

کیفیت فعلی محصولات، پاسخگوی نیاز مردم نیست

مدیر کل دفتر ارزیابی کیفیت کالا و خدمات سازمان ملی استاندارد ایران گفت: هیچ شرکت و سازمانی موفق به دریافت سطح عالی تندیس زرین نشده است و کیفیت فعلی محصولات، پاسخگوی نیاز مردم نیست. به گزارش ایسنا، پرویز درویش در همایش مدیران حائز رتبه ممتاز کشوری برنامه تعالی مدیریت تدیس زرین سازمان ملی استاندارد در کشور را بیش از ۹۰ سال دانست و اظهار کرد: قانون تشکیل این سازمان در سال ۱۳۰۴ در مجلس وقت تصویب شد. در واقع فلسفه استاندارد، تأکید بر استانداردها و رعایت خطوط قرمز ایمنی و سلامت مردم بعد از رویکرد کیفی در سازمان ملی استاندارد بوده و به نوعی حرکت از استاندارد به سمت کیفیت است.

جزئیات ادغام بانک‌های نظامی

بازگشت بانکداری دولتی!



در بخش آی‌سی‌تی زیرساخت لازم را نداریم، اظهار کرد: زمانی که کارشناسان فنی با یکدیگر صحبت کردند، پنج سال زمان خواستند، چراکه یک سیستم یکپارچه نداریم که بتواند ۵۰۰۰ شعبه را پشتیبانی کند.

نتایج با اشاره به حدود ۲۴ میلیون مشتری این بانک‌ها، تصریح کرد: این ادغام از نظر نیروی انسانی نیز شرایط خاص خود را دارد، چراکه قراردادهای مختلفی با کارکنان این بانک‌ها وجود دارد و از نظر شعب هم اکنون مجموعاً ۴۸۰۰ شعبه مربوط به این بانک‌ها فعال است که پس از ادغام دیگر نیازی به این تعداد شعبه نیست؛ بنابراین پس از ادغام باید در این زمینه آمایش مجددی شود.

اول تجمیع، بعد از پنج سال ادغام

مدیرعامل بانک قوامین درباره ادغام با تجمیع این بانک‌ها نیز، گفت: البته در مرحله اول تجمیع اتفاق خواهد افتاد، ولی در دوره پنج‌ساله به سمت ادغام می‌رویم، یعنی بانک‌ها کامکان کار خود

را انجام خواهند داد و فقط جابجایی مالکیت اتفاق خواهد افتاد. نتایج در خصوص نگرانی سپرده‌گذاران از این بانک‌ها از ادغام نیز، اظهار کرد: ذهنیت مردم نسبت به ادغام‌ها و خصوصی‌سازی‌های قبلی خوب و مثبت نیست و این سابقه ذهنی به این خاطر است که غیر مجازها ادغام شده بودند، اما اکنون بانک‌هایی ادغام می‌شوند که همگی مجاز و تحت پوشش بانک مرکزی هستند، بنابراین جای نگرانی ندارند.

وی همچنین درباره تعیین تکلیف سهام‌دار بی‌مه‌ها، صرفی‌ها و شرکتهای متعلقه این بانک‌ها پس از ادغام، تصریح کرد: زمانی که ادغام انجام می‌شود، یک بانک با همه شرکتهای زیرمجموعه آن منتقل می‌شود، بنابراین هم احتمال تجمیع این شرکت‌ها وجود دارد و هم احتمال واگذاری سهام آن‌ها به غیر.

مدیرعامل بانک قوامین با بیان اینکه بانکداری خصوصی در ایران شکست خورده است، گفت: صنعت بانکی در کشور نباید در این زمان خصوصی‌سازی می‌ش‌د؛ همان بحثی که در مورد بیمه‌ها

ادغام بانک‌های نظامی به خانه آخر خود رسیده و در حال تصمیم‌گیری برای جزئیات این ادغام است که به نظر می‌رسد قرار است این بانک‌ها در یک بانک دولتی ادغام شوند و در عین حال مدیرعامل بانک قوامین بانکداری خصوصی را در ایران شکست خورده می‌داند و معتقد است که بانکداری فعلاً باید دولتی‌سازی شود.

به گزارش ایسنا، موضوع ادغام بانک‌های نظامی از سال گذشته مطرح شد و از اواسط امسال شکل جدی‌تری به خود گرفت و جلساتی در این زمینه مطرح شد که بر اساس آن یکی از مهم‌ترین سناریوهای ادغام این بانک‌ها، ادغام تمامی بانک‌های نظامی در یک بانک دولتی بود.

البته پیش از این، در سال گذشته قرار بود در مرحله نخست، شش بانک در دو گروه با یکدیگر ادغام شوند و دو بانک ایجاد کنند و در نهایت با ادغام این دو بانک با یکدیگر، این ادغام تکمیل شود. اما در نیمه نخست امسال خبرهایی مبنی بر تغییر این سناریو رسیده؛ به طوری که گفته شد تمامی بانک‌های نیروهای مسلح در یک بانک دولتی ادغام خواهند شد.

بانک‌های حکمت ایرانیان، انصار، قوامین، مهر اقتصاد و مؤسسه کوثر در بانک سپه ادغام می‌شوند

البته ادغام مؤسسه ثامن در بانک انصار که انجام شده بود به قوت خود باقی ماند و بر اساس آخرین سناریویی که مطرح شد، قرار است بانک‌های حکمت ایرانیان، انصار، قوامین، مهر اقتصاد و مؤسسه کوثر در بانک سپه ادغام شوند.

برخی شنیده‌ها نیز طوری روه‌های گذشته از تکمیل مراحل ادغام این بانک‌ها در بانک سپه و اعلام آن تا پایان سال خبر داده است. با این حال ادغام تمامی این بانک‌ها در یکدیگر می‌تواند معضلات و چالش‌های خاص خود را داشته باشد، چراکه برخی از این بانک‌ها شرایط چندان مساعدی ندارند، اما در مقابل برخی نیز در شرایط بهتری قرار دارند.

زیرساخت‌های فنی، مالی، نیروی انسانی و از دیگر موارد مهمی است که باید در ادغام این بانک‌ها با یکدیگر مورد توجه قرار گیرد.

بانکداری خصوصی شکست خورده است

یکی دیگر از نکات مهم این ادغام، تبدیل تعدادی از بانک‌های خصوصی به دولتی است. اما غلامحسن تقی نتایج – مدیرعامل بانک قوامین – بر این باور است که بانکداری خصوصی در ایران شکست‌خورده است و اصلاً نباید به این سرعت بانکداری خصوصی می‌شد و در حال حاضر برنامه‌ای برای دولتی‌سازی بانکداری وجود دارد.

وی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه برای ادغام بانک‌های نظامی

هزار کانتینر قطعات خودرو آماده ترخیص از گمرک چابهار است

شمس گفت: طی چند روز اخیر، خراسان و دیگر نمایندگی‌های خودروساز اقدام های لازم برای ترخیص یک هزار و هشت کانتینر را انجام داده اند و این قطعات آماده ترخیص است.

این مقام مسئول اظهارداشت: پیش بینی ما این است که در مدت زمان تعیین شده بقیه کانتینرها نیز آماده ترخیص شوند.

وی درباره رسوب دیگر کالاهای موجود در انبار گمرک، گفت: گمرک چابهار انباری برای ذخیره اقلام نادر و انبهارها مخصوص سازمان بنادر است با این وجود اقلام اساسی که وارد بنادر می شود به صورت شبانه روزی ترخیص می شوند مگر اینکه وسیله حمل و نقل نباشد. به گزارش ایرنا، چهاردهم بهمن ماه «فرشاد مقیمی» معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در نشست تخصصی کمیته خودرو از تخصیص چهار هزار میلیارد تومان به ۲ شرکت بزرگ ایران خودرو و سایپا خبر داد و عملیات اجرایی تخصیص این مبلغ به قطعه سازان در شرکت های خودروساز آغاز شده است. بانک ها طبق فهرستی که خودروسازان در اختیارشان قرار می دهند، مبالغ را به طور مستقیم به قطعه سازان می پردازند.

در این پیوند، قرار شد با محوریت بانک مرکزی، تزریق نقدینگی به خودروسازان از طریق ۱۲ بانک انجام شود.

بر این اساس، ۱۱ هزار میلیارد تومان در ۲ بخش ریالی و ارزی پرداخت می شود که شامل چهار هزار میلیارد تومان و ۸۴۴ میلیون پیرو است اما تکلیف مطالبات ارزی هنوز مشخص نشده است.

وزیر راه و شهرسازی:

راههای کشور به ۲ هزار دوربین کنترل سرعت تجهیز می شوند



و باید کمک کنیم تا چاله ها و دست اندازهای ورودی شهرها با همت راهداران بیش از پیش ایمن سازی شود.

وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: با تمام مشکلات راه را می سازیم، اما کمبود منابع مالی سبب می شود برخی امور حذف شوند و این سختی تردد را برای مردم ایجاد می کند.

اسلامی گفت: ۷۰۰ کیلومتر بزرگراه به طول راه‌های کشور اضافه می‌شود که تنها ۲۰۰ کیلومتر آن به طور کامل تکمیل شده و ۵۰۰ کیلومتر مابقی آن آسفالت شده است، اما کارهای زیادی دارد که باید با همکاری سازمان راهداری و شرکت ساخت و توسعه و زیربنای‌های حمل و نقل کشور تکمیل شود تا این دو دستگاه بتوانند وظیفه خود را به طور کامل انجام دهند.

وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: در راه های کشور ترافیک زیادی داریم و تردد کامیونهای سنگین در برخی از راه ها به زیرساخت‌های آن صدمه زیادی می زند؛ زیرا زیرسازیی این راه ها برای تردد کامیون ها ساخته نشده است، ضمن اینکه تردد خودروهای سنگین زندگی ساکنان کنار جاده ها و معابر را به هم می‌ریزد.

اسلامی با اشاره به سفر اخیر خود به استان مرکزی گفت: فقط در یک منطقه در این استان متأسفانه ۲۴۰ نفر بر اثر حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند. لذا با خریدمدی بیشتر در هرگونه تصمیم گیری باید خسارت حوادث ناشی از رانندگی را در

مدیر کل دفتر ارزیابی کیفیت کالا و خدمات سازمان ملی استاندارد ایران گفت: هیچ شرکت و سازمانی موفق به دریافت سطح عالی تندیس زرین نشده است و کیفیت فعلی محصولات، پاسخگوی نیاز مردم نیست. به گزارش ایسنا، پرویز درویش در همایش مدیران حائز رتبه ممتاز کشوری برنامه تعالی مدیریت تدیس زرین سازمان ملی استاندارد در کشور را بیش از ۹۰ سال دانست و اظهار کرد: قانون تشکیل این سازمان در سال ۱۳۰۴ در مجلس وقت تصویب شد. در واقع فلسفه استاندارد، تأکید بر استانداردها و رعایت خطوط قرمز ایمنی و سلامت مردم بعد از رویکرد کیفی در سازمان ملی استاندارد بوده و به نوعی حرکت از استاندارد به سمت کیفیت است.

اقتصادی

شنبه ۱۱/اسفند ۱۳۹۷/ شماره ۳۶۵

اخبار

در ۵ روز کاری رخ داد

رشد ۸۲ درصدی حجم معاملات بورس



فعلان بورس تهران در این هفته شاهد افزایش ۸۲ درصدی حجم معاملات بودند. همچنین شاخص کل در پنج روز کاری بیش از ۵۸۰۵ واحد رشد کرد.

به گزارش ایسنا در روزهای ابتدایی این هفته قیمت‌ها در بورس تهران با رشد مضاعفی رو به رو شدند. گروه فلزات اساسی و معدنی در این هفته نقش بسیار پررنگی در معاملات داشتند به طوری که بخش قابل توجهی از حجم معاملات را به خود اختصاص دادند.

گروه ویژه اقدام مالی در جمعه گذشته طی بیانیه‌ای اعلام کرد که تصمیم به ادامه تعلیق اقدامات تقابلی علیه ایران گرفته است. در آن بیانیه قید شد که FATF انتظار دارد که ایران اصلاحات مربوط به CFT و پالمرورا تکمیل و اجرا کند. خوش‌بینی معامله گران بازار سهام به این بیانیه توانست به صورت کوتاه مدت مقداری از ریسک‌های سیستماتیک بازار را در خود حل کند و به رشد قیمت‌ها دامن بزند.

از طرفی حسن روحانی رئیس‌جمهوری در مورد تصمیم ایران درباره بیوستن به لوابخ چهارگانه مبارزه با پول‌شویی در مجمع بانک مرکزی گفت: تمام کشورهای دنیا در این گروه شرکت کرده‌اند؛ دولت و مجلس ایران هم که این لوابخ را تصویب کرده‌اند و رهبری می چند بار گفته‌اند با این لوابخ مشکلی ندارند.

این موضوعات توانست تا حدودی ریسک‌های سیستماتیک بازار را کاهش دهد و علی رغم افت بیش از دو هزار واحدی در روز سه شنبه، بازار در روز چهارشنبه مثبت باز شود و تا پایان ساعات معاملات نیز این روند را ادامه دهد.

ارزش کل معاملات در این هفته ۶۰ درصد رشد کرد و حجم معاملات با رشد ۸۲ درصدی مواجه شد. شاخص کل بازه نقدی و قیمتی بورس اوراق بهادار تهران در پنج روز کاری این هفته بیش از ۵۸۰۵ واحد رشد کرد و به رقم ۱۶۵ هزار و ۲۹۵ واحدی رسید.

همچنین شاخص آزاد شنار ۱۷۱۲ واحد رشد به رقم ۱۷۷ هزار و ۷۰۱ واحدی رسید و شاخص ۳۰ شرکت بزرگ ۴۰۵ واحد رشد کرد. شاخص‌های بازار اول و دوم نیز هر کدام ۵۰۸۴ واحد و ۷۷۴۷ واحد رشد کردند.

واردات بیش از ۷۳ هزار تن تابر و تیوب تا پایان دی ماه

سختگویی انجمن صنعت تابر ایران از واردات ۷۳ هزار و ۶۹۱ تن انواع تابر و تیوب به کشور از آغاز امسال تا پایان دی ماه به کشور خیر داد.

«مصطفی تنها» امروز (جمعه) در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: مطابق آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران از آغاز امسال تا پایان دی ماه ۲۶ هزار و ۶۰۳ تن تابر سواری وارد کشور شد.

به گفته وی، در همین مدت ۲۶ هزار و ۲۰۸ تن تابر باری و اتوبوسی، ۹۰ هزار و ۷۸۲ تن تابر کشاورزی و راهسازی، ۱۲۸ تن تابر دوچرخه، ۱۹ تن تابر موتورسیکلت و ۹۵۱ تن انواع تابر وارد کشور شد.

این مقام صنفی خاطرنشان کرد: عمده واردات از کشور چین یا به طور مستقیم از امارات انجم می شود.

صادرات تابر

این مسوول صنفی به ممنوعیت صادرات تابر از حدود نیمه دوم امسال اشاره کرد و گفت: پیش از آن ۱۴ هزار و ۹۷۸ تن انواع تابر به خارج از کشور و بطور عمده کشورهای همسایه و سی.آی.اس (کشورهای همسود) صادر شده بود.

سختگویی انجمن صنعت تابر ایران ادامه داد: از این میزان، پنج هزار و ۵۲۴ تن تابر سواری، ۲ هزار و ۴۱۸ تن تابر باری و اتوبوسی، سه هزار و ۳۱ تن تابر کشاورزی و راهسازی، ۱۱ تن تابر دوچرخه، سه هزار و ۵۵۳ تن تابر موتورسیکلت و ۴۴۱ تن تیوب صادر شد. وی مجموع ارزش صادراتی این تولیدات را ۵۵ میلیون و ۲۷۱ هزار دلار عنوان کرد. تنها بیان داشت: صنعت تابر، رو به رشد است و برای تامین مواد اولیه خارجی خود نیاز به مصرف ارز دارد؛ بر این اساس کارخانه های تولیدی در تلاشند با صادرات بخشی از تولیدات خود به تامین ارز مورد نیاز بپردازند. تنها خاطرنشان کرد: ۱۰ کارخانه تابرسازی به ظرفیت سالیانه نزدیک به ۲۸۰ هزار تن در کشور فعالند. به گزارش ایرنا، آمارهای منتشر شده نشان می دهد سالیانه ۳۵۰ هزار تن تابر در کشور مصرف می شود که ۲۵۰ هزار تن آن تولید داخل است. بیشتر تابرهای وارداتی از چین، هند، اندونزی و کره جنوبی وارد می شود. مدیرکل دفتر صنایع شیمیایی و سولزری وزارت صنعت، معدن و تجارت هشتم اسفندماه گفت: در ۹ ماهه امسال ۱۷۴ هزار تن لاستیک خودرو تولید شد که در همنسجی با پارسل ۱۰۱ درصد رشد داشت. به گفته وی، «این مقدار با احتساب تابر و تیوب دوچرخه و موتورسیکلت به ۱۸۵ هزار و ۵۰۰ تن می رسد که ۴۵ درصد کل تولید تابر سواری و ۴۰ درصد تابر باری و اتوبوسی بوده است.»

آخرین وضعیت تخلیه و بارگیری در ۱۷ بندر ایران

میزان تخلیه و بارگیری بنادر در ۱۱ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه ۱۳.۹ درصد کاهش یافته است.

به گزارش ایسنا، میزان تخلیه و بارگیری بنادر از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن‌ماه معادل ۱۲۵۶۹ میلیون تن بوده است که در قیاس با مدت مشابه سال قبل که میزان تخلیه و بارگیری رقمی معادل ۱۴۶ میلیون تن بود حاکی از کاهش ۱۳.۹ درصدی میزان تخلیه و بارگیری در ۱۷ بندر کشور شامل بنادر آبادان، آستانار، امام خمینی، امیرآباد، انزلی، بوشهر، جاسک، چابهار، خرمشهر، شهید باهنر، شهید رجایی، فریدون کنار، قشم، گنوه، لنگه، نکا و نوشهر است. میزان عملیات تخلیه و بارگیری طی ۱۱ ماهه سال ۱۳۹۷ در بخش کانتینتری ۱۸.۹ میلیون تن، فله خشک ۴۴.۳۶ میلیون تن، فله مایع ۴۶۹ میلیون تن، جنرال کارگو ۱۷.۶۲ میلیون تن و مواد نفتی ۴۰.۱۲ میلیون تن بوده است. عملیات تخلیه بارگیری در بخش کانتینتری کاهش ۳۹.۳ درصد را طی ۱۱ ماهه سال جاری تجربه کرده است. این در حالی است که میزان عملیات تخلیه و بارگیری در مدت مشابه سال قبل در بخش کانتینتری ۲۸.۹۸ میلیون تن، فله خش ۲۷.۳۵ میلیون تن، فله مایع ۴.۱۵ میلیون تن، جنرال کارگو ۲۰.۱۸ میلیون تن و مواد نفتی ۴۵.۳۵ میلیون تن بوده است تا در مجموع میزان ۱۴۶ میلیون تن تخلیه و بارگیری در بنادر کشور به ثبت برسد.

^[1] شمس گفت: طی چند روز اخیر، خراسان و دیگر نمایندگی‌های خودروساز اقدام های لازم برای ترخیص یک هزار و هشت کانتینر را انجام داده اند و این قطعات آماده ترخیص است