

**نوسازی محدوده ریلی بحرانی مسیر «کرمان – بافق»**

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از نوسازی محدوده ریلی بحرانی در مسیر «کرمان – بافق» تا ۲۲م پمن خبر داد. به گزارش ایسنا، نشست مشترک رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با مدیرعامل، اعضای هیئت مدیره و معاونان شرکت راه آهن جمهوری اسلامی و مدیر شیرکت راه آهن استان کرمان در حوزه تردد مسافر و وضعیت قطارهای مسافربری مورد بررسی قرار گرفت. دکتر محمدرضا پورپرواهیمنی نماینده مردم کرمان و اور در مجلس و رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در این دیدار با انتقاد و گلایه از عدم اجرایی شدن مصوبات قبلی در ارتباط با بازسازی خط ریلی «کرمان – بافق» اظهار کرد: مدت‌هاست که علیرغم خریداری ریل و ملزومات، اما بازسازی خط ریلی «کرمان – بافق» صورت نگرفته است.

**پیش‌بینی زمان تقریبی عملی شدن یک ایده قدیمی برای اداره کشور**

## نفت تمام شد، مالیات بدهید!



رقم به ۴۱ هزار میلیارد تومان رسید. ۹۰ مخارج دولت معادل ۸۸ هزار میلیارد تومان و سال ۹۵ کل مخارج ۲۰۷ هزار میلیارد تومان بود. شاید این اعداد و ارقام خیلی برایتان ملموس نباشد، اما این‌ها زمانی اهمیت پیدا می‌کنند که ببینیم اینهمه خرج پولش از کجا آمده؟ در این ۱۷ سالی که از آغاز دهه ۸۰ گذشته، دولت‌ها چقدر در اتکاب به درآمدهای عمومی برای خرجشان موفق بودند؟

**مالیات، کلید موفقیت اقتصاد**

هر خانواده‌ای که دخل و خرجش با هم نتواند، مجبور است فرش زیر پایش را بفروشد تا از نان شیش محروم نماند. دولت هم همین وضعیت را دارد. وقتی درآمدهای عمومی دولت کفاف خرج‌های بی‌اندازه‌اش را ندهد، یا باید در خرج کردن صرفه‌جویی کند، یا سرمایه‌های ملی (بخوایدنفت) را بفروشد تا روزگارش بگذرد. این‌همه سال که از اکتشاف نفت در ایران گذشته، هنوز اقتصاد ایران در انتظار تحقق یک رویاست: بی‌نیازی از فروش نفت. این بی‌نیازی چطور اتفاق می‌افتد؟ پاسخ مشخص است. وقتی که ارقام مخارج دولت با درآمدهای عمومی یکی شود. اتفاقی که ده‌ها سال است نیافته و احتمالاً تا سال‌های دور نخواهد افتاد. هرچند کلی در این زمینه پیشرفت کردیم.

نقش مالیات این وسط چه می‌شود؟ نکته‌ای که باید بدانداین است که در چند سال اخیر، حدود ۷۰- ۸۰درصد کل درآمدهای عمومی از دریافت مالیات بدست آمده است. البته در بعضی سال‌ها مثل سال ۸۷، اینقدر درآمدهای مالیاتی کم شد که تنها ۶۳درصد درآمدهای عمومی دولت از بخش مالیات به دست آمد. در این سال مالیات تنها کفاف یک سوم خرج‌های دولت را داد و به نسبت سال‌های قبل و بعدش نیازمندی‌مان به فروش نفت بیشتر بود اما حالا وضعیت کمی بهتر شده و حدود ۷۰ درصد درآمدهای عمومی دولت از بخش مالیات است. رقم درآمدهای مالیاتی از سال ۸۰ که تنها چهار هزار میلیارد تومان بود، هر سال حدود ۱۵،۱۰ درصد افزایش داشت تا در سال ۹۶ به رقم ۱۱۶ هزار میلیارد تومان رسید.

**کی خرچمان را از نفت جدا می‌کنیم؟**

پول‌دارترین سرمایه‌دارها هم از خیر درآمدهایشان نمی‌گذرند. حتی اگر خیلی ناچیز باشد. پس هیچوقت نباید انتظار داشته باشیم که دولت در چاه نفت را ببندد و مملکت را با سود حاصل از مالیات اداره کند. اهمیت کم‌تر کردن فروش نفت این است که اگر یک روز بلای الهی یا سناسی نازل شد و دیگر نتوانستیم حتی یک بشکه نفت بفروشیم، چطور کشور را اداره کنیم؟ مقایسه درآمدهای عمومی، درآمدهای نفتی و مخارج دولتها از سال ۸۰ که بعد نشان می‌دهد کلی در این زمینه پیشرفت کرده‌ایم، اما تا موفقیت فاصله زیاد است. نیمه اول دهه هشتاد، خرج‌های دولت از دوبرابر درآمدهای عمومی هم بیشتر بود. به طوری که نسبت درآمدهای عمومی به مخارج تقریباً ۴۵ درصد بود و این نشان می‌دهد نصف بیشتر خرچمان را با فروش نفت تامین کرده‌ایم. این سهم در نیمه دوم دهه هشتاد خیلی متفاوت بود. یک سال می‌دیدنی درآمدمان تنها ۵۵ درصد مخارج را تامین می‌کند، یک سال آنقدر از نفت بی‌نیاز می‌شدیم که تنها ۱۲ درصد خرچمان از فروش نفت تامین می‌شد. برای همین است که در ۸۸ درخشان‌ترین سال از نظر بی‌نیازی از نفت است و سهم درآمدهای عمومی از مخارج کشور کوردر زد و به ۷۸۵ درصد رسید. در این هفت سالی که از آغاز دهه ۹۰ گذشته، سهم درآمدهای عمومی دولت از مخارج بین ۶۰ تا ۷۰ درصد متغیر بوده و آخرین آمار مربوط به سال ۹۶ نشان می‌دهد درآمدهای عمومی، ۶۹ درصد مخارج کشور را پوشش داده‌اند. نباید یک تخمین ساده بزنیم، اگر سهم درآمدهای عمومی در نیمه‌اول دهه هشتاد ۴۵ درصد فرض کنیم و این رقم در نیم اول دهه نود به ۶۵ درصد رسیده باشد، کی می‌توانیم کل مخارجمان را از مالیات تامین کنیم؟ نگاه به گذشته نشان می‌دهد در این یک و نیم دهه، ۲۰ درصد سهم مالیات بیشتر شده. حالا برای اینکه سهم مالیات از تامین مخارج دولت به ۱۰۰ درصد برسد، تقریباً سه دهه یا به طور دقیق‌تر ۲۷ سال دیگر زمان نیاز داریم تا اگر خدا بخواد در سال ۱۴۲۴ کشورمان را از فروش نفت بی‌نیاز کنیم. البته اگر تا آن موقع نفتی بریمان باقی مانده باشد.

**چه شد که درآمدهای مالیاتی تا این حد افزایش داشت؟**

اصلی‌ترین دلیل تاکید دولت روی افزایش درآمدهای مالیاتی را می‌توان گردن تحریم‌هاانداخت. از وقتی که دیدیم نمی‌توانیم فروش نفت را مدیریت کنیم و هزار و یک فاکتور در کم و زیاد شدن آن تاثیر می‌گذارد، توجه‌مان به درآمدهای مالیاتی بیشتر شد. برای همین در سال ۹۰ بعد از آنکه دیدیم درآمدهای نفتی از درآمدهای مالیاتی پیشی گرفته و دوباره نیاز ما به فروش نفت از ۵۰ درصد هم بالاتر رفته،سازمان امور مالیاتی چیزی به اسم مالیات بر ارزش افزوده که بخش اعظم درآمدهای مالیاتی را به خود اختصاص می‌دهد را از سه درصد به چهار درصد افزایش داد. این اقدام تاثیر خود را گذاشت، اما کافی نبود. چرا که در پایان همان سال باز هم دیدیم که درآمدهای نفتی از درآمدهای مالیاتی بیشتر است. برای همین سال ۹۱ مالیات به پنج درصد و سال بعد آن به شش درصد رسید. اهمیت بی‌نیاز شدن از فروش نفت در سال‌های تحریم بیشتر و بیشتر شد تا در سال ۹۲ مالیات بر ارزش افزوده هشت درصد و سال ۹۴ این رقم به ۹ درصد رسید. این تقریباً پایان ماجرا بود.

چراکه بعد از آن مشکل دولت درباره فروش نفت تا حدی حل شد. آمار نشان می‌دهد سیر نزولی فروش نفت که از رقم دو میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در سال‌های ۸۲ و ۸۴ به رقم یک میلیون و ۴۴۲ هزار بشکه در سال ۹۳ رسیده بود، بالاخره متوقف شد و شروع به بالا رفتن کرد. همین افزایش فروش نفت باعث شد که دیگر درصد مالیات در ارزش افزوده زیاد نشود و روی همان ۹ درصد بماند. سال ۹۶ ما حدود دو میلیون و ۵۴۲ هزار بشکه نفت فروختم تا در بیشترین درآمد نفتی در را به نام سال ۹۶ ثبت کنیم. چرا که در این سال درآمدهای نفتی ما ۹۲ هزار میلیارد تومان رسید. با اینکه از سال ۹۳ به بعد درصد مالیات تغییری نکرد، اما در این چهار سال درآمد مالیاتی‌مان هر سال بیشتر از سال قبل بود. آخرین رقمی که از درآمدهای مالیاتی در دسترس است نشان می‌دهد سال ۹۶ مردم ۱۱۶ هزار میلیارد تومان به دولت مالیات داده‌اند تا نشان دهند سود آن‌ها برای دولت از سود فروش نفت بیشتر است.

### ۱۵ میلیارد یورو گم شد!

این در حالی است که بر اساس آمار گمرک ایران از صادرات غیرنفتی در هشت ماهه نخست سال جاری، حجم صادرات غیرنفتی ایران در این مدت ۲۷ میلیارد یورو بوده است که در واقع ۲۰ میلیارد یورو از آن وارد سامانه نیما شده است.
همتی همچنین از صادرکنندگان خواست تا در این شرایط اقتصادی، به کمک اقتصاد کشور بیایند و کمک حال دولت و بانک مرکزی باشند؛ در واقع تاکید وی بر ورود ارز حاصل از صادرات به سامانه نیما بود.

بانک مرکزی در ماه‌های گذشته توانست تا با اعمال سیاست‌های ارزی جدید، بازار ارز را کنترل کرده و در التهایاب این بازار بکاهد؛ موضوعی که مورد تایید قریب به اتفاق مسئولان دولتی و فعالان بخش خصوصی است، اما در زمینه برنامه‌ریزی‌های اقتصادی یک دست صدا ندارد و همه افراد و نهادهای مرتبط با اقتصاد باید برای رشد آن بکوشند.

تکته مهمی که در این میان وجود دارد اظهارات اخیر مدیر کل سیاست‌ها و مقررات ارزی بانک مرکزی است که گفته‌است تنها ۵،۷ میلیارد یورو به سامانه نیما وارد شده که این رقم تنها حدود ۲۷ درصد از ارز حاصل از صادرات است.

کسریای پور با اشاره به اینکه اکنون مبنای قیمت‌گذاری گمرک، نرخ ارز در سامانه نیما است، گفته است: بر اساس آمار هشت ماهه گمرک، حدود ۲۷۸ میلیارد یورو صادرات غیرنفتی داشتیم که از این مبلغ، ۶،۴ میلیارد یورو مربوط به معیانات گازی است و ۲۱،۴ میلیارد یورو نیز ارزش بقیه کالاهای صادراتی است.

به این ترتیب، توجه به اینکه ۵،۷ میلیارد یورو ارزی بوده که از محل صادرات ایران وارد سامانه نیما شده، ۱۵،۷ میلیارد یورو از ارز صادراتی ایران که قرار بوده وارد سامانه نیما شود، بلاکلیف است و مشخص نیست به کدام محل رفته است.

این موضوع را رئیس کل بانک مرکزی نیز بر آن تاکید داشت که مابقی ارز حاصل از صادرات که قرار بوده به سامانه نیما بیاید، مشخص نیست به کجا رفته است.

البته بر اساس قوانین، صادرکنندگان سه ماه فرصت دارند از حاصل از صادرات را

رئیس اتحادیه بانکداران مواد غذایی مطرح کرد

### برنج ایرانی گران شد خارجی ارزان!

گذشته و آغاز فرآیند واردات از ابتدای آذرماه، افت قیمت برنج وارداتی را به دنبال داشته است.

اقطاطهر با اشاره به این‌که اگر نیاز بازار حبوبات رفع نشود نیاز به واردات احساس می‌شود، یادآور شد: در بازار حبوبات برخی از محصولات توان رفع نیاز بازار داخلی را ندارند که از این موارد می‌توان به عدس و لوبیا اشاره کرد. البته واردات باید براساس نیاز بازار انجام شود که مشکلی در زمینه خروج بیش از حد ارز و رکود کشاورزی در کشور رخ ندهد.
رئیس اتحادیه بانکداران مواد غذایی از عدم کمبود در بازار خیر داد و تاکید کرد: در پی مشکلات به وجود آمده



### اخبار

اکبری:

#### قیمت ۱۶۰۰ تومان برای گندم کافی نیست

نماینده مردم بجنورد در مجلس شورای اسلامی با اشاره به تعیین قیمت تضمینی گندم بیان کرد: سه سال است که دولت به وظیفه خود در این خصوص عمل نکرده و تعیین قیمت ۱۶۰۰ تومان در این خصوص کافی نیست.

به گزارش ایسنا، علی اکبری نماینده مردم بجنورد در نطق میان دستور جلسه علنی امروز مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: انتظارات مردم به ویژه موکلین خود را در سومین سال مجلس دهم از تریبون مجلس شورای اسلامی بیان می‌کنم. آقای روحانی من به عنوان امانت‌دار رای مردم و به عنوان فعال ستاد انتخاباتی شما از مردم خواستیم که به دولت تدبیر و امید رای دهند، اما ناامید نشدم و فقط می‌گویم فرصت کوتاه است اگر وعده‌هایی که به مردم داده شد به نتیجه نرسد خسارت جبران‌ناپذیری به باور عمومی وارد می‌شود.

وی افزود: در هفته گذشته هنگام معرفی استاندار جدید فرمودید چون در ایام انتخابات به دیدار مردم خراسان شمالی نیامدید احساس دین می‌کنید. شما به دیدار این مردم نیامدید، ولی ما از آنها خواستیم که به شما رای دهند! اما دهندهای کاش این احساس دین را در عدم تحقق وعده‌های مصوبات استان ابراز می‌کردید.

نماینده مردم بجنورد در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: اجرای فاز ۲ پتروشیمی در خردادماه سال ۱۳۹۴ در حالی بر زمین خورد که همچنان بر زمین مانده و اراده‌ای برای اجرای آن وجود ندارد. جاده گلستان به بجنورد اعتبارش را دریافت کرده، اما مشخص نیست بوجه‌آن به کجا رفته است. آیا می‌خواهید همچنان دین‌تان را به خراسان شمالی ادا کنید؟ پس دستور دهید پروژه‌های عمرانی به تحرک درآیند و طرح‌های اشتغالزا عملیاتی شوند. وضعیت بهداشت و درمان در حوزه انتخابیه نامناسب است. آقای رییس جمهور اجازه ندهید دسترنج کشاورزان با پهای اندک خریداری شود.

اکبری تصریح کرد: دولت در این خصوص در سه سال به وظیفه خود عمل نکرد و قیمت گندم را متناسب با افزایش تورم افزایش نداد. قیمت ۱۶۰۰ تومان برای گندم کافی نیست. قرار بود در منشور دولت تدبیر و امید مسئولیت‌ها و انتصابات براساس شایستگی داده شود، اما ما شاهد برخی انتصابات افراد ناکارآمد بودیم. انتظار داریم مدیریت استان با توجه به نیروهای بومی باشد و از ظرفیت‌های اجتماعی استفاده شود.

وی ادامه داد: تذکرات به وزرا کم‌اثر شده است. دستور دهید با توجه به ایام تصویب بوجه مشکل آب شرب روستاها جدی گرفته شود. خیلی از روستاهای حوزه انتخابیه این جانب با مشکل جدی کمبود آب مواجه است. آموزش و پرورش خراسان شمالی از بلاکلیفی رنج می‌برد. به آقای بطحایی بگویید آیا از بین ۱۴ هزار فرهنگی این حوزه انتخابیه نمی‌تواند مدیر لایق پیدا کند؟

نماینده مردم بجنورد در مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: در حالی که دولت گازرسانی به دورترین نقاط کشور را وجهه همت قرار داد که خدمت درخور تقدیری هم هست علی‌رغم این‌که قانون‌گذار دستگاه‌های خدمت‌رسان را بدون توجه به مجوز احداث بنا مکلف به ارائه خدمت نموده، شرکت گاز خراسان شمالی در شهرستان‌های مرزی حوزه انتخابیه به دلیل خارج از طرح خالی بودن واحدهای مسکونی روستاییان مظلوم مرزی را از گاز محروم کرده است.

اکبری بیان کرد: شرکت آب منطقه‌ای خراسان شمالی کشاورزان حاشیه شیرین‌دره و اترک بدون تعیین محدوده بستن رودخانه‌ها به دادگاه و زندان کشیده می‌کشاند این اختلاف را باید کدخدامنشی حل کرد. علی‌رغم وفور زمین در حوزه انتخابیه بسیاری از روستاها با کمبود زمین مسکونی مواجه هستند.

#### خرید ۱۰۰۰ فروند هواپیمای بوئینگ تنها در ۵ سال!

چین در ظرف مدت پنج سال گذشته ۱۰۰۰ فروند هواپیمای بوئینگ از این شرکت هواپیماسازی آمریکایی خریداری کرده و تحویل گرفته است.
به گزارش ایسنا، مدیر منطقه چین شرکت بوئینگ به تازگی اعلام کرده است که این کشور پنهانوار واقع در شرق آسیا در چهار دهه گذشته بالغ بر ۲۰۰۰ فروند هواپیمای کوچک و بزرگ از شرکت هواپیماسازی بوئینگ خریداری کرده است که ۱۰۰۰ فروند آن تنها در پنج سال اخیر تحویل ایرلاین‌های مختلف فعال در این کشور بوده است.

وی با اشاره به اینکه بوئینگ ۷۳۷ ماکس که روز جمعه تحویل ایرلاین چینی شیامن داده شد، دو هزارمین هواپیمایی بود که در چهل سال اخیر از بوئینگ خریداری شده است.

بوئینگ همچنین خاطر نشان کرده‌است که یک فروند از هر چهار فروند هواپیمایی که در خط تولید این شرکت وجود دارد، در نهایت به یک ایرلاین چینی فروخته و تحویل داده می‌شود و این بدان معناست که چین تحت تاثیر جمعیت بسیار بالا، موقعیت ژئوپلیتیکی و فعالیت شرکت‌های اقتصادی و تجاری متعدد در این منطقه همچنان بزرگترین خریدار و مشتری این غول هواپیماسازی آمریکایی محسوب می‌شود بنابراین انتظار می‌رود که در سالهای آینده این روند همچنان رو به افزایش باشد و ایرلاین‌های چینی به منظور نوسازی ناوگان هوایی خود و به روزرسانی و افزایش پذیرش رایدتی خود با سایر ایرلاین‌های فعال در جهان تقاضای بیشتری در آینده برای خریداری و تهیه هواپیماهای جدید بوئینگ داشته باشند.

بوئینگ همچنان برآورد کرده است که چین در ۲۰ سال آینده به حدود ۷۶۹۰ فروند جت و هواپیمای جدید و اقتصادی نیاز خواهد داشت که این میزان می‌تواند از شرکت‌های هواپیماسازی مختلف در جهان نظیر بوئینگ، ایرباس، ای‌تی‌آر و غیره تهیه شود.

#### شیب ارزانی طلا کندتر شده اما همچنان ادامه دارد

رییس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا و جواهر تهران با اشاره به ادامه روند کاهش قیمت طلا و سکه در بازار امروز، اعلام کرد شیب این روند کاهشی در بازار امروز کندتر شده اما آرامش همچنان حکمفرماست و قیمت‌ها در آینده نیز پایین تر خواهد آمد.

ابراهیم محمدولی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: همچنان روند نزولی قیمت‌ها در بازار ادامه دارد و با وجود برخی اقدامات انجام شده از سوی برخی دستگاه‌ها که باعث کندتر شدن آهنگ کاهش قیمت طلا و سکه شده است، وضعیت بازار گویای روند نزولی قیمت‌ها بوده و پیش‌بینی می‌شود در آینده نیز این روند ادامه داشته باشد. رییس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا و جواهر تهران افزود: امروز قیمت هر عدد سکه طرح جدید تمام بهار آزادی سه میلیون و ۶۸۰ هزار تومان و سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم نیز سه میلیون و ۵۵۰ هزار تومان است. همچنین نیم سکه یک میلیون و ۹۰۰ هزار تومان، ربع سکه یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و سکه گرمی ۶۵۰ هزار تومان معامله می‌شود. وی ادامه داد: هر مثقال طلای ۱۷ عیار یک میلیون و ۴۷۰ هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸ عیار، ۳۳۹ هزار و ۴۰۰ تومان فروخته می‌شود و قیمت هر اونس طلا در بازار جهانی نیز ۱۳۳۹ دلار است.
رییس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا و جواهر تهران گفت: قیمت انواع سکه و طلا در بازار امروز نسبت به روزهای ابتدایی هفته گذشته روند کاهشی دارد، اما در برخی روزهای این هفته و حتی در ساعاتی، قیمت‌ها نسبت به چهارشنبه عصر و پنجشنبه هفته گذشته بدون تغییر مانده و حتی افزایش جزئی را تجربه کرده است، چرا که بانک ملی قیمت دلار را ناگهان حدود ۵۰۰ تومان افزایش داد که خود رشد نسبی قیمت را در بازار دامن زد اما وضعیت بازار نشان می‌دهد که کاهش قیمت‌ها تا رسیدن قیمت طلا، سکه و حتی ارز به نرخ واقعی خود، ادامه دارد.