

## پرواز شرکت ماهان با ۶ ساعت تأخیر راهی تهران شد

مسافران هواپیمایی ماهان پس از ۶ ساعت تأخیر با هواپیمای جایگزین راهی تهران شدند. به گزارش ایسنا، مسافران ایرباس هواپیمایی ماهان که به علت نقص فنی در فرودگاه بندرعباس زمین گیر شده بود با رسیدن هواپیمای جایگزین ساعت ۴ صبح با ۶ ساعت تأخیر و انتظار در فرودگاه بدون امکانات بندرعباس عازم تهران شدند. مسافران پرواز ماهان در حالی راهی تهران می‌شوند که از پرداخت خسارت تأخیر ۶ ساعته خبری نیست و هیچگونه اطلاع رسانی برای جبران خسارت مسافران نشده‌است.

بر اساس آمارها منتشر شده

# جهش در توسعه زیرساخت های حوزه حمل و نقلی در ۴ دهه



آمارهای منتشر شده از دستاوردهای چهار دهه فعالیت وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل و نقل جاده ای، ریلی، دریایی و هوایی نشان دهنده جهش بزرگ در توسعه زیرساخت های این بخش و ترسیم چشم اندازی روشن برای رسیدن به افق تعیین شده است.

به گزارش ایرنا، صنعت حمل و نقل یکی از اجزای مهم اقتصاد ملی محسوب می شود که به دلیل داشتن نقش زیربنایی در توسعه دیگر بخش ها، تأثیر فراوانی بر فرآیند رشد اقتصادی کشورها دارد؛ در واقع این بخش دربرگیرنده فعالیت هایی به شکل گسترده در همه زمینه های تولید، توزیع و مصرف کالا و خدمات بوده و نمی توان جایگاه ین صنعت را در اقتصاد ملی نادیده گرفت. از میان شقوق چهار گانه های حمل و نقل (هوایی دریایی، جاده ای و ریلی) حمل و نقل جاده ای بیشترین امکان جذب نیروی کار را دارد و اکنون بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه لوگان حمل و نقل جاده ای در کشور فعال است.

میزان اشتغالزایی در راه آهن (اعم از بهره برداری، تعمیر و نگهداری) با توجه به میزان بار و مسافر، سطح مکانیزاسیون، بهره وری و شرایط هر کشور متفاوت بوده و اکنون تعداد کل نیروی انسانی شاغل در راه آهن کشور به ازای هر کیلومتر شبکه بیش از پنج نفر است، ضمن آنکه بیش از ۲۲۰۰ واگن مسافری و ۱۵ هزار واگن باری در شبکه ریلی کشور تردد می کنند.

مشاغل ایجاد شده در بخش حمل و نقل هوایی در مقایسه با حمل و نقل جاده ای و راه آهن کم است زیرا بخش عمده ای از سرمایه گذاری ها برای خرید تجهیزات حمل و نقل هوایی اختصاصی می یابد، اما به دلیل آنکه بیشتر افراد شاغل در این بخش، متخصص و تحصیل کرده اند، لذا ارزش افزوده ای که این افراد ایجاد می کنند در مقایسه با سایر زیربخش های حمل و نقل بسیار بیشتر است.

در حمل و نقل دریایی فعالیت های پشتیبانی کشتیرانی همچون ارائه خدمات بندری، بیمه‌کاری، بارگیری و تخلیه، تأمین نیروی انسانی متخصص در سمتهای افسری و رده های ملوانی، تدارک سوخت، آب، آذوقه و نیازهای کشتی ها، انجام تعمیرات سفری و ارائه آموزش مرتبط با مقررات صدور مدارک شایستگی، از جمله موارد افزایش سطح اشتغالزایی در کشور هستند.

### توسعه حمل و نقل جاده ای

ارزش افزوده هر بخش اقتصادی مهمترین متغیر تعیین کننده جایگاه آن بخش در کل فعالیت های اقتصادی کشورهاست و اکنون درصد ارزش افزوده بخش حمل و نقل نسبت به کل کشور به طور متوسط سالیانه به بیش از ۸ درصد رسیده است.

در سال ۱۳۵۷ طول آزادراه های کشور ۱۵۰ کیلومتر بود اما در پایان سال گذشته به ۲۴۰۱ کیلومتر رسید که بیانگر رشد ۱۵۰۱ درصدی است. این میزان در ۹ ماهه امسال به ۲۴۴۱ کیلومتر رسیده است.

در ابتدای انقلاب طول بزرگراه های کشور ۱۷۴ کیلومتر بود که پس از ۴۰ سال، ۹ تا ماهه امسال به اکنون به ۱۷ هزار و ۳۱۰ کیلومتر رسیده است.

در بخش جابجایی مسافر با حمل و نقل جاده ای، تا اوایل انقلاب ۵۴ میلیون نفر در سال بود که این میزان در پایان سال ۹۶ به ۱۵۴ میلیون نفر رسید که رشد ۱۸۵ درصدی دارد. در این مدت میزان جابجایی کالا با صدور بارنامه در کشور توسط حمل و نقل جاده ای ۶۹ میلیون تن در سال بود، پس از ۴ دهه در پایان سال گذشته میزان جابجایی کالا به ۴۲۸ میلیون تن رسید و در این

بخش شاهد رشد ۱۸۵ درصدی بوده ایم.

در اوایل پیروزی انقلاب اسلامی ایران میزان ترانزیت کالا توسط حمل و نقل جاده ای کشور در سال ۴۵ میلیون تن بود که در پایان سال ۹۶ به ۹۵ میلیون تن رسید که رشد ۱۰۷ درصدی را نشان می دهد. تعداد ناوگان حمل و نقل جاده ای کشور در سال ۵۷ حدود ۵۸ هزار دستگاه بود که اکنون به بیش از ۳۳۸ هزار دستگاه رسیده که نشان از رشد ۴۸۳ درصدی در این بخش است. به گفته خیرالله خادمی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل، در سال ۵۷ طول راه های اصلی و فرعی درجه ۲ و درجه ۳ فقط ۴۷ هزار کیلومتر بود که اکنون به ۱۰۸ هزار کیلومتر افزایش یافته است.

وی اضافه کرد: آمارها نشان می‌دهد در سال ۵۷ طول راه های روستایی آسفالت شده در کشور سه هزار کیلومتر بود که اکنون به ۱۰۴ هزار کیلومتر افزایش یافته است.

### حمل و نقل ریلی

بخش ریلی، از ارزان ترین و مهمترین بخش های حوزه حمل نقلی جهان محسوب می شود و بر این اساس، نیازمند توجه بیشتر برای گسترش این بخش در سراسر کشور هستیم؛ برنامه ای که اکنون در مناطق استراتژیک اقتصادی کشور به طور ویژه در حال انجام است تا حمل و نقل ریلی کشور بتواند بخش مهمی از نیازهای حمل و نقلی منطقه و جهان را در قالب کریدور ریلی پوشش دهد.

در اوایل پیروزی انقلاب اسلامی ایران طول خطوط ریلی کشور ۴۵۷۵ کیلومتر بود اما در پایان سال گذشته به ۱۱ هزار و ۶۱ کیلومتر رسید که رشد ۱۴۲ درصدی دارد. این میزان تا ۹ ماهه امسال به ۱۱ هزار و ۲۲۶ کیلومتر رسیده است. اکنون با احتساب خطوط فرعی طول شبکه ریلی کشور به بیش از ۱۳ هزار کیلومتر رسیده و دولت در نظر دارد تا پایان سال ۱۴۰۴

طول شبکه ریلی ( فرعی و اصلی) به حدود ۲۵ هزار کیلومتر افزایش یابد.

در سال ۵۷میزان جابجایی مسافر با خطوط ریلی کشور سالیانه ۵،۴ میلیون نفر بوده اما در پایان سال گذشته به ۲۴ میلیون مسافر رسید که حاکی از رشد ۳۴۳ درصدی است؛ ضمن اینکه در اوایل پیروزی انقلاب اسلامی ایران تعداد لکوموتیو در کشور ۴۲۰ دستگاه بود، اما هم اکنون به بیش از ۹۱۷ دستگاه افزایش یافته و این رقم در ۹ ماهه امسال به ۹۲۳ لکوموتیو رسیده است. خیرالله خادمی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل چندی پیش با یادآوری اقدامات انجام شده در طول چهار دهه گذشته در حوزه ریلی و راهسازی کشور گفت: در سال ۵۷ طول خطوط ریلی کشور ۴ هزار و ۵۶۵ کیلومتر بود، اما اکنون به ۱۳ هزار و ۷۹۰ کیلومتر با خطوط فرعی افزایش یافته است.

### حمل و نقل در دریای

حمل و نقل دریایی نیز از جمله بخش هایی مهم زیرساختی کشور است که در طی این سالها، به روند رو به رشد خود ادامه داده و برنامه های گسترده ای برای توسعه آن ترسیم شده است. براساس آمارهای استخراج شده، ظرفیت بندر کشور در سال ۵۷ حدود ۱۹ میلیون تن بود که با توسعه زیرساخت های بندری اکنون ظرفیت بندر کشور به ۲۲۳ میلیون رسیده است که رشد ۱۱۲۶ درصدی را نشان می دهد. این میزان تا ۹ ماهه امسال به ۲۲۴ میلیون تن افزایش یافته است.

در اوایل پیروزی انقلاب اسلامی میزان عملیات تخلیه بامباریگری در بندر تجاری کشور سالیانه ۱۵ میلیون تن بود اما در پایان سال ۹۶ میزان تخلیه و بارگیری کالا در بندر کشور با رشد ۹۱۵ درصدی به ۱۵۷ میلیون تن رسیده است. در ابتدای انقلاب اسلامی، عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری در بندر تجاری کشور سالی ۵۸ هزار کانتینر بوده اما در پایان

**اقتصادی**  
یکشنبه ۱۴ بهمن ۱۳۹۷ / شماره ۳۴۵

## اخبار

### تشکیل ۶۹۴۹ پرونده قاچاق در ۹ ماهه امسال



آمارهای منتشر شده از عملکرد بازرسی سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها نشان می دهد در ۹ ماهه امسال ۶ هزار و ۹۴۹ پرونده قاچاق تشکیل شده است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، در این مدت ۲ میلیون و ۵۹۱ هزار و ۱۱۱ مورد بازرسی از سوی سازمان های صنعت، معدن و تجارت استانها انجام شده که ۲۹۰ هزار و ۷۲ مورد آن بازرسی های کشف قاچاق بوده است.برپایه این گزارش، در مدت یاد شده همچنین ۶۶ هزار و ۷۷۹ مورد گشت مشترک با همکاری سایر دستگاه ها و ارگان ها از جمله تعزیرات حکومتی، شبکه های بهداشت و درمان، سازمان دامپزشکی، نیروی انتظامی و بازرسی اصناف به انجام رسید. ارزش ریالی پرونده های قاچاق تشکیل شده در ۹ ماهه امسال ۶۶۵۹ میلیارد ریال برآورد شده است. به گزارش ایرنا، پیشتر وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده بود، بیشترین ارزش ریالی کالاهای قاچاق کشف شده شهرویروماه امسال مربوط به گروه های لوازم خانگی، لوازم آرایشی و بهداشتی، مواد خوراکی و صنایع غذایی و لوازم یدکی بود. در شهرویروماه بیشترین ارزش ریالی کالاهای قاچاق کشف شده به ترتیب مرتبط با گروه های لوازم خانگی با سه هزار و ۶ میلیارد ریال بود. لوازم آرایشی و بهداشتی با یک هزار و ۹۰۴ میلیارد ریال، مواد خوراکی و صنایع غذایی با ۱۰۳ میلیارد ریال و لوازم یدکی با ۶۰ میلیارد ریال در رده های بعدی قرار گرفت. ارزش کشفیات سیگار، توتون، تنباکو و محصولات دخانی نیز ۳۳ میلیارد ریال بود.

با افزایش سقف معافیت مالیاتی

### ۴۵۰ هزار تومان به نفع حقوق بگیران شد



با افزایش سقف معافیت مالیاتی حقوق کارکنان در سال آینده، حدود ۴۵۰ هزار تومان در مقایسه با امسال بر معافیت حقوق کارکنان افزوده شده است.

به گزارش ایسنا، گرچه دولت سقف معافیت مالیاتی حقوق کارکنان را تا دو میلیون و ۳۰۰ هزار تومان یعنی برابر با رقم سال جاری در لایحه بودجه پیش‌بینی کرده بود، اما مجلس رقم پیشنهادی دولت را نپذیرفت و ۴۵۰ هزار تومان آن را بالا برده و به دو میلیون و ۷۵۰ هزار تومان افزایش داد. این در حالی است که اگر سقف معافیت حقوق کارکنان نسبت به سال جاری افزایش پیدا نمی کرد، می توانست تعداد بیشتری از حقوق بگیران را در گیر پرداخت مالیات کند؛ چرا که در هر صورت با توجه به افزایش متوسط ۲۰ درصدی که برای حقوق در سال آینده پیش‌بینی شده، مبلغی که به حقوق کارکنان اضافه می‌شود می‌توانست در مواردی از سقف دو میلیون و ۳۰۰ تومان بگذرد؛ از این رو با افزایش معافیت به دو میلیون و ۷۵۰ هزار تومان، تاحدی امنیت کارکنان برای پرداخت مالیات را افزایش می‌دهد.افزایش تورم در ماههای اخیر و به دنبال آن سخت شدن شرایط اقتصادی و معیشتی موجب شد که حتی در سال جاری نیز بحث افزایش مجدد حقوق کارکنان مطرح باشد که در نهایت عملیاتی نشده و به توزیع بسته حمایتی ختم شد. بر این اساس، افزایش حقوق در سال آینده مورد توجه نمایندگان بود و حتی بعد از پیشنهاد ۲۰ درصدی در لایحه، در مواردی انتقاداتی مطرح و خواستار افزایش بیشتری شدند، اما سرانجام ۲۰ درصد مصوب شد. در این شرایط جنبه دیگر حقوق مورد توجه قرار گرفت و سقف معافیت مالیاتی آن افزایش پیدا کرد. این در حالی است که اگر سقف معافیت افزایش پیدا نمی کرد، با توجه به رشد ۲۰ درصدی حقوق می توانست بخشی از کارکنان فعلی که مشمول مالیات نبودند را نیز در بر گیرد که خود موجب آسیب به دریاقتی کارکنان می شد.

این در حالی است که کارکنان از جمله گروه‌هایی به شمار می‌روند که سهم قابل توجهی در درآمد مالیاتی سالانه دولت دارند؛ به طوری که برای امسال کل درآمد مالیاتی حدود ۱۴۸ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده بود که از این رقم ۱۹ هزار و ۴۰۰ میلیون تومان مربوط به مالیات بر درآمد است؛ از این رقم نیز حدود ۱۱ هزار و ۸۰۰ میلیون تومان را کارکنان پرداخت می‌کنند که ۶،۱۰۰ میلیارد تومان به حقوق کارکنان بخش عمومی و ۵،۷۰۰ میلیون تومان به حقوق کارکنان بخش خصوصی اختصاص دارد.

### تغییرات معافیت مالیاتی حقوق کارکنان در دولت روحانی

اما مروری بر روند تصویب سقف معافیت حقوق کارکنان در دولت یازدهم و دوازدهم از این حکایت دارد که تقریباً هر ساله تغییر کرده است که عمدتاً نیز بعد از ارائه لایحه بودجه به مجلس ثبت شده است؛ بر این اساس در سال ۱۳۹۳ که اولین بودجه پیشنهادی دولت روحانی بود سقف معافیت مالیاتی درآمد سالانه ۱۲ میلیون تومان و هر ماه یک میلیون تومان بود. در سال ۱۳۹۴ سقف معافیت مالیاتی کارکنان به درآمد ۱۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان در سال افزایش یافت که در این حالت حقوق دریافتی یک میلیون و ۱۵۰ هزار تومان در ماه معاف بود. در سال ۱۳۹۵ نیز ۱۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان درآمد سالانه‌ای بود که کارکنان را از پرداخت مالیات معاف می‌کرد و در هر ماه حقوق یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی از معافیت مالیاتی برخوردار بود، اما در سال گذشته معافیت مالیاتی حقوق کارکنان به دو میلیون تومان افزایش یافت که رشد حدود ۷۰۰ هزار تومانی داشت و در مجموع در سال تا حقوق ۲۴ میلیون تومان از پرداخت مالیات معاف شد. برای سال جاری دو میلیون و ۳۰۰ هزار تومان دریافتی هر ماه برای کارکنان از مالیات معاف شد که در طول سال مجموع درآمد ۲۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان را در بر می گرفت. در سال آینده دولت برای سقف معافیت مالیاتی کارکنان همان دو میلیون و ۳۰۰ هزار تومان سال جاری را در لایحه بودجه پیشنهاد کرد ولی کمسیون تلفیق در جریان بررسی لایحه بودجه این رقم را تا دو میلیون و ۷۵۰ هزار تومان افزایش داد تا کلیه کارکنانی که دریافتی حقوق آنها در طول سال به ۳۳ میلیون تومان می‌رسد، از پرداخت مالیات معاف باشند.

سال تضمین شود، تاکید کرد؛ اگر مردم خیالشان راحت باشد که این مدیریت به خوبی انجام شده و خبری از کمبود کالاهای مورد نیازشان نیست، قطعاً طوری رفتار می‌کنند که به بازار شوک جدیدی وارد نشود اما وقتی نگرانی‌ها باقی بماند فضا متلهب خواهد شد. وی در بیان پیشنهاد داد: با توجه به شرایط اقتصادی کشور بجزورد این مسئله‌ای که باعث می‌شود شرایط اقتصادی کشور برهم بخورد این نگرانی در مردم است که فکر می‌کنند کالا به اندازه نیازشان در کشور وجود ندارد از این رو پس از ورود نخستین موج گرانی به بازار و شوک قیمتی، با هجمه قابل توجه متقاضیانی روبه‌رو هستیم که بدون نیاز واقعی صرفا برای خرید اقدام می‌کنند. آل اسحاق با بیان این که باید ذخیره کالاهای استراتژیک مورد مردم برای مدت یک تا دو

یک نهاد تصمیم گیر نهایی در این بازارها است. وی به تجربه خود در دولت دوم سازندگی در سال‌های ابتدایی دهه ۷۰ اشاره کرد و توضیح داد: در آن سال‌ها با وجود آنکه منابع ارزی کشور محدود بود اما تلاش شد که خیال مردم از مدیریت بازار و وجود کالاهای مورد نیاز راحت شود. عضو اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: یکی از اصلی ترین مسائلی که باعث می‌شود شرایط اقتصادی کشور برهم بخورد این نگرانی در مردم است که فکر می‌کنند کالا به اندازه نیازشان در کشور وجود ندارد از این رو پس از ورود نخستین موج گرانی به بازار و شوک قیمتی، با هجمه قابل توجه متقاضیانی روبه‌رو هستیم که بدون نیاز واقعی صرفا برای خرید اقدام می‌کنند. آل اسحاق با بیان این که باید ذخیره کالاهای استراتژیک مورد مردم برای مدت یک تا دو

یک عضو اتاق بازرگانی تهران پیشنهاد کرد:

## وزارت بازرگانی احیا شود



آل اسحاق - عضو اتاق بازرگانی تهران - در گفتوگو با ایسنا، معتقد است: آنچه که شرایط بازارهای داخلی را به این مرحله رسانده، نبود



بالا رفتن قیمت کالاهای اساسی با وجود تلاش های دولت باعث شده برخی از کارشناسان به فکر راهکارهایی همچون احیای وزارت بازرگانی بیفتند.

در طول ماههای گذشته دولت تلاش کرده با تزریق چند میلیارد دلار ارز رسمی برای واردات کالاهای اساسی بازار این کالاها را مدیریت کند، اما با وجود تمام این تلاش‌ها برخی از این کالاها با افزایش قیمت مواجه شدند و همین مساله مشکلاتی را برای مردم به همراه آورده است. برای مثال در هفته‌های گذشته قیمت گوشت قرمز با افزایشی جدی به مرز ۱۰۰ هزار تومان در هر کیلو هم رسید و این در حالی است که آمارها نشان می‌دهد دولت ارز قابل توجهی برای مدیریت بازار این کالا اختصاص داده است. در این رابطه یحیی