

تعداد کودکان جدا شده از مهاجران غیرقانونی در آمریکا بیش از رقم اعلام شده است

بازرسان آمریکایی می‌گویند: تعداد کودکان جدا شده از مهاجران غیرقانونی در این کشور می‌تواند هزاران نفر بیشتر از رقم اعلام شده باشد. به گزارش ایسنا، رقم دقیقی از کودکان جدا شده از خانواده‌هایشان وجود ندارد اما پیش از این گفته شده بود که حدود ۳۰۰۰ کودک در مرز مکزیک از پدر و مادر یا قیمشان جدا شده‌اند. بر اساس سیاست‌های مهاجرتی دولت دونالد ترامپ، مهاجران غیرقانونی پس از بازداشت تا زمان برگزاری دادگاه در زندان می‌مانند و کودکان همراه آنها باید به پناهگاه منتقل شوند یا به طور موقت نزد خانواده‌های داوطلب نگهداری شوند. اکتون وزارت بهداشت آمریکا در گزارشی اعلام کرده که جداسازی کودکان از والدینشان از چند ماه قبل از اجرای رسمی سیاست مهاجرتی دولت ترامپ آغاز شده است و به همین دلیل رقم جدانشدگان بیشتر از تخمین‌های قبلی است.

در راستای ساماندهی پارک‌های حاشیه‌ای خودرو و توزیع عادلانه جای پارک

بازگشت پارکبان‌ها، از شایعه تا واقعیت



دیگر زمزمه های استفاده از آنها که غیرقانونی نیز هست به گوش می رسد بگونه ای که محمدعلی کرونلی، دبیر کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران در این باره گفته است: با توجه به مصوبه شورای شهر تهران در سال ۹۵ مبنی بر الزام شهرداری تهران نسبت به مکانیزاسیون پارک حاشیه‌ای و همچنین مصوبه اخیر شورای شهر پنجم مبنی بر ارائه برنامه عملیاتی ساماندهی پارک حاشیه‌ای و بکارگیری تکنولوژی روز در دنیا، شاهد این مسئله هستیم که معاونت حمل و نقل و ترافیک در یکی از مناطق شهرداری تهران به صورت منطقه‌ای و بدون ارائه برنامه عملیاتی هماهنگ برای کل سطح شهر تهران، مناقصه‌ای در راستای واگذاری مکان‌های پارک حاشیه‌ای، آن هم در قالب قراردادهای غیرمکانیزه و به وسیله ثبت تصاویر توسط اپراتورهای انسانی برگزار کرده و پیمانکار را نیز انتخاب کرده است.

اما با اینکه دبیر کمیسیون حمل ونقل در مصاحبه خود تاکید زیادی بر استفاده دوباره از پارکبان ها داشته اما کلامران اخباری

شناسایی املاک و خودروهای سازمانی در اختیار مدیران سابق شهرداری

به گزارش ایسنا، اواسط دی ماه جاری پیروز حناچی شهردار تهران در جلسه شورای معاونین و مشاوران، اعلام کرد چه معنایی دارد که شهرداری بزرگ‌ترین مجموعه حمل و نقل خودرویی داخل سازمانی را داشته باشد یا ۲۰۰ واحد مسکونی و خودروی سازمانی در اختیار افرادی باشد که چندین نسل از مدیریت و همکاری آنان در شهرداری می‌گذرد، اما همچنان در منازل مسکونی شهرداری ساکن هستند و از خودروهای شهرداری استفاده می‌کنند که تمامی این موارد باید ساماندهی شوند. هرچند بعد از مدتی تعدادی از مدیران سابق مدیریت شهری این سخنان شهردار تهران را رد کردند؛ اما معاون مالی و اقتصاد شهرداری تهران از شناسایی املاک و خودروهای خیر داد که همچنان دراختیار مدیران قبلی است.

زریر نگین تاجی در گفت و گو با ایسنا، در مورد خودرو و خانه‌های سازمانی شهرداری که همچنان در اختیار مدیران سابق است، گفت: همان روزی که دکتر حناچی در مورد املاک و خودروهای متعلق به شهرداری که در اختیار مدیران سابق است، صحبت کرد ما بررسی های لازم برای شناسایی این تجهیزات و افراد را آغاز کردیم.

وی با بیان اینکه در حوزه املاک بیش از ۲۰۰۰ ملک داریم که در قالب های مختلف حق بهره برداری از آن در اختیار اشخاص حقیقی و حقوقی قرار داده شده است، ادامه داد: لیست کامل این املاک و افرادی که املاک در اختیار آنهاست را با دقت در

راهکارهای جدید وزارت کشور برای معاینه فنی تاکسی‌های اینترنتی

دبیر شورای عالی هماهنگگی ترافیک شهرهای کشور گفت: قصد داریم در اصلاح آیین‌نامه معاینه فنی کشور این مورد را اضافه کنیم که معاینه فنی خودروهای پلاک شخصی که جابه‌جایی بار و مسافر انجام می‌دهند، تاکسی‌های حمل و نقل بار و مسافر و تاکسی‌های اینترنتی در صورت موافقت دولت مانند خودروهای حمل و نقل عمومی باشد.

به گزارش ایسنا، چندسالی است که فعالیت تاکسی‌های

اینترنتی در سطح شهر پر رنگ و دامنه حضور آنها نیز روز به روز در شهرها گسترش یافته است، به طوری که شاید بتوان گفت این تاکسی‌هایبخشی از خدمات حمل‌ونقلی عمومی را برعهده گرفته‌اند.

اگرچه در ارائه خدمات آنها شکی وجود ندارد اما این سوالی که ذهن ایجاد می‌شود که آیا این خودروهای پلاک شخصی که فعالیت مشابه تاکسی‌ها دارند و نامتا در سطح شهر در حال تردد و جابه‌جایی مسافران و طبیعتا اشتغالک بسیاری دارند مانند تاکسی‌ها هر شش ماه یکبار موظف به دریافت معاینه فنی‌اند؟ و آیا اسلسا نظارتی در این زمینه وجود دارد؟

گفتی‌است که براساس آیین نامه اجرایی معاینه فنی کشور، وسایل حمل‌ونقل عمومی باید هر ۶ماه برگه معاینه فنی خود را دریافت کنند در حالی که برای خودروهای شخصی این زمان به سالی یکبار می‌رسد. طبیعتا چون تاکسی‌های اینترنتی جزو خودروهای شخصی به حساب می‌آیند تنها کیفیت یکبار در



دولت این پیشنهاد را داد.

زیرساخت‌های برقراری از تباطو سیمافا و بیمه مر کزی فراهم است

محمדיان در ادامه همچنین به ارتباطی که باید بین بیمه مرکزی و سیمافا(سامانه یکپارچه معاینه فنی کشور) برای بررسی معاینه فنی خودروها برقرار شود اشاره می‌کند و می‌افزید: کسانی که می‌خواهند بیمه صادر کنند باید بدانند که خودروی معاینه فنی معتبر دارد یا خیر؟ به همین جهت قرار شد که با بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران وب سرویسی از سیمافا ارتباط برقرار کنیم تازمانی که بیمه گذار شماره پلاک را وارد سامانه می‌کند، سیمافا به آن پاسخ دهد که آن خودرو معاینه فنی معتبر دارد یا ندارد. یعنی بایستی بین سیمافا و بیمه، ارتباط برقرار شود که در حال حاضر نیز زیرساخت‌های آن هم مهیا است.

اضافه کنیم تا از این به بعد معاینه فنی خودروهای پلاک شخصی که جابه‌جایی بار و مسافر انجام می‌دهند، آژانس‌های حمل‌ونقل بار و مسافر و تاکسی‌های اینترنتی در صورت پذیرش دولت مانند خودروهای عمومی باشد.

دبیر شورای عالی هماهنگگی ترافیک شهرهای کشور می‌افزاید: خودروهای شخصی باید سالی یکبار معاینه فنی بگیرند و سن معاینات از معاینه فنی آنها چهار سال است اما اگر خودرویی عمومی باشد معاینتش کمتر و حدود یک تا دوسال می‌شود و از طرفی هم باید هرشش ماه برای معاینه فنی مراجعه کننددر حقیقت قصد داریم در اصلاح آیین نامه اجرایی معاینه فنی کشور این موارد را اضافه کنیم تا برای تایید نهایی به دولت برود.

وی در ادامه می‌گوید: ماده ۱۸ قانون بیمه شخص ثالث یک آیین‌نامه اجرایی دارد که مصوب دولت است. در آن نوشته شده که شرکت‌های بیمه زمانی که می‌خواهند بیمه نامه شخص ثالث را صادر کنند باید معاینه فنی را کنترل کرده و اگر خودرویی معاینه فنی نداشت، براساس درصد مشخص به حق بیمه آنها اضافه شود.

در حقیقت این یک سیاست ضد تشویقی است. یعنی طرف وقتی می‌تواند با هزینه کمتر معاینه فنی بگیرد چرا باید هزینه بیشتر برای معاینه فنی دریافت کند؟ که این موضوع را در آیین نامه اجرایی بیمه شخص ثالث قرار دادایم. یعنی وزارت کشور زمانی که این آیین‌نامه در حال تنظیم بود در جلسات کمیسیون اجتماعی

وضعیت معلولان در سال ۹۸ بهتر می‌شود

وی در ادامه اظهار کرد: در تبصره ۱۸ قانون نیز برنامه‌هایی برای اشتغال معلولان وجود دارد، همچنین برای تامین مسکن آنها نیز اعتباراتی در نظر گرفته شده است. مجموعه این اعتبارات در کنار پیش‌بینی ۷ هزار میلیارد اعتبار برای فقر زدایی در کشور در سال آینده نشان‌دهنده گام‌های خوبی برای بهبود وضع معلولان در کشور است.

معاون امور توان‌بخشی سازمان بهزیستی کشور با ابراز امیدواری از تلاش دولت برای اجرای قانون حمایت از حقوق معلولان در کشور تصریح کرد: توجه دولت به این قانون با وجود شرایط اقتصادی کشور نشان می‌دهد که دولت هم نمی‌خواهد این قانون روی زمین بماند.

نحوی‌تزاز درباره آغاز مناسب‌سازی دستگاه‌های مختلف برای عبور و مرور معلولان

اجتماعی

شنبه ۲۹/ دی ۱۳۹۷ / شماره ۳۳۲

اخبار

افزایش نشاط سربازان در دستور کار نیروهای مسلح



رئیس اداره سرمایه انسانی سرباز ستاد کل نیروهای مسلح از انجام بررسی‌ها برای تدوین طرح «نشاط سربازان» از سوی نیروهای مسلح خبر داد.

سردار موسی کمالی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به برنامه‌های ستاد کل نیروهای مسلح برای بهبود کیفیت خدمت سربازی اظهار کرد: ستاد کل نیروهای مسلح برنامه‌های مختلفی را برای ارتقاء کیفیت خدمت سربازی و بهینه‌سازی این دوران در دستور کار خود دارد که ارتقاء نشاط سربازان نیز از جمله این برنامه‌هاست.

وی با بیان اینکه برنامه‌هایی نیز در گذشته برای خوشایندسازی دوران خدمت سربازی از سوی نیروهای مسلح تهیه و ابلاغ شده است، گفت: مسائلی همچون نشاط سربازان نیز در این طرح ها ابلاغ شده بود اما در نظر داریم که طرح دیگری را نیز برای افزایش نشاط کارکنان وظیفه عمومی تهیه کنیم.

رئیس اداره سرمایه انسانی سرباز ستاد کل نیروهای مسلح با اشاره به تأثیرات موضوع گیری اخیرش پس از انتشار وبسیدی از چند سرباز شاد، گفت: با توجه به جوی که پس از این موضع گیری به وجود آمد، ما بنا داریم تا طرح‌های دیگری را نیز برای ارتقاء نشاط سربازان و کارکنان وظیفه در نیروهای مسلح ارائه دهیم.

وی با بیان اینکه ستاد کل نیروهای مسلح از پیشنهادات و طرح‌های مختلف برای ارتقاء نشاط سربازان استقبال می‌کند، تصریح کرد: افرادی که ایده و نظراتی در مورد طرح افزایش نشاط سربازان دارند می‌توانند ایده های خود را به معاونت نیروی انسانی ستاد کل نیروهای مسلح منتقل کنند تا پس از بررسی این ایده‌ها نسبت به اعمال آنها که قابلیت اجرا دارند، اقدام شود.

سه‌م تهرانی‌ها اسمال از «هوای پاک» چند روز بوده؟

پایتخت‌نشینان از ابتدای سال تاکنون ۱۷ روز هوای پاک و ۳۳۷ روز هوای سالم تنفس کرده‌اند.

به گزارش ایسنا، شاخص کیفیت هوای صفر تا ۵۰ پیاپیگر هوای پاک است و با عبور شاخص از عدد ۱۰۰، کیفیت هوا ابتدا برای گروه‌های حساس سپس به‌تدریج برای همه افراد ناسالم می‌شود.

تهرانی‌ها از ابتدای سال تاکنون ۲۵۴ روز هوای مطلوب تنفس کرده‌اند که از این تعداد ۱۷ روز هوا پاک و ۳۳۷ روز هوا سالم بود. بر اساس آمار شرکت کنترل کیفیت هوای تهران طی سال گذشته از ابتدای سال تا (۲۸ دی ماه) ۲۳۲ روز هوای مطلوب شامل ۱۲ روز هوای پاک و ۲۱۰ روز هوای سالم تنفس کردند که این یعنی طی اسمال تعداد روزهای پاک و سالم تهران، ۳۲ روز افزایش داشته است.

پاک‌ترین روز هوای تهران نیز از ابتدای سال تاکنون در تاریخ ۱۵ مهرماه بود و کیفیت هوا در این روز با شاخص میانگین ۳۹ در شرایط پاک قرار داشت. بهبود کیفیت هوای تهران طی اسمال دو دلیل عمده دارد، یکی از آن‌ها میزان اختلاف بارش در مقایسه با سال‌های گذشته است و دیگری سختگیرانه‌تر شدن قانون معاینه فنی در تهران.

pm۱۰ و pm۲.۵ (ذرات معلق کمتر از ۱۰ و ۲.۵ میکرون) از جمله آلاینده‌های اصلی هوای تهران هستند. قسمت عمده آلاینده pm۱۰ انسان‌ساخت نیست و تولید آن بستگی به طبیعت دارد. آلاینده pm۲.۵ نیز ذره معلقی است که بر اساس منابع انسان‌ساز و احتراقی تولید می‌شود. طی سال گذشته از ابتدای پاییز تا اواخر آذر ماه متوسط غلظت pm۱۰ در تهران ۹۸.۱ بود اما طی اسمال این عدد حدود ۳۲ درصد کاهش یافت و به عدد ۶۷.۱ رسید. متوسط غلظت pm۲.۵ در تهران نیز طی پاییز سال گذشته ۳۶.۰۶ بود که اسمال به عدد ۲۶.۸ رسید بنابراین حدود ۲۶ درصد کاهش پیدا کرد.

کاهش آلودگی هوای تهران طی اسمال نشان می‌دهد قدم‌هایی که برای کاهش آلودگی هوای این کلان شهر برداشته هر چند کوتاه و کم بوده اما کم کم به ثمر نشسته و تاثیر خود را نشان داده است بنابراین انتظار می‌رود که متولیان کاهش آلودگی هوا از جمله شهرداری و سازمان حفاظت محیط زیست بیش از پیش برای کاهش آلودگی هوای تهران تلاش کنند تا هر سال شاهد بهبود تنفس پایتخت‌نشینان،شیم.

معایب کنکور بیش از محاسن آن است

دبیرکل شورای عالی آموزش و پرورش با اشاره به اضطراب‌زایی کنکور گفت: ما مخالف هستیم که خانواده ها هزینه کلاس های کنکور را تقبل نمایند که فرزندان تنها یک مهارت را آموزش ببینند و هیچ دانشی را فرا نگیرند

به گزارش ایسنا مهدی نویدادهم در یک مصاحبه رادیویی با ابراز تاسف از وجود عوامل پنهان خفیل در کنکور و ناتوانی در حذف آن گفت: امروز بارقه‌هایی از امید دیده می‌شود تا این درخواست آموزش و پرورش عملیاتی شود. برای پذیرش دانشجو از زمان‌های گذشته روش‌های مختلفی وجود داشته ولی روش کنکور که سرنوشت یک فرد را طی دو الی سه ساعت با تست زنی که تنها به مهارت احتیاج دارد و دانش در آن دخیل نیست مشخص می‌کند، مورد مخالفت ماست.

نویددادهم با بیان اینکه افراد باید در بهترین رشته ها انتخاب شوند که نیازمند روشی غیر از کنکور است، افزود: آموزش و پرورش بارها مخالفت خود را با روش تست زنی اعلام کرده است.

وی در ادامه نیز با اشاره به اینکه نسبت به کنکور دو نگاه وجود دارد که شامل ادامه راه فعلی یا جایگزین کردن راهی دیگر است، تصریح کرد: معایب کنکور بیش از محاسن آن است، راه‌های دیگر نیز شاید معایبی دارد ولی محاسن آن قطعا بیشتر خواهد بود.

رئیس شورای عالی آموزش و پرورش با بیان اینکه تجربه جهانی نیز به کنکور منحصر نیست، اضافه کرد: ما تلاش کردیم این تصمیم به یک فرد یا به دولت مبتنی نباشد، پیش از این نیز در مجلس اعلام شد مسیری باید طی شود تا سال اول برنامه پنجم کنکور حذف شود و به دلیل همین واژه، این قانون با نام حذف کنکور مشهور شد ولی سازمان سنجش این قانون را قبول نداشت و از اجرای آن طفره رفت.

وی با بیان اینکه مسئولیت عدم اجرا توسط سازمان سنجش، متوجه آموزش و پرورش شده بود، تصریح کرد: در قانون بعدی نیز بیان شد که باید سعودی و بلکانی پیش رویم تا به سوابق تحصیلی برسیم ولی دوستان برای اینکه قانون را اجرا نکنند واژه تاثیر مثبت سوابق را مطرح کردند. دولت و مجلس موافق حل این مشکل هستند و امیدواریم با مساعدت رسانه ها این مسئله حل شود. ما مخالف این هستیم که خانواده ها هزینه کلاس های کنکوری را تقبل کنند که فرزندان تنها یک مهارت را آموزش ببینند و هیچ دانشی فرا نگیرند.