

طی سال جاری؛ ۶۷۴ هزار تن تخم مرغ و ۲٫۵ میلیون تن مرغ تولید شد

بر اساس اعلام مرکز آمار ایران، طی سال جاری ۶۷۴ هزار تن تخم مرغ خوراکی در کشور تولید شده است. به گزارش خبرگزاری مهر، مرکز آمار ایران گزارشی از وضعیت مرغداری‌های کشور طی سال جاری منتشر کرد. بر این اساس، فعالیت پرورش مرغ تخم‌گذار در سال ۱۳۹۷، از تعداد ۱۷۴۶ مرغداری، ۱۳۵۲ مرغداری فعال و ۳۹۴ مرغداری غیر فعال بوده است. مقدار تولید تخم مرغ خوراکی در سال ۱۳۹۶، ۶۷۴ هزار تن و تعداد شاغلان مرد در این فعالیت در همین سال، ۱۰۸۸۵ نفر و تعداد شاغلان زن، ۵۳۱ نفر بوده است. همچنین فعالیت پرورش مرغ گوشتی ۱۳۹۷، از تعداد ۲۰۵۲۰ مرغداری، ۱۵۳۲۲ مرغداری فعال و ۵۱۹۸ مرغداری غیر فعال بوده است.

هر آنچه حوزه راه در سال ۹۷ به خود دید

از ردپای سانچی و سقوطِ یاسوج تا قیمت بلیت



طبق گفته مقام مسئول سازمان بنادر دو طرف روی این موضوع نیز تاکید داشتند که هر دو کشتی سانچی و کریستال نتوانستند به چندبنداز قفلون کنوناسیون جلوگیری از تصادف دریایی یابیند باشند و مواردی همچون الزام دیده‌بانی کامل از سوی دو طرف و ارزیابی دقیق از شرایط حادثه مسائلی بوده که هیچیک از دو کشتی حاضر در این سانحه نتوانست‌اند آن را اجرایی کنند.

خرداد

ابتدای خردادماه بود که وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد در عوارض آزادراه‌های مشارکتی در سال جاری به طور میانگین ۲۰ درصد افزایش درآمد پیش‌بینی شد. بر اساس برآوردهای صورت گرفته از سوی این وزارتخانه به منظور مقابله با استهلاک جاده و همچنین بازگشت سود سرمایه حاصل از احداث آزادراه‌ها می‌بایست سالانه به طور متوسط درآمد آزادراه‌ها ۴۰ درصد افزایش پیدا کند اما این وزارتخانه با توجه به لزوم حفظ شاخص‌های رفاهی و کاهش فشار تورمی بر کاربران جاده‌ها، نرخ‌های جدید را به طور میانگین با ۲۰ درصد افزایش درآمد پیش بینی کرد. این نرخ‌های جدید در حالی اجرایی می‌شود که پیش از این در شهریور سال ۱۳۹۵ وزارت راه و شهرسازی از افزایش میانگین ۱۴ درصدی نرخ عوارض آزادراهی‌ها در کشور خبر داده بود. در فهرست جدید ارائه شده از سوی وزارت راه و شهرسازی نام ۱۹ آزادراه مشارکتی به چشم می‌خورد که در بین آنها آزادراه کنارگذر غربی اصفهان باافزایش ۳۳درصدی بیشترین و آزادراه اوزار به بندر امام با پنج درصدافزایش کمترین سهم را در جابه‌جایی نرخ‌های جدید داشتند.

تیر

پس از چند ماه گمانه زنی، سرانجام با موافقت راه آن و سازمان حمایت مصرف‌کننده و تولیدکننده قیمت بلیت قطار افزایش یافت. ابتدای تیرماه سال ۹۷ بود که عضو هیئت مدیره انجمن حمل و نقل ریلی در حاشیه‌نمایشگاه حمل و نقل ریلی در جمع خبرنگاران بیان کرد که با پیگیری‌های صورت گرفته سرانجام سازمان‌های ذیربط باافزایش ۱۰درصدی نرخ بلیت قطار موافقت کردند که از ابتدای تیر ماه اجرایی می‌شود.

انجمن شرکت‌های هواپیمایی سوم شهریورماه بود که نرخ‌های جدید پروازهای داخلی را تعیین و اعلام کرد که بر اساس جلسه برگزار شده میان مسئولان ایرلاین‌های داخلی و سازمان هواپیمایی کشوری ایرلاین‌ها پذیرفتند که تا پایان شهریور برای سفرهای داخلی نرخ‌هایی مشخص را تعیین کنند.

دی

راهکارهای عملیاتی سازی موافقتنامه چهارپنن بین ایران، هند و افغانستان در اولین نشست کمیته‌اجرائی سازی موافقتنامه چهارپنار به امضا رسید تا هندی‌ها در ابتدای دی‌ماه رسماً کار خود را به منظور فعالیت اپراتوری در بندر شهید بهشتی چهارپنار آغاز کنند، پروژه‌ای که با مستثنی شدن چهارپنار از تحریم‌ها به عنوان یکی از مهم‌ترین مسیرهای اقتصادی کشور تلقی می‌شود. موافقتنامه ترانزیتی سه جانبه بین کشورهای ایران، هند و افغانستان باهدف تسریع، تسهیل و ارتقای ترانزیت چهارپنار و اتصال کشور هند و افغانستان به کشورهای آسیای میانه از طریق بندر چهارپنار، توسعه صادرات سه کشور و ایجاد کریدور بین‌المللی بین کشورهای مذکور در خرداد ماه سال ۱۳۹۵ به امضای رؤسای جمهور ایران و افغانستان و نخست وزیر هند رسید تا در نهایت دی‌ماه هم‌زمان با اولین نشست کمیته اجرایی سازی " موافقتنامه چهارپنار"، شرکت IPGL هند فعالیت خود را در بندر چهارپنار آغاز کند و قرارداد اجاره و بهره برداری بخشی از فاز یک بندر شهید بهشتی چهارپنار بین اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان و شرکت انبندیا پورت گلوبال لیمنید (IPGL) به امضا برسد.

بهمن

پس از تعیین قیمت بلیت پروازهای داخلی در شهریورماه، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در بهمن‌ماه اعلام کرد که قیمت بلیت هواپیمای در ایام نوروز افزایش نخواهد یافت و برنامه‌ای برای افزایش قیمت بلیت‌ها در سال ۱۳۹۸ وجود ندارد. بعد از تحریم ماهان‌ایر از سوی دولت آلمان، وزیر راه و شهرسازی چهارم بهمن‌ماه بود که به صراحت اعلام کرد تمامی

شرکت‌های هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در فهرست تحریم قرار دارند. پس از آن‌که دولت آلمان اعلام کرد که شرکت هواپیمایی ماهان‌ایر از سال ۲۰۱۹ میلادی دیگر قادر نخواهد بود برای پروازهای خود از فرودگاه‌های این کشور استفاده کند، به محمد اسلامی- وزیر راه و شهرسازی بیان کرد که تمامی شرکت‌های هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از جمله ایران‌ایر نیز در فهرست تحریم‌ها قرار دارد.

۱۴ بهمن‌ماه بود که معاون مسافری راه‌آهن با اشاره به این‌که از تاریخ ۲۴ اسفندماه سال ۱۳۹۷ تا ۱۶ فروردین‌ماه سال ۱۳۹۸ دو میلیون و ۱۰ هزار نفر ظرفیت صندلی ایجاد شده است که نسبت به مشابه سال قبل، افزایش ۱۵ درصدی را نشان می‌دهد، اعلام کرد که از سال ۱۳۹۴ تا سال ۱۳۹۷ هیچ‌گونه افزایش قیمتی در خصوص بلیت قطارها رخ نداده است و در تیرماه سال جاری شاهد افزایش ۱۰ درصدی قیمت‌ها با مجوز کارگروه ستاد تنظیم بازار بودیم و در ایام نوروز ۹۸ نیز شاهد افزایش قیمت‌ها نخواهیم بود.

۳۰ بهمن‌ماه سال جاری بود که معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه تا پایان سال جاری چهار آزادراه کشور تجهیز و به صورت آزمایشی تحت پوشش سیستم اخذ عوارض الکترونیکی یکپارچه قرار می‌گیرند اعلام کرد که تا تیرماه ۹۸ تمامی دروازه‌های عوارضی آزادراه‌های کشور تحت پوشش این سامانه قرار خواهند گرفت. به گفته مقام مسئول وزارت راه و شهرسازی چهار آزادراه تهران-ساوه، تهران-قم، قزوین-چرشت، و قزوین- زنجان تا پایان سال جاری به این سامانه مجهز می‌شوند و باقی آزادراه‌ها تا تیرماه ۹۸ تحت پوشش این سامانه قرار خواهند گرفت. همچنین نحوه شناسایی خودروها با نصب دوربین‌های پلاک خوان و اتصال آن به بانک اطلاعاتی پلیس راهور انجام می‌شود.

اواخر بهمن‌ماه بود که پس از حرف و حدیث‌های فراوان پیش آمده پیرامون ممنوعیت فروش بلیت پروازهای چارتری، وزیر راه و شهرسازی به صراحت اعلام کرد که اگر باوجود تذکر ارائه شده به برخی ایرلاین‌ها برای قطع فروش بلیت چارتری، این روند ادامه یابد، مجوز پرواز در آن مسیر برای ایرلاین مربوطه لغو خواهد شد. هرچند در همان زمان رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در مورد این‌که فروش بلیت پروازها به صورت چارتری تخلف است، خاطرنشان کرد که نمی‌توان شبکه چارتری را به صورت کامل قطع کرد و مسیریهای کیش و قشم را از پروازهای چارتری جدا می‌شوند.

این در حالی است که سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد بر اساس دستورالعمل ابلاغ شده، فروش بلیت به صورت چارتری به جز کیش، قشم و مناطق نفتی آن هم در قالب بسته سفر و تابع شرایط ابطال و تغییر به دلیل احتمال تغییر برنامه‌های مسافران و با پشیمانی از انجام سفر توسط آنها، تخلف است و بلیت‌های ارائه شده باید مشمول شرایط ابطال و تغییر باشد و بلیت‌های غیر قابل استرداد و یا غیر قابل کنسل به جز در نقاط تعریف شده نظیر کیش، قشم و مناطق نفتی که آن هم باید در قالب بسته سفر ارائه شود و بلیت هواپیما یکی از موارد آن است تخلف است و با آن برخورد می‌شود.

اسفند

۹ اسفندماه سال جاری رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور در جمع خبرنگاران و در حاشیه گردهمایی رؤسای ادارات راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان‌های سراسر کشور در مورد افزایش قیمت بلیت اتوبوس در سال ۱۳۹۸ اظهار کرد که افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت اتوبوس از ۲۵ اسفندماه سال جاری مد نظر قرار می‌گیرد و این مسئله بر اساس روال هر ساله نرخ بلیت اتوبوس در آستانه ایام نوروز است.

اقتصادی

سه‌شنبه ۲۸ اسفند ۱۳۹۷ / شماره ۳۸۰

اخبار

انتقاد همتی از برخی اظهار نظر‌ها در زمان آرامش بازار ارز



رئیس کل بانک مرکزی از اینکه برخی در داخل و خارج تلاش دارند با ابزارهای روانی آرامش ایجاد شده در بازار ارز را به هم بزنند، انتقاد کرد و به مردم اطمینان داد که بازار ارز سیر تعادلی خود را طی می‌کند.

به گزارش ایرنا، «عبدالنصر همتی» روز دوشنبه در یادداشتی در صفحه اینستاگرام بانک مرکزی، نوشت: «دیشب که داشتم اخبار خبرگزاری‌های و کانال‌های خبری را مرور می‌کردم به نکته جالبی برخورددم. خیلی برابم عجیب و تا حدودی مبهم بود.»

وی ادامه داد: در روزهای پایانی سال که مردم خسته از فشارهای اقتصادی در سایه آرامش نسبی ایجاد شده در بازارها در تدارک خرید های شب عبید بودند و نرخ ارز در بازار آزاد نبر به آرامی در حال کاهش است، چند نفر از برادران بزرگوار تلاش کرده بودند با استفاده از توئیتر و سایر رسانه ها موضوعی به نام گروه اقدام ویژه مالی (FAIF) را مطرح کرده و با اصرار به مردم یاد آوری کنند که «فراموش نکنید: FAIF مورد مخالفت اکثریت اعضای مجمع هست و چنین و چنان!!!» همتی تاکید کرد: الحمدالله بازار ارز حساسیت خود را نسبت به این نوع اظهارات تا حدود زیادی از دست داده است. فارغ از این قبیل اظهارنظرهای شخصی که در زمان و مکان خودش محترم است، مطمئنا مجموعه نظام تأثیر لازم در اینگونه موضوعات را به کار بسته و تصمیم های خود را بر اساس منافع کشور اتخاذ خواهد کرد.

رئیس شورای پول و اعتبار افزود: جالب اینکه تیم تحریم ترامپ از پمپئو گرفته تا بریان هوک که نیز به محض ایجاد آرامش در بازار ارز کشور به جنگ روانی تکراری «قطع کامل صادرات نف ایران؛ به زودی!!…» متوسل می‌شوند.

همتی به مردم اطمینان داد: فارغ از این مباحث بازار ارز با تدبیر اتخاذ شده و در چارچوب سیاست های بانک مرکزی سیر تعادلی خود را طی می‌کند و بانک مرکزی نیز بر روند بازار مسلط است.

وزارت صنعت:

ذخایر استراتژیک شکر به ۵۰۰ هزار تن افزایش یافت

وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: با تصمیم کارگروه تنظیم بازار برای جلوگیری از افزایش قیمت شکر در ایام پایانی سال، ذخایر استراتژیک این محصول به ۵۰۰ هزار تن افزایش یافت.

به گزارش روز دوشنبه ایرنا از وزارت صنعت، معدن و تجارت، کارگروه تنظیم بازار در گزارشی درباره اقدام های این کارگروه برای تامین شکر مورد نیاز بازار اعلام کرد: برپایه آمارهای رسمی، سالانه افزون بر ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن شکر در صنوف، صنایع و منازل مصرف می‌شود، اما امسال به دلایلی همچون خشکسالی و محدودیت تخصیص آب برای مزارع چغندر و نیشکر و مشکلات خاص ایجاد شده برای کارخانجات نیشگری، تولید این محصول نسبت به سال ۹۶ با کاهش مواجه بود و همین موضوع مشکلاتی را در تامین شکر مورد نیاز کشور به وجود آورد. از شهریور ماه امسال، شکر خام مشمول ممنوعیت واردات فصلی شد که این موضوع به همراه کاهش عرضه کارخانجات شکر، افزایش نرخ این محصول در بازار را در پی داشت.

در ادامه گزارش آمده است: برای بازگرداندن آرامش به بازار شکر و کاهش نرخ آن، موضوع بلافاصله در دستور کار کارگروه تنظیم بازار قرار گرفت و مقرر شد وزارت جهاد کشاورزی نسبت به افزایش ذخایر استراتژیک به میزان ۵۰۰ هزار تن اقدام کند.

براساس تصمیم اتخاذ شده افزایش بخشی از ذخایر از محل واردات بوده است. شکر استحصالی از کارخانجات نیشگری که روانه واحدهای تصفیه و کارخانجات قند شده و واردات شکر، موجب تعادل مجدد در بازار این محصول خواهد شد. به گزارش ایرنا، پیشتتر «علیرضا یزدانی» مجری طرح چغندرقند و نیشکر کشور با بیان این‌که در تولید شکر مورد نیاز کشور کمبودی نداریم، گفت: واسطه گران و دلالتان عامل اصلی گرانی شکر هستند.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران:

قانون کار نیاز به اجرای صحیح دارد، نه اصلاح

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی تهران مهم‌ترین اولویت و دغدغه خود در سال ۹۸ را حفظ اشتغال موجود عنوان کرد و گفت: قانون کار از پویایی و ظرفیت بالایی برخوردار است و نیازی به اصلاح ندارد.

برپاوه رضایی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: قانون کار پویایی لازم را دارد و تنها مشکل آن در اجراست و معتمد قانون ظرفیت درست اجرا شدن را دارد لذا نیاز نیست آن را اصلاح کنیم.

وی افزود: در فضای جامعه ما امکان اصلاح قانون کار وجود ندارد ضمن آنکه اگر قرار است قانون کار به شکل منطقی اجرا نشود اصلاح‌ش هم فایده‌ای ندارد پس بهتر است همین قانون فعلی را به درستی اجرا کنیم.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران خاطر نشان کرد: قانون کار متعلق به سال ۱۳۶۹ است و با شرایط اقتصادی امروز قابل مقایسه نیست اما کسانی که قانون کار را نوشتمند انسان‌های هوشمندانی بودند چون همین قانون ظرفیتی دارد که متناسب با شرایط امروز اجرا شود.

رضایی در ادامه درباره طرح‌هایی که به منظور حمایت از اشتغال زنان با در نظر گرفتن مشوق‌هایی برای کارفرمایان مطرح می‌شود، گفت: معتمد این طرح‌ها ممکن است ضد اشتغال زنان باشد و کارفرمایان را نسبت به بکارگیری زنان مردد کند، لذا بهتر است برای بکارگیری زنان پیش شرط نگذاریم و اجازه دهیم جامعه بر اساس توانمندی و منشأ اثر بودن حرکت کند.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران در عین حال از رشد تشکل‌ها در سال جاری خبر داد و گفت: باید تلاش کنیم مشکل بیکاری و قراردادهای کار برطرف شود و اختلافات کارگری در سال آینده به حداقل برسد.

وی در پایان حفظ اشتغال موجود را مهم‌ترین دغدغه خود در سال ۹۸ عنوان کرد و گفت: اگر دلمان برای کارگران می‌سوزد باید به این فکر کنیم که چطور می‌توانیم تولید و اشتغال را بیشتر کنیم. به گزارش ایسنا، پیش از این معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزیر کار از ایجاد ۶۰۹ هزار شغل در یک‌ساله اخیر خبر داده و گفته بود: با وجود آنکه در بخش خدمات با افزایش نیروی کار مواجه بودیم اما در صنعت کارخانه‌ای، ریزش نیروی کار داشتیم.

