛ به طوری که آمار ارقام و آنچه مسئولان مربوطه به ویژه بانک مرکزی اعلام کردند نشان از این داشت که صادرکنندگان تمایلی به آوردن ارز خود در سامانه نیما ندارند. به هر حال از سویی قیمت در سامانه نیما که به حدود ۸,۰۰۰ تومان می‌رسید با بازار آزاد که بین هزار ۱۱ تا ۱۴ هزار تومان هم نوسان می‌خورد، اختلاف داشت و صرفه چندانی برای صادرکننده ایجاد نمی‌کرد در عین حال که یکی از گلیه‌های صادرکنندگان به این بر می‌گشت که با توجه به اینکه خود به نوعی واردکننده هم بودند، در نهایت منابع و مصارف آنها تراز نمی‌شد.با این حال بارها از سوی دولت و بانک مرکزی مصوباتی برای برگشت ارز صادرات تصویب و ابلاغ شد اما ظاهراً نتیجه مورد انتظار ایجاد نشد تا اینکه در زمان ارائه لایحه بودجه ۱۳۹۸ شرایطی برای برگشت ارز حاصل از صادرات تدوین شد که درنهایت هم با تغییراتی اندک مورد تصویب مجلس قرار گرفت. بر اساس بند «ج» تبصره (۸) قانون بودجه ۱۳۹۸ هرگونه نرخ صفر و معافیت‌های مالیاتی برای درآمد‌های حاصل از صادرات کالا و خدمات از جمله خدمات غیرنفتی، محصولات بخش کشاورزی و مواد خام و همچنین استرداد مالیات و عوارض موضوع ماده (۱۳) قانون مالیات بر ارزش افزوده در مواردی که ارز حاصل از صادرات طبق مقررات اعلامی بانک مرکزی به چرخه اقتصادی برگردانده نشود برای عملکرد سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ قابل اعمال نخواهد بود. همچنین طبق قانون بودجه امسال، پرداخت هرگونه جایزه و مشوق صادراتی برای صادرکنندگان منوط به حصول اطمینان از برگشت ارز حاصل از صادرات کالا و خدمات به چرخه اقتصاد بر اساس دستورالعمل بانک مرکزی است. این در حالی است که پیش از این خانلو- سخنگوی سازمان برنامه بودجه در بودجه ۱۳۹۸- به ایسنا گفته بود که دیگر دلیلی برای ادامه معافیت تمامی صادرکنندگان از مالیات وجود ندارد آن هم در بازار صادراتی که از کنار افزایش نرخ ارز صادرات رونق خوبی پیدا کرده است، ولی صادرکنندگان ارز کافی به چرخه اقتصادی برنگردانده‌اند آن‌هم در شرایطی که در مقایسه با آمار عملکرد ۳۳ میلیارد دلار صادرات ۹ ماهه (۱۳۹۷) آنچه صادرکنندگان به چرخه اقتصاد بازگرداندند عدد قابل توجهی نیست.

مشکل اصلی صنعت خودرو

نگاه‌های متناقض به صنعت خودرو، دردسرساز می‌شود



کاکایی تصریح کرد: اطلاعات و آمارها نشان می‌دهد اکثر شرکت‌های بزرگ همچون هیکو اراک، هفت تبه، خودروسازی تبریز و ... که طی سال‌ها اخیر خصوصی شده‌اند، هیچگاه میزان بهره‌وری‌شان بالا نرفته و بعضاً همچون شرکت‌های ذکر شده ورشکسته هم شدند. مشکل نگاه دولتی و به عبارت بهتر نگاه دولتی مردم است. به طور مثال اگر شرکت خودروسازی سایپا به بخش خصوصی سپرده شود، برای داشتن رشد تولید و سرمایه باید در وهله اول به واقعی‌سازی قیمت‌ها بپردازد؛ سپس تعدادی از افراد اضافی را حذف و برخی کارخانه‌های زیان ده را تعطیل کند. اما نکته مهم این است که آیا مردم پذیرای چنین برنامه‌هایی هستند یا خیر. آیا انذهان عمومی می‌پذیرد که در این شرایط اقتصادی بیش از ۱۰۰۰ نفر بیکار شوند؟ این کارشناس صنعت خودرو تاکید کرد: بنابراین مشکل در قانون‌ها نیست بلکه در نگاه متناقضی ملی است که مسبب رفتارهای متناقض که اکثراً هزینه‌ساز هستند، شده است که نتیجه آن نیز قیمت تمام شده بالا برای خودرو

علم و صنعت تصریح کرد: زمانی که یک شرکت، دولتی کامل می‌شود مجبور است از بودجه خود خسارات را جبران کند اما خصوصی یا خصوصی که باشد، تنها دولت دستور می‌دهد، ایجاد خسارت می‌کند، اما برای جبران آن از افزایش قیمت‌ها به طور غیرواقعی استفاده می‌کند؛ بنابراین مشکلات ساختاری ایجاد می‌شود که نتیجه آن آشفته‌بازار صنعت خودروسازی کشور است. وی افزود: طبق طرح‌هایی که اعلام شده تا سه سال آینده قرار است خصوصی‌سازی کامل صورت گیرد. اما اگر تاکنون اقدامی در جهت بالا بردن بهره‌وری صورت گرفته، از این پس نیز اوضاع بهتر خواهد شد و اقدامات مؤثرتر صورت خواهد گرفت؛ اما آنالیزها نشان می‌دهد که طی ۱۰ سال اخیر، در برخی شرکت‌ها خصوصی‌سازی صورت گرفته اما سوال این است که آیا شرکتی بهره‌وری‌اش بالا رفته است یا خیر؛ لذا با خصوصی شدن شدن شرکت‌ها به صورت کامل نیز مشکلی حل نمی‌شود.

جو اقتصادی بیکاری هزاران نفر را می‌پذیرد؟

حرف تولیدکنندگان و فروشندگان به کرسی نشست

توزیع مرغ دولتی به نرخ مصوب



بودند نرخ مصوب باید برای تمام انواع مرغ به خصوص مرغ کشتار روز رعایت شود.

با این وجود سال ۱۳۹۷ در حالی به پایان رسید که مرغ در بازار به صورت دو نرخی قیمت گذاری و عرضه می‌شد. سال جدید برای بازار مرغ از شرایطی آغاز شد که تعطیلات عاملی شد تا بسیاری از واحدهای عرضه مرغ تعطیل بوده و تنها برخی واحدها به کسب و کار می‌پردازند که بررسی‌های میدانی خبرنگار ایسنا حکایت از آن دارد در منطقه‌ای همچون خیابان خورشید که عرضه کنندگان فرآورده‌های مرغ و

بزرگترین تولیدکنندگان مواد غذایی جهان کدامند؟

غذایی در جهان است. بخشی وسیعی از خاک چین به علت کوهستانی یا خشک بودن، قابل زراعت نیست اما خاک‌های حاصلخیز مناطق شرقی و جنوبی این کشور بی نهایت پریر هستند. چین همچنین بزرگترین جمعیت نیروی کار زراعی را در اختیار دارد که شمار آنها ۳۱۵ میلیون نفر برآورد شده است. در مقایسه، در آمریکا که سومین کشور پرجمعیت جهان است ۳۲۹ میلیون نفر تا سال ۲۰۱۹ در بخش کشاورزی مشغول به کار بودند.

چین متنوع‌ترین تولیدات غذایی را دارد که شامل برنج، گندم، سیب زمینی، کاهو، پیاز، کلم، لوبیا سبز، بروکلی، بادمجان، اسفناج، هویج، خیار، گوجه فرنگی، کدو حلوائی، گلابی، انگور، هلو، آلو، هندوانه، شیر گوسفند، مرغ، خوک، گوسفند، بز، بادام زمینی، تخم مرغ، ماهی و عسل می‌شود.

۲- هند

از نظر محتوای کالری، هند دومین تولیدکننده بزرگ غذا در جهان به شمار می‌رود. اما از نظر کل ارزش تولیدات کشاورزی، هند در رتبه چهارم قرار دارد و تولید کمتری در مقایسه با چین دارد. بهره‌وری زراعی در هند نیز بسیار کمتر از چین، آمریکا یا برزیل است. هند مشکل دیگری هم دارد. بسیاری از شهروندان هند فقیرتر از آن هستند که غذای تولید داخلی را خریداری کنند. البته پیشرفتهای بزرگی در قرن جاری که هند در حال تبدیل شدن به یک قدرت اقتصادی نوظهور است، حاصل شده است اما بسیاری از کارشناسان نگران این هستند که جمعیت هند رشد سریع‌تری پیدا کرده است. انتظار می‌رود هند با یک میلیارد و ۳۷۰ میلیون نفر جمعیت تا سال ۲۰۱۹ و نرخ

به اعتقاد یک کارشناس حوزه خودرو، مشکل اصلی صنعت خودرو نگاه‌ها و به دنبال آن انتظارات متناقض از این صنعت است. اکثراً خودروسازان داخلی خصوصی هستند که دولت تنها برایشان ایجاد خسارت کرده و برای جبران هم از افزایش غیرواقعی قیمت‌ها استفاده می‌کند. امیرحسن کاکایی، عضو هیأت علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: مشکل اصلی صنعت خودرو نگاه متناقض دولت به صنعت خودرو و اقتصاد است. دیدگاه دولت‌ها به طور کلان و نه فقط دولت فعلی و ساختار دولتی زمینه‌ساز ایجاد انتظارات متناقض از این صنعت شده است. از یک سو می‌خواهیم همه مردم صاحب خودرو باشند، اشتغال وجود داشته باشد، افتخار ملی ایجاد کنیم، صادرات به معنای واقعی نه صرف صادرات برای ارزآوری داشته باشیم و از سوی دیگر حاضر نیستیم هزینه این توسعه و خواسته‌ها را بپردازیم.

وی افزود: در سال‌های گذشته زمانی که یک خودروساز با یک محصول خود در بازار، موفق حرکت و صادرات خوبی را تجربه کرد، دولت به سایر خودروسازان نیز دستور صادرات داد. در حالی که ممکن است سایرین با دیگر محصولات در آن بازار هدف موفق نباشند؛ در اینجا منطق اقتصادی می‌گوید باید صادرات و سرمایه‌گذاری متوقف شود. اما منطق سیاسی معتقد است که باید به حرکت ادامه داده و عقب‌نشینی نکرد. این کارشناس حوزه خودرو یادآور شد: چند سال پیش خودروسازی سنگال به دستور دولت سرمایه‌گذاری کرد اما در بازار هدف پاسخ مطلوب خود را نگرفت. در این میان تنها خودروساز بود که متحمل زیان‌های فراوان شد. زمانی که دولت تأمین‌کننده خسارات نیست، خودروساز مجبور است که با بالا بردن قیمت‌ها به جبران خسارت‌های خود بپردازد.

کاکایی اظهار کرد: در حال حاضر از ۳۵ خودروساز درون کشور تنها دو شرکت نیمه دولتی و به بیان بهتر خصوصی هستند؛ بقیه خصوصی عمل می‌کنند. این ۳۳ خودروساز خصوصی نتوانسته‌اند رقابتی عمل کنند؛ چراکه در آن‌ها نگاه متناقض وجود دارد. حتی در دو خودروساز بزرگ که تنها ۱۴ درصد سهامشان در اختیار دولت است، اجازه و اراده این که دخالت داشته باشد را به خود داده است تا آن‌ها نیز نتوانند از خود رفتار خصوصی نشان دهند. یک شرکت خصوصی شرکتی است که بر مبنای معیارهای اقتصادی و سود سهامداران می‌تواند اقداماتی انجام دهد که در خودروسازی‌های ایران چندان دیده نمی‌شود. عضو هیأت علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه

درحالی که بسیاری از مسئولان دولتی و ناظر بر بازار برخلاف فروشندگان و تولیدکنندگان معتقد بودند که نرخ ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومانی برای تمام مرغ‌های موجود در سطح بازار است، اما در چند روز گذشته این نرخ تنها برای مرغ عرضه دولتی رعایت می‌شود.

به گزارش خبرنگار ایسنا در سال گذشته به واسطه نوسان نرخ ارز به ویژه دلار، قیمت انواع محصولات به‌خصوص کالاهای خوراکی روند صعودی به خود گرفت و قیمت کالاهایی همچون برنج، چای، شکر، گوشت و مرغ رشد آن چنانی را تجربه کرد که مسئولان برای کنترل بازار به واردات و عرضه دولتی کالا روی آوردند و گوشت قرمز و مرغ نیز از این قاعده مستثنی نبود. گوشت مرغ که در سال گذشته بارها و بارها برای آن نرخ مصوب دولتی اعلام شد و باید بازار خرده فروشی، آن را رعایت می‌کرد در نهایت به نرخ ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان بسنده کرد اما باز هم بازار در سطح خرده فروشی به این قیمت بسنده نکرد و هر کیلو مرغ کشتار روز در سطح شهر تهران به قیمت ۱۴ هزار و ۵۰۰ تا ۱۶ هزار تومان به فروش رسید و این در حالی بود که فروشندگان مرغ در سطح شهر مدعی بودند کشتارگاه‌ها و مراکز پرورش مرغ، این محصول را به قیمت بیشتری نسبت به نرخ مصوب ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان به آن‌ها عرضه می‌کنند.

این عرضه مرغ با قیمت بالاتر از نرخ مصوب در حالی رخ داد که در ماه‌های پایانی سال اتاق اصناف ایران معتقد بود نرخ ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان تنها برای مرغ تنظیم بازاری است و مرغ عرضه شده به صورت آزاد از سوی فروشندگان سطح شهر در این چارچوب قیمتی قرار نمی‌گیرد، اما دیگر مسئولان همچون مسئولان وزارت جهاد کشاورزی، سازمان حمایت و دادستان تهران معتقد به آن‌ها عرضه می‌کنند.

این عرضه مرغ با قیمت بالاتر از نرخ مصوب در حالی رخ داد که در ماه‌های پایانی سال اتاق اصناف ایران معتقد بود نرخ ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان تنها برای مرغ تنظیم بازاری است و مرغ عرضه شده به صورت آزاد از سوی فروشندگان سطح شهر در این چارچوب قیمتی قرار نمی‌گیرد، اما دیگر مسئولان همچون

مسئولان وزارت جهاد کشاورزی، سازمان حمایت و دادستان تهران معتقد به آن‌ها عرضه می‌کنند.
کشوری که غایب بزرگ این فهرست به شمار می‌رود، روسیه است که بزرگترین کشور جهان و نهمین کشور پرجمعیت جهان به شمار می‌رود. روسیه تا حدودی قربانی شرایط آب و هوایی سخت شمال این کشور شده است. درصد وسیعی از خاک روسیه قابل زراعت یا دامپروری نیست و تولید زراعی اندکی دارد.

آمریکا همواره یک قدرت در بازارهای غذایی بوده و همچنان بزرگترین صادرکننده غذایی جهان است. چین همیشه تولید بیشتری از آمریکا دارد و هند در بعضی از سال‌ها تولید غذایی بیشتری از آمریکا داشته است اما چین و هند مصرف بالاتری از میزان تولیدشان دارند و این امر با توجه به این که چین و هند پرجمعیت‌ترین کشورهای جهان به شمار می‌روند منطقی به نظر می‌رسد. سه کشور آمریکا، چین و هند به اتفاق یکدیگر بیشتر از کل اتحادیه اروپا، مواد غذایی تولید می‌کنند. برزیل در جایگاه چهارم قرار دارد و صنعت غذایی این کشور عمدتاً روی تولید نیشکر، سویا و گوشت گاو متمرکز شده است. کشوری که غایب بزرگ این فهرست به شمار می‌رود، روسیه است که بزرگترین کشور جهان و نهمین کشور پرجمعیت جهان به شمار می‌رود. روسیه تا حدودی قربانی شرایط آب و هوایی سخت شمال این کشور شده است. درصد وسیعی از خاک روسیه قابل زراعت یا دامپروری نیست و تولید زراعی اندکی دارد.

چین بزرگترین تولیدکننده، واردکننده و مصرف‌کننده مواد