



شنبه ۲۹ دی ۱۳۹۷ • سال دوم • شماره ۳۲۲ • ۸ صفحه • ۱۰۰۰ تومان



سید حسن خمینی:

**نامه امام راحل
به گورباچف
یک امر
خیر خواهانه بود**

صفحه ۲



معاون رئیس جمهوری اعلام کرد

**در خواست از
رئیس مجمع برای
تسریع رسیدگی به
لایحه پالرمو**

صفحه ۲

یک سخنگوی اتحادیه اروپا اعلام کرد

**کانال ویژه مالی اروپا در آستانه
راه اندازی است**

صفحه ۷

گزارشی از پیامدهای نبود «کیف پول الکترونیکی»

کارت بانکی یا پول نقد؟

صفحه ۵

راز سخنان نابه هنگام «موسوی خوئینی‌ها»

حمله به سیاستمدار پرنده نشین اصلاح طلبان

جمهوری سال ۷۶ متهم کرد. به گزارش فرارو، ابتدای هفته خبرگزاری ایرنا گفت و گویی با محمد موسوی خوئینی‌ها از شخصیت‌های برجسته اصلاح طلب و دبیر مجمع روحانیون مبارزه منتشر کرد. این گفتگو اهمیت ویژه‌ای پیدا کرد. چرا که موسوی خوئینی‌ها از جمله چهره‌هایی سیاسی است که به ندرت در رسانه‌ها ظاهر می‌شود. او اهل مصاحبه و سخنرانی نیست.

صفحه ۲

جنگالی محمد موسوی خوئینی‌ها از اعضای ارشد مجمع روحانیون مبارز و از شخصیت‌های مهم و اثرگذار پس از انقلاب باعث واکنش‌های فراوانی در فضای سیاسی کشور شد. پس از مصاحبه موسوی خوئینی‌ها خانواده و نزدیکان فکری و سیاسی آیت الله هاشمی به انتقاد از این چهره برجسته اصلاح طلب برخاستند. موسوی خوئینی‌ها آیت‌الله هاشمی را به قانون‌گریزی، دوری از اعتدال و تلاش برای مهندسی انتخابات ریاست

در راستای ساماندهی پارک‌های حاشیه‌ای خودرو و توزیع عادلانه جای پارک

بازگشت پارکبان‌ها، از شایعه تا واقعیت

صفحه ۳

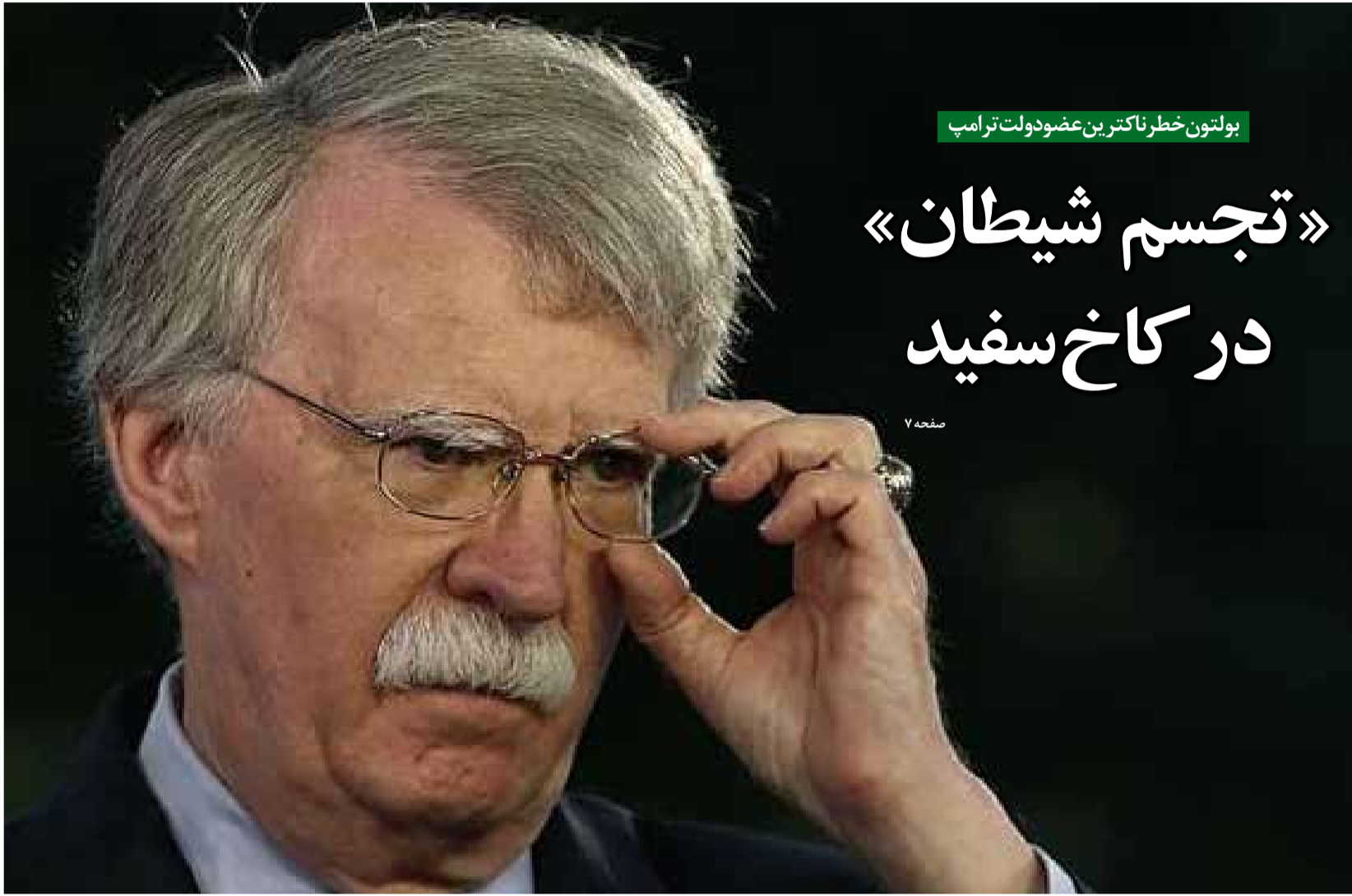
جزئیات تولید بنزین در ایران طی ۴۰ سال

صفحه ۴

بولتون خطرناکترین عضو دولت ترامپ

«تجسم شیطان» در کاخ سفید

صفحه ۷



سردار سلامی:

آمریکا غلط می‌کند فکر کند می‌تواند رزق ما را بدهد

آمریکایی اجازه ورود به آن را ندارد. آمریکا غلط می‌کند فکر کند می‌تواند رزق ما را دهد، آمریکا اگر می‌تواند ۵۰ میلیون مردم گرسنه خود را سیر کند. سردار سلامی با بیان اینکه امروز دیدیم آمریکا در گوشه‌ای از سوره هم دوام نیابورد، به اندازه ۱۰۰ سال درآمد نفتی ما هزینه کرد اما چیزی به دست نیابورد، تصریح کرد: آمریکا از مسلمانان و ملت ایران می‌ترسد، خداوند در دل دشمنان اسلام، رعب و وحشت را نقش می‌کند. وی گفت: سال‌ها فشار و تحریم علیه جمهوری اسلامی ایران تحمیل کردند تا ایران را مهار کنند اما امروز این آمریکاست که در مرز زوال و انزوا قرار گرفته و مهار شده است.

جانشین فرمانده کل سپاه افزود: آنها که پیش‌بینی می‌کردند ملت ایران ۴۰ سالگی خود را نمی‌بیند، در ۲۲ بهمن خواهند دید که این ملت ایستاده است و عزت خود را با دلار عوض نمی‌کند.

عرضه کردند که برای دشمن ناشناس بود و آن قدرت، ایمان است.

سردار سلامی گفت: در هشت سال دفاع مقدس بزرگ ترین آزمایش برای ملت ایران رخ داد، چرا که همه دشمنان اسلام دست در دست هم دادند تا طلوع خورشید اسلام را مهار کنند اما نتوانستند چون خدا با ما بود.

وی با بیان اینکه جهاد و شهادت لباس عزت ما است، یادآور شد: اگر نتجنگیده بودیم و خانواده شهیدان صبر نکرده راه را بر آنان بست و نگذاشت کفار بر مومنان غلبه کنند.

جانشین فرمانده کل سپاه خاطرنشان کرد: قبل از انقلاب وابستگی به آمریکا را تجربه کردیم، زمانی که اسلام ظهور کرد، عزیز شدیم و خودمان کشورمان را ساختیم که این امرغان شهید، امام راحل و رهبر معظم انقلاب است.

وی افزود: ایران تنها کشوری است که فرش قرمز زیر پای مقامات مشرک آمریکا پهن نمی‌کند و هیچ مسئول

جانشین فرمانده کل سپاه گفت: آمریکا غلط می‌کند فکر کند می‌تواند رزق ما را دهد، آمریکا اگر می‌تواند ۵۰ میلیون مردم گرسنه خود را سیر کند. به گزارش ایسنا، سردار سرتیپ پاسدار حسین سلامی در یادواره ۱۴ شهید و ال‌ام‌قام روستای رودبست مازندران با اشاره به اینکه روح شهادت، جهاد، ایستادگی، مقاومت، صبر، توکل و ثبات قدم که تجلی‌بخش ایمان حقیقی است همچنان در جامعه جاری است، اظهار کرد: امنیت امروز کشور، امرغان و هدیه شهدای ما است.

وی افزود: دشمن آمده تا عزت را از ما بگیرد و ذلیمان کند، استقلال ما را بگیرد و نور اسلام را خاموش کند اما شهدا نور الهی را کامل و دشمنان را مایوس کردند. جانشین فرمانده کل سپاه با اشاره به اینکه ما جز شهادت نمی‌توانستیم بر دشمنانمان پیروز شویم، تصریح کرد: آنها در ظاهر بسیار قوی‌تر بودند اما شهیدان، آزادگان، جانبازان، رزمندگان و ولی‌فقیه ما مفوهی از قدرت را

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن تشریح کرد

سایه‌روشن‌های افزایش ۳۰ تا ۱۴۵ درصدی قیمت خودرو

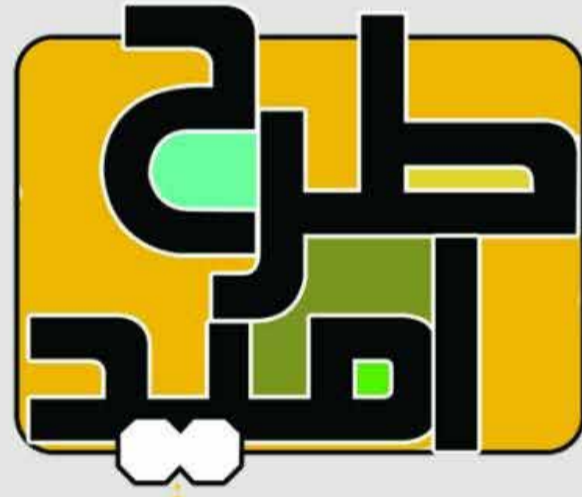
خودرو شامل خودروهای بی فروش نیز می‌شود؛ پاسخ داد: افزایش ۳۰ تا ۱۴۵ درصدی قیمت خودروهای پرتیراژ و کم‌تیراژ مشمول ثبت‌نام کنندگانی که قرارداد قطعی دارند، نمی‌شود. به این افراد باید طبق قرارداد و تعهد با همان نرخهای قبل، خودرو واگذار شود. نماینده مردم مشکین‌شهر در مجلس با اشاره به افزایش ۳۰ درصدی قیمت پراید، گفت: قیمت کارخانه‌ای پراید با احتساب هزینه‌های شماره‌گذاری، عوارض و مالیات از حدود ۲۲ میلیون به ۲۹.۵ میلیون تومان افزایش یافت در حالی که قیمت این خودرو در بازار آزاد کمتر از ۲۵ میلیون تومان نیست و این یعنی تداوم حضور واسطه‌ها و دلال‌ها در بازار. در حالی که پیشنهاد این بود که قیمت خودرو ۵ درصد زیر قیمت بازار تعیین شود. این عضو فراکسیون ولایی مجلس اظهار کرد: پس از اعلام قیمت‌ها، از بعد نظارتی ورود کردیم و از حقوق مردم دفاع کردیم. گفتیم این تصمیم، هم تبعات تورمی دارد و هم فشارهای اقتصادی و تورمی بیشتری بر طبقات پایین جامعه که مصرف‌کننده عمده پراید، تیبا، پژو و سمند هستند، وارد می‌کند. با این نوع قیمت‌گذاری، حاشیه بازار کامکان حفظ می‌شود و این حاشیه، دلال‌بازاری را همچنان تداوم می‌بخشد.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به آثار شدید تورمی نابسامانی‌های ارزی و تأثیر آن بر بازار کالا، گفت: بازار مصالح ساختمانی، لوازم خانگی، مسکن، خودرو، سکه و طلا مثل حلقه‌های زنجیر به یکدیگر متصل هستند. قیمت در این بازارها به تناسب افزایش نرخ ارز، چندهنده درصد افزایش یافت. قطعه‌ساز چه گناهی کرده است؟ بنده خدا می‌گوید اشکال ندارد، قطعه تولید می‌کنم شما هم قیمت فولاد، مس، آلومینیوم، مواد پلاستیکی، قطعات الکتریکی و پارچه را به قیمت‌های قبل برگردانید تا من هم به قیمت قبل قطعه تولید کنم. به آنان چه باید گفت؟ قطعه‌سازان هم بخشی از مردم هستند و نمی‌توانند با ضرر تولید کنند. اصلاً چرا باید با ضرر تولید کنند؟

ملکی ادامه داد: ما مسئولان برخی جاها خط و ربط را به گونه‌ای ترسیم می‌کنیم که عملاً به توقف قطعه‌سازی و نهایتاً به تعطیلی صنعت خودروسازی کشور ختم می‌شود. بنده به عنوان یک کارشناس صنعتی نمی‌توانم واقعیتها را نادیده بگیرم. هیچ تولیدکننده‌ای در هیچ جای دنیا با ضرر تولید نمی‌کند. اگر تولید برایش صرفه نداشته باشد واحد تولیدی‌اش را تعطیل می‌کند و پولش را در بانکها سپرده‌گذاری کرده و ۱۸ درصد سود می‌گیرد. در این صورت می‌دانید در حوزه اشتغال چه اتفاقی خواهد افتاد؟ ۸۰۰ هزار تا یک میلیون نفر در صنعت قطعه‌سازی بیکار می‌شوند.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: چندین خودروساز ارقامی معادل ۶۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان بابت ثبت‌نام خودروهای وارداتی از مردم پول گرفته‌اند و هیچ خودرویی به آنان تحویل نداده‌اند و صاحبان این شرکتها هم راست راست راه می‌روند و هیچ نهاد مسؤوّل و نظاری هم به آنها کار ندارد.

ولی ملکی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به تصمیم سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان در افزایش ۳۰ تا ۱۴۵ درصدی قیمت انواع خودروهای پرتیراژ و کم‌تیراژ به بررسی مکانیزم کار در شورای رقابت و مقایسه آن با شیوه ستاد تنظیم بازار و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان پرداخت. وی گفت: قبل از آنکه اختیار قیمت‌گذاری خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان از شورای رقابت سلب و به ستاد تنظیم بازار و سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان واگذار شود، اردیبهشت هر سال با استعلام تورم بخشی خودرو از بانک مرکزی، خودروهای پرتیراژ قیمت‌گذاری می‌شد. نماینده مردم مشکین‌شهر در مجلس با یادآوری فرمول قیمت‌گذاری شورای رقابت، گفت: فرمول شورای رقابت، متشکل از تورم بخشی منهای ۵ درصد شامل دو شاخص کیفیت و بهره‌وری بود. این فرمول قرار بود در ابتدای سال ۱۳۹۷ به اجرا درآید و تورم بخشی در اردیبهشت‌ماه ۱۲.۵ درصد اعلام شد که با کسر ۵ درصد قرار بود درصد افزایش قیمت خودرو ۷ تا ۷.۵ درصد باشد اما شریعتمداری وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت شورای رقابت را از گردونه قیمت‌گذاری خودرو حذف کرد و اختیار این کار را به ستاد تنظیم بازار و سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان واگذار کرد. وی ادامه داد: به خوبی به یاد دارم که در همان مقطع پیشنهاد افزایش ۱۷ تا ۲۰ درصدی قیمت خودرو نیز در شورای رقابت مطرح شد اما این پیشنهاد هم مورد توجه قرار نگرفت در حالی که اگر این طور شده بود، امروز گرفتار افزایش یک سوومی قیمت خودروهای پرتیراژ نبودیم و مردم ضربه نمی‌دیدند و قیمت خودرو هم در بازار متعادل شده بود. سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس ادامه داد: اما سازمان حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده به نمایندگی از دولت قیمت خودروهای پرتیراژ را ۳۰ درصد افزایش داد که بد نیست فرمول محاسبه آن را نیز برای مردم توضیح دهد. البته کمیسیون صنایع و معادن مجلس اخیراً با بررسی لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ متوجه شد دولت در این لایحه میانگین تورم نقطه به نقطه آذرماه را ۴۱ درصد محاسبه و پیش‌بینی کرده این نرخ تا پایان سال به ۵۱ درصد افزایش باید. ملکی در پاسخ به این پرسش که آیا افزایش قیمت



کانون آگهی و تبلیغات

مجری کلیه امور تبلیغاتی

تهران/خیابان نجات الهی/روبروی خیابان اراک/کوچه چهارم

طبقه همکف/پلاک ۴/موسسه اتحاد ملت

تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۸۲۱۳۷

فکس: ۰۲۱-۸۸۹۰۲۴۴۷

Tarh.omid@gmail.com