

دانشگاه‌های آمریکایی هم تجهیزات هوایی را تحریم کردند

به نظر می‌رسد که دانشگاه‌های آمریکایی نیز یکی پس از دیگری درحال لغو نصب و عدم استفاده از تجهیزات و سیستم‌های ویدئو کنفرانس هوایی هستند. به گزارش ایسنا، هوایی که بزرگ‌ترین تولیدکننده و توسعه دهنده تجهیزات مخابراتی و دومین سازنده و عرضه‌کننده موبایل در جهان محسوب می‌شود، در طول یک سال اخیر از سوی دولت ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا و بسیاری از کشورهای هم پیمانانش به شدت تحت فشارهای سیاسی و تجاری قرار گرفته‌است و بسیاری از این کشورها اعم از آمریکا، کانادا، استرالیا، نیوزلند، ژاپن و برخی از کشورهای اروپایی استفاده از محصولات هوایی و نصب تجهیزات مخابراتی و فعالیت این شرکت چینی را تحت تأثیر اتهامات جاسوسی برای دولت چین و نقض حریم خصوصی کاربران، ممنوع اعلام کرده‌اند.

در حیاط خلوت شرکتهای دولتی بودجه‌بگیر چه می‌گذرد؟

دخل و خرج شرکتهای دولتی در پستو



جالب است که اعتبار هزینه‌ای در حکم کمک‌زبان برای آن در نظر گرفته شده‌است.

درمجموع در لایحه بودجه ۹۸ حدود ۳۰۷ شرکت به‌عنوان شرکت سودده و ۶۵ شرکت به‌عنوان شرکت زیان‌ده ثبت شده‌اند. این در حالی است که در قانون بودجه ۹۷ تعداد شرکت‌های زیان‌ده فقط ۹۷ شرکت بودجه ۹۸، یعنی ۵۶ شرکت دولتی که تاکنون سودده بوده‌اند، درواقع با اضافه‌شدن ۳۱ شرکت آب‌وفاضلاب روستایی، ۲۴

شرکت آب منطقه‌ای و شرکت سهمی سازمان آب زنگان، مجموع شرکت‌های دولتی زیان‌ده در لایحه بودجه سال آینده به ۶۵ شرکت رسیده است. در میان این ۶۵ شرکت، ۹ بانک نیز به‌عنوان شرکت زیان‌ده شناسایی شده‌اند. یکی از نکات مهم بودجه شرکت‌های دولتی هم همین‌جاست؛ هیچ‌ر د و نشان و نامی از اسامی این بانک‌ها در متن لایحه وجود ندارد.

انحصارگری ۲ شرکت دولتی

اگر بخواهیم تصویری کلی از بودجه شرکت‌های دولتی داشته باشیم، به اعداد و ارقامی می‌رسیم که نشان از وزنه سنگین دو شرکت در میان شرکت‌های دولتی دارد. جمع کل منابع و مصارف شرکت‌های دولتی در سال آینده، ۵۲ درصد نسبت به قانون بودجه اسمال رشد داشته و علت این افزایش رشد ۶۳ درصدی درآمدها و ۶۷ درصدی هزینه‌های شرکت‌های دولتی است.

درواقع درآمد و هزینه شرکت‌های دولتی در لایحه بودجه نسبت به قانون بودجه اسمال حدود ۴۰۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافته و رقم قابل‌توجهی است. در این میان رقم درآمد و هزینه شرکت ملی نفت حدود صدهزار میلیارد تومان، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی حدود ۱۸۰ هزار میلیارد تومان و شرکت ملی گاز ایران حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان در لایحه بودجه ۹۸ افزایش پیدا کرده است.

بنابراین حدود ۸۰ درصد از افزایش درآمد هزینه شرکت‌های

درمجموع در لایحه بودجه ۹۸ حدود ۳۰۷ شرکت به‌عنوان شرکت سودده و ۶۵ شرکت به‌عنوان شرکت زیان‌ده ثبت شده‌اند. این در حالی است که در قانون بودجه ۹۷ تعداد شرکت‌های زیان‌ده فقط ۹ فقره بوده است؛ یعنی ۵۶ شرکت دولتی که تاکنون سودده بوده‌اند، دیگر امکان بازدهی مثبت ندارند.

دوسوم حجم بودجه متعلق به شرکت‌های دولتی است، اما هیچ‌کس نمی‌داند در این شرکت‌ها چه می‌گذرد، چه سهمی از درآمدهای این شرکت‌ها به خزانه واریز می‌شود و چه سهمی از آن صرف هزینه‌های خود شرکت‌ها می‌شود.

به گزارش شرق، حالا اسمال برای اولین بار مجلس تصمیم گرفته بودجه شرکت‌های دولتی را بررسی کند؛ شرکت‌هایی که کارشناسان آنها را حیاط‌خلوت دولت می‌نامند و درآمد و هزینه‌های آنها در لایحه بودجه ۹۸ نسبت به قانون بودجه اسمال، ۵۲ درصد رشد داشته که معادل رقم قابل توجه ۴۰۰ هزار میلیارد تومان است.

هرچند هیچ تصویر شفافی از بودجه شرکت‌های دولتی در دسترس نیست، اما ترکیب آن می‌تواند نمایی کلی از انحصارگری موجود در این بخش به دست دهد. وقتی از رقم هزار و ۲۷۰ هزار میلیاردتومانی بودجه شرکت‌های دولتی سخن به میان می‌آید، یک نکته بیش از هرچیز برجسته است؛ بیش از ۶۰۰ هزار میلیاردتومان این رقم تنها به دو شرکت اختصاص دارد.

شرکت ملی نفت حدود ۳۰ درصد و شرکت ملی پالایش و پخش حدود ۲۵ درصد یا به تعبیر دیگر این دو شرکت درمجموع ۵۵ درصد از کل منابع و مصارف شرکت‌های دولتی را به خود اختصاص داده‌اند، یعنی معادل حدود یکسوم کل بودجه منابع و مصارف کشور. جالب اینجاست که افزایش درآمدهای این شرکت‌ها به دلیل افزایش نرخ ارز بوده، اما درآمدهای ارزی این شرکت‌ها نسبت به سال گذشته نهنتها افزایش نیافته، بلکه مقداری کاهش رانیز نشان می‌دهد. همچنین سال‌به‌سال بر تعداد شرکت‌های زیان‌ده دولتی اضافه می‌شود، تا جایی که تعداد شرکت‌های زیان‌ده اسمال از ۹ شرکت به ۶۵ شرکت در لایحه بودجه ۹۸ رسیده است که درواقع ۱۷ درصد از ۳۸۲ شرکت دولتی موجود زیان‌ده هستند.

به گفته محمدحسین فاطمی، کارشناس اقتصادی، رابطه مالی دولت با شرکت‌های دولتی شفاف نیست و از آنجا که در این شرکت‌ها حسابرسی رسمی هم به عمل نمی‌آید، حتی مشخص نیست شرکت‌های دولتی آیا مالیات خود را پرداخت می‌کنند یا اینکه چه سهمی از درآمدهای آنها باید وارد بودجه و چه سهمی از آن صرف هزینه‌های خود شرکت شود؟

۹ بانک به‌عنوان شرکت زیان‌ده شناسایی شدند

شرکت‌های دولتی در سال‌های اخیر سهم ۷۰ درصدی در بودجه کل کشور داشته‌اند.اما عملکرد این شرکت‌ها از هیچ‌درگاهی منعکس نمی‌شود و به همین دلیل هم هست که کارشناسان معتقدند شکاف بزرگی بین بودجه مصوب و عملکرد شرکت‌های دولتی وجود دارد. (شرکت دولتی در اینجا به شرکتی گفته می‌شود که بیش از ۵۰ درصد سرمایه آن متعلق به دولت باشد). تعداد شرکت‌های دولتی به پشتوانه لایحه بودجه ۹۸، نسبت به اسمال از افزایشی معادل هفت شرکت برخوردار شده و شرکت‌هایی نیز از فهرست شرکت‌های سودده خارج و به فهرست شرکت‌های زیان‌ده اضافه شده‌اند.

شرکت سهمی راه‌آهن جمهوری اسلامی جزء این شرکت‌هاست و حدود ۱۴ هزار میلیاردریال کمک‌زبان برای آن در نظر گرفته شده. سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نیز در همین سسته جابه‌جایی‌ها جا می‌گیرد. این شرکت که تا اسمال جز شرکت‌های زیان‌ده بوده، سال بعد به‌عنوان شرکت سودده شناسایی شده، اما

به نظر می‌رسد که دانشگاه‌های آمریکایی نیز یکی پس از دیگری درحال لغو نصب و عدم استفاده از تجهیزات و سیستم‌های ویدئو کنفرانس هوایی هستند. به گزارش ایسنا، هوایی که بزرگ‌ترین تولیدکننده و توسعه دهنده تجهیزات مخابراتی و دومین سازنده و عرضه‌کننده موبایل در جهان محسوب می‌شود، در طول یک سال اخیر از سوی دولت ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا و بسیاری از کشورهای هم پیمانانش به شدت تحت فشارهای سیاسی و تجاری قرار گرفته‌است و بسیاری از این کشورها اعم از آمریکا، کانادا، استرالیا، نیوزلند، ژاپن و برخی از کشورهای اروپایی استفاده از محصولات هوایی و نصب تجهیزات مخابراتی و فعالیت این شرکت چینی را تحت تأثیر اتهامات جاسوسی برای دولت چین و نقض حریم خصوصی کاربران، ممنوع اعلام کرده‌اند.

هزینه‌های خود شرکت می‌شود، منتشر نمی‌شود. قسمتی از آن هم که وارد بودجه می‌شود، حسابرسی نمی‌شود. در کل باید بگوییم نمی‌دانیم داخل این شرکت‌ها چه می‌گذرد، چه سهمی از درآمدها، بودجه زیان‌ده فقط ۹ فقره بوده است؛ یعنی ۵۶ شرکت دولتی که تاکنون سودده بوده‌اند، دیگر امکان بازدهی مثبت نوه پرداخت مالیات و میزان آن هم در مورد این شرکت‌ها در هالهای از لبهام قرار دارد.

فاطمی ادامه داد: اسمال برای اولین بار تصمیم گرفته شده مجلس بودجه شرکت‌های دولتی را بررسی کند. هرچند نمی‌توانیم بگوییم این امر به معنای شفاف‌شدن بودجه این شرکت‌هاست اما قدم ابتدایی برای اینکه این شرکت‌ها از حالت حیاط‌خلوت خارج شوند، است. این کارشناس اقتصادی از دیگر نقاط مهم و غیرشفاف لایحه بودجه ۹۸ را درباره پرداختی‌های دولت عنوان کرد.

او توضیح داد: هرچند شهرداری‌ها جایگاه خاصی در بودجه ندارند، مگر پرداخت‌هایی که دولت موظف است بپردازد. مانند پرداختی‌های این امر به ساخت مترو که دولت باید سهم خود را واریز کند اما در این میان بخشی از پرداختی‌ها به صورت انتشار اوراق است و همین بحث اوراق محملی برای عدم شفافیت شده است. شهرداری‌ها قسمتی از پرداخت‌هایی که دولت باید پرداخت کند، از این طریق می‌توانند دریافت کنند. این اوراق به صورتی است که ۵۰ درصد اصل تضمین پرداخت اصل و سود برعهده دولت است، یعنی اگر شهرداری‌ها نتوانستند پرداخت کنند، دولت پرداخت می‌کند.

همین امر این اختیار عمل را به شهرداری‌ها داده که اگر پرداخت نکنند، دولت مجبور است خود پرداخت کند. همچنین اولین چیزی که درباره انتشار اوراق به ذهنم می‌رسد، ملاحظات شرعی اوراق است که کاملا شبهه دارد. فارغ از این موضوع فروش اوراق برای تأمین هزینه‌های جاری را هیچ‌کس تأیید نمی‌کند اما در دو سال اخیر عملا این فرایند در حال انجام است. درحالی که فروش اوراق و تأمین هزینه‌های جاری از این محل کار اشتباهی است و باید صرف هزینه‌های توسعه‌ای شود.

شرکت‌های انحصارگر شفافیت را دور می‌زنند

فاطمی ادامه داد: در سال‌های اخیر در قسمت منابع بودجه معمولا بیش‌برآوردی بیماری زمن شده اما در لایحه بودجه ۹۸ به صورت برجسته این کار انجام شده و به حدی است که باعث نگرانی است. دولت در لایحه بودجه سال آینده کسری بودجه را در لایحه پوشانده است. فقط از ناحیه عدم تحقق درآمد نفتی، طبق مفروضات ما ۶۶ هزار میلیارد تومان کسری خواهیم داشت. این خود کسری عظیمی است که اداره کشور را با مشکل مواجه می‌کند. تصور این است که سازمان برنامه و بودجه با تخصیص این میزان کسری را جبران و مدیریت کند. اما این راهکار اگر بگوییم نشدنی است، خیلی سخت است. حتی با ابزار تخصیص هم نمی‌توان این همه کسری را جبران کرد. گزینه دیگر کاهش هزینه‌های عمرانی است که این مورد هم این قدر میزان کمی است که دیگر نمی‌توان مبلغی از آن رقم کاهش داد.

به گفته فاطمی، راهی که مجلس شروع کرده برای شفاف‌شدن بودجه شرکت‌های دولتی، مسیری دشوار است چراکه با شرکت‌هایی سروکار داریم که سال‌هاست به دور از شفافیت کسب درآمد کرده و آن هزینه کرده‌اند. مشخصا در برابر شفافیت از خود مقاومت نشان خواهند داد. نمی‌توان انتظار داشت همین ابتدا معجزه‌ای رخ دهد اما همین که مثلا رابطه مالی دولت با شرکت ملی نفت تا حدی رو به شفافیت برود، خود یک گام رو به جلوست. اما تا اینکه به شفافیت کامل در صورت حساب‌های مالی شفاف این شرکت‌ها برسیم، راه درازی در پیش است و جریان‌ها و منافع درگیر آن هستند که تن به این شفافیت نخواهند داد.

خانه در کدام مناطق تهران ارزاتر است؟



در ماه مورد نظر متوسط قیمت خرید و فروش یک متر مربع زیر بنای واحد مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی شهر تهران، ۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان بود که نسبت به ماه گذشته ۲.۵ درصد و ماه مشابه سال قبل ۹۰.۸ درصد افزایش یافته است.

به جای افزایش دستمزد، قدرت خرید کارگران را حفظ کنید!

به گفته نجف، ناهنجاری‌های گسترده‌ای که روز به روز در حال افزایش است همگی ناشی از رکود و بیکاری، فقر و تنگدستی است و اگر قدرت خرید مردم و طبقات محروم حفظ نشود، سال آینده این ناهنجاری‌ها خود را به شکل دیگری نشان می‌دهد و شکاف طبقاتی گسترده‌تر می‌شود.

وی درباره افزایش ۶۰ هزار تومانی حق مسکن کارگران نیز، گفت: واقعیت این است که از تورم و نوسان نرخ ارز و اتفاقاتی که می‌تواند گریبانگیر اقتصاد کشور در سال آینده شود خبر نداریم و نمی‌دانیم که اگر فرضا با افزایش ۳۰۰ درصدی قیمت اجاره بها و مسکن مواجه شویم، آیا رقم ناچیز حق مسکن کارگران می‌تواند به کاهش هزینه‌های اجاره بها کمک کند یا نه؟

این کارشناس اقتصادی خاطر نشان کرد: ما می‌گوئیم جامعه

اقتصادی

دوشنبه ۸/ بهمن ۱۳۹۷ / شماره ۳۴۰

اخبار

در ۹ ماهه اسمال

صادرات صنعتی ۱۳ درصد افزایش یافت



طبق جدیدترین آمار تجاری ارزش و وزن صادرات کالاهای صنعتی در ۹ ماهه اسمال به ترتیب ۱۳ و شش درصد نسبت به مدت مشابه در سال گذشته افزایش داشته است.

به گزارش ایسنا، جدیدترین آمار تجارت خارجی منتشر شده از سوی سازمان توسعه تجارت نشان می‌دهد ارزش صادرات کالاهای صنعتی در ۹ ماهه اسمال ۱۳ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته است.

طبق این آمار در ۹ ماهه اسمال در بخش صنعت ۳۱ میلیون و ۸۱۳ هزار تن کالا صادر شده که ارزش آن معادل ۱۴ میلیارد و ۹۲۰ میلیون دلار است.

وزن صادرات کالاهای صنعتی نیز در ۹ ماهه اسمال حدود شش درصد نسبت به مدت مشابه در سال گذشته افزایش داشته است.

در این میان صادرات بخش صنعت به ترتیب ۴۴.۷ و ۳۶.۵ درصد از کل ارزش و وزن صادرات محصولات غیرنفتی کشور را تشکیل می‌دهد.

صادرات محصولات غیرنفتی شامل میعانات گازی، پتروشیمی، صنعت، فرش و صنایع دستی، کشاورزی و معدن در ۹ ماهه اسمال در مجموع ۸۶ میلیون و ۹۴۰ هزار تن و معادل ۲۳ میلیارد و ۲۵۸ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته از لحاظ وزنی دو درصد کاهش و از لحاظ ارزشی ۵.۴ درصد افزایش داشته است.

در نامه اتاق بازرگانی تهران به وزیر صنعت مطرح شد

راهکارهای بخش خصوصی برای تسهیل فعالیت واحدهای تولیدی

رئیس اتاق بازرگانی تهران در نامه‌ای به وزیر صنعت، معدن و تجارت راهکارهایی را برای تسهیل فعالیت واحدهای تولیدی در شرایط فعلی ارائه و از این مقام دولتی خواست تا مقدمات اجرایی شدن آن را پیگیری کند. به گزارش ایسنا، مسعود خونساری در این نامه از دولت خواسته که با پیگیری راهکارهای عملیاتی که اتاق بازرگانی تهران به آن رسیده، مشکلات واحدهای تولیدی را حل کند.

در این نامه به افزایش مدت اعتبار ثبت سفارش از سه به شش ماه اشاره شده و این موضوع به عنوان یک راهکار مهم در بهبود شرایط تولیدی کشور یاد شده است. رئیس اتاق بازرگانی تهران از دولت خواسته که اعتبار ثبت سفارش واحدهای تولیدی را شش ماه دیگر و بدون دریافت کارمزد افزایش دهد.

همچنین بخشی از مشکلات تولیدکنندگان به ماشین‌آلات و مواد اولیه‌ای باز می‌گردد که در هفته‌های گذشته امکان ترخیص آنها فراهم نشده است. خونساری از رحمانی خواسته که این کالاها که در گمرکات متوقف شده و فاقد ثبت سفارش هستند، به شکل فوری ترخیص شوند تا تولیدکنندگان بتوانند نیازهای اولیه خود برای فعال کردن واحدهای تولیدی‌شان را در اختیار داشته باشند.

یکی دیگر از مشکلاتی که در طول ماه‌های گذشته تولیدکنندگان با آن دست و پنجه نرم کرده‌اند موضوع ارز بوده است. در این زمینه نیز از وزیر صنعت، معدن و تجارت خواسته شده که تا سقف ۱۰۰ هزار یورو و متناسب با پروانه بهره‌برداری واحدهای تولیدی، امکان ثبت سفارش بدون نیاز به انتقال ارز فراهم شود.

بخش دیگر از این نامه به تولیدکنندگانی اختصاص یافته که صادرات‌محور فعالیت می‌کنند. خونساری از دولت خواسته که فرآیند ورود موقت مواد اولیه و تجهیزات تولیدکنندگانی که کالاهای وارد کرده را به صادرات مجدد اختصاص می‌دهند را تسهیل کند. به طور خاص اتاق بازرگانی تهران درخواست کرده که این فرآیند در گمرک به کمتر از ۲۴ ساعت کاهش یابد تا تولیدکنندگان بتوانند مواد اولیه مورد نیاز خود را در کوتاه‌ترین زمان ممکن دریافت کرده و نسبت به ورود آنها به فرآیند صادرات، اقدامات لازم را انجام دهند.

بر اساس آخرین ارزیابی‌های صورت گرفته شاخص فضای کسب‌وکار در ایران در قیاس با کشورهای که در این حوزه مورد بررسی قرار می‌گیرند، بار دیگر به عدد ۱۲۰ نزدیک شده که نشان‌دهنده دشوار شدن شرایط برای فعالیت بنگاه‌های اقتصادی است. با بالا رفتن نرخ ارز صادرکنندگان اعلام کردند که در صورت فراهم شدن مقدمات لازم می‌توانند با بالابردن میزان صادرات، نسبت به وارد کردن ارز مورد نیاز کشور اقدام کنند.

ضرورت داخلی سازی قطعات حساس خودرویی در شرایط کنونی

سختگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو گفت: صرف‌نظر از اقتصادی بودن یا نبودن، داخلی سازی قطعات حساس خودرویی مانند پی، سی، یو (کامپیوتر خودرو) در شرایط کنونی لازم است.

«فرهاد به نیان» در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: این مهم با استفاده از تجارب مراکز دانش بنیان با تخصص بالا که حتی توان صادرات فناوری دارند امکانپذیر است.

به گفته این مقام صنفی، در این زمینه می‌توان از تجهیزات که مصرف و قابل استفاده نیروهای مسلح که در نوع خود پیشرفته هستند، استفاده کرد و ضلع سوم این مثلث بگرایی تجارب خوب قطعه سازان و خودروسازان کشور است.

وی تاکید کرد: لازم است این سه عامل را به خوبی با یکدیگر ترکیب و از توان و تخصص آنها با ملزومات یاد شده استفاده کنیم؛ در این زمینه دفتر معاون اول رییس جمهوری و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری خواهان تحقق موضوع هستند. به نیا خاطر نشان کرد: تولید خودرو پژو ۳۰۱ که تا پایان سال آینده به تولید انبوه می‌رسد، با همین محوریت در دستور کار است.

به گزارش ایرنا، پژو ۳۰۱ به عنوان دومین محصول شرکت مشترک ایران خودرو و پژو که باید در پی اجرای برجام با داخلی سازی بیش از ۵۰ درصد ساخته می‌شد، وی یادآور شد: اکنون کیت الکترونیکی پی، سی، یو توسط یکی از شرکت های توانمند داخلی در حال تولید است، اما مشکل اصلی در تولید این قطعه در بحث نرم افزار آن است. به گزارش ایرنا، بیشتر «هشام یکه زارع» مدیرعامل ایران خودرو درباره قطعه پی، سی، یو به اینا گفت: در این زمینه با کمک اساتید دانشگاه ها و افراد صاحب دانش فنی، در ایران خودرو اقدام های خوبی در حال انجام است و تا اردیبهشت ماه سال آینده خبرهای خوبی در این زمینه و سایر موارد مربوط به الکترونیک خودروها اطلاع رسانی خواهیم کرد.