

پن‌روز

زمان ازدواج و بارداری را به تاخیر نیندازید



رئیس اداره سلامت مادران وزارت بهداشت ضمن تشریح علل شایع مرگ‌ومیر مادران باردار در کشور و اقدامات انجام شده در جهت کاهش آن، در عین حال به زنان توصیه کرد که زمان ازدواج و بارداری خود را به تاخیر نیندازند.

دکتر نسرتین چنگیزی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره میزان مرگ‌ومیر مادران باردار در ایران گفت: در کشورهای مختلف هر سه سال یک بار روند کاهش مرگ و میر مادران اندازه‌گیری و بررسی می‌شود. بر اساس اندازه‌گیری‌های این روند در ایران در سال ۸۶ تا ۸۸ میزان مرگ مادران باردار ۶۶/۲۳ درصد در هر ۱۰۰ هزار مولید زنده، در سال ۸۹ تا ۹۱ این میزان در ۱۰۰ هزار مولید زنده ۳۲/۲۱، در سال‌های ۹۲ تا ۹۴ این میزان ۱۹/۶ درصد بوده است. همچنین در سال‌های ۹۵ و ۹۶ میزان مرگ و میر مادران در ۱۰۰ هزار مولید زنده به عدد ۱۹ رسیده است، اما باید به این آمار میزان مرگ و میر سال ۹۷ نیز اضافه شود تا آمار سه ساله این دوره نیز مشخص شود.

روند نزولی مرگ و میر مادران باردار در سال جاری

وی افزود: در عین حال در مقایسه شش ماهه اول سال ۹۶ و ۹۷ (در شش ماهه سال ۹۷، ۱۳۲، ۹۷ مورد مرگ مادر و در شش ماهه سال ۱۵۳، ۹۶ مورد داشتیم) شاهد روند نزولی مرگ و میر مادران باردار در سال ۹۷ هستیم. به طور کلی مرگ و میر مادران در ایران یک روند نزولی را طی کرده است.

ایران؛ پیشرو در شاخص کاهش مرگ و میر مادران باردار

چنگیزی با بیان اینکه ایران یکی از کشورهای موفق در رسیدن به اهداف توسعه هزاره در برنامه پنجم بوده است، گفت: بنا بر این اهداف از سال ۱۹۹۰ تا ۲۰۱۵ باید میزان مرگ و میر مادران به ۷۵ درصد کاهش می‌یافت. کشورهای بسیار کمی به این هدف رسیدند که ایران یکی از این کشورها است و حتی بیشتر از ۵۵٪ مرگ مادران باردار را کاهش داد.

وی ادامه داد: گزارش سازمان جهانی بهداشت در سال ۲۰۱۵ نشان می‌دهد که ایران یکی از کشورهای موفق در کاهش مرگ مادران باردار در توسعه هزاره بوده است. در عین حال ایران باید طی ۱۲ سال آینده مسیرش را در کاهش مرگ و میر مادران باردار طوری تعیین کند که عملاً موضوعی به نام علل قابل پیشگیری مرگ نداشته باشد و اگر مرگ مادری رخ می‌دهد، به معنای آن باشد که هیچ کاری برای زنده ماندن آن نتوانسته انجام دهد.

شایع‌ترین علل مرگ و میر مادران باردار در ایران

چنگیزی با بیان اینکه علل شایع مرگ و میر مادران باردار در ایران، خونریزی خصوصاً خونریزی‌های پس از زایمان، مسمومیت‌های حاملگی و در نهایت عفونت‌ها هستند، گفت: برای روند کاهش مرگ مادران و به صفر رساندن علل قابل پیشگیری، باید عدد مرگ مادر را به عدد زیر ۱۰ در هر ۱۰۰ هزار مولید زنده برسانیم. بر این اساس باید تغییراتی در برنامه‌ریزی‌ها و استراتژی‌ها داشته باشیم که از چند جنبه در سال جاری تغییرات در برنامه‌ریزی‌هایمان را آغاز کردیم.

وی افزود: یکی از این جنبه‌ها، بررسی مناطقی بوده است که بیشترین میزان مرگ و میر قابل اجتناب مادران در آن‌ها رخ می‌دهد. در این بررسی و تحلیل شرایط مرگ، میزان مرگ و میر مادران باردار در تعدادی از کلان‌منطقه که شامل چند استان کشور هستند، زیاد است. برای کاهش این میزان مرگ‌ومیر، خود این استان‌ها همراه شده‌اند و وزارت بهداشت به عنوان تسهیل‌گر و حمایت‌گر آنها در این کار به آنها کمک می‌کند. برنامه‌های خاص در این زمینه این است که زیرساخت، نیروی انسانی، چرخه کار، فرآیند ارائه خدمات این استان‌ها در حال بررسی قرار گیرد و بر اساس همان بررسی‌ها، یک مدل رفتاری اصلاح فرآیند ایجاد شود که حداقل برای پنج سال (از سال ۹۸) در هر ۱۰۰ هزار مولید زنده برسانیم. این مدل بر اساس شرایط محلی برای هر استان متفاوت است و بعد از نظر و تایید خود استان برای پنج سال در آنجا اجرا می‌شود. همچنین هر سال این طرح پایش و ارزیابی می‌شود و یک گزارش سه ساله از اقدامات این استان‌ها تهیه و بر اساس آن ادامه روند کار مشخص می‌شود.

برنامه‌های کم‌کم برای مادران برای زندگی بهتر

رئیس اداره سلامت مادران وزارت بهداشت ادامه داد: در جنبه دیگر تعدادی از دانشگاه‌ها در مقایسه با کل کشور با بیشترین میزان مرگ‌ومیر با علل قابل پیشگیری را بررسی کردیم و در حال پیکیری برنامه‌های آموزشی و اجرایی در ۲۳ دانشگاه کشور هستیم. یکی از این برنامه‌ها برنامه‌ها با نام کمک به مادران برای زندگی بهتر است که این برنامه با همکاری صندوق کودکان ملل متحد انجام می‌شود. این آموزش‌ها در سطوح مختلف و حتی در خارج از بیمارستان نیز انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه در بخش خونریزی‌های بعد از زایمان نیز مشکل مباحیای مایعات و الکترولیت برای کمک به مادران و بهبود شرایط آن‌هاست تا مشکل خاصی برایشان پیش نیاید، گفت: بر همین اساس یک پروتکل بین تخصصی به نام پروتکل اجرایی مرگ مادران به دلیل خونریزی آغاز کردیم. دو گروه متخصصین زنان و بیهوشی این پروتکل را طراحی کرده‌اند و حدود مسئولیت متخصصین زنان و بیهوشی در آن مطرح شده است. همچنین پزشکی قانونی در جلسات این طرح شرکت کرده و مبنای قانونی آن را بررسی کرده‌اند. این پروتکل در مرحله نهایی است و منتظر نظر نهایی گروه متخصصین بیهوشی هستیم.

زمان ازدواج و بارداری را به تاخیر نیندازید

چنگیزی درباره افزایش سن بارداری و عوارض آن گفت: به تمام زنان توصیه می‌کنیم زود ازدواج کنند و زمان ازدواج و بارداری خود را به تاخیر نیندازند. به طور کلی سن بالای ۳۵ سال برای بارداری به مراقبت‌های خاص‌تری نسبت به سن زیر ۳۵ سال نیازمند است. همچنین در سنین بالا برای بارداری، مشکلات نابروزی و مشکلات خاص آنها مطرح است. همچنین استعدای خاص ما از زنان این است که تا قبل از ۳۵ سالگی به تعدادی که می‌خواهند، چهار بار شوند. اما در صورتی که بالای ۳۵ سال باردار می‌شوند باید بدانند نیازمند مراقبت خاص هستند و این مراقبت‌ها نیازمند پیگیری است.

وی افزود: مراقبت‌هایی که مراکز بهداشتی به آنها توصیه می‌کند و ارجاعاتی که به آنها داده می‌شود را حتماً باید با هوشیاری انجام دهند. اگر در مراکز بهداشتی، مادران به هر دلیلی به سطوح تخصصی ارجاع می‌شوند، از آنها خواهشمندیم به بیمارستان‌های دولتی و فوق تخصصی دولتی که با راهنمایی‌های بالینی سلامت مادران آشنا هستند، مراجعه کنند.

رئیس کمیسیون پزشکی و مبارزه با دوپینگ اتحادیه جهانی کشتی، با هشدار جدی به مربیان و کشتی‌گیران ایرانی اعلام کرد که با روش‌های اشتباه گذشته در مورد وزن کم کردن، کسب موفقیت برای کشتی ایران ممکن نیست. به گزارش ایسنا، دکتر بابک شادگان رئیس کمیسیون پزشکی و مبارزه با دوپینگ اتحادیه جهانی کشتی که اخیراً در نشست IOC در لوزان سوئیس شرکت کرده، در مورد این نشست، قوانین جدید وزن کشتی و اشتباهات برخی از مربیان و کشتی‌گیران ایرانی برای انتخاب وزن و سر وزن رسیدن و موارد دیگر با خبرنگار ایسنا گفتگو کرد که این مصاحبه را در ادامه می‌خوانید.

فکر می‌کردن قوانین وزن کشتی پابرجا می‌ماند

سال گذشته که قانون جدید وزن کشتی اعمال شده بود، این ذهنیت وجود داشت که با اعتراض مربیان و کشتی‌گیران، قانون وزن کشتی در روز مسابقه برانته شده و مقررات گذشته اعمال نشوند اما نه تنها این اتفاق نیفتاد بلکه دو کیلو ارفاق وزن روز دوم هم طبق اعلام قبلی اتحادیه جهانی کشتی برانته شد و در روز دوم هم کشتی‌گیران باید سر وزن باشند.

در قدیم وزن یک کشتی‌گیر در یک روز تا ۱۶ کیلو جابجا می‌شد

اعمال مقررات جدید وزن کشتی بی شک نقش موثری در کاهش ارتکاب به تغییرات شدید وزنی داشته است. پیش از این، کشتی‌گیران یک روز وقت ریکواری داشتند. در دو سه روز بعضاً حدود ۱۰ تا ۱۶ کیلو از وزن یک کشتی‌گیر ۷۰ یا ۸۰ کیلوگی جابجا می‌شد. بدین معنی که کشتی‌گیران در فاصله ۲-۳ روز به رقابتها به میزان ۵ تا ۸ کیلو وزن کم می‌کردند و سپس در فاصله یک روز پس از وزن کشتی به همان میزان به وزن خود اضافه می‌کردند. این میزان از تغییرات شدید و ناگهانی وزن بدن آثار سوء شدیدی بر سلامت و عملکرد اندامها و ارگانهای بدن کشتی‌گیران وارد می‌نماید و سلامشان را به خطر می‌اندازد. این عامل سبب شده است تا بسیاری از پیشکسوتان کشتی نسبت به پیشکسوتان رشته‌های دیگر ورزشی به میزان بیشتری در معرض خطر و بیماری‌هایی مانند دیابت، فشارخون، بیماری‌های قلبی چاقی مفرط دردهای مفاصل و کمر و گردن و مشکلات دیگر قرار بگیرند.

قانون جدید برای مبارزه با اقدامات خطرناک در کاهش وزن است

قانون جدید وزن کشتی برای مبارزه با این کاهش وزنه‌های شدید و خطرناک است. در قانون جدید، کشتی‌گیری که به جهت رسیدن به سر وزن در فاصله ۲-۳ ساعت به شروع مسابقات وزن زیادی کم کند، فرصتی برای ریکواری و تامین توان از دست رفته نخواهد داشت. در واقع کشتی‌گیرانی که با مقررات جدید همچنان در ساعت قبل از وزن کشتی اقدام به کاهش زیاد وزن می‌کنند قادر به کسب نتایج قهرمانی نخواهند بود.

کشتی‌گیران در بوداپست غافلگیر شد

کشتی ایران در سال ۲۰۱۸ و در مسابقات جهانی بوداپست غافلگیر شد. مثلاً محمدعلی گزالی از کشتی‌گیران خوب و با استعداد کشورمان در بازبهای آسیایی در وزن ۷۷ کیلوگرم به میدان رفت و دو ماه بعد در یک وزن پایین‌تر به رقابت پرداخت و قادر به کسب نتایج در مسابقات جهانی نشد. به نظر من یکی از عوامل اصلی عدم کسب نتایج مناسب در مسابقات جهانی بوداپست آماده نبودن کشتی‌گیران ما در تطبیق با برنامه جدید وزن کشتی بود.

با تکرار اشتباهات قبلی، کشتی‌گیران ایران نتیجه نخواهند گرفت

اگر کشتی ایران بخواهد این اشتباهات را تکرار کند و ملی پوشان ما همچنان مصمم به کاهش وزن در آستانه وزن کشتی

گفتگو با بابک شادگان درباره قوانین جدید وزن کشتی

هشدار رئیس کمیسیون پزشکی اتحادیه جهانی به کشتی‌گیران و مربیان ایران



موفق ظاهر شدند اما کشتی‌گیران ما ضربه خوردند و دچار افت بدنی شدند.

قوانین جدید کار را برای ما هم سخت کرده است

اعمال قوانین جدید وزن کشتی کار را هم برای ما و هم برای پرسنل اتحادیه جهانی سخت‌تر کرده چرا که باید دو بار وزن کشتی در صبح زود انجام شود. در واقع کار ما دوبرابر شده اما همه این اقدامات به منظور جلوگیری از آسیب‌ها و حفظ سلامت کشتی‌گیران است. حقیقت این است که از این به بعد در کنار کشتی مسائل فنی و آماده‌سازی بدنی، کشتی‌گیرانی موفق به اکتساب نتایج خواهند بود که به موضوع تعیین وزن مناسب و رسیدن درست به سر وزن توجه کافی داشته باشند. این نظر گرفتن تفاوت حرکات و فنون در سبک‌های متفاوت کشتی، اصول بدنسازی، تغذیه و ارتقاء سیستم‌های تامین انرژی در سبک‌های آزاد و فرنگی و حتی در اوزان بالا و پایین متفاوت هستند و همین موضوع اهمیت دسترسی و استفاده از اصول علمی بدنسازی و تغذیه ورزشی در رشته کشتی را به خوبی نمایان می‌سازد.

عدم حضور متخصص تغذیه در کنار تیم‌های ملی ایران تعجب‌برانگیز بود

امسال عدم حضور متخصصین تغذیه در کنار تیم‌های ملی کشتی ایران در بوداپست تعجب‌برانگیز بود. بی شک حضور دائمی و موثر متخصصین تغذیه ورزشی در کنار کادر تیم‌های ملی چه در زمان تمرینات و چه در زمان رقابتها از الزامات حصول موفقیت است. آرزوی من موفقیت روزافزون کشتی‌گیران کشورمان در میادین جهانی در سال ۲۰۱۹ و کسب سهمیه حضور در المپیک ۲۰۲۰ توکیو است.

امیراساسان تیم‌های ملی کشتی را در مسابقات جهانی بوداپست همراهی نکرد.

کاهش دوپینگ در کشتی در سال ۲۰۱۸

میزان ارتکاب به دوپینگ در رشته کشتی در سال ۲۰۱۸ نسبت به سال گذشته کاهش داشته است. با تحلیلهای انجام شده به نظر می‌رسد که یکی از فاکتورهای موثر در کاهش دوپینگ اعمال قانون جدید وزن کشتی در سال ۲۰۱۸ می‌باشد. در گذشته کشتی‌گیران برای سر وزن رسیدن از داروهای ممنوعه افزایش‌دهنده ادرار استفاده می‌کردند تا آب بدنشان را برای رسیدن به سر وزن به صورت ناگهانی کم کنند. متعاقب وزن کشتی و در فرصت باقی مانده تا شروع مسابقات در روز بعد، بعضی کشتی‌گیران با استفاده از داروهای محرک ممنوعه و روش ممنوعه تزریق سرم برای ریکواری سریع دانسته و پانداسته مرتکب دوپینگ می‌شدند.

فدراسیون کشتی موضوع وزن کشتی را جدی بگیرد

فدراسیون کشتی ایران باید روی این موضوع کار کند و آن را جدی بگیرد. باید کشتی‌گیرانمان خود را با قوانین جدید تطبیق دهند. باید اوزان خود را به درستی انتخاب کنند و با کمک متخصصان علم تمرین و تغذیه ورزشی شیوه درست و علمی سر وزن رسیدن را در دستور کار قرار دهند.

چرا آمریکایی‌ها موفق شدند اما ایرانی‌ها افت بدنی داشتند

اگر دقت کرده باشید کشتی‌گیران آمریکایی در مواجهه با شیوه جدید وزن کشتی در سال ۲۰۱۸ بسیار موفق بودند. دلیل آن هم این است که از سالها پیش قوانین وزن کشتی و روش‌های رسیدن به وزن خود را عوض کردند. بنابراین مرگ سه کشتی‌گیر دانشگاه‌های آمریکا در سال ۱۹۹۷ میلادی به جهت عوارض ناشی از کاهش شدید وزن، مسئولان کشتی آمریکا تصمیم گرفتند قوانین را عوض کنند تا از کاهش وزنه‌های ناگهانی جلوگیری شود. آمریکایی‌ها وزن زیادی کم نمی‌کنند و به همین خاطر در مسابقات جهانی هم آماده و

باشند، نتیجه نخواهند گرفت. برخی فکر می‌کردند قانون وزن کشتی عوض می‌شود اما حالا همه فهمیدند که پابرجا خواهد بود و ارفاق روز دوم هم برانته شده است. شنیده‌ام حتی در مسابقات داخلی ایران برخی کشتی‌گیران از نیمه‌های شب بیدار می‌شوند تا وزن کم کنند. بی شک این اقدامات نتیجه نمی‌دهند و کشتی‌گیران می‌بایست در وزنی مبارزه کنند که به وزن طبیعی بدنشان نزدیک‌تر است. اگر هم کشتی‌گیری قصد دارد با کم کردن چندین کیلوگرم وزن به رده وزنی پایین‌تر برود، باید در یک دوره بلند مدت چند هفته‌ای و به تدریج به سر وزن خود برسد، بدون استرس و تلاش فراوان در شب قبل از شروع مسابقات.

مبارزه با تغییر ناگهانی وزن کشتی‌گیران مورد تحسین مسئولان IOC قرار گرفت

دو هفته پیش به عنوان نماینده اتحادیه جهانی کشتی، در جلسه کمیسیون پزشکی کمیته بین‌المللی المپیک (IOC) در لوزان سوئیس شرکت کردم. در این اجلاس دو روزه با حضور روسای کمیسیون‌های پزشکی فدراسیون‌های جهانی و مسئولان IOC در مورد آسیب‌های ورزشی رشته‌های مختلف المپیک، مباحثات پیشگیری و درمان آسیب‌ها و بیماری‌های ورزشکاران و اقدامات مبارزه و کنترل دوپینگ نیز تبادل نظر شد. ارائه آمار صدمات رشته کشتی که نشاندهنده کاهش چشمگیر میزان شدت آسیب‌ها در رده‌های مختلف و سبک‌های سه‌گانه کشتی بود با استقبال مسئولان IOC و روسای کمیسیون‌های پزشکی مواجه شد. در همین راستا اهمیت مبارزه با تغییرات ناگهانی وزن کشتی‌گیران مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و اعمال قانون جدید وزن کشتی در رشته کشتی به عنوان روشی موثر در کاهش ارتکاب به تغییرات ناگهانی و شدید وزن ورزشکاران مورد تایید و تحسین متخصصین پزشکی ورزشی و تغذیه ورزشی حاضر در اجلاس قرار گرفت.

سرپرست کمیته فوتسال خیر داد:

تقاضای ایران برای بازی دوستانه با تیم ملی برزیل



دی است، پیشنهاد برگزاری این دیدار را داده‌ام. وی گفت: فدراسیون فوتبال و کمیته فوتسال برای روند رو به رشد فوتسال و آمادگی تیم ملی فوتسال بزرگسالان و دیگر رده‌ها به منظور شرکت در رقابت‌های مختلف بین‌المللی از هیچ تلاشی دریغ نمی‌کنند. سرپرست کمیته فوتسال دربارۀ برگزاری اردوی تدارکاتی این تیم گفت: قرار است تا در بهمن ماه اردوی متصل به اعزام تیم ملی فوتسال بزرگسالان برگزار و سپس به کشور سرستان برود تا دو بازی دوستانه با این تیم برگزار کنند.

تولید صنعتی ۸ محصول زیست فناوری با امضا قراردادهای صنعتی

موش‌هایی که با ام اس و سرطان پستان متولد می‌شوند

فنی تولید زیسم پوش‌های نانو لیفی گیاهی، خاطر نشان کرد: این زخم‌پوش‌ها قادر به رهایش آهسته دارو بر روی ناحیه مورد نظر است. به گفته وی دانش فنی این محصول در حال واگذاری به بخش صنعت است.

ساخت سیمان استخوانی

این محقق حوزه زیست فناوری تولید سیمان استخوانی با عنوان زیجی بن را از دیگر فناوری‌های تولید موش‌های پژوهشگاه نام برد و یادآور شد: دانش فنی این محصول نیز در حال واگذاری به بخش صنعت است.

تولید مدل‌های موشی

مدیر اداره تجاری سازی ارتباط با صنعت و کارآفرینی پژوهشگاه مهندسی ژنتیک و زیست فناوری تولید موش‌های پژوهشگاه مدل را از دیگر دانش‌های فنی تولید شده در این پژوهشگاه دانست و گفت: موش ترانس‌ژن، موش مدل باروری Star ۸، موش ترانس‌ژنیک بیان‌کننده پروتئین فلورسنت سبز (GFP) موش ناک اوت Star ۱۹ مدل نابروزی در مردان، موش مدل MS، موش مدل سرطان سینه و موش ژن سرکوب شده هوموفیلی A (فاقد فاکتور ۹) از جمله مدل‌های موشی تولید شده در این پژوهشگاه است. به گفته وی با تولید این مدل‌های حیوانی امکان تحقیقات برای مدل‌های حیوانی برای محققان حوزه‌های پزشکی و زیست فناوری فراهم می‌شود.

وی یادآور شد: ما تاکنون موفق به ارائه خدمات این حوزه به مراکز تحقیقاتی نشدیم و مقاومت‌هایی در این زمینه وجود دارد.

آسیب‌های این آفت در مزارع چغندر قند، یادآور شد: این آفت به اندازه‌ای برای ما جدی است که مجبور شدیم بذر این محصول که عاری از بیماری است را از خارج وارد کنیم و محققان ما توانستند بذر مقاوم به بیماری ریزومارینا را تولید کنند. به گفته وی در این طرح با استفاده از فرآیند خاموشی ژن در لاین‌های تراریخته این محصول برای ایجاد مقاومت به ریزومارینا استفاده شد.

کشت بافت زیتون

مدیر اداره تجاری سازی ارتباط با صنعت و کارآفرینی پژوهشگاه مهندسی ژنتیک و زیست فناوری فروش قلمه‌های زیتون را از دیگر قراردادهای صنعتی محققان این پژوهشگاه نام برد و یادآور شد: محققان این دانشگاه نه‌های زیتون را از طریق کشت بافت تکثیر کردند.

به گفته وی این محققان علاوه بر آن موفق به انتشار اطلس زیتون و شناسایی گونه‌های زیتون شدند. در این اطلس مشخص شده است که در شهرهایی چون شیراز، قشم، کیش، درفول و رودبار چه نوع زیتونی با چه نوع روغنی پرورش می‌یابد.

تولید فیتاز

حیدری با بیان اینکه قرار داد تولید صنعتی فیتاز منعقد شده، گفت: فیتاز آنژی است که به خوراک دام و طیور اضافه می‌شود و باعث آزاد شدن فسفر در بدن طیور خواهد شد. وی یکی از چالش‌های تغذیه طیور را کمبود فسفر دانست و ادامه داد: آنژیم تولید شده به غذای طیور اضافه می‌شود تا جذب فسفر در بدن طیور افزایش یابد.

تولید صنعتی زخم‌پوش‌های نانولیفی

حیدری با اشاره به دست یافتن محققان این پژوهشگاه به دانش

سرپرست کمیته فوتسال از انجام مکاتبه رسمی فدراسیون فوتبال با فدراسیون برزیل جهت انجام بازی دوستانه تیم‌های ملی فوتسال ایران و برزیل خبر داد. به گزارش ایسنا، به نقل از سایت رسمی فدراسیون فوتبال، داود پرهیزکار، سرپرست کمیته فوتسال ضمن تایید این مطلب گفت: روز گذشته مکاتبه رسمی تا در بهمن ماه اردوی متصل به اعزام تیم ملی فوتسال بزرگسالان برگزار و سپس به کشور سرستان برود تا دو بازی دوستانه با این تیم برگزار کنند.

مدیر اداره تجاری سازی ارتباط با صنعت و کارآفرینی پژوهشگاه مهندسی ژنتیک و زیست فناوری ادامه داد: بر اساس بررسی‌های رسمی واردات وزارت بازرگانی و سازمان دامپزشکی کشور طی پنج سال اخیر سالیانه بیش از هزار تن افزودنی بیولوژیک حاوی آنژیم‌ها، پروبیوتیک‌ها و مشتقات دیگر وارد کشور شده که بیش از ۸۰ میلیون دلار صرف واردات این محصولات می‌شود.

وی اضافه کرد: به منظور کاهش واردات و انکاس صنعت دام و طیور کشور به مصرف محصول پروبیوتیک بومی در این طرح سوبه‌های بومی پروبیوتیک انتخاب شده از دستگاه گوارش طیور پس از تولید آزمایشگاهی بر روی طیور گوشتی مورد ارزیابی قرار گرفت.

تولید چغندر قند ترارخته

وی ایجاد مقاومت به ویروس عامل بیماری ریزومارینا از طریق پدیده ساکت‌کنندگی ژن‌ها در چغندر قند را از دیگر قراردادهای صنعتی این پژوهشگاه نام برد و یادآور شد: این طرح با سطح TRL ۶ است طی قرار دادی با موسسه تحقیقات اصلاح بذر چغندر قند اجرایی شد. حیدری، چغندر قند را یکی از گیاهان مهم زراعی صنعتی دانست که به دلیل تامین یک سوم شکر یا ساکاروز جهان از اهمیت قابل توجهی برخوردار است و ادامه داد: بیماری ریزومارینا یکی از بیماری‌های خسارت‌بار چغندر قند در بسیاری از مناطق کشت این محصول محسوب می‌شود؛ چراکه این بیماری رشد ریشه، مورفولوژی و عملکرد محصول چغندر قند را تحت تاثیر قرار می‌دهد. عضو هیات علمی پژوهشگاه مهندسی ژنتیک با اشاره به