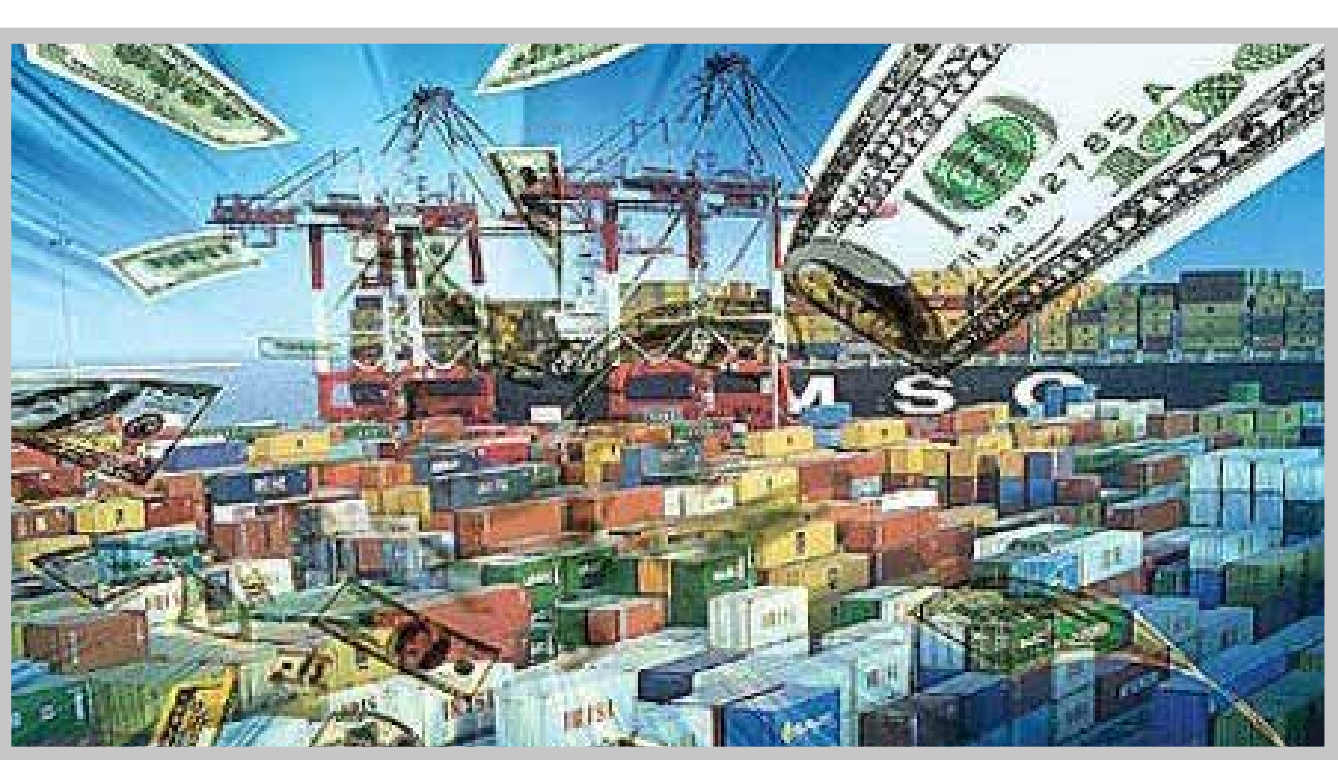


همتی اعلام کرد؛ طرح اصلاح نظام بانکی در دستور کار

رئیس کل بانک مرکزی در پست جدید خود در اینستاگرام اعلام کرد؛ طرح اصلاح نظام بانکی با دقت نظر و بررسی همه جانبه در جریان است که در صورت آماده شدن عملیاتی خواهد شد. به گزارش ایسنا، در پست جدید اینستاگرامی همتی رئیس کل بانک مرکزی آمده است: شورای پول و اعتبار دو سازو کار مهم در خصوص ارز را به تصویب رساند. اولی مقررات مربوط به راه اندازی بازار متشکل معاملات ارزی و دومی نیز دستورالعمل سپرده ریالی مبتنی بر ارز. از اعضای محترم شورای پول و اعتبار و نیز همکاران عزیزم که طی سه ماه تلاش و کوشش و با کسب نظر صاحبنظران پولی و ارزی و فعالین و مسوولین بازار سرمایه نسبت به آماده‌سازی این طرح ها اقدام کردند تشکر می‌کنم.

رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق ایران:

چرا اصرار داریم صادر کننده، واردات کند؟



چند ماه پس از آغاز اجرای دستورالعمل ارزی بانک مرکزی حالا این بار برای بهبود شرایط اقتصادی صادرکنندگان تصمیمات جدیدی گرفته‌اند که واردات در ازای ارز حاصل از صادرات، بخشی از آن است.

به گزارش ایسنا، در طول ماه‌های گذشته یکی از اصلی‌ترین دغدغه‌هایی که همزمان ذهن دولت و فعالان بخش خصوصی را به خود مشغول کرده، موضوع چگونگی بازگشت ارز حاصل از صادرات است.

هرچند طبق دستورالعمل آبان‌ماه بانک مرکزی صادرکنندگان بسته به فرار گرفتن در گروه صادرکنندگان بزرگ تا کوچک باید لاقل بخشی از سرمایه حاصل از صادرات خود را وارد سامانه نیما کنند و پس از آن از طریق فرآیندهای پیش‌بینی شده به فروش این ارزها اقدام کنند، اما در این مسیر دو اختلاف‌نظر و ابهام بزرگ باقی‌مانده است. یکی از آنها مربوط به چگونگی بازگشت ارز است.

برخی از صادرکنندگان معتقدند با توجه شرایط تحریم و دشواری وارد کردن ارز به ایران آنها لزوماً نمی‌توانند در زمان‌بندی مدنظر بانک مرکزی ارز حاصل از صادرات را به کشور بازگردانند. از سوی دیگر نیز هر یک از اعضای اتاق بازرگانی معتقدند که معافیت یک میلیون دلاری صادرکنندگان از وارد کردن ارزشان به سامانه نیما به نوعی دشوار کردن شرایط صادرکنندگان بزرگ است، زیرا در رقم‌های بالا این معافیت یک میلیون دلاری نمی‌تواند چندان تاثیرگذار باشد.

هرچند در جلسه اخیر شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی وزیر اقتصاد وعده داد که با تشکیل یک کارگروه جدید مشکلات فعالان بخش خصوصی بررسی شده و در صورت لزوم تغییراتی در دستورالعمل فعلی صورت گیرد، اما بانک مرکزی نیز اخیراً امکانی را به صادرکنندگان داده که می‌تواند یک گزینه جدید پیش‌روی آنها قرار دهد.

براساس این دستورالعمل صادرکنندگان می‌توانند ارز حاصل از صادرات خود را مطوف به واردات کنند و تنها چگونگی اجرای این فرآیند را در سامانه نیما اطلاع داده و به ثبت برسانند، موضوعی که هرچند در نگاه کلی می‌توانست برای بعضی از فعالان این عرصه مثبت باشد، اما رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی ایران نظری جز این دارد.

عدنان موسی پور در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: اینکه ما توقع

صادرکنندگان را برای حضور در بازارهای وارداتی تشویق کنیم.

با وجود اینکه ابهام‌های رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی ایران می‌تواند لاقل دغدغه برخی از فعالان بخش خصوصی را نشان دهد، اما قطعاً این دستورالعمل با توجه به اینکه تعدادی از صادرکنندگان ایرانی برای تأمین مواد اولیه خود از کالاهای وارداتی استفاده می‌کنند در برخی حوزه‌ها اثرات مثبت خواهد داشت، هرچند باید تا پایان دی‌ماه و مشخص شدن نتایج بررسی کارگروهی که با حضور نمایندگان دولت، مجلس شورای اسلامی و بخش خصوصی تشکیل شده منتظر ماند تا مشخص شود که آیا در دستورالعمل‌های ارزی بانک مرکزی تغییراتی شکل خواهد گرفت یا روال به شکل سابق ادامه پیدا می‌کند.

خود را خواهند داشت، از این‌رو نمی‌توان به این فکر کرد که صادرکنندگان از امکان در نظر گرفته شده استفاده خواهند کرد. موسی‌پور با اشاره به شرایط سخت پیش‌روی صادرکنندگان ایرانی، اظهار کرد: در شرایط فعلی هرچند تغییر نرخ ارز می‌تواند به عنوان فرصتی برای گسترش صادرات در نظر گرفته شود، اما تحریم‌ها محدودیت‌هایی را نیز ایجاد کردند. امروز صادرکننده

ما باید برای حفظ بازارهای خود و بازاریابی جدید تمرکز کند و با حضور در فضاهای بین‌المللی کالای خود را به دست مصرف‌کنندگان احتمالی برساند.

وی خاطر نشان کرد: از این‌رو شاید پیگیری مسائل بخش خصوصی از سوی بانک مرکزی و بهبود شرایط دو طرف صادرکننده و واردکننده گزینه بهتری باشد نسبت به این‌که

داشته باشیم هر صادرکننده‌ای لزوماً شرایط لازم برای واردات را نیز داشته باشد از واقعیت‌ها به دور است، اما به نظر می‌رسد دستورالعمل اخیر بانک مرکزی صادرکننده را به واردات تشویق می‌کند که هدف این مساله مشخص نیست.

وی با بیان اینکه لزوماً دو حوزه واردات و صادرات ارتباطی با یکدیگر ندارند، توضیح داد: ما تعدادی زیادی صادرکننده داریم که از سال‌ها پیش به شکل تخصصی در این حوزه فعالیت کرده‌اند و با توجه به اینکه مواد اولیه‌شان را نیز از داخل تأمین می‌کنند، لزوماً ارتباطی با خارج از کشور نداشتند.

رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: در کنار آن واردکنندگان ما نیز وضعیتی مشخص دارند و قطعاً با برنامه‌ریزی طولانی و عبور از چالش‌ها جایگاه خاص

شورای پول و اعتبار مقررات بازار متشکل معاملات ارزی را تصویب کرد

صرفاً به ریال است و با استفاده از میانگین موزون نرخ اعلامی فروش نقدی ارز مندرج در سامانه نظارت ارز بانک مرکزی (سنا) در روز قبل از افتتاح حساب با میانگین موزون نرخ اعلامی خرید نقدی ارز در سامانه نظارت ارز بانک مرکزی (سنا) در روز قبل از بستن یا برداشت حسب مورد، مقدار ارز مینا برای درج در حساب مزبور تعیین می‌شود.

طرح اصلاح نظام بانکی در دستور کار است

در این پیوند، عبدالناصر همتی رئیس کل بانک مرکزی نیز در پستی در صفحه اینستاگرام خود نوشت: شورای پول و اعتبار دو ساز و کار مهم در خصوص ارز را به تصویب رسانده اولی «مقررات مربوط به راه اندازی بازار متشکل معاملات ارزی» و دومی «دستور العمل سپرده ریالی مبتنی بر ارز».

«از اعضای شورای پول و اعتبار و نیز همکارانم که طی سه ماه تلاش و کوشش و با کسب نظر از صاحب نظران پولی و ارزی و فعالان و مسئولان بازار سرمایه نسبت به آماده سازی این طرح ها اقدام کردند، تشکر می‌کنم.»

رئیس شورای پول و اعتبار تاکید کرد: طرح اصلاح نظام بانکی و برنامه ریزی برای استفاده از عملیات بازار باز در اعمال سیاست های پولی نیز با دقت نظر و بررسی همه جانبه در جریان است که در صورت آماده شدن عملیاتی خواهد شد.

سال زمین لرزه های اقتصادی

اقتصاد چین، رویایی که با واقعیات همسو نشد

بود که رشد اقتصادی در ۶٫۵ درصد کاهش یافت و برای سال ۲۰۱۹ ۲۰۱۸ میلادی هم احتمالاً بالاتر از ۶٫۲ درصد نخواهد بود.

بخش خصوصی در چین نا امید شد بدین های دولتی افزایش یافت کارگردهای تولیدی در بسیاری از نقاط چین کاهش یافت سرمایه گذاران امیدشان را به این بازار از دست دادند و چشم ها به توافق دو کشور برای سال ۲۰۱۹ میلادی دوخته شده است.

دولت چین البته در سال ۲۰۱۷ میلادی راهدرد خریدهای بیشتر از آمریکا را در پیش رو قرار داده بود تا مانع فشارهای بیشتر ترامپ بر اقتصاد شود اما این برنامه برای سال ۲۰۱۸ میلادی مقیم ماند و مازاد تجاری چین در برابر آمریکا افزایش یافت پس از آن بود که رئیس جمهوری آمریکا کار اعمال تعرفه ها را شروع کرد و البته توانست در این مسیر امتیازهای زیادی هم از چین بگیرد.

همین که آمریکا در سال ۲۰۱۸ میلادی توانست نیمی از صادرات چین به این کشور را مشمول تعرفه های سنگین کند و از پکن امتیاز صحبت از آن دارد که چین در بسیاری از زمینه ها مجبور به تغییر برنامه های اصلاحاتی شده و بازرش را به روی بسیاری از محصولات کشاورزی آمریکا بازتر کرده است.

چو فونگ چین از کارشناسان کمیسیون اصلاحات چین می گوید

درصد خواهد رسید که می تواند پایین ترین رقم از سال ۱۹۹۲ میلادی باشد. از سوی دیگر نرخ بدهی های چین بسیار بالا رفته

است و به نسبت رشد اقتصادی این کشور به ۲۵۳ درصد از این رشد رسیده است که بالاترین رقم بدهی در جهان محسوب می شود. رشد سرمایه گذاری زیرساختی این کشور نیز کاهش ۷٫۳ درصدی در سال ۲۰۱۸ میلادی داشته و تا پایان این سال نیز شرایط بر همین منوال بوده است. چین به هر صورت امیدوار است با بازکردن درهای بازار به روی کشورهای دیگر و همچنین با پیشبرد برنامه های اصلاحی و کاهش مالیات بر روی فرآورده های وارداتی دیگر کشورها و با دادن برخی از امتیازات به آمریکا هم از تنش ها با این کشور بکاهد و اینکه بتواند از بحران اقتصادی که واشنگتن سعی دارد برای این کشور ایجاد کند بگریزد.

اگر چین نتواند پیشرفت این بحران را که از مارس سال گذشته شروع شده است و تا مارس ۲۰۱۹ در زمان پایان آتش بس دو کشور ادامه می یابد، مهار کند، آن زمان از آسیب پذیری بیشتری در زمینه های تجاری و اقتصادی و نرخ تسعیر پول ملی مواجه خواهد شد و کاهش اطمینان بین المللی به بازار این کشور، برایش از هر ضربه دیگری سهمگین تر خواهد بود.

اقتصادی

پنجشنبه ۲۰ دی ۱۳۹۷ / شماره ۲۲۵

اخبار

بعد از ماه‌ها انتظار:

قیمت جدید محصولات ایران خودرو و اعلام شد

گروه صنعتی ایران خودرو قیمت جدید محصولات پرتیراژ خود را اعلام کرد. به گزارش ایسنا، پیش از این رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرده بود که قیمت خودروهای پرتیراژ داخلی نهایی شده و به زودی اعلام خواهد شد.

در همین راستا گروه صنعتی ایران خودرو قیمت جدید محصولات پرتیراژ خود را به شرح زیر اعلام کرد که به طور میانگین با افزایش ۱۰ میلیون تومانی همراه بوده است:

- پژو پارس دوگانه‌سوز ۵۴ میلیون و ۹۱۴ هزار تومان.
- پژو پارس سال ۵۲ میلیون ۷۷۵ هزار تومان.
- پژو پارس سال با سیستم احتضار سقرت و یورو چهار بهینه ۵۳ میلیون تومان.
- پژو ۴۰۵ بنزینی GLX معادل ۴۲ میلیون و ۸۲۹ هزار تومان.
- پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز GLX معادل ۵۴ میلیون و ۱۷۰ هزار تومان.
- پژو ۴۰۵ بنزینی اس‌ال‌یکس ۴۵ میلیون و ۶۳۸ هزار تومان.
- سمند LX سال ۴۳ میلیون و ۵۹۷ هزار تومان.
- سمند LX مدل EF۷ پایه گازسوز ۴۶ میلیون و ۹۰۸ هزار تومان.
- سمند LX مدل EF۷ پایه گازسوز با مخزن ۱۰۰ لیتری ۴۷ میلیون و ۶۳ هزار تومان.
- سمند LX مدل EF۷ معادل ۴۴ میلیون و ۶۴۰ هزار تومان.
- پژو ۲۰۶ تیپ دو ۴۷ میلیون و ۱۷۴ هزار تومان.
- پژو ۲۰۶ تیپ پنج ۵۴ میلیون و ۵۲۶ هزار تومان.
- پژو ۲۰۶ صندوق‌دار مدل ۷۸ ۵۵ میلیون و ۵۹۳ هزار تومان.
- رانال ال‌یکس ۵۱ میلیون و ۳۳۴ هزار تومان.

صفری که حذفش به قبولی در اقتصاد کمکی نمی‌کند

طرح حذف چهار صفر از پول ملی در شرایطی مطرح می‌شود که به گفته یک اقتصاددان، در شرایط فعلی که ثبات اقتصادی نداریم، حذف صفر از پول ملی نه تنها کمکی به حل مسائل اقتصادی نمی‌کند

بلکه می‌تواند حتی نوعی ناطلمیباتی را هم به اقتصاد منتقل کند. به گزارش ایسنا، حذف صفر از پول ملی برای نخستین بار در دور جدید مطرح شد. این طرح توسط یکی از نمایندگان مجلس و به نقل از رئیس کل بانک مرکزی اعلام شد که بعد از آن عبدالناصر همتی از ارسال لایحه حذف چهار صفر از پول ملی به دولت خبر داد و گفت که بر اساس این لایحه که لازمه اجرای آن، تأیید در دولت و سپس تصویب در مجلس است، قرار است بر اساس عرف چند دهه ساله بین مردم هر ۱۰ هزار ریال معادل یک تومان

محافظ شود.

در این باره چگونگی این طرح و شرایط اجرایی آن، عبدالله مشکاتی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه حذف چهار صفر از پول ملی در شرایط فعلی کاری از پیش نمی‌برد، اظهار کرد: حذف صفر از پول ملی باید با سیاست‌های اقتصادی همراه باشد. در شرایط فعلی که ثبات اقتصادی نداریم حذف صفر از پول ملی نه تنها کمکی به حل مسائل اقتصادی نمی‌کند بلکه می‌تواند حتی نوعی ناطلمیباتی هم به اقتصاد منتقل کند.

او پدیده خلق پول را علت اصلی بسیاری از مسائل اقتصادی ارزیابی کرد و گفت خلق پول در جای خود نتیجه کسری بودجه‌ای است که دولت هرساله با آن مواجه است. خلق پول در بلندمدت باعث انباشت بدهی‌های دولت به بانک

مرکزی و بخش خصوصی می‌شود.

این اقتصاددان، اضافه‌شدن صفرها به پول ملی در طول زمان را ناشی از تورم دانست و ادامه داد: بدهی دولت به بخش خصوصی این بخش را در سال‌های گذشته بسیار ضعیف کرده است که این مساله باعث کاهش عرضه و رکود اقتصادی خواهد شد. بخش خصوصی برای حل مشکلات خود به بازار گران

و ناامن سرمایه مراجعه می‌کند که این مساله در نهایت باعث ناامنی تولید و صرفه‌چاقی می‌شود.

وی مجموع این شرایط را مسائل اصلی اقتصاد کشور ارزیابی کرد و گفت: مطرح شدن حذف چهار صفر از پول ملی در این شرایط فقط باعث انحراف افکار عمومی از مسائل اصلی اقتصاد و بودجه می‌شود.

پیش از این نیز حیدر مستخدمین حسینی، معاون اسبق وزارت اقتصاد اظهار کرده بود این طرح در شرایط فعلی به بهبود اوضاع اقتصادی نمی‌تواند کمک کند و فقط مردم را سرگرم خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، حذف صفر از پول ملی ایران در جمهوری اسلامی تاکنون چندین بار و در سال‌های ۱۳۷۲ و ۱۳۸۶ مطرح شده است، اما هیچ‌گاه اقدامات اجرایی به صورت جدی در راستای آن انجام نشد. در سال ۱۳۹۵ هم برای نخستین بار، حذف چهار صفر از پول ملی به طور جدی‌تری از سوی مسئولان وقت پیگیری شد تا جایی که در جلسه هیات وزیران، واحد پول ایران، تومان و برابر با ۱۰ ریال تعیین شد

اطلاعیه رجا در مورد توقف قطارهای پرسرعت

درخواست ۳۰ میلیون یورویی شرکت حمل و نقل ریلی رجا برای ازسرگیری فعالیت قطارهای پرسرعت با انتقادات زیادی مواجه شد که همین موضوع واکنش این شرکت را به همراه داشت.

به گزارش ایسنا، بر همین اساس روابط عمومی و امور بین الملل شرکت حمل و نقل ریلی رجا در اطلاعیه ای اعلام کرد که پیرو درج برخی تحلیل ها و اخبار نادرستی در برخی رسانه ها و کانال ها و پایگاه های خبری به استحضار می‌رساند:

۱- دلایل توقف سیر قطارهای پرسرعت(ترنس) در مسیرهای منتهی به مشهد(رضایع) و یزد به اطلاع کلیه مسئولین ذیربط رسیده است.

۲-مسوولان ارشد محترم هلدینگ گردشگری تأمین اجتماعی(سهامدار) و شرکت رجا از ماه ها پیش با تشریح وضعیت و دلایل فنی و مالی، روند منجر به توقف برخی قطارها را احصاء و راه های برون رفت را نیز اعلام کرده بودند.

۳-هم اکنون با فعالیت شرکت رجا در بخش مسافری حوزه ریلی بیش از ۵۲۰۰ کارگر بصورت مستقیم و با تحت مدیریت راهبران فنی و اجرایی مشغول به خدمتگزاری به هموطنان عزیز هستند

۴- شرکت رجا خود را موظف به ایجاد تمهیدات لازم برای حفظ سلامت مسافران قطارهای خود و همچنین صیانت و اطمینان از ایمنی سیر قطارها می‌داند و در قبال این موضوع ذره ای مامشات نخواهد کرد.

۵- آنچه در حوزه امنیت شغلی نیروی کار این شرکت حائز اهمیت است، حفظ و بکارگیری همه نیروهای خدمت شرکت و پرداخت حقوق ایشان در مواعد مقرر است. طبیعی است نمی‌توان با صرف هزینه های هنگفت برای در سیر نگهداشتن چند رام قطار پرسرعت، پرداخت حق الزحمه هزاران کارگر را معوق و یا حتی به مخاطره انداخت.

۶- درخواست روشن کلیه شرکت های ریلی ازجمله رجا ، عمل به دستورات موکد رئیس جمهور محترم و توافقات حاصله با ریاست محترم سازمان برنامه و بودجه در خصوص تخصیص ارز پایه و پرداخت کمک زیان به شرکت های ریلی است.