



روزنامه صبح ایران

پنجشنبه ۴ بهمن ۱۳۹۷ • سال دوم • شماره ۳۳۷ • ۸ صفحه • ۱۰۰۰ تومان



پارسایی:

خودروسازان  
جوابگو  
باشند

همین صفحه



دروازه بان اسبق تیم ملی:

بیرانوند  
نقطه قوت ایران  
است

صفحه ۸

از سورتبه و درشکه تا خودرو

## اورژانس

## از عهد قدیم تا عصر جدید

صفحه ۳

در حق کاخ گلستان بی عدالتی شده است

## گلستانی که در گذشته نماند

صفحه ۶

واعظی خبر داد

# پاسخ رهبر انقلاب به نامه چند عضو کابینه در مورد FTAF

داشتیم که این یک روال معمول است و اتفاق جدیدی نیفتاده است و نامه ای که دو هفته قبل فرستاده شد در شورای عالی پول شویی نوشته شده است. در این شورا ۸ نفر از اعضای کابینه عضو هستند و مسائلی که ممکن است در آینده در اثر عدم تصویب لوایح چهارگانه به وجود آید و محدودیت‌هایی که در این زمینه ایجاد می‌شود مورد بررسی قرار می‌گیرد.

صفحه ۲

به گزارش ایسنا، محمود واعظی در پاسخ به سوال خبرنگاران درباره نامه وزرا به رهبری گفت: در دولت یازدهم و دوازدهم ارتباط وزرا و اعضای کابینه با دفتر مقام معظم رهبری ارتباط بسیار نزدیکی بوده است. بنده زمانی که وزیر ارتباطات بودم نامه های متعددی را خدمت مقام معظم رهبری فرستادم که هم ارائه گزارش بوده و هم رهنمودهایی را از ایشان دریافت کرده ام. وی افزود: نامه هایی هم پیش از این با سه یا چهار امضا

واعظی با بیان اینکه تصمیم دوستان این بود که ما جمع بندی جلسه را خدمت مقام معظم رهبری گزارش دهیم، گفت: این اتفاق افتاده و این کار انجام شده و مسئله خاصی نبوده است و رهبری هم محبت فرمودند و پاسخ نامه را دادند که تا اینجا یک روال عادی انجام شده است. رهبری هم در پاسخ خود رهنمودهای بسیار خوبی فرمودند و به همین دلیل هم این نامه نوشته شد.

تا پایان سال انجام می‌شود

پاسکاری چینی‌ها به بهانه قراردادهای IPC

## افتتاح ۲۸ هزار مسکن مهر در شهرهای جدید

صفحه ۵

صفحه ۴

## «یادآوران» در بلاتکلیفی



روایت ژنرال آمریکایی از تعقیب شبانه سردار سلیمانی

## سلیمانی آینده خاورمیانه را شکل می‌دهد

صفحه ۷

پارسایی:

## خودروسازان جوابگو باشند

دیگر ما در این طرح با توجه به مشکلات آلاینده‌گی و زیست محیطی خصوصا در کلان شهرها این بوده که از واردات خودروهای هیبریدی حمایت شود و تعرفه واردات این خودروها مشابه سال گذشته باشد.

وی با بیان این که طبق طرح ساماندهی خودرو، خودروساز باید قیمت تمام شده را برای مراجع نظارتی شفاف کند، اضافه کرد: الان خودروساز به هر اندازه که دوست دارد یا خدمات نمی‌دهد، افزایش قیمت می‌دهد و تهدید می‌کند که اگر شرایط سخت شود کارگران بیرون می‌آیند و از این موضوع به عنوان یک حربه استفاده می‌کنند.

نماینده مردم شیراز در مجلس با ابراز نگرانی از ناامن بودن برخی از خودروهای داخلی گفت: می‌گویند به سمت استاندارد سازی می‌رویم همین که بعد از ۵ دهه تازه می‌خواهند به این سمت بروند، نگران کننده است. ما در این طرح می‌خواهیم خودروساز را بابت ایمن نبودن خودرویش پاسخگو کنیم و اگر تصادفی رخ داد کارشناس بگوید چند درصد خودروساز مقصر است و باید پاسخگو باشد. همچنین موارد متعددی در این طرح وجود دارد که هم خودرو ساز را وادار به ارتقاء کیفیت و هم وادار به پاسخگویی به مشتری می‌کند و هم موجب کاهش آلاینده‌گی و مصرف سوخت می‌شود. این که ما سالانه ۲۰۰ هزار میلیارد تومان بارانه سوخت می‌دهیم هزینه سنگینی است که به ملت تحمیل می‌شود.

وی در پایان یادآور شد: اوایل سال که این طرح را به مجلس ارائه کردیم بازار خودرو را ناآرام می‌دیدیم اما الان هرچ و مرج در بازار خودرو مشهود است و اگر برای آن تدبیر نشود دامن همه را خواهد گرفت.



پارسایی با بیان این که یکی از پیشنهادات این طرح برگشت به تعرفه واردات خودرو در سال گذشته است، اضافه کرد: برخی تصور می‌کنند ما می‌خواهیم کل تعرفه واردات حذف شود اما این طور نیست سال گذشته حداکثر واردات به ۵ درصد بازار کشور هم نرسید و خودروسازها نتوانستند پاسخگوی نیاز بازار باشند. ما معتقدیم اگر تعرفه واردات سال گذشته اعمال شود صرفا باعث می‌شود که فضای رقابت کاملاً بسته نماند.

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ ادامه داد: در جلساتی که ما با خودروسازها داشتیم آنها خودشان می‌گویند واردات خودرو لطمه‌ای به ما نمی‌زند زیرا آنها نمی‌توانند به تنهایی پاسخگوی نیاز بازار باشند. یکی از پیشنهادات

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی گفت که کلیه پیش فروش‌های فعلی خودروسازی خلاف قانون است.

بهرام پارسایی در گفتگو با ایسنا با اشاره به ارجاع طرح ساماندهی خودرو به کمیسیون صنایع اظهار کرد: خوشبختانه علی رغم لابی و ارتباطات قوی خودروسازان، کلیات طرح ساماندهی بازار خودرو در مجلس به تصویب رسید. البته ما خواستار برگشت به طرح اولیه بر اساس آیین نامه بودیم اما این درخواست پذیرفته نشد و با توجه به تغییراتی که در محتوای طرح رخ داده بود، ناچار بودیم این طرح را مجدداً به کمیسیون برگردانیم.

وی اضافه کرد: خودروسازان بدون محابا همه کاری می‌کنند. کلیه پیش فروش‌های فعلی آنها خلاف قانون است. زیرا طبق قانون خودرو ساز زمانی می‌تواند پیش فروش کند که یا خودرو و یا قطعات آن را داشته باشد یا این که برای واردات قطعات خودرو ال سی باز شده باشد. خودروسازان می‌گویند به واسطه تحریم نمی‌توانند به تعهدهای قبلی پایبند باشند ولی باز هم خودرو پیش فروش می‌کنند. باید قبول کنند که قانون را نقض کردند و یا توضیح دهند که چرا پیش فروش‌های قبلی خود را تحویل نمی‌دهند.

نماینده مردم شیراز در مجلس با بیان اینکه خلا قانونی در خودروسازی کاملاً مشهود است، اضافه کرد: می‌توان با یک نظر سنجی از مردم دریافت که چند درصد آنها از وضعیت خودرو سازی رضایت دارند. ما امیدواریم طرح ساماندهی بازار خودرو بتواند واقعا به این وضعیت سر و سامانی ببخشد. گرچه برخی می‌گویند شما می‌خواهید خودروسازی داخلی را زمین بزنید!

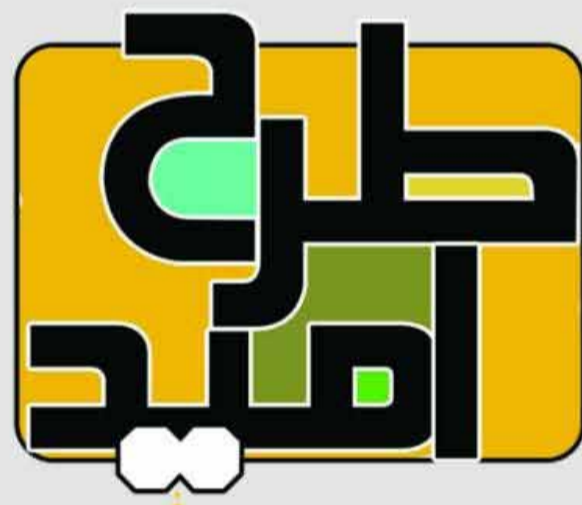
## درخواست کی‌روش از شاگردانش پیش از دیدار برابر چین



سرمربی تیم ملی فوتبال ایران قبل از دیدار برابر چین، توصیه‌هایی به شاگردانش برای پیروز شدن داشته است. به گزارش ایسنا و به نقل از استاد الدوحه، تیم ملی فوتبال ایران در یکی از دیدارهای حساس مرحله یک چهارم نهایی جام ملت های آسیا ۲۰۱۹ (پنج‌شنبه) چهارم بهمن به مصاف چین خواهد رفت.

روزنامه استاد الدوحه نوشت: کارلوس کی‌روش، سرمربی تیم ملی فوتبال ایران قبل از این دیدار از شاگردانش خواسته‌هایی داشته است. این سرمربی پرترغالی از آنها خواست تا با تمرکز هر چه بیشتری در میدان بازی کنند و از موقعیت‌های که به دست می‌آورد به بهترین شکل ممکن استفاده کنند.

این روزنامه قطری با تیتراژش بین برنامه کی‌روش و هوش لیبی نوشت: کی‌روش از بازیکنانش خواسته است که برای ماندن در جام ملت های آسیا با سرعت بیشتری بازی کنند و تمرکز بالایی هم داشته باشند. ایران باید برابر تیمی به میدان برود که مربی با هوشی دارد و این مربی قهرمانی در جام جهانی را نیز در کارنامه دارد.



کانون  
تبلیغاتی

کانون آگهی و تبلیغات

## مجری کلیه امور تبلیغاتی

تهران/خیابان نجات الهی/روبروی خیابان اراک/کوچه چهارم

طبقه همکف/پلاک ۴/موسسه اتحاد ملت

تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۸۲۱۳۷

فکس: ۰۲۱-۸۸۹۰۲۴۴۷

Tarh.omid@gmail.com