

احتمال ساخت آزادراه در چابهار

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهر سازی معتقد است با توجه به ظرفیت بالای ای که بندر چابهار در توسعه حمل و نقل جنوب شرق ایران ایجاد می کند، قطعا می توان به ساخت یک پروژهٔ آزاد راهی در این بندر فکر کرد. هر چند در حال حاضر طرحی برای ساخت آن نهایی نشده است.
مستفاد آدم نژاد در گفت وگو با ایسنا، تصریح کرد: در طول روزهای گذشته و در جریان سفری که به همراه رئیس سازمان بنادر و چابهار داشتیم آنچه بیشترین خودنمایی را می کرد، زیر ساخت‌ها و فعالیت‌هایی بود که چابهار در منطقه جنوب شرق ایران ایجاد کرده و در طول ماه‌های گذشته توانسته بخش‌های مختلف اقتصادی در این منطقه را بیش از پیش فعال کند.

تهیه پول خُرد بویژه در سال های اخیر که بسیاری از اسکناس ها و مسکوکات خرد از چرخه تبادلات مالی اشخاص کنار گذاشته شده اند، یکی از دردهای بانک مرکزی و مردم بوده که هر ساله هزینه های زیادی را برای تهیه به شبکه پولی کشور تحمیل می کند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، با توسعه نظام های پرداخت بویژه از اوایل دهه ۹۰ خورشیدی، نقش اسکناس نقد در زندگی مردم کم‌رنگ تر شد اما با این حال مردم برای برخی امور روزمره همچون پرداخت بهای تاکسی، خرید بلیت مترو و خریدهای روزانه نیازمند پول خُرد هستند که البته تهیه آن به راحتی امکانپذیر نیست.

تقریبا همه شهروندان نزاع بین راننده تاکسی و مسافر را بر سر نبود پول خرد به یاد دارند،راننده پول خُرد طلب می کند اما مسافر که از دستگاه خودپرداز وجه نقد تهیه کرده، پول خرد ندارد و با اینکه نرم افزارهای متنوعی برای پرداخت های اینترنتی طراحی شده اما هنوز عامه مردم پول نقد را ترجیح می دهند.

آمارهای شاپرک نشان می دهد که ۸۰ درصد از تراکنش های شاپرک از طریق پایانه های فروشگاههای انجام می شود و البته اغلب این نوع تراکنش ها ارزش ریالی کمی دارند و زیر ۳۰ هزار تومان برآورد می شوند که نشان می دهد بیشتر مردم برای خریدهای خرد از ابزارهای نظام پرداخت استفاده می کنند و نیاز است که این روش پرداخت نسبت به گذشته سهل تر شود.

از آنجا که ضریب نفوذ تلفن همراه در کشور به میزان بیش از ۱۱۱ درصد رسیده، زمینه برای حل این مشکل از طریق فناوری های سیار از این طریق نیز فراهم شده است.

با همین رویکرد دولت در نیمه آیان ماه امسال در مصوبه ای از بانک مرکزی دستوراتی تا نسبت به تدوین چارچوب‌های ضوابط پرداخت‌های ریزمقدار (خُرد) اقدام کند؛ از آنجا که این بانک پیشتر یعنی در اوایل دهه ۹۰ گام هایی را برای راه اندازی «کیبا» برداشته بوده به سرعت پیش نویس مستند «پرداخت بان» را تهیه و به تازگی نسخه ای از آن را برای کسب نظر فعالان حوزه بانکی و نظام های پرداخت منتشر کرد و به آنها مهلت داد تا پایان آذرماه امسال نظرات خود را به این بانک ارسال کنند.

کیف پول الکترونیکی به یک دستگاه الکترونیکی با یک سرویس آنلاین گفته می‌شود که به شخص این امکان را می‌دهد تا تراکنش الکترونیکی انجام دهد؛ که می‌تواند شامل خرید اقلام از یک فروشگاه به صورت آنلاین با استفاده از یک کامپیوتر یا یک گوشی هوشمند باشد که با سایر بانک‌ها متصل است.

در این شیوه، اعتبار مورد نیاز افراد به صورت بی‌سیم از طریق فناوری ان‌اف‌سی (NFC) به ترنیمال تجارتنی منتقل شوند و چون در اغلب موارد به تلفن همراه اشخاص متصل می شود، به عنوان «کیف پول‌های موبایلی» نیز شناخته می‌شوند.

تحمیل هزینه های زیاد برای شبکه پولی کشور

نظام پرداخت از در دسر پول خرد رها می شود؟



کیبا چه شد؟

اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۲ بود که دبیرکل وقت بانک مرکزی از طراحی «کیف پول الکترونیک» خبرداد و اعلام کرد که با اجرایی شدن آن، این روش جایگزین وجه نقد در تعاملات شده و از استهلاك اسکناس و مسکوک به میزان بسیار بالایی می کاهد.

به گفته سیدمحمداحمدی، قرار بود کیف پول الکترونیک (کیبا) ابزار پرداختی با قابلیت ذخیره پول الکترونیک باشد که به صورت «با نام و مبتنی بر فناوری های نوین ارتباطی» در دو نوع پول مجازی و پول مبتنی بر تراشه صادر می شود؛ در این روش مبادلات با مبالغ ریز بوده در نظر بوده و به طور مستقیم به حساب بانکی و نیاز به ثبت در سامانه های حسابداری بانکی ندارد.

پیگیری های ایرنا نشان می دهد که سامانه کیبا با وجود تهیه دستورالعمل ها و ضوابط آن به مرحله اجرا نرسید و بانک مرکزی اکنون قصد دارد با تسهیل فرایندها برای کسب و کارهای نو، زمینه را برای اجرای کیف پول الکترونیکی فراهم کند.

«ناصر حکیمی»معاون فناوری های نوین بانک مرکزی در این باره معتقد است: در مواجهه با کسب و کارهای جدید در حوزه پرداخت

معاون حمل و نقل وزیر راه و نقل جنوب شرق ایران ایجاد می کند، قطعا می توان به ساخت یک پروژهٔ آزاد راهی در این بندر فکر کرد. هر چند در حال حاضر طرحی برای ساخت آن نهایی نشده است.
مستفاد آدم نژاد در گفت وگو با ایسنا، تصریح کرد: در جریان سفری که به همراه رئیس سازمان بنادر و چابهار داشتیم آنچه بیشترین خودنمایی را می کرد، زیر ساخت‌ها و فعالیت‌هایی بود که چابهار در منطقه جنوب شرق ایران ایجاد کرده و در طول ماه‌های گذشته توانسته بخش‌های مختلف اقتصادی در این منطقه را بیش از پیش فعال کند.

مستند و براساس قراردادمنعقده بانک از طریق ارائه خدمات مبتنی بر ذخیره ارزش الکترونیکی فعالیت می کند»

نگاهی به مستند پرداخت بان که در ۱۴ بند تهیه شده و الزامات، اختیارات، فرآیندهای پرداخت و تسویه، اعتبار کیف پول و مقررات انضباطی و مدیریت ریسک را برای پرداخت بانان ترسیم می کند، نشان می دهد که بخش عمده ای از این فرآیندها در بانک عامل طرف قرارداد با پرداخت بان انجام می شود و در عمل این نهادهای جدید فقط «خدمات مبتنی بر ذخیره ارزش الکترونیکی به روی کیف پول ذخیره و در تراکنش های درون شبکه پرداخت بان میان دارنده کیف پول و پذیرنده کیف پول تبادل می شود» اراه می کنند و بقیه فرآیندها در اختیار بانک است.

به این ترتیب مهمترین وظیفه پرداخت بان تهیه ابزار نرم افزاری یا سخت افزاری است که ارزش الکترونیکی روی آن ذخیره می شود.

سقف تراکنش ها در پرداخت بان

بانک مرکزی سقف مبلغی هر کیف پول و حداکثر مبلغ هر تراکنش را معادل ۲۰۰ هزار تومان تعیین کرده است و پرداخت بانان ملزم به رعایت همه مقررات و ضوابط اعلامی بانک مرکزی، مدیریت ریسک و مقررات مربوط به مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم هستند و باید همه اطلاعات هویتی دارندگان کیف پول و پذیرندگان راخذ کنند.

شرایطی که برای تاسیس پرداخت بان در نظر گرفته شده شامل «ثبت شرکت تجاری در ایران»، «تامین حداقل سرمایه مورد نیاز» که البته هنوز رقم آن اعلام نشده و «داشتن سوء سابقه در نظام قضایی» و «بدهی معوق به نظام بانکی» و «سابقه موثر چک برگشتی» برای مدیرعامل و اعضای هیات مدیره است.

در حقیقت پرداخت بان یک حلقه واسط میان دارنده حساب بانکی، بانک و شرکت هایی هستند که خدمات مبتنی بر کیف پول از مشتریان می پذیرند.

آیا نهاد جدید در بانک ها ایجاد می شود؟

مروری بر عملکرد بانک ها در دهه های اخیر نشان می دهد که هرگاه ضوابطی در حوزه پرداخت ها و امور پولی و بانکی از سوی بانک مرکزی ابلاغ شده، بانک ها به جای تعامل با بخش خصوصی ترجیح داده اند که خود اقدام به ایجاد نهادهای جدید کنند.

برای نمونه در حوزه شرکت های پرداخت (پی اس پی) اغلب بانک های پیشرو در حوزه خدمات پرداخت دارای یک پی اس پی هستند یا شرکت های تجارت الکترونیک خلق کرده اند.
در مستند «پرداخت یار» و «رداخت بان» دست بانک ها برای ایجاد نهادها و شرکت های واسطه باز است و می توانند با تاسیس این شرکت ها، با آنها قرارداد امضا کرده و پرداخت های الکترونیک صاحبان حساب را در اتحصار خود داشته باشند.

هشدار یک کارشناس

مشاغل زیرزمینی بازار را تسخیر خواهند کرد!

وی ادامه داد: وزارت کار به عنوان مجری این طرح به جای مدیران استانی که به آنها امر و ارقام داده می‌شود باید با دست اندرکاران اصلی و مجریان طرح جلسه بگذارد و مشکلات اجرایی طرح را بررسی و آسیب‌شناسی کند و مجریان طرح به وزارت کار پاسخ بدهند که گره‌های کور و مشکلات پیش روی اجرای طرح چیست؟ مشاغل با ساعات کمتر است که عمدتا در کنار شغل اصلی فرد و مشاغل با ساعات کمتر در کنار مشاغل اصلی در حوزه مشاغل خانگی تعریف کردیم و چقدر از این طرح موفقیت داشته است.

این کارشناس مسایل اقتصادی درعین حال دلیل گسترش مشاغل غیر رسمی در کشور را تنها وضعیت اقتصادی ندانست و گفت: سخت‌گیری‌های مالیاتی و بیمه‌ای هم در این زمینه اثرگذار است؛ مجوزهایی که برای مشاغل مختلف باید گرفته شود، هزینه‌های سربار ناشی از عوارض شهرداری، داشتن مجوز اصناف و پروانه کسب و کار و قیمت حامل‌های انرژی همه عواملی است که باعث شده افراد دارای مشاغل غیررسمی خود را به دردرس نینانازند و به جای ایجاد یک واحد صنفی در کنار خیابان بساط کرده جنس خود را بی دغدغه بفروشند.

لجایی در پایان با تاکید ایجاد مشاغل ارزان توسط دولت و در اختیار قرار دادن زمین‌های بلااستفاده دستگاهها و سازمان‌ها به فروشندگان سیار را در ساماندهی و نظارت بر مشاغل غیررسمی و رونق بازار کار موثر خواند.

به گزارش ایسنا، برابر آیین‌نامه اجرایی ماهه (۱۶) قانون بهبود مستمر فضای کسب‌و کار شهرداری‌ها موظفند به منظور فراهم کردن امکان دسترسی تولیدکنندگان

تورم کالاهای صادراتی ایران ۱۰۰ درصد شد

۱۶٫۴ درصد، اکسید مولیبیدن ۱۵٫۷ درصد، ضد زنگ ۱۶٫۴ درصد، شامپو ۱۶٫۱ درصد، صابون ۱۶٫۴ درصد، کریستال ملالین ۱۶۶ درصد و اسپری رنگ و رنگ‌های ساختمانی هر کدام برابر ۱۶٫۴ درصد بود.

شاخص بهای این گروه نسبت به ماه مشابه سال گذشته برابر ۳۵۰۷ درصد افزایش یافته است.

مواد پلاستیک و کاتچو و مصنوعات آن

در مهر ماه سال جاری شاخص بهای گروه پلاستیک و کاتچو و مصنوعات آن‌ها نسبت به ماه قبل از آن معادل ۱۳٫۹ درصد افزایش داشته و این افزایش بیشتر ناشی از بالا رفتن شاخص قیمت پلی‌اتیلن سبک به میزان ۱۳۶ درصد، پلی‌اتیلن سنگین ۱۲٫۸ درصد، شیلنگ پلاستیکی ۱۶٫۴ درصد، لاستیک رومی موتورسیکلت و پلی‌وینیل کلراید ۱۶٫۴ درصد، پلی استایرن ۲۴٫۱ درصد و پلی‌کربنات و آلکید رزین هر کدام به میزان ۱۶٫۴ درصد بود.

شاخص بهای این گروه نیز نسبت به ماه مشابه سال قبل برابر ۲۵۵۵ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

مواد نسجی و مصنوعات از این مواد

در این ماه، افزایش شاخص بهای اقلیمی مانند فرش پشمی دست‌باف و فرش ماشینی هریک معادل ۱۶٫۴ درصد، گونی پروپیلن ۲۷٫۲ درصد، موکت، پوشاک نوزاد و پارچه تورباف هر یک برابر ۱۶٫۴ درصد و الیاف پلی‌استر ۱۱٫۲ درصد موجب شد تا شاخص بهای گروه مواد نسجی و مصنوعات از این مواد نسبت به ماه قبل به میزان ۱۶۵ درصد افزایش یابد.

شاخص بهای گروه مذکور معادل ۱۶۷٫۹ درصد بالاتر از عدد شاخص ماه مشابه سال گذشته را نشان می‌دهد.

فلزات معمولی و مصنوعات آن‌ها

در ماه مورد بررسی، شاخص بهای گروه فلزات معمولی و

اقتصادی

یکشنبه ۱۸ آذر ۱۳۹۷ / شماره ۲۹۷

اخبار

تبعات بودجه عمرانی کمتر از نرخ تورم رسمی



افزایش پنج درصدی بودجه فعالیت‌های عمرانی در بودجه سال ۱۳۹۸ بسیار کمتر از نرخ فعلی تورم (۱۸٫۴ درصد) است؛ امری که می‌تواند علاوه بر ایجاد مشکلات مختلف در حوزه عمرانی کشور باعث ایجاد مسائلی در حوزه اشتغال هم بشود.

به گزارش ایسنا، بودجه سال آینده (۱۳۹۸) به دلیل مسائل خاص اقتصادی و وجود شرایط تورمی از یک سو و فشار بر درآمدهای نفتی و مالیاتی دولت از سوی دیگر به یکی از سخت‌ترین بودجه‌ها تبدیل شده است. در چنین شرایطی چیزی که ضروری به نظر می‌رسد استفاده حداکتری از حداقل امکانات موجود در منابع بودجه است.

به نظر می‌رسد یکی از مهم‌ترین مسائلی که در حال حاضر کشور با آن رو به رو باشد مساله بیکاری است که خود می‌تواند تبعات اقتصادی و البته اجتماعی زیادی را به دنبال داشته باشد. یکی از مهم‌ترین فاکتورهایی که در بودجه تاحدود زیادی با اشتغال سرو کار دارد و می‌تواند باعث ایجاد اشتغال شود یا حداقل جلوی بیکاری بیشتر را بگیرد، بودجه فعالیت‌های عمرانی است.

در این باره لطفعلی بخشی، عضو هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبایی، در گفت‌وگو با ایسنا، با انتقاد از افزایش پنج درصدی بودجه فعالیت‌های عمرانی در بودجه سال آینده گفت: با توجه به وضعیت تورمی و امکان رشد ۳۰ درصدی تورم در سال آینده، بودجه عمرانی باید بیشتر از اینها افزایش پیدا می‌کرد چرا که در غیر این صورت این مساله می‌تواند باعث رکود در این فعالیت‌ها شود.

این استاد دانشگاه همچنین با تاکید بر اینکه بودجه عمرانی نقش مهمی در رشد اقتصادی می‌تواند ایفا کند گفت: بودجه عمرانی بخشی از بودجه است که می‌تواند مستقیما روی اشتغال تاثیر بگذارد. واقعیت این است که مجموعه عمرانی بخش وسیعی از نیزوهای انسانی را در اقتصاد به خود مشغول کرده است که عدم افزایش

آن با توجه به تورم می‌تواند باعث ایجاد مسائلی در این حوزه شود. حداقل رقمی که دولت می‌توانست برای این حوزه تعیین کند ۹۰ هزار میلیارد تومان است. با این همه نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به اینکه پرداخت یارانه در سال آینده به صورت استانی انجام می‌شود اظهار کرد: در توزیع استانی یارانه نقدی هر آنچه استان‌ها بتوانند صرفه‌جویی کرده و به طور هدفمند و به اقتشار نیازمند پرداخت کنند، مازاد آن‌را می‌توانند برای پروژه‌های عمرانی خود بکار بگیرند که این اقدامی انگیزشی برای آنها خواهد بود.

نوبخت همچنین گفته است که دولت به منظور حمایت از زیرساخت‌های تولید و اشتغال اهدافی را تعریف کرده که می‌توان از جمله آن به افزایش بودجه عمرانی اشاره کرد که برای سال آینده ۶۵ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده است.

جدیدترین قیمت سکه و طلا

امروز قیمت طلا و سکه باافزایش قیمت مواجه شد که به گفته رییس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا و جواهر تهران، دلیل آن، افزایش نرخ جهانی طلا و تغییرات در بازار نفت او یک بوده است که امیدواریم به زودی نوسانات جهانی به پایان رسیده و آرامش به بازار سکه و طلا برگردد.
به گزارش ایسنا، روند قیمت طلا و سکه طی امروز و روزهای گذشته، عکس دو هفته اخیر است و افزایش قیمت‌ها مجددا به چشم می‌خورد، به‌گونه‌ای که به گفته ابراهیم محمد ولی – رئیس اتحادیه فروشندگان طلا و جواهر – قیمت سکه تمام بهار طرح جدید و طرح قدیم به ترتیب سه میلیون و ۹۶۱ هزار تومان و سه میلیون و ۹۸۰ هزار تومان است. وی در گفت‌وگو با ایسنا افزود: نیم‌سکه، دو میلیون و ۹۸۱ هزار تومان، ربع سکه، یک میلیون و ۱۵۱ هزار تومان و سکه یک گرمی، ۶۵۴ هزار تومان به فروش می‌رسد. محمد ولی ادامه داد: قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار و هر مثقال طلای آب شده ۱۷ عیار به ترتیب ۲۵۴ هزار و ۴۰۰ تومان و یک میلیون و ۵۳۵ هزار تومان است. هم‌چنین هر انس طلای جهانی نیز به ۱۲۴۸ دلار رسید که نسبت به روز گذشته افزایش قیمت را تجربه کرد.

رئیس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا و جواهر تهران گفت: در حال حاضر با تغییراتی که در بازار نفت و کشورهای عضو اوپک افتاد که مقرر شد تا تولید نفت کاهش یابد، شنیده شده که کشورهایی مانند چین و روسیه در حال تبدیل ذخایر خود به طلا هستند و از همین رو نیز قیمت اونس جهانی طلا با افزایش رو به رو شده است و روی بازار داخلی طلا و سکه ایران نیز اثر گذاشته است اما امیدواریم با پایان یافتن خرید این دو کشور و حل شدن دیگر تغییر و تحولات در بازار جهانی نرخ اونس جهانی به ثبات برسد و بازار طلا و سکه ایران نیز به آرامش خود برگردد.

دغدغه راه آهن تامین واکن برای صادرات است

مدیرکل راه آهن خراسان گفت: دغدغه راه آهن جمهوری اسلامی ایران تامین واکن مسقف برای صادرکنندگان کالا به آسیای مرکزی به ویژه فعالان اقتصادی خراسان رضوی است.

«محمدهادی ضیایی مهر» روز شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: هنوز صادرکنندگان خراسانی تناژ بار صادراتی خود را اعلام نکرده اند اما بر اساس آمار پارسال و سوابق موجود، صادرکنندگان در این مقطع زمانی به ۲۰۰ واکن مسقف برای ارسال کالاهای صادراتی خود به کشورهای آسیای مرکزی نیاز دارند.

وی ادامه داد: به طور معمول واکن های ترازیتی در مسیر برگشت از ایران خالی هستند و از آنها برای ارسال بار صادراتی استفاده می شود. صادرات ریلی نیازمند واکن مسقف است و واکن های ترازیتی از کشورهای آسیای مرکزی به مقصد بندرعباس حمل کوی و با محصولات فله کشاورزی هستند بنابراین نمی توان در بازگشت بار صادراتی را در آنها بارگیری کرد.

مدیرکل راه آهن خراسان مساله تامین واکن را بسته به رانزینهای خارجی و کشوری ذکر و بیان کرد: شرکت راه آهن پیگیر است تا با اقداماتی نظیر تعرفه تشویقی، شرکتهای فروراردی فعال در حمل و نقل ترازیت ریلی در حوزه آسیای مرکزی را ترغیب به استفاده ازواکن مسقف کند تا بتوان در مسیر بازگشت از این استانها در صادرات کالا به کشورهای آسیای مرکزی استفاده شود. وی گفت: استفاده از واگنهای مسقف از سوی شرکتهای حمل و نقل ریلی برای حمل گوگرد و یا نهاده های دامی مستلزم تامین هزینه بسته بندی و بارگیری آنان است که باید با تنظیم تعرفه ها، به نوعی هزینه های برای این شرکتها جبران شود. ضیایی مهر به موضوع انگاری مسئولیت تامین واکن توسط فعالان اقتصادی و تجار خراسان از کشورهای آسیای مرکزی نیز اشاره و بیان کرد: فعلا این گزینه در خصوص تامین واکن در اولویت راه آهن جمهوری اسلامی نیست و در صورتی که تامین واکن مسقف از طریق ترازیت تامین نشود ممکن است مجموعه به سراغ این روش برود.