

در نشست مشترک بین مدیر کل بندار و دریاوردی هرمزگان با سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان هرمزگان و گمرک شهید رجایی اعلام شد که ۴۲ هزار کانتینر در محوطه های بندر شهید رجایی دیو شده که ۱۰ هزار کانتینر از سال ۸۰ تا حالا تعیین تکلیف نشده اند. به گزارش ایسنا، افزایش قیمت ارز باعث شده تا قیدت کالاها وارداتی هم افزایش پیدا کند که این مساله در نهایت باعث کاهش کلی واردات کالاها خارجی هم شده است. در چنین شرایطی توجه به سمت کالاها انبار شده در گمرک بیشتر می شود. کالاها انبار شده‌ای که حالا در نشست مشترک بین مدیر کل بندار و دریاوردی هرمزگان با سرپرست حوزه نظارت گمرکات استان هرمزگان و گمرک شهید رجایی اعلام شد که ۴۲ هزار کانتینر در محوطه‌های بندر شهید رجایی دیو شده که ۱۰ هزار کانتینر از سال ۸۰ تا حالا تعیین تکلیف نشده اند.

## خطر در کمین سپرده گذاران بانک‌های متخلف!

# برای چند درصد سود بیشتر ریسک نکنید



با وجود هشدار بانک مرکزی، برخی بانک‌ها هنوز راه‌هایی برای پرداخت سود سپرده بیش از ۲۰ درصد پیش روی مشتریان می‌گذارند که احتمال به خطر انداختن سرمایه مشتریان را به همراه خواهد داشت.

به گزارش ایسنا، پرداخت سود سپرده بانکی به مشتریان همواره حاشیه‌های زیادی داشته و بسیاری از بانک‌ها از طریق شرایط مختلف اقدام به دور زدن نرخ‌های اعلام‌شده از سوی بانک مرکزی کرده‌اند.

از ایجاد صندوق‌های سرمایه‌گذاری با سودهای روزشمار گرفته، تا پرداخت سود بیشتر از آنچه در قرارداد مشتریان ثبت می‌شود و قول و قرارهایی که فقط شعب بانک‌ها و مشتریان در جریان آن هستند، همه و همه راه‌هایی است که بانک‌ها برای رقابت در جذب سپرده بیشتر به آن متوسل می‌شوند.

برخی از کارشناسان بانکی معتقدند که ایجاد سودهای روزشمار و پرداخت سود بیشتر از آنچه در قرارداد مشتریان ثبت می‌شود، بانک‌ها و اعلام بانک مرکزی باشد، از زمانی بیش‌تر شایع شده که بانک‌های خصوصی روی کار آمدند و برای رقابت با بانک‌های دولتی و جذب سپرده‌های آن‌ها دست به این اقدامات زدند؛ اما این روزها تخطی از سقف پرداخت سود سپرده به مشتریان، دولتی و خصوصی ندارد و در واقع همه بانک‌ها را در رقابتی کاذب با یکدیگر قرار داده است.

بانک‌ها برای دریافت سپرده بیشتر از مردم، جریمه‌های بانک مرکزی را به جان می‌خرند، اما اقدام به پرداخت‌های سود غیرقانونی به مشتریان می‌کنند؛ به طوری که سود سپرده‌ای که از سوی بانک مرکزی اعلام شده و مدیران بانک‌ها نیز بر آن توافق کرده‌اند، ۱۵ درصد است، اما تا همین چند وقت پیش سودهای ۲۳ تا ۲۴ درصدی نیز به مشتریان پرداخت می‌شد.

پرداخت سود بیشتر به مشتریان سبب می‌شود که بانک‌ها برای جذب سرمایه بیش از آنچه در توان دارند، سود پرداخت کنند و در نهایت دچار ضرر و زیان و به تبع آن اضافه برداشت از منابع بانک مرکزی شوند که همین موضوع در سال‌های گذشته بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی را افزایش داده است.

بانک مرکزی ایران در آخرین گزارش خود از وضعیت بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی تا پایان مهرماه سال جاری از مانده بدهی ۱۶۰ هزار و ۵۴۰ میلیارد تومانی بانک‌ها خبر داده و این در حالی است که این بدهی در مهرماه سال گذشته ۱۱۲ هزار و ۳۸۰ میلیارد تومان بوده است.

به این ترتیب، میزان مانده بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی از مهرماه سال گذشته تا مهر سال جاری ۴۹٫۹ درصد رشد داشته و همچنین میزان این بدهی از اسفند سال گذشته که ۱۳۲ هزار میلیارد تومان بوده تا مهرماه سال جاری رشد ۲۱٫۶ درصدی

داشته است.

اما این بار بانک مرکزی جدی‌تر از همیشه در پی آن است که با متخلفان پرداخت سود سپرده بانکی برخورد کند و در همین راستا همتی که در ابتدا هشدار جدی به بانک‌هایی که سود بالای ۲۰ درصد پرداخت می‌کنند، داده بود، از اصلاح ناهنجاری بانک‌ها به عنوان نخستین گام اصلاح نظام بانکی سخن گفت.

پس از این هشدار رئیس کل بانک مرکزی به بانک‌ها، تقریباً تمامی بانک‌ها سود سپرده‌های جدید خود را به کمتر از ۲۰ درصد کاهش دادند، اما این در حالی است که هنوز برخی بانک‌ها روش‌هایی را برای پرداخت سود بیشتر به مشتریان ابداع می‌کنند. یکی از بانک‌ها که میزان پرداخت سود سپرده را برای حساب‌های جدید در ابتدای افتتاح حساب ۲۰ درصد منظور می‌کند، شرایطی در نظر گرفته و به مشتریان خود می‌گوید که پرداخت سود به سپرده‌ها با افزایش زمان ماندن پول در حساب مشتری افزایش می‌یابد. در واقع در ابتدای افتتاح حساب ۲۰ درصد سود به مشتری پرداخت می‌شود و پس از شش ماه به تدریج نرخ سود افزایش پیدا می‌کند.

## اخبار

### نشست شهردار بندر بوشهر با رئیس نیروگاه اتمی بوشهر



به گزارش واحد خبر و رسانه مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری بندر بوشهر شهردار بندر بوشهر به همراه خورشیدیان معاون شهرداری و مدیران اداره ی حقوقی و اداره ی املاک میهمان دکتر جعفری رئیس نیروگاه اتمی بوشهر بودند.

به گزارش واحد خبر و رسانه مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری بندر بوشهر شهردار بندر بوشهر به همراه خورشیدیان معاون شهرداری و مدیران اداره ی حقوقی و اداره ی املاک میهمان دکتر جعفری رئیس نیروگاه اتمی بوشهر بودند.

به گزارش واحد خبر و رسانه مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری بندر بوشهر شهردار بندر بوشهر به همراه خورشیدیان معاون شهرداری و مدیران اداره ی حقوقی و اداره ی املاک میهمان دکتر جعفری رئیس نیروگاه اتمی بوشهر بودند. در این نشست بر تعامل شهرداری و نیروگاه در جهت عمران و آبادی مناطق جنوبی به ویژه محورهای اصلی و ایجاد خروجی ها و رینگ های دسترسی و توسعه فضای سبز در این مناطق تاکید گردید.

در همین راستا امیری، شهردار بندر بوشهر ضمن قدردانی از نگاه مثبت و سازنده ی دکتر جعفری رئیس نیروگاه اتمی در تعامل با مجموعه ی مدیریت شهری با اشاره به جایگاه نیروگاه اتمی و انتظاراتی که شهروندان در خصوص تعهدات اجتماعی و پیوست های فرهنگی از این مجموعه دارند خواستار مشارکت پر رنگ تر این مجموعه در طرح های عمرانی و توانمندسازی محلات جنوبی شدند.

شهردار بوشهر در این نشست خواستار مشارکت نیروگاه اتمی در سامان بخشی بزرگراه نیروگاه اتمی، تکمیل رینگ محلات جنوبی و خیابان دسترسی سرتل به تنگ سوم، توسعه فضای سبز در محلات جنوبی، توانمند سازی، آموزش و مهارت آموزی شهروندان در این محلات شدند. شهردار بوشهر در حاشیه ی این نشست با اشاره به مشکلات ترافیکی محور خیابان امام خمینی (ره) خواستار مساعدت نیروگاه اتمی در ایجاد پارکینگ طبقاتی در این خیابان شدند و اعلام نمودند در این خصوص شهرداری آمادگی دارد سرمایه گذاری لازم انجام بدهد.

### اظهارات رییس اتحادیه طلا و سکه درباره قیمت‌ها

قیمت سکه و طلا در بازار، امروز با کاهش جزئی مواجه شد و به گفته رییس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا، جواهر، نقره و سکه تهران، قیمت هر عدد سکه تمام بهار آزادی طرح جدید به سه میلیون و ۶۳۰ هزار تومان رسیده است.

ابراهیم محمدولی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: روند قیمت طلا و سکه امروز (چهارشنبه) با کاهش جزئی رو به رو شد و این در حالی است که نرخ جهانی طلا رو به افزایش است.

وی افزود: هم‌اکنون اونس جهانی طلا به ۱۲۸۸ دلار رسیده است در حالی‌که بازار امروز طلا و سکه روند با ثبات و رو به کاهشی را تجربه کرد و شاهد پایین آمدن هر چند جزئی قیمت‌ها در بازار بودیم. رییس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا، جواهر، نقره و سکه تهران اظهار کرد: امروز قیمت هر عدد سکه تمام بهار آزادی طرح جدید به ۳ میلیون و ۶۳۰ هزار تومان و سکه طرح قدیم به ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسیده است. همچنین نیم سکه یک میلیون و ۸۸۰ هزار تومان، ربع سکه یک میلیون و ۱۷۰ هزار تومان و سکه گرمی ۶۵۰ هزار تومان معامله می‌شود.

محمدولی با بیان اینکه نرخ اونس جهانی طلا ۱۲۸۸ دلار بوده و نسبت به دیروز هم افزایش قیمت داشته است، ادامه داد: قیمت طلا در بازار تهران نیز همچون سکه روند کاهش قیمت جزئی خود را تجربه کرد چرا که هر مثقال طلا ۱۷ عیار یک میلیون و ۴۳۶ هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸ عیار، ۳۳۱ هزار و ۵۰۰ تومان قیمت دارد. وی گفت: هدف مسئولان این است که قیمت‌ها را کنترل کنند و آرامش را به بازار برگردانند و امیدواریم این روند کنترلی را به‌گونه‌ای ادامه دهند که در ماه‌های پایانی امسال دیگر شاهد نوسانات و التهابات در بازار سکه و طلا نباشیم که مردم هر چه می‌خواهند برای خودشان خریداری کنند و از سوی دیگر صنعت طلا به ویژه در بخش مصنوعات رونق بیشتری به خود بگیرد.

### تولید مینی‌بوس ۳.۵ درصد افزایش یافت



آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) نشان می‌دهد تولید مینی‌بوس و میدل‌باس در آذر ماه امسال ۳.۵ درصد نسبت به ماه مشابه در سال گذشته افزایش یافته است.

به گزارش ایسنا، تولید انواع مینی‌بوس و میدل‌باس در آذر ماه امسال به ۱۴۸ دستگاه رسیده که نسبت به تولید ۱۴۳ دستگاهی در مدت مشابه سال گذشته، ۳.۵ درصد افزایش داشته است.

طبق آمار مقایسه‌ای ماهیانه تولید انواع خودرو، میزان تولید مینی‌بوس و میدل‌باس در آذر ماه امسال در شرکت سروش دیزل مینا ۱۴۰ درصد افزایش داشته و از ۳۰ دستگاه در آذر ماه سال گذشته به ۷۲ دستگاه رسیده است.

از طرف دیگر، شرکت ایران‌خودرو دیزل نیز در نهمین ماه امسال ۲۸ دستگاه مینی‌بوس و میدل‌باس تولید کرده که نسبت به میزان تولید این شرکت در مدت مشابه سال گذشته، بیش از ۵۵ درصد افزایش داشته است.

در این میان تولید مینی‌بوس و میدل‌باس در شرکت هواند خودرو دیزل که در آذر ماه سال گذشته دو دستگاه تولید کرده بود، در آذر ماه امسال به صفر رسیده است.

همچنین شرکت‌های عقاب افشان، گروه بهمن و پیشرو دیزل آسیا در آذر ماه به ترتیب ۱۹.۴ و ۲۵ دستگاه مینی‌بوس و میدل‌باس تولید کرده‌اند که نشان می‌دهد میزان تولید این شرکت‌ها نسبت به آذر ماه سال ۱۳۹۶ به ترتیب ۶۰، ۵۷.۸ و ۳۴.۲ درصد کاهش داشته و به ۱۹.۴ و ۲۵ دستگاه رسیده است.

وی با انتقاد از عدم پای‌بندی برخی بانک‌ها به قوانین و مقررات سود سپرده، گفت: افزایش نرخ سود سپرده در این بانک‌ها به دلیل مشکلی است که این بانک‌ها در جذب سپرده دارند و ممکن است برای آنان مشکلاتی ایجاد شود. این خطری است که متوجه سپرده‌گذاران این بانک‌ها خواهد شد. به این ترتیب، با توجه به قراردادهایی که این بانک‌ها با مشتریان امضا می‌کنند، این احتمال وجود دارد که سودی که قولش به مشتری داده شده پرداخت نشود و در این شرایط مشتری نیز دستش به جایی بند نیست.

از سوی دیگر، بنابر اظهارات جمشیدی، این بانک‌ها قطعا در جذب سپرده مشکلاتی دارند و این مشکلات ممکن است در آینده حادثر شود و در نهایت سرمایه سپرده‌گذاران در این بانک‌ها با خطر مواجه خواهد شد. مهم‌ترین نکته در این زمینه این است که قطعا چند درصد سود بیشتر ارزش به خطر انداختن سرمایه را ندارد و علاوه بر آن، با وجود همه قوانین و الزاماتی که توسط بانک مرکزی انجام می‌شود، مردم نیز نقش مهمی در اجرای درست قوانین دارند و به این صورت است که می‌توان با فرهنگ‌سازی مناسب، زمینه را برای رشد اقتصاد ایران فراهم کرد.

محمدرضا جمشیدی - دبیر کانون بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی، درباره تخلفات و اقدامات برخی بانک‌ها در دور زدن قوانین بانک مرکزی برای سودهای سپرده به ایسنا، گفت: بانک‌هایی که تاکنون نیز تخلف می‌کردند، هیچ‌گاه تخلف خود را به صورت کتبی انجام نمی‌دادند و در حال حاضر قرارداد تمام بانک‌ها برای سود سپرده بلندمدت ۱۵ درصد است، اما با دادن قول‌هایی به مشتری، سودهای بالاتری به او می‌دهند. وی با بیان اینکه هیچ تضمینی وجود ندارد که مشتری از این طریق به سود خود برسد، اظهار کرد: اگر مثلا شش ماه بعد، بانک سود وعده داده شده را به مشتری ندهد، مشتری باید از طریق بانک مرکزی اقدام به شکایت کند و این در حالی است که آن‌ها قرارداد ۱۵ درصد را امضا کرده‌اند، بنابراین تضمینی وجود ندارد که حتماً با قول شفاهی به سود خود برسند. جمشیدی تصریح کرد: ممکن است بانک مرکزی در ماه‌های آتی هشدارش را جدی‌تر کند و بانک‌ها قول خود را عملی نکنند و ممکن است خلاف این نیز اتفاق بیفتد، اما به هر حال مردم باید در این موارد به قوانین توجه داشته باشند.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو:

## سازمان توسعه تجارت برای ترخیص خودروهای مانده در گمرک اقدام کند



نیز کار به دست به سران قوا و پاسکاری‌های مکرر کشانده شده است در صورتی که رسیدگی به این موضوع ( ترخیص خودروها) وظیفه سازمان توسعه تجارت بوده که به درستی انجام نشده است.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با ذکر این عبارت که انسان همیشه به امید زنده است، تصریح کرد: امیدواریم که تکلیف خودروهای دیو شده هرچه سریع‌تر مشخص شود؛ اما موضوع اصلی در حال حاضر این است که هرگاه سازمان توسعه تجارت قصد کند که به وظایف خود عمل کند این موضوع تعیین تکلیف خواهد شد. دادفر با تاکید بر اینکه مشکل نه از سوی گمرک و جای دیگر نیست، گفت: مشکل تنها از سوی سازمان توسعه تجارت است و لاغیر. اطلاعات چه صحیح و چه غلط از برخی نقاط به وزیر منتقل می‌شود اما تا زمانی که سازمان بر موضع خود برای حل نشدن مشکلات باشد، مشکلی حل نخواهد شد. زمانی که موضع‌ها تغییر کند و دستشان برای حل گره و گرفتاری حرکت کند، قطعاً ظرف ۲۴ ساعت مشکل این حوزه حل خواهد شد.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: سازمان توسعه تجارت باید در جهت حل مشکل و ترخیص خودروهای مانده در گمرک اقدام کند.

از ابتدای تیر ماه سال جاری با مصوبه دولت واردات تعدادی کالا از جمله خودرو ممنوع شد که به دنبال آن، از ترخیص خودروهای وارد شده به گمرک جلوگیری شد.

در این راستا مهدی دادفر - دبیر انجمن واردکنندگان خودرو - در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: طبق آمار موجود تعداد زیادی بالغ بر ۱۴ هزار و ۲۴۰ دستگاه خودروی دیو شده در گمرک وجود دارد که خبری از زمان ترخیص آن‌ها در اختیار نیست، چراکه در حال حاضر گرفتار معضل بزرگی به عنوان نپذیرفتن مسئولیت توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت و در واقع سازمان توسعه تجارت هستیم. وی افزود: کارها توسط سازمان توسعه تجارت انجام نمی‌شود چراکه قصد انجام وظایف خود را ندارند. در حال حاضر چالهای کوچک تبدیل به گودالی بزرگ شده و در واقع یک عملیات پیش‌پا افتاده به معضلی بسیار بزرگ تبدیل شده است. در نهایت

## ۱۱۰ میلیون تومان وام برای ساخت واحد مسکونی در بافت‌های فرسوده پرداخت می‌شود



معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۲ هزار و ۷۰۰ محله در بافت فرسوده شهری کشور در دو برنامه پنج‌ساله بازآفرینی می‌شود گفت: ۱۱۰ میلیون تومان برای ساخت واحد مسکونی در بافت‌های فرسوده وام پرداخت می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۲ هزار و ۷۰۰ محله در بافت فرسوده شهری کشور در دو برنامه پنج‌ساله بازآفرینی می‌شود گفت: ۱۱۰ میلیون تومان برای ساخت واحد مسکونی در بافت‌های فرسوده وام پرداخت می‌شود.

### به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی

#### بوشهر

هوشنگ عشایری در ستاد بازآفرینی محلات هدف استان بوشهر با بیان اینکه برنامه بازآفرینی شهری ۱۰ ماه قبل در کشور تدوین و عملیات اجرایی آن آغاز شد اظهار داشت: در اجرای این طرح بهسازی، بازسازی، توسعه زیرساخت‌ها در ۲۷۰۰ محله در بافت فرسوده و ناکارآمد شهری مورد هدف قرار گرفت.

وی به بیان اینکه برای بازآفرینی شهرها در استان‌ها سالانه ۲۷۰ محله مورد هدف قرار گرفته است افزود: بهسازی و

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

### مرغ ارزان می‌شود

نوسانات قیمت گوشت مرغ، جایگزینی این محصول به جای گوشت قرمز در پی نوسانات قیمتی آن بوده باشد و انتظارات نومی موجود در بازار نیز می‌تواند روی این مسئله اثر گذار باشد اما مسلمان در روزهای آینده قیمت این محصول به ثبات رسیده و تا پایان دی ماه شاهد کاهش قیمت آن خواهیم بود.

**فاصله قیمت عمده‌فروشی و خرده‌فروشی مرغ نشانه سودجویی است**  
رضایی ادامه داد: گوشت مرغ در بازار با نوسانات قیمتی مواجه شده که البته بررسی‌های ما نشان می‌دهد یکی از دلایل اصلی آن سودجویی‌هایی است که صورت می‌گیرد؛ چرا که به عنوان مثال امروز قیمت این محصول در میدان بهمن ۱۱ هزار تومان بوده است. حال آنکه مشاهده می‌کنیم که در بازار قیمت خرده‌فروشی گوشت مرغ فاصله زیادی با این نرخ دارد و نشان می‌دهد که دستگاه‌های نظارتی باید توجه

معاون وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد که مشکلی در تولید گوشت مرغ وجود ندارد و به زودی با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، قیمت این محصول پرتوتینی به ثبات رسیده و ارزان خواهد شد.

مرتضی رضایی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: میزان تولید گوشت مرغ براساس میزان جوچه‌ریزی انجام شده در سال‌های پرورشی، محاسبه و ارزیابی می‌شود و محصولی که هم‌اکنون در بازار خرید و فروش می‌شود در دهه پایانی آبان ماه و نهایتاً دهه اول دی ماه جوچه‌ریزی‌اش انجام شده است. آمارها نشان می‌دهد که جوچه‌ریزی که در سه ماهه پاییز داشته‌ایم هیچ کاهشی نداشته و حتی جوچه‌ریزی در آذر ماه بیشتر از ماه قبل از آن بوده است. بنابراین از نظر تولید هیچ مشکلی نداریم. وی با اشاره به نوسانات گوشت مرغ در بازار افزود: به نظر می‌رسد یکی از دلایل