

### اخبار

دبیر اتاق بازرگانی ایران و کره جنوبی:

### معافیت‌ها، بدون ورود در آمد حاصل از فروش نفت و میعانات به چرخه اقتصاد، فایده‌ای ندارد



دبیر اتاق بازرگانی ایران و کره جنوبی گفت: مهم‌تر از فروش نفت و میعانات امکان استفاده از درآمد حاصل از آن است بر فرض ما ۲ میلیون بشکه بفروشیم اما اگر نتوانیم از درآمد حاصله استفاده کنیم و آن را وارد چرخه اقتصاد کشور کنیم هیچ فایده‌ای ندارد.

پویا فیروزی دبیر اتاق بازرگانی ایران و کره جنوبی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا در خصوص آخرین وضعیت معافیت تحریم کره جنوبی از سوی آمریکا گفت: هنوز وضعیت تمدید تحریم‌ها مشخص نیست و مطابق اطلاعاتی که ما داریم مذاکرات بین آمریکا و کره جنوبی بر سر خرید نفت از ایران ادامه دارد.

وی ادامه داد: ترجیح می‌دهیم تا اعلام رسمی و مشخص شدن شرایط فعلا صحبتی نکنیم و موضع گیری خاصی نداشته باشیم تا بر روی روند مذاکرات آنها تأثیر نگذاریم اما به نظر می‌رسد در بحث میعانات و محصولات پتروشیمی معافیت‌ها تمدید خواهد شد اما در مورد خرید نفت هنوز نمی‌توان با قطعیت حرف زد.

فیروزی افزود: مهم‌تر از فروش نفت و میعانات امکان استفاده از درآمد حاصل از آن است بر فرض ما ۲ میلیون بشکه بفروشیم اما اگر نتوانیم از درآمد حاصله استفاده کنیم و آن را وارد چرخه اقتصاد کشور کنیم هیچ فایده‌ای ندارد. پس باید سازوکارهای آن نیز فراهم باشد که اصلی‌ترین آن مسئله حمل و نقل است.

دبیر اتاق بازرگانی در خصوص خروج برخی شرکت‌های تولیدی کره‌ای و تعطیل شدن چندین نمایندگی گفت: به هر حال این اتفاقات قابل پیش بینی بود و بر همین اساس شرکت‌های تولیدی تصمیم گرفته‌اند با تغییر تأمین کنندگان و حتی تغییر برندها به تولید ادامه دهند. از طرفی برخی اقلام وارداتی نیز از طریق واسطه‌ها خرید می‌شود که این امر هزینه‌ها را بالا می‌برد اما نمی‌گذارد که روند کار متوقف شود.

وی در پایان تصریح کرد: تا زمان اعلام رسمی آمریکا در خصوص تمدید معافیت‌ها هیچ خبر موثقی نمی‌توان در این خصوص داد اما چیزی که مطمئن هستیم این است که کره‌ای‌ها خواهان ادامه تجارت با ایران هستند و برای آن مذاکره می‌کنند.

یک مقام پالایشگاهی کی‌یف:

### تحریم‌های نفتی روسیه ممکن است اقتصاد اوکراین را فلج کند

تنش‌های اخیر بین مسکو و کی‌یف منجر به افزایش تنش‌های تجاری و تهدید به تحریم از جانب طرفین شده است.

به گزارش ایلنا به نقل از راشا تودی، یکی از مقام‌های پالایشگاهی اوکراین گفت که تحریم‌های نفتی و گازی روسیه به دلیل اختلافات اخیر دو کشور ممکن است منجر به خسارات وسیعی در اقتصاد اوکراین شود. سخنگوی شرکت «اوکرتات نفتا» گفت که در صورتی که تهدیدهای روسیه مبنی بر عدم صادرات نفت به واقعیت بپیوندد، شاهد بحران دیگری در اوکراین خواهیم بود.

البته این شرکت، جایگزینی دیگر میادین دریای خزر را به جای نفت و گاز روسیه پیشنهاد کرده است.

«الکسی پوشکوف» نماینده مجلس روسیه درباره تحریم‌های احتمالی کشورش علیه اوکراین گفت: «کی‌یف به اشتباه تصور می‌کند که ما به قتنه انگیزی‌های اخیرش علیه روسیه پاسخ نمی‌دهیم. اوکراین می‌خواهد همه چیز را خراب کند. ما برای تحریم کردن تعلق نخواهیم کرد.»

«دیمیتری مدودوف» نخست‌وزیر روسیه در اظهارنظری دیگر بیان کرد که روسیه در اقدامی قصد دارد کالاهای وارداتی از اوکراین شامل لباس، وسایل راهسازی و انتقال خطوط لوله به ارزش ۲۵۰ میلیون دلار را متوقف کند.

اقدام‌های اخیر روسیه در پی تحریم‌های کی‌یف علیه مسکو برای کاهش مبادلات تجاری بوده است.

یک مقام مسئول خبر داد:

### حفر ۷ حلقه چاه نفت و گاز در فروردین‌ماه

سرپرست معاونت عملیات حفاری شرکت ملی حفاری از حفر هفت حلقه چاه نفت و گاز در نخستین ماه امسال خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از شرکت ملی حفاری ایران، محمد آل‌خمیس گفت: از این هفت حلقه چاه، چهار حلقه توسعه‌ای و توصیفی و سه حلقه تعمیری و تکمیلی بوده است.

وی با بیان اینکه در این مدت ۱۴ هزار و ۴۶۶ متر حفاری از سوی ناوگان این شرکت به ثبت رسید، افزود: پنج حلقه چاه حفر شده در گستره شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب و دو حلقه در قالب پروژه‌ای بوده است.

آل‌خمیس با اشاره به اینکه عملیات حفاری در طول سال حتی روزهای تعطیل به صورت شبانه‌روزی استمرار دارد، اظهار کرد: در نخستین ماه امسال با تلاش و پشتکار کارکنان شرکت در بخش‌های عملیات و پشتیبانی، حفاری یک حلقه چاه ۱۸ روز زودتر از برنامه به پایان رسید.

سرپرست معاونت عملیات حفاری شرکت ملی حفاری گفت: مدت تعیین شده برای تعمیر این چاه نفتی در منطقه آیتپور از سوی کارفرما ۷۸ روز پیش‌بینی شده بود که ۶۰ روزه محقق و تحویل شرکت متقاضی شد.

وی همچنین در زمینه جابه‌جایی دستگاه‌های حفاری در مناطق عملیاتی توضیح داد: هم‌اکنون ۱۳ دکل حفاری در حال جابه‌جایی است که هفت دستگاه برای حفر چاه‌های توسعه‌ای و ۶ دستگاه برای تعمیر چاه‌ها به کار گرفته شده است.

آل‌خمیس با اشاره به پیامدهای ناشی از بازندگی‌های سیل‌آسای اخیر در استان خوزستان افزود: آب‌فروتنگی مناطق عملیاتی که دستگاه‌های حفاری استقرار دارد سبب بروز مشکلاتی برای دستگاه‌های حفاری شده است. وی یادآور شد: برنامه‌های امسال شرکت در بخش عملیات حفاری بر محور افزایش بازدهی و مترائز حفاری ترسیم شده که انتظار می‌رود با تلاش مضاعف و همراهی کارکنان محقق شود.

افزایش قیمت حامل های انرژی مخصوصا بنزین موضوعی است که این روزها نگاه بسیاری به آن دوخته شده است. فراتر از هزینه پر کردن باک خودروها، این آثار تورمی گران شدن بنزین است که باعث نگرانی می شود.

به گزارش گروه تحلیل، تفسیر و پژوهش های خبری ایرنا، طبق قانون بودجه امسال، بنزین و حامل های انرژی افزایش قیمتی نخواهد نداشت اما قانون برنامه ششم توسعه این اجازه را به دولت داده که بدون رای نمایندگان مجلس حق افزایش قیمت سوخت را داشته باشد.

در حالی که وارد پنجمین سال شده ایم که هر لیتر بنزین هزار تومان به فروش می رسد، اقتصاد ایران با تورم قابل توجهی مواجه و با اعمال تحریم ها درآمدهای دولت هم رو به کاهش بوده است. حالا با تمام این شرایط زرمزه های دو نرخی شدن بنزین یا همان افزایش قیمت آن شنیده می شود؛ موضوعی که با احیای کارت سوخت محتمل تر به نظر می رسد.

البته در سال گذشته هم بحث هایی درباره افزایش قیمت بنزین به میان آمد اما «بیژن نامدار زنگنه» وزیر نفت این موضوع را رد کرد و آن را شایعه دانست. اسفندماه سال گذشته هم نمایندگان مجلس مخالفت خود را با چند نرخی شدن بنزین اعلام کردند.

هر چند که هنوز هیچ مسوولی به صورت رسمی دو نرخی شدن بنزین یا بازگشت سهمیه بندی را تایید نکرده است اما جسته گریخته از احتمال دو نرخی شدن بنزین صحبت هایی می شود که واکنش بر این باورند که دو نرخی شدن بنزین در این شرایط اقتصادی کشور باعث ادامه رشد تورم خواهد شد و در آن طرف هم این ایده مطرح است که افزایش قیمت بنزین برای گروه های پر مصرف منجر به اصلاح مصرف و کاهش قاچاق سوخت خواهد شد. در دو نرخی شدن بنزین موضوع هزینه و فایده مطرح است که اصلاح مصرف سوخت تا چه حد می تواند به اقتصاد کشور کمک کند و اینکه اساسا افزایش قیمت ها منجر به اصلاح مصرف می شود؟ از سوی دیگر چگونه ممکن است سیاستگذاران اقتصادی از افزایش نرخ تورم جلوگیری کنند؟

#### آثار دو نرخی شدن بنزین چیست؟

«رضا پدیدار» کارشناس نفت و عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی در گفت وگو با پژوهشگر ایرنا درباره آثار دو نرخی شدن بنزین در اقتصاد کشور، اظهار داشت: با توجه به بحران اقتصادی در کشور و از آنجایی که در حال حاضر با رکود اقتصادی مواجهیم و با کاهش ضریب رشد اقتصادی، نرخ تورم افزایش یافته است، به طور قطع افزایش قیمت بنزین می تواند این شرایط اقتصادی را ملتهب تر کند.

وی ادامه داد: باید دید سهم انرژی در سبد خانوار و سبد اقتصادی مردم چقدر است. نرخ انرژی بیشترین تاثیر را در اقتصاد خانوار اقشار متوسط و متوسط رو به پایین دارد، چرا که با افزایش نرخ بنزین، قیمت تمام شده بسیاری از کالاها و خدمات

### بنزین امسال می پرد؟

# هراس ازرها شدن فنر نرخ سوخت



متعلق به اقشار ضعیف است که هر گونه تصمیم گیری درباره نرخ بنزین می تواند بر زندگی آنها تاثیر مستقیم بگذارد.

به گفته پدیدار، در این میان عده ای بر این باورند که نرخ بنزین باید افزایش یابد تا دهک های بالا از سوخت ارزان سوء استفاده نکنند اما باید به این افراد گفته شود که اغلب مصرف کنندگان از اقشار کم درآمدند که بیشترین تاثیر گرانی بنزین در اقتصاد خانوار آن ها دیده می شود. وی تصریح کرد: دولت

باید با مردم صادق باشد و علت اصلی افزایش قیمت بنزین را با مردم در میان بگذارد. این کارشناس با اشاره به فاصله قیمت بنزین در ایران با قیمت فوب خلیج فارس گفت: این مقایسه اشتباه فاحش است چرا که اقتصاد ملی کشورمان با هیچ یک از کشورهای همسایه همخوانی ندارد و اقتصاد ایران کاملا بسته است و نمی توان شرایط اقتصادی کشورمان را با اقتصاد سایر کشورها مقایسه کرد. اختلاف قیمتی بنزین درایران با فوب خلیج فارس طبیعی است چرا که شاخص های اقتصادی برابری نداریم.

وی ادامه داد: معتمددم دولت می توانست طی چند سال گذشته سالانه درصد ناچیزی را به قیمت بنزین اضافه کند تا میزان افزایش قیمت به طور ناگهانی افزایش پیدا نکند و به هر حال امروز هم اگر قیمت بنزین بدون در نظر گرفتن اصول اقتصادی بالا برود، می تواند آثار منفی در اقتصاد خانوار کم درآمد و حتی متوسط از خود باقی بگذارد.

**هراس از رها شدن فنر نرخ سوخت**

در پی خبر تصمیم آمریکا برای عدم تمدید معافیت ها

## مخالفت هند با توقف واردات نفت ایران



این مقام آگاه گفت: «آمریکا باید مراقب متحدان خود و شرکای استراتژیکش باشد. از ابتدا صحبت از کاهش تدریجی واردات ایران تحت تحریم‌ها بود و قرار نبود یکباره این واردات را صفر کرد». هند بزرگترین مشتری نفت ایران پس از چین است و از نوامبر تا حالا واردات نفت از ایران را تقریباً نصف کرده است. آمریکا در نوامبر به هشت کشور به‌خاطر کاهش وارداتشان از ایران برای خرید نفت این کشور معافیت داد.

این منبع آگاه گفت: «ما امیدواریم باز هم معافیت بگیریم و بتوانیم نفت ایران را بخریم». پالایشگاه‌های هند هنوز سفارشی برای خرید نفت ایران در ماه می نداده‌اند و منتظر مشخص شدن تصمیم واشنگتن در مورد تمدید معافیت‌ها هستند.

## برای نفت آمریکا هیچ جا خانه نمی‌شود

افت یکباره تقاضا همراه شود و احتمالاً تقاضا پکنواخت خواهد ماند. خودروهای برقی سهمی از بازار را به دست خواهند آورد اما رشد حمل و نقل بار و هواییمایی و همین طور بخش پتروشیمی، همچنان ضامن رشد تقاضا برای نفت خواهد بود. مصرف ۱۰۰ میلیون بشکه در روز نفت، محتمل‌ترین نتیجه پیک تقاضا خواهد بود که همچنان حجم بالایی است و نیاز به کشف و توسعه منابع نفتی

دوم اینکه این صنعت دریافته که در سال‌های اخیر تاکید بیش از حدی روی گاز و توجه ناکافی به نفت داشته است. تقاضا برای گاز طبیعی قوی بوده و سرمایه گذاری بالا در توسعه منابع جدید گاز را تشویق کرده است. خود شرکت شورون در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری‌های بالایی در گاز داشته و به خصوص یک سری پروژه‌های پر هزینه را در استرالیا راه اندازی کرده است. نگرانی آزرارنده این است که عرضه گاز طبیعی از تقاضا فراتر رود زیرا منابع انرژی تجدیدپذیر کم هزینه با حمایت دولتی برای کاهش آلایندگی طراحی شده و ضریب نفوذ آنها در بازارهای برق جهانی رو به رشد است. تقاضا برای گاز برای استفاده در تولید نیرو، عامل رشد اخیر بوده است اما همچنان که بازار برق رقابتی‌تر می‌شود، گاز در برابر تجدیدپذیرها آسیب پذیری بیشتری پیدا می‌کند و در میان مدت، نفت سرمایه گذاری بهتری به نظر می‌رسد. حتی اگر زمانی پیک تقاضا برای نفت روی دهد، قرار نیست با اما چالش اساسی و سومین پیام پیشنهاد خرید شورون

## انرژی