

اخبار

تحلیل رفتار چین و روسیه در تعامل نفتی با ایران در شرایط تحریم



خروج آمریکا از برجام و اعمال تحریم‌های نفتی علیه ایران باعث شد شرکت‌های نفتی خارجی که در فضای پسابرجام برای انعقاد قراردادهای نفتی به ایران آمده بودند بازار نفت ایران را ترک کنند. در این میان، رفتار شرکت‌های چینی و روسی به‌دلیل تعاملات ایران با این کشورها بیش از همه قابل توجه بوده است.

به گزارش ایسنا، حدود هشت ماه است که آمریکا از برجام خارج و تحریم‌های نفتی علیه ایران را اعمال کرده است؛ تحریمی‌هایی که در خلل آن غول‌های بزرگ نفتی را دربره ادامه تعامل با ایران تهدید کرد و از آن‌ها خواست بازار نفت ایران را ترک کنند.
اتفاقی که باعث خروج شرکت فرانسوی توتال از قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی شد و پس از آن شاهد آن بودیم که شرکت‌های روسی که در صدر لیست خواستگاران میداین نفتی ایران بودند، یکی پس از دیگری بساط خود را از ایران جمع کردند. این موضوع شامل حال چین، بزرگ‌ترین مشتری نفتی ایران نیز شد و زرمیمه‌های رفتن شرکت ملی نفت چین (CNPC) که برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی قرار بود با توتال همکاری کند نیز به گوش می‌رسید.البته این موضوع از سوی این کشور به صورت رسمی اعلام نشده و هنوز هیچ مقام رسمی نیز در ایران آن را تایید نکرده است. در این راستا، سیدغلام‌حسین حسنتاش – تحلیل‌گر ارشد حوزه انرژی – به تحلیل رفتار چین و روسیه در تعامل نفتی با ایران در شرایط تحریم پرداخت و به ایسنا گفت: سوابق به خوبی نشان می‌دهد که شرکت‌های نفتی روسی هرگز در کار کردن و سرمایه‌گذاری کردن در نفت و گاز ایران جدی نبوده‌اند. این موضوع دلایل مختلفی دارد ولی شاید یکی از دلایل این باشد که روس‌ها در نفت و خصوصا در گاز، ایران را رقیب خودشان می‌دانند و به نظر من حتی شاید گاهی حضورشان برای این بوده است که به نوعی ما را معطل کنند. وی ادامه داد: اما درباره چینی‌ها مساله فرق می‌کند و به نظر من رفتار آن‌ها نیاز به بررسی دقیق‌تری دارد. از یک سو چینی‌ها، مشکلات و تعاملات اقتصادی گسترده‌ای با ایالات‌متحده دارند که در چارچوب آن امکان این که در مقابل امتیازی که در مورد دیگری می‌گیرند، در مورد ایران به خواست ایالات متحده تمکین کنند، وجود دارد. هم‌چنین خصوصا شرکت‌های بزرگ چینی منافع زیادی در ایالات‌متحده دارند که حاضر نیستند از آن بگذرند. علاوه بر این، استراتژی بلندمدت سیاست خارجی چین این است که وارد چالش جدی با آمریکا نشود و احتمالا وقتی آمریکایی‌ها مساله‌ای را اقتدر بزرگ می‌کنند که خلاف‌نظر آن‌ها عمل کردن، نوعی چالش تلقی شود، چینی‌ها عقب می‌نشینند. این تحلیل‌گر ارشد حوزه انرژی با تاکید بر این که رفتار و تعاملات اقتصادی ایران نیز با چین راهبردی و اصولی نبوده است، گفت: به هر حال در دوره قبلی تحریم، ایران مسائل زیادی را از طریق چینی‌ها حل کرد اما به محض این که بوی امضای برجام آمد، به امید این‌که به‌زودی شرکت‌های غربی باز خواهند گشت، بعضا کار با چینی‌ها را متوقف و حتی در بعضی جاها آن‌ها را خارج کردند.

نفت یک در صد سقوط کرد



قیمت نفت روز پنج‌شنبه به‌دنبال افزایش عرضه آمریکا که نگرانی‌ها نسبت به اشباع عرضه در بازار را تشدید کرد، حدود یک در صد کاهش یافت. به گزارش ایسنا، بهای معاملات آتی وست تک‌راس اینترمدیت آمریکا، با ۵۶ سنت یا ۱.۱ درصد کاهش نسبت به قیمت نهایی روز چهارشنبه، به ۵۱۸۰ دلار در هر بشکه‌رسید.

بهای معاملاتی آتی نفت برنت ۰.۹ درصد یا ۵۷ دلار سنت کاهش یافت و به ۶۰۸۷

دلار در هر بشکه رسید.

هر دو قیمت پایه روز چهارشنبه که بازارهای مالی جهان با امیدآوری به حل اختلافات تجاری آمریکا و چین صعود کرده بودند، حدود پنج درصد افزایش پیدا کرده بودند. با این حال احساسات مثبت بازار روز پنج‌شنبه به دلیل نبود جزئیات در خصوص این مذاکرات، با وجود اظهارات گرم چین درباره نتایج مذاکرات، فروکش کرد. واندانا هاری از شرکت واندانا این سایت در سنگاپور در یادداشتی نوشت: قیمت‌های نفت کاهش پیدا کرده زیرا خوش‌بینی که به دنبال مذاکرات تجاری آمریکا و چین در اوایل هفته به وجود آمده بود، رنگ باخته و بیابیه‌های مقامات پس از پایان مذاکرات سه روزه اگرچه از پیشرفت خوب گفتوگوها خبر می‌دهد، اما در برگزیده‌جزئیات نیست.

در این بین بانک آمریکایی مورگان استلنی قیمت مورد پیش‌بینی برای نفت در سال ۲۰۱۹ را با اشاره به انتظارات برای کندی رشد اقتصادی و عرضه فزاینده نفت به خصوص از سوی آمریکا، بیش از ۱۰ درصد کاهش داد و اکنون انتظار دارد میانگین قیمت نفت برنت در سال میلادی جاری به ۶۱ دلار در هر بشکه و نفت آمریکا به ۵۴ دلار در هر بشکه برسد که کمتر از برآورد قبلی به ترتیب ۶۹ دلار و ۶۰ دلار است. اداره اطلاعات انرژی آمریکا روز چهارشنبه اعلام کرد: تولید نفت این کشور در هفته منتهی به چهارم ژانویه در رکورد ۱۱.۷ میلیون بشکه در روز ثابت مانده است. همچنین طبق آمار این آژانس، ذخایر نفت ۱.۷ میلیون بشکه کاهش یافت و به ۴۲۹.۷۴ میلیون بشکه رسید، اما هم‌چنان بالاتر از میانگین فصلی ۴۳۵ میلیون بشکه در پنج سال گذشته است.

ذخایر بنزین آمریکا نیز ۸.۱ میلیون بشکه افزایش یافت و به ۲۴۸.۱ میلیون بشکه رسید که بزرگ‌ترین افزایش هفتگی از دسامبر سال ۲۰۱۶ بود، در حالی که ذخایر میمانات ۱۰۶ میلیون بشکه رشد کرد و به ۱۴۰۰۴ میلیون بشکه رسید. بر اساس گزارش رویترز، عرضه فزاینده آمریکا تلاش‌های اوپک را تضعیف می‌کند. اختلافی از تولیدکنندگان جهانی معروف به اوپک پلاس که شامل تولیدکنندگان اوپک و غیراوپک از جمله روسیه است، در هفتم دسامبر موافقت کردند تولیدشان را در نیمه اول سال ۲۰۱۹ به میزان ۱.۲ میلیون بشکه در روز از سطح تولید اکتبر سال ۲۰۱۸ کاهش دهند. سهم اوپک از این کاهش تولید ۸۰۰ هزار بشکه در روز است.

آغاز واردات نفت کره جنوبی از ایران از اواخر ژانویه

مدیر شرکت اس کی اینوویشن که مالک بزرگ‌ترین پالایشگاه نفت کره جنوبی است، اعلام کرد که خریداران نفت کره جنوبی واردات نفت ایران را در اواخر ژانویه با اوایل فوریه آغاز خواهند کرد. به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، کره جنوبی در ماه نوامبر که تحریم‌های امریکا علیه صادرات نفت ایران آغاز شد، یک معافیت شش ماهه از واشنگتن برای ادامه خرید نفت ایران دریافت کرد. اما این کشور از سپتامبر هیچ وارداتی از ایران نداشته است. کیم جون –مدیر اجرایی شرکت اس کی اینوویشن – در حاشیه نمايشگاه محصولات الکترونیکی لاس وگاس به رویترز گفت: کره جنوبی یک معافیت دریافت کرده و سرگرم مذاکره با ایران درباره نخستین حجم واردات خود است. به نظر می‌رسد خرید نفت ایران می‌تواند در اواخر ژانویه یا اوایل فوریه از سر گرفته شود.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی:

واردات بنزین از مهر ماه متوقف شد



سرمایه‌گذاری در صنعت پالایش کشور وجود دارد، گفت‌بخشی از منابع آن می‌تواند از سرمایه‌گذاری خارجی یا از طریق فایننس خارجی و منابع صندوق توسعه ملی تامین شود. به گفته وی دو مقوله ذخیره‌سازی و صادرات بنزین هر دو مد نظر است که در حال نهایی‌سازی قیمت فراورده‌های نفتی و تطبیق آن با قیمت جهانی است.

ظرفیت کنونی پالایش نفت خام کشور یک میلیون و ۷۵۰ هزار بشکه در روز
صادق آبادی درباره بودجه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی گفت: بودجه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در سال ۳۰۹,۹۷ هزار میلیارد تومان بوده است که ۹۹ درصد آن صرف تصفیه روزانه دو میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه نفت خام در پالایشگاه‌های کشور می‌شود.

وی درمورد ظرفیت کنونی پالایش نفت خام هم اظهار کرد: ظرفیت کنونی یک میلیون و ۷۵۰ هزار بشکه در روز است که با احتساب ۲ فاز ۲۴۰ هزار بشکه‌ای پالایشگاه سیراف پارس و ۳۰ هزار بشکه میعانات گازی در دیگر پالایشگاه‌ها، این رقم در مجموع ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه است.

فعلاتساده از کارت سوخت معنایی ندارد

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در ادامه درمورد استفاده از کارت سوخت گفت: استفاده از کارت سوخت زمانی معنا پیدا می‌کند که بنزین سهمیه‌بندی و دو نرخی شود. درحال حاضر که تصمیمی درمورد دونرخی شدن و سهمیه‌بندی گرفته نشده، استفاده از کارت سوخت توجیهی ندارد.

می‌شود، باید گفت زمانی که منابع مالی تضمین شده وجود داشته باشند، این فاز افتتاح خواهد شد.

به گفته صادق آبادی سهم شرکت‌های ایرانی در سه فاز ۷۰ درصد است.

حرکت به سمت صادرات بنزین

او هم‌چنین از صادرات بنزین خبر داد و افزود: مازاد بنزین داریم و به سمت صادرات حرکت می‌کنیم. این اتفاق یا از طریق قرارداد صورت می‌گیرد یا در رینگ بورس عرضه خواهد شد اما این برنامه ما در سال جاری است.

سرمایه یکی از پروژه‌های سیراف تامین شد

وی در ادامه در پاسخ به سوال ایسنا درباره وضعیت تامین سرمایه پالایشگاه سیراف گفت: وضعیت یکی از پروژه‌های سیراف که از صندوق توسعه ملی تامین شده بود، مشخص شد اما از آنجاکه درحال حاضر امکان تامین ارزی وجود ندارد، برای تامین مالی سایر پروژه‌ها مشکل وجود دارد. صندوق توسعه ملی هم با محدودیت‌هایی مواجه است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ادامه داد:البته با چند شرکت چینی برای تامین سرمایه مذاکره شده و این امر مستلزم این است که خط اعتباری دویم بین ایران و چین جاری شود.

دیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی با انتقاد از مصرف بالای بنزین در کشور گفت:در کجای دنیا با ۲۰ میلیون خودرو، روزانه ۸۷ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شود؟ صادق آبادی با تاکید بر اینکه فرصت‌های قابل توجهی برای

داد و گفت: با به مدار آمدن فاز سوم ستاره خلیج فارس، در هر فاز این پالایشگاه، ۱۲ تا ۱۵ میلیون لیتر بنزین یورو ۴ تولید می‌شود. وی با اشاره به میزان مصرف بنزین در ایران اظهار کرد: اگر با ظرفیت ۱۰۵ میلیون لیتر تولید بنزین در کشور، میزان مصرف ۱۰۰ میلیون لیتر باشد، حاشیه اطمینان خوبی نیست.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، با تاکید بر این‌که اصلاح الگوی مصرف امری ضروری است، افزود: اگر این اتفاق صورت نگیرد، ایران دوباره به واردکننده بنزین تبدیل می‌شود. فاصله تولید و مصرف نفت گاز در کشور، ۱۵ تا ۲۰ میلیون لیتر است. البته میزان مصرف در نفت گاز به اندازه

بنزین نیست.

صادق آبادی درباره تبعات افزایش مصرف بنزین در ایران اظهار کرد: اگر این روند مصرف ادامه پیدا کند، در اقق ۱۴۱۲، تفاوت مصرف و تولید بنزین در ایران، به ۱۹۰ میلیون لیتر خواهد رسید. یعنی کمبود بنزین روزانه ۱۹۰امیلیون لیتر خواهد بود.

وی با بیان این‌که سرمایه مورد نیاز برای احداث پالایشگاه ۵۷ میلیارد دلار است، گفت: اگر بخواهیم تفاوت تولید و مصرف را از طریق واردات جبران کنیم، به روزی ۱۰۰ میلیون دلار نیاز داریم.

زمان افتتاح فاز ۴ ستاره مشخص نیست

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در ادامه درباره زمان افتتاح فاز چهارم پالایشگاه ستاره خلیج فارس توضیح داد: فاز چهارم مشابه فاز سوم است؛ به‌عبارت دیگر ۱۲۰ هزار بشکه به ظرفیت تولید این پالایشگاه اضافه می‌شود. همه تجهیزات این فاز هم آماده‌است اما درمورد این‌که چه زمانی افتتاح

معاون وزیر نفت خبر داد

عرضه بنزین مازاد در بورس انرژی برای صادرات

باید صادرات نفت خام برای تولید بنزین متوقف شود».

افزایش تولید گازوییل یورو ۴

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی یادآوری کرد: در سال ۱۳۹۶ حدود ۹۴ میلیون لیتر گازوئیل در روز تولید شد که ۲۱ میلیون لیتر مربوط به گازوئیل یورو ۴ بود.

صادق آبادی افزود: میانگین تولید اسمالتا تا هجدهم آبان به روزانه ۱۰۰ میلیون لیتر رسید که ۲۸ میلیون لیتر از آن به گازوئیل یورو ۴ مربوط می‌شد. به گفته وی، در پالایشگاه های کشور از جمله بندرعباس و اصفهان واحدهای جدید تولید گازوئیل یورو ۴ راه اندازی شده است.

معاون وزیر نفت ادامه داد: تا پایان اسمال واحد جدید تولید گازوئیل پالایشگاه ستاره خلیج فارس راه‌اندازی می‌شود و سال آینده نیز ۱۶ میلیون لیتر به ظرفیت تولید پالایشگاه‌هاصفهان افزوده می‌شود.

صادق آبادی گفت: با راه‌اندازی طرح‌های جدید، تولید گازوئیل یورو۴ به روزانه ۵۲ میلیون لیتر افزایش می‌یابد.

وی به افزایش کیفیت گازوئیل تولید اشاره کرد و افزود: میزان گوگرد گازوئیل از ۱۰۰ هزار ppm به ۵۰ ppm افزایش یافته که نشان دهنده ارتقای کیفیت این فرآورده است.

صادق آبادی افزود: بین تولید و مصرف گازوئیل حدود ۱۵ میلیون تا ۲۰ میلیون لیتر فاصله است که با نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و استفاده از خودروهای با مصرف کمتر باید این فاصله را کاهش داد.

ظرفیت ۲،۱ میلیون بشکه‌ای پالایشگاه ها

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی درباره ظرفیت پالایشی کشور گفت: ظرفیت پالایش نفت و میعانات گازوی کشور حدود ۲ میلیون و یکصد هزار بشکه در روز است.

این مسوول افزود: آمارهای دقیقی نمی‌توان از میزان قاچاق ارائه کرد اما کارگروه مقابله با قاچاق سوخت شامل نهادهای و سازمانهای مختلف تشکیل شده است. صادق آبادی درباره بهترین راهکار محاسبه میزان قاچاق سوخت گفت: در سال ۱۳۹۵ قیمت بنزین فوب خلیج فارس و قیمت تکلیفی در ایران به طور تقریبی برابر شد که این موضوع انگیزه قاچاق سوخت را تا اندازه بسیار زیادی کاهش داد. «بر این اساس می‌توان سال ۹۵ را به عنوان سال مینا بریا محاسبه میزان دقیق مصرف سوخت در کشور دانست که در آن روزانه به طور میانگین ۷۴ میلیون لیتر بنزین مصرف شد و اگر ما رشد هفت درصدی را برای افزایش مصرف سوخت در کشور در نظر بگیریم میزان مصرف اسمال به ۸۵ میلیون لیتر می‌رسد که نشان‌دهنده

عربستان:

به موفقیت پیمان اوپک و غیراوپک اطمینان داریم

وزیر انرژی عربستان سعودی اظهار کرد وی مطمئن است توافق کاهش تولید اوپک و غیراوپک، توازن را در بازار نفت برقرار خواهد کرد، مگراین که اتفاق غیرمترقبه‌ای روی دهد.

به گزارش ایسنا،خالدالفالح اظهار کرد که‌وی احتمال نیز به اقدامات بیش‌تر از سوی اوپک و متحدانش در آینده را منتفی نمی‌داند و در ادامه افزود: شرایط بازار نسبت به چند هفته قبل بهتر شده است.

سهیل المزروعی – وزیر انرژی امارات متحده عربی –

نیز روز چهارشنبه اظهار کرد: بازار نفت در مسیر بازیابی

تعادل خود قرار دارد و توافق میان اوپک و غیراوپک برای کاهش تولید ۱.۲ میلیون بشکه در روز، برای

دستیابی به هدف مذکور در نیمه اول سال ۲۰۱۹ کافی خواهد بود.

طبق نظرسنجی اس اند پی گلوبال پلاتس، تولید

نفت اوپک در ماه دسامبر به میزان ۶۳۰ هزار بشکه در روز کاهش یافته و به ۲۲.۴۳ میلیون بشکه در روز رسید

که پایین‌ترین میزان در شش ماهه اخیر بود.