

سرمایه گذاری سالانه ۱۲۰۰ میلیارد تومانی در حوزه مکانیزاسیون کشاورزی

رییس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی گفت: از ابتدای دولت تدبیر و امید تاکنون سالاته یک هزار تا ۱۲۰۰ میلیارد تومان در حوزه ماشین های کشاورزی سرمایه گذاری و تسهیلات پرداخت شده است. به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع رسانی وزارت جهاد کشاورزی، «کامبیز عباسی» در حاشیه سومین نمایشگاه بین المللی ماشین های کشاورزی، نهاده ها و سیستم های نوین آبیاری افزود: در پنج سال اخیر حدود ۹۲ هزار تراکتور و ۲۲۰ هزار دستگاه ادوات کشاورزی در اختیار کشاورزان قرار داده شده است. وی ادامه داد: امسال در شرایط سخت تحریم نزدیک به ۱۴ هزار دستگاه تراکتور و حدود ۵۰۰ دستگاه کمباین برداشت غلات وارد مزارع شده است.

بهار صنعت خودروی ایران کی از راه می رسد؟

فرصت سوزی؛ فرجام پسابرجام خودروسازان



مقاماتی که برای حضور در انتهای جلسه و لحظه امضا دعوت شده بودند، کاملا سورپرایز شده و در مقابل سوال خبرنگاران در خصوص جزئیات قرارداد ابراز بی اطلاعی می کردند و می گفتند ساعتی قبل دعوت شده اند و نمی دانند دقیقا قرار است چه اتفاقی بیفتد. خودروسازان ایرانی مدعی بودند حداکثر منافع ملی در قراردادهای دیده شده و حالا علاوه براینکه خارجی ها باید جریمه تنهاگذاشتن ما را در روزهای سخت بپردازند، متعهد شده اند که انتقال تکنولوژی انجام دهند و در ایران سرمایه گذاری کنند. خارجی ها هم رُست با لیخند مقابل دوربین رسانه ها می گرفتند و می گفتند این بار با تحریم هم نخواهیم رفت! اما ثابت کرد که غربی ها برای اخم آمریکا بیش از خودروسازان ایرانی ارزش قایل اند و با سخنرانی رییس جمهوری آمریکا مبنی بر خروج یکجانبه از برجام ساز جدایی کوک کردند.

حدود سه سال فرصت پسابرجام برای پوشاندن نقاط ضربه پذیری خودروسازان ایرانی از دست رفت و حالا دوباره همان زخمهای قدیمی سر باز کرده اند. تولید خودرو کاهش یافته، قیمتها سر به فلک گذاشته، گیربکس اتوماتیک نایاب شده و رینگ آلومینیومی از خودروها حذف شده اند! ابتدای دهه ۹۰ با تحریم اوپاما حلقه های مفقوده خودروسازی ایران برای پایان دادن به وابستگی آشکار شده بود، اما خودروسازان ایرانی با فرصت سوزی تنها به مذاکره برای واردات و مونتاژ خودروهایی جذاب همچون پژو ۲۰۰۸ و سیترون سی۳ قناعت کردند. نتیجه قناعت به حداقل ها این شد که با اخم ترامپ، عرصه از شرکای خارجی خالی شد؛ آن هم در شرایطی که حتی به یکی از قولهای خود برای جبران وعده های رنگارنگ سرمایه گذاری عمل نکردند. پنج دهه پیش بنز در مذاکره با ایرانی ها شرکتی را برای تولید موتور و گیربکس محصولات خود پایه

رییس اتاق بازرگانی ایران با اشاره به پیمان سپاری ارزی

شرایط فعلی راه را برای صادرکنندگان غیرحرفه‌ای هموار کرده است

شاعفی ادامه داد: امروز بسیاری از صادرکنندگان بزرگ ما با توجه به شرایط دشوار اقتصادی‌شان امکان صادرات پیدا نمی‌کنند و این در شرایطی است که برخی افراد با خرید کالای همین افراد، به شکل خرد کالاها را صادر می‌کنند و به این ترتیب هم از مزیت‌های در نظر گرفته شده در دستورالعمل ارزی بهره‌مند می‌شوند و هم بازار افراد اصلی را می‌گیرند.

وی خاطرنشان کرد: برای حل این مشکلات قبل از هر چیز یک مسئله بیشترین اهمیت را دارد و آن لزوم اعتماد ما به بخش خصوصی و صادرکنندگان بزرگ است. افرادی که در تمام دهه‌های گذشته بخشی از بار اقتصاد کشور را به دوش کشیده و همواره نسبت به بازگشت ارز خود اقدام کرده‌اند و از این پس نیز با وجود تمام دشواری‌ها به جز این فکر نمی‌کنند.

به گزارش ایسنا، پس از آغاز اجرای بسته جدید ارزی بانک مرکزی در روزهای پایانی آبان ماه تعدادی از اعضای اتاق بازرگانی نسبت به چگونگی اجرای این سیاست اعتراض داشته و اجرای آن را برای صادرکنندگان بزرگ مشکل ساز خواندند.

در بسته جدید ارزی بانک مرکزی، صادرکنندگان تا سقف صادرات یک میلیون یورو از ورود به سامانه نیما معافند اما پس از آن و به شکل تصاعدی باید بخش‌های بیشتری از سهم صادرات خود را وارد این سامانه کنند.

با وجود تاکید چندباره بانک مرکزی بر لزوم بازگشت به موقع ارزها و ثبت آن در

روزی که برجام به فرجام رسید، به نظر می رسید بهار صنعت خودروی ایران از پس زمستانی سخت آغاز شده است. سه سال پیش از آن در سال ۱۳۹۱ سخت ترین تحریمها بر صنعت خودروی ایران اعمال شده بود. غرب و به ویژه آمریکا موتور محرک اقتصاد ایران را نشانه گرفته بودند. شدیدترین تحریمها بر صنعت خودرو ایران چنان سایه افکند که پژو شریک ۳۰ ساله ایران خودرو راه خروج در پیش گرفت و رونو که هفت سال قبل با بوق و کرنا شرکت مشترک باایران تاسیس کرده و همزمان در سایت دو خودروساز به تولید پرداخته بود، تقریبا کار را تعطیل کرد.

اولین نشانه های تاثیر تحریم ها با کاهش تولید خودروسازان و به تبع آن قطعه سازان ایرانی بروز کرد و خودرو به کلایی نایاب و گران قیمت بدل شد. قیمتها سر به فلک کشید و مردم و رسانه ها ناراضی از وضعیت پیش آمده اعدای سابق خودروسازان را مبنی بر تولید ۱۰۰ درصد داخلی خودروهای ملی همچون سمند و پراید به چالش کشیدند. آن روزها مشخص شد که ادعای تولید داخلی خودروهای ملی صرفا اهداف تبلیغاتی داشته و عدم واردات برخی قطعات همچون گیربکس اتوماتیک و TCU و برخی قطعات موتور می تواند خطوط تولید محصولات خودروسازان را متوقف کند. این در حالی بود که خودروسازان حتی رینگ آلومینیومی برخی محصولات خود را در همان ماههای اول شروع تحریمها حذف کردند!

با روی کار آمدن دولت اعتدال، مذاکره با جهان غرب در اولویت قرار گرفت و سرانجام برجام به فرجام رسید. سالهای ابری و سرد سپری شد و شرکتهای خارجی با پیشنهادهای رنگارنگ به تهران سرازیر شدند. مذاکرات خودروسازان با شرکای خارجی اما رنگ و بوی دیگری داشت. به نظر میرسید این بار ایرانی ها هستند که برای شرکای غربی شرط و شروط گذاشته اند. ایران خودرو مدعی بود پژو باید به دلیل خروج یکباره از ایران در سالهای قبل خسارت بپردازد و سایپا میان دو دلبر یعنی رونو و سیترون ناز می کرد که طرف کدام را بگیرد. در این میان آنچه تکران کننده بود، مذاکرات محرمانه و پشت درهای بسته بود که خبرنگار عمو می از جزئیات آن بی اطلاع بودند. کار به بنهانه تعیین حداکثر منافع ملی به گونه ای پیش می رفت که باوجود حضور نعمت زاده - وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت (صمت) - در مذاکرات با رونو حتا برخی مقامات سازمان گسترش و وزارت صمت هم از جزئیات نحوه انعقاد قراردادها و مفاد آنها آگاهی نداشتند. این امر آنجا آشکار شد که در انتهای یکی از جلسات نهایی انعقاد قرارداد همکاری با رونو در فرانسه،

رییس اتاق بازرگانی ایران معتقد است در صورتیکه برخی تغییرهای مورد نیاز در بسته‌ها و دستورالعمل‌های ارزی بانک مرکزی اتفاق نیفتد، شرایط برای صادر کنندگان بزرگ دشوار خواهد شد.

غلامحسین شاعفی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: یکی از اصلی ترین مسائلی که شرایط فعلی کشور باید به آن توجه کرد، نقش مثبت و کلیدی است که صادرات می‌تواند برای مدیریت اوضاع اقتصادی و کمک به آن ایفا کند. ما باید سیاست‌های خود را طوری طراحی کنیم که صادرکنندگان با فرار بلا امکان نقش آفرینی در شرایط فعلی را داشته باشند.

به گفته وی هرچند دولت و بانک مرکزی تلاش کرده‌اند در ماه‌های گذشته و به دنبال بالا رفتن نرخ ارز اوضاع را مدیریت کنند اما با توجه به تجربه شکل گرفته در طول هفته‌های گذشته، به نظر می‌رسد که می‌توان به برخی تغییرات در دستورالعمل ارزی بانک مرکزی اندیشید.

رییس اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه شرایط به وجود آمده راه را برای صادرکنندگان غیرحرفه‌ای باز کرده است، گفت: وقتی سیاست‌هایی در نظر می‌گیریم که در جریان اجرای آن صادرکنندگان بزرگ با دشواری مواجه شده اما صادرکننده کوچک می‌تواند با استفاده از امکانات در نظر گرفته شده فعالیت کند، شرایط برای حرفه‌ای‌ها و افرادی که برای دورانی طولانی در این بخش حضور داشته‌اند سخت می‌شود.



مسکن به مبلغ ۵۶ هزار تومان، هزینه وام مسکن برای قشرهای مختلف محاسبه شده است. بر این اساس، با توجه به اینکه زوج‌های تهرانی برای دریافت وام ۱۰۰ میلیون تومانی مسکن باید ۲۰۰ برگه تسهیلات مسکن خریداری کنند، آن‌ها باید ۱۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان صرف خرید این ۲۰۰ برگ کنند. به این مبلغ با احتساب ۲۰ میلیون تومان وام جماله که بابتش باید ۴۰ برگ تسه خرید بهادار ۵۶ هزار تومانی خرید، دو میلیون و ۲۴۰ هزار تومان اضافه می‌شود. در نتیجه در مجموع باید برای دریافت وام

۱۲۰ میلیون تومانی مسکن، حدود ۱۳ میلیون و ۴۴۰ هزار تومان صرف شود.

همچنین زوج‌های غیر تهرانی که در شهرهایی با جمعیت بیشتر از ۲۰۰ هزار نفر جمعیت زندگی می‌کنند، می‌توانند تا سقف ۸۰ میلیون تومان وام بگیرند که برای گرفتن این مبلغ باید ۱۶۰ ورق بهادار خریداری کنند که با این حساب باید هشت میلیون و ۹۶۰ هزار تومان بابت خرید این اوراق بپردازند که با احتساب دو میلیون و ۴۴۰ هزار تومان برای خرید اوراق وام جماله، در مجموع برای دریافت وام ۱۰۰ میلیون تومانی باید ۱۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان پرداخت کنند. علاوه بر این زوج‌های ساکن در سایر شهرهای با جمعیت زیر ۲۰۰ هزار نفر می‌توانند برای گرفتن ۶۰ میلیون تومان وام مسکن ۱۲۰ برگ بهادار خریداری کنند که باید شش میلیون و ۷۲۰ هزار تومان بابت خرید اوراق بپردازند. همچنین برای دریافت ۲۰ میلیون تومان دیگر بابت وام جماله نیز باید دو میلیون و ۴۴۰ هزار تومان پرداخت کنند که در مجموع برای وام ۸۰ میلیون تومانی هشت میلیون و ۹۶۰ هزار تومان از سوی زوجین باید پرداخت شود.

مجردهای تهرانی نیز می‌توانند تا سقف ۶۰ میلیون تومان و غیر

از سوی پژوهشکده توسعه تکنولوژی سازمان جهاد دانشگاهی صنعتی شریف صورت گرفت

امضای قرارداد همکاری با وزارت جهاد کشاورزی

تخصصی تکنولوژی های آبیاری و ارائه خدمات و همکاری با وزارت جهاد کشاورزی در کل کشور، این قرارداد همکاری با هدف ارائه مشاوره فنی و نظارت عالیه بر بازرسی و تحویل گیری حدود ۱۵۰ دستگاه ماشین های آبیاری سنترپیوت ساخت داخل و وارداتی توسط ۶ شرکت داخلی و وارد کننده با بهره گیری از تیم تخصصی چند رشته ای مرکز توسعه تکنولوژی منعقد شد. مهدی زاده افزود: به دنبال اجرای طرح شبکه های فرعی آبیاری و زهکشی غرب و شمال غرب کشور در چهار استان آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، اردبیل و ایلام، بر اساس برنامه ریزی وزارت جهاد کشاورزی، قسمت عمده‌ای از این طرح با استفاده از تکنولوژی های نوین آبیاری، میچیز به ماشین‌های آبیاری سنتر پیوت خواهد شد.

رییس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی گفت: از ابتدای دولت تدبیر و امید تاکنون سالاته یک هزار تا ۱۲۰۰ میلیارد تومان در حوزه ماشین های کشاورزی سرمایه گذاری و تسهیلات پرداخت شده است. به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع رسانی وزارت جهاد کشاورزی، «کامبیز عباسی» در حاشیه سومین نمایشگاه بین المللی ماشین های کشاورزی، نهاده ها و سیستم های نوین آبیاری افزود: در پنج سال اخیر حدود ۹۲ هزار تراکتور و ۲۲۰ هزار دستگاه ادوات کشاورزی در اختیار کشاورزان قرار داده شده است.

اقتصادی

یکشنبه / ۲۳ دی ۱۳۹۷ / شماره ۳۲۷

اخبار

آخرین نرخ معامله ارز در بانک‌ها و صرافی‌ها



بانک‌ها برای امروز دلار را عمدتا تا مرز ۱۱ هزار تومان برای خرید قیمت‌گذاری کردند.

به گزارش ایسنا، امروز (شنبه) روند قیمتی دلار تاحدی روبه رشد حرکت کرد و از این جهت قیمت خرید در بانک‌ها نیز افزایشی بود.

بر این اساس، قیمت خرید دلار در بانک‌ها از حدود ۱۰ هزار و ۸۰۰ تا ۱۱ هزار تومان متغیر است. یورو نیز تا حدود ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان خریداری می‌شود.

طبق اعلام بانک مرکزی متوسط قیمت خرید و فروش دلار در صرافی‌های مجاز تا ظهر امروز حدود ۱۱ هزار تومان بوده است. همچنین هر یورو به طور متوسط تا ۱۲ هزار و ۷۰۰ تومان خریداری و ۱۲ هزار و ۸۰۰ تومان فروش رفته است.

اما در رابطه با نرخ ارز مسافرتی نیز روند افزایشی بوده و هر یورو تا ۱۳ هزار و ۱۰۰ تومان نرخ‌گذاری شده است.

قیمت ارز مسافرتی به طور روزانه متغیر است ولی نوسان چندانی در مدت اخیر نداشته است. هر مسافر می‌تواند در طول سال، یکبار و تا ۵۰۰ یورو برای سفر به کشورهای همسایه و مشترک المنافع و تا ۱۰۰۰ یورو برای سایر کشورها، از طریق شبکه بانکی دریافت کند. مزاد ارز مورد نیاز باید از بازار آزاد تهیه شود.

۱۵ درخواست هواپیمایی‌ها از وزارت راه

در نشستیی با حضور مدیران هواپیمایی و هلی کوپتری کشور مسائل، مشکلات و درخواست‌های آنها در حضور وزیر راه و شهرسازی مطرح شد. به گزارش ایسنا، در نشستیی که اخیرا با حضور مدیران شرکت‌های هواپیمایی و هلی کوپتری با محمد اسلامی – وزیر راه و شهرسازی – برگزار شد، مسائل و مشکلات موجود در صنعت حمل و نقل هوایی کشور با توجه به شرایطی که هم‌کنون شرکت‌های هواپیمایی با آن مواجه هستند مطرح شد و طرفین به بیان نطفنظرات و عمده مشکلات موجود در این حوزه پرداختند.

مقوله مربوط به تعزیرات و در نظر گرفتن جریمه برای شرکت‌های هواپیمایی، چالش‌های ارزی، دو فرودگاهی بودن تهران که هزینه‌های مضاعفی را برای شرکت‌های هواپیمایی به دلیل جلبجایی بین دو فرودگاه امام خمینی (ره) و مهرآباد به وجود می‌آورد، محدودیت‌های ناشی از تحریم اعمال شده از سوی آمریکایی‌ها، محدودیت ورود قطعات و تجهیزات در این حوزه و لزوم بازنگری در این رابطه، توجه هرچه بیشتر به مقررات و بخشنامه‌ها و نیز لزوم تغییر برخی مسائل در این رابطه بخشی از مواردی بود که در این نشست مطرح شد.

علاوه بر این مقوله مربوط به عوارض‌های متعددی که به بلیت‌ها وضع شده است و دستگاه‌هایی از جمله شهرداری و هلال‌احمر را بدون این‌که خدماتی ارائه دهند در برمی‌گیرد، کمبود نقدینگی در صنعت هواپیمایی کشور که منجر شده شرکت‌ها به سمت فروش چارتری پیش روند، زیان شرکت‌ها در خصوص زمین‌گیر شدن هواپیماهای یوتولف، زیان شرکت‌های هواپیمایی بابت پرواز به مناطق غیراقتصادی و نرخ‌های تکلیفی که در طول برنامه چهارم و پنجم توسعه وضع شده است، مشکلات کمبود ناوگان از سوی شرکت‌های هواپیمایی، وجود مالیات بر ارزش افزوده در خصوص بلیت‌ها و وارد شدن فشار بر شرکت‌های هواپیمایی و اعلام حمایت شرکت‌ها از سیاست‌های تبدیل شده توسط وزارت راه و شهرسازی و نیز لزوم حل مسائل فنی‌مابین بین شرکت فرودگاه‌ها و نیز شرکت‌های هواپیمایی از دیگر مسائلی بود که در نشست مدیران هواپیمایی کشور با وزیر راه و شهرسازی مطرح شد.

مقصود اسعدی سامانی – دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – در گفت‌وگو با ایسنا، با اعلام این خبر افزود: در این نشست معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی، رییس سازمان هواپیمایی کشوری و سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) حضور داشتند و مسائل و مشکلات مربوط به صنعت حمل و نقل هوایی کشور را در حضور وزیر راه و شهرسازی مطرح کردند که در نهایت قرار براین شد تا حل مشکلات و مسائل عنوان شده به منظور بهبود وضعیت شرکت‌های هواپیمایی در دستور کار قرار گیرد.

زوج‌هایی که در مراکز استان‌های بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت دارند تا سقف ۵۰ میلیون تومان و در نهایت غیر زوج‌های ساکن در سایر مناطق تا سقف ۴۰ میلیون تومان وام دریافت کنند که به ترتیب هر کدام باید ۱۲۰، ۱۰۰، و ۸۰ برگ بهادار اوراق تسهیلات مسکن را از فرابورس ایران خریداری کنند.

با این حساب مجردهای تهرانی باید برای خرید این اوراق شش میلیون و ۷۲۰ هزار تومان، افراد ساکن در مراکز استان بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت مبلغ پنج میلیون و ۶۰۰ تومان و افراد گروه سوم مبلغ چهار میلیون و ۴۸۰ هزار تومان پرداخت کنند. البته در صورت تمایل برای دریافت وام ۲۰ میلیون تومانی جماله باید مبلغ دو میلیون و ۴۴۰ هزار تومان دیگر هم بپردازند.

اوراق تسهیلات مسکن قابلیت معامله در فرابورس ایران را دارد و ارزش اسمی هر برگ پنج میلیون ریال است. مدت اعتبار اوراق تسه حداکثر تا دو دوره شش ماهه قابل تمدید است. این اوراق با توجه به اینکه چقدر تا زمان اعتبارشان باقی مانده دارای قیمت متفاوتی است. در صورتی که مدت اعتبار این اوراق به اتمام رسیده و دارنده اوراق از تسهیلات آن استفاده نکند، نماد معاملاتی آن متوقف خواهد شد و وجوه پرداختی، دیگر به دارنده اوراق بازپرداخت نخواهد شد.

به گفته دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران، صرفنظر از کارگران مشمول قانون کار، بخشی از کارگران فصلی و ساختمانی فاقد بیمه هم هستند که باید شناسایی و مشمول دریافت بسته حمایت غذایی شوند. ابوی از وجود شش میلیون کار گر فاقد بیمه در کشور خبر داد و گفت: بعضا عنوان می‌شود که همه این شش میلیون نفر کارگر محسوب نمی‌شوند و اگر آن را بپذیریم در حالت خوشبینانه نیمی از این جمعیت و معادل سه میلیون نفر، به شکل زیر پله‌ای و در کار گاه‌های فاقد بیمه مشغول کارند و یا به مشاغل کاذب روی آورده‌اند که برای دریافت سبد کالا، نیازمند شناسایی هستند.

این مقام مسئول کارگری استفاده از ظرفیت تشکل‌های کارگری را برای این منظور پیشنهاد کرد و گفت: وزارت کار به جای ادارات و سازمانهای بهزیستی، می‌تواند در قالب بخشنامه‌ای اعلام کند که کارگران فاقد بیمه به انجمن‌های صنفی و تشکل‌های کارگری استان محل سکونت خود مراجعه و نسبت به معرفی و ثبت نام برای دریافت بسته حمایتی اقدام کنند. به گفته وی، این کار با توجه به تعداد کارگران فاقد بیمه هر استان، در سریع‌ترین زمان ممکن صورت می‌پذیرد و اطلاعات دریافتی کارگران در اختیار وزارت کار و سازمان تامین اجتماعی قرار می‌گیرد. دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران، گفت: قبلا هم سامانه‌ای را به منظور ثبت‌نام و شناسایی کارگران فاقد بیمه اعلام کرده بودیم تا برای چنین روزهایی بتوانیم کارگران را معرفی کنیم.در حال حاضر نیز سامانه سنای قوه قضاییه با چنین رویکردی ایجاد شده و افراد قبل از تشکیل پرونده و با دریافت ه‌نوع وامی به این سامانه مراجعه می‌کنند تا یک بانک اطلاعاتی مشخصی از افراد تشکیل شود.