

اخبار

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس:

در فاز اول فقط مدیریت سوخت مطرح است نه افزایش قیمت



رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره دغدغه مردم در زمینه افزایش قیمت سوخت گفت: در حال حاضر و در فاز اول فقط بحث مدیریت سوخت مطرح است نه افزایش قیمت.

دکتر محمدرضا پورابراهیمی در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا درباره احیای کارت سوخت و سهمیه‌بندی بنزین اظهار کرد: کار بسیار خوبی که در دولت نهم و دهم انجام شد این بود که بتوانیم سوخت کشور را از طریق مصرف مدیریت کنیم، بحث قیمت، موضوع دوم است.

وی افزود: متأسفانه در دولت یازدهم و دوازدهم کارت سوخت حذف شد که شرایط خاصی ایجاد کرد، حجم مصرف را بالا و بحث قاچاق سوخت را به شدت افزایش داد. پورابراهیمی با اشاره به اینکه حتماً با احیای کارت سوخت‌ها موافق هستیم، تصریح کرد: با حذف آن مخالف بودیم و کار اشتباهی بود که انجام شد که خوشبختانه مجدداً قصد دارد آن را برگرداند البته هر چند با تأخیر انجام شد، اما استقبال و حمایت می‌کنیم چراکه به مدیریت مصرف کمک می‌کند.

نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: بعداً در مدیریت مصرف اگر بخواهد سهمیه‌بندی یا تغییر قیمتی اعمال شود، همه این‌ها بستری برای تصمیم‌گیری بهتر ما در مدیریت مصرف سوخت در کشور می‌شود.

وی افزود: بحث آلودگی بسیار برای ما مهم است و میزان مصرف کمتر سوخت، آلودگی کمتری خواهد داشت، اتلاف انرژی کمتری خواهد داشت، پارهانه کمتری خواهد داد و در بحث صادرات فرآورده کاملاً می‌تواند کمک کند.

همکاری دوباره روسیه و سعودی در بازار نفت

افزایش عرضه و کاهش شدید قیمت نفت خام موجب نگرانی کشورهای تولیدکننده شده است و رسانه های غربی از توافق اولیه ولادیمیر پوتین و محمد بن سلمان در جهت از سرگیری دوباره توافق کاهش عرضه نفت به بازار خبر می دهند.

به گزارش گروه تحلیل، تفسیر و پژوهش های خبری، از جمله مهمترین حاشیه های نشست جی ۲۰ در پوینس ایرس سرخورد گرم ولادیمیر پوتین رئیس جمهوری روسیه با محمد بن سلمان ولیعهد عربستان سعودی بود و این درحالی است که مسائلی همچون قتل روزنامه نگار منتقد سعودی و حملات این کشور به یمن موج انتقادی گسترده‌ای را در افکار عمومی جهان علیه خط مشی های پادشاهی سعودی به راه انداخته است.

در حالی که تصاویر این نشست و حتی خبرهای چند روز اخیر حکایت از انزواي نماینده ریاض در نشست ۲۰ اقتصاد بزرگ دنیا دارند اما نوع برخورد بسیار گرم پوتین و بن سلمان تعجب همه ناظران و رسانه ها را برانگیخت. شبکه خبری سی.ان.بی.سی آمریکا در گزارشی با ابراز شگفتی در مورد رفتار دوستانه میان پوتین و بن سلمان آورد دوتن از مردان پر قدرتی که مورد علاقه ترامپ هستند به گرمی با یکدیگر دست دادند و هنگامی که در کنار هم در جلسه گروه ۲۰ نشست بودند دوستانه با هم به گفت و گو پرداختند.

کاهش کم سابقه قیمت نفت

گذشته از حمایت تمام و کامل مسکو از ریاض در قفسه خاشاچی، بسیاری از تحلیلگران دلیل برخورد گرم و گفت وگو طولانی این دو مقام را در موضوع انرژی و نگرانی از کاهش شدید قیمت نفت ارزیابی کرده اند.

واقعیت آن است که قیمت نفت در چند هفته اخیر بیشترین افت را در طول چند ماه اخیر داشت. در کمتر از یک ماه گذشته کاهش حدود ۳۰ درصدی برای قیمت نفت خام رخ داده است به گونه ای که قیمت هر بشکه نفت برنت به ۵۹ دلار و نفت وست تگزاس اینترمیتل به حدود ۵۰ دلار رسیده است. هر بشکه از سبد نفتی اوپک نیز در طول هفته جاری در حدود ۵۸ دلار معامله شد.

تنها در ماه نوامبر قیمت نفت حدود ۲۲ درصد نسبت به ماه قبل داشته است. یکی از دلایل مهم در کاهش شدید قیمت نفت خام افزایش عرضه به بازار و ثبات تقاضا ارزیابی شده است. از یک سو آینده رشد اقتصادی جهان به اندازه ای نیست که نوبدبخش افزایش تقاضا در آینده نزدیک باشد. از طرف دیگر چین به عنوان بزرگترین خریدار و مصرف کننده نفت خام هم نسبت به آینده و رشد اقتصادی بالا امیدوار نیست و از هم اکنون نشانه هایی از کاهش رشد صنعتی این کشور به دلیل تنش و جنگ تجاری یکن با واشنگتن پدیدار شده است.

این در حالی است که آمریکا تولید نفت خود را به حداکثر رسانده و توانسته است با افزایش فعالیت های استخراج نفت در حوزه های روسی بر میزان تولید نفت های غیرمعتبر ف یا شیل نفت به شدت اضافه کند و رکوردی تازه را در زمینه تولید نفت به ثبت برساند. عربستان سعودی نیز به دلیل مسائل سیاسی و اقتصادی و به ویژه در راستای همکاری با واشنگتن در زمینه اجرای سیاست های تحریمی علیه ایران تولید نفت خود را به شدت افزایش داده است. روسیه نیز به عنوان یکی از بزرگترین تولیدکنندگان نفت در جهان هم با کنار گذاشتن توافق کاهش عرضه، به حداکثر توان به عرضه نفت می پردازد. همه این مسائل در حالی اتفاق می افتد که هنوز ایران به فروش نفت خود ادامه می دهد.

به نوشته بلومبرگ ایالات متحده آمریکا در ۳۰ نوامبر (روز قبل) رکورد جدیدی را در تولید نفت به ثبت رساند و روزانه ۱۱ میلیون و ۴۷۵ هزار بشکه نفت را تولید کرد. این میزان تولید ۴۲۸ هزار بشکه بیشتر از برآورد هفتگی است که پیش از این برای آمریکا عنوان می شد. گفته می شود عربستان سعودی نیز روزانه ۱۰٫۷ میلیون بشکه نفت تولید می کند که نزدیک به یک میلیون بشکه نسبت به ماه های ابتدایی سال ۲۰۱۸ و زمان اجرای توافق کاهش عرضه بیشتر است.

احیای دوباره توافق کاهش تولید نفت

از نوع برخورد پوتین و بن سلمان در آرزانتین چنین بر می آید که هر دو کشور که به واسطه سقوط حدود ۲۰ دلاری قیمت هر بشکه نفت دچار ضررهای هنگفت بودجه ای و رشد ناچاره را در اجرای دوباره توافق کاهش عرضه از سوی اعضای اوپک و غیراوپکی جستجو کنند. رسانه های جهان اکنون خبر می دهند بن سلمان و پوتین در روز اول دسامبر در نشستی بر سر به روزرسانی و اجرای دوباره توافق کاهش تولید برای بهبود قیمت ها در بازار انرژی به توافق رسیدند. به نوشته تارنمای خبری Channel NewsAsia اگرچه هنوز زمان دقیقی برای اجرای این توافق تعیین نشده است اما بازارهای مالی انتظار دارند مقدمات این امر تا نشست هفته آینده اعضای اوپک و بن آماده شود. روسیه از سال ۲۰۱۴ با همکاری با اوپک شتافت تا قیمت نفت را در بازارهای جهانی ترمیم کند؛ پس از آنکه بهای نفت در ماه اکتبر به سطوحی رسید که در چهار سال اخیر بی سابقه بود اما به یکباره ۳۰ درصد از قیمت آن کاهش یافت و موجب نگرانی تولیدکنندگان نفت شد.

توضیحات سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس درباره چرایی احیای کارت سوخت

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس با بیان این که در مرحله فعلی احیای کارت سوخت برای جلوگیری از قاچاق و بعد از آن زیر بنای تصمیمات بعدی است، گفت که قطعا در آینده با احیای کارت سوخت به سمتی خواهیم رفت که زدن بنزین تنها با کارت سوخت انجام می‌شود. اسدالله قره خانی در گفت‌وگو با ایسنا در توضیح دلیل احیای کارت سوخت و وجود شائبه‌هایی مبنی بر سهمیه بندی و دو نرخ شدن بنزین گفت: از کارت سوخت می‌تون استفاده‌های متعددی کرد که مرحله اول ارزیابی و نظارت دقیق تر برای جلوگیری از قاچاق سوخت است.

تکرار بدعهدی خودروسازان به بهانه تحریم

پیشنهادات عجیب به خریداران



ولع خودروسازان برای دریافت پول از دست مردم به بهانه ثبت نام های مدت دار از ابتدا هم فرجام خوشی را نمودار نمی کرد؛ اکنون خودروسازان به متقاضیان پیشنهادات عجیب و غریب می‌دهند.

به گزارش خبرنگار مهر، اگر چه ولع خودروسازان برای دریافت پول از دست مردم به بهانه ثبت نام های مدت دار از ابتدا هم فرجام خوشی را نمودار نمی کرد اما اکنون خودروسازان به متقاضیانی که موعد تحویل خودرویشان ماه هاست گذشته است، پیشنهادات عجیب و غریب می‌دهند.

خودروسازان باز هم از یک آزمون دیگر در فروش محصولاتشان مردود شدند؛ همان هایی که با ولع بسیار طرح های بی در پی فروش خودرو را رونمایی می کردند و تلاش داشتند تا با سوءاستفاده از وضعیت بد بازار، هیجانات کاذب، نقش آفرینی دلالان و نااطمینانی مردم از آینده قیمت خودرو، مردم را به سمت خرید خودروهای خود ترغیب کنند و سناریوی تکراری خود را با استفاده از فراموشی مردم نسبت به عملکرد قبلی خودروسازان، پیاده سازی نمایند.

بارها و بارها خودروسازان ثبت نام هایی را انجام داده و وقتی پای عمل رسیده، بلکه هم ایران خودرو و هم سایپا دیگر از اعتماد مشتریان که البته به دلیل انحصاری بودن بازار و عدم رقابت در آن چاره دیگری جز اعتماد به آنها نداشتند، سوءاستفاده کرده و بازار را با خیل عظیمی از افرادی مواجه کرده اند که اکنون موعد تحویل خودروهایشان رسیده اما دست شان به جایی بند نیست و از سوی خودروساز پیشنهادات عجیب و غریب می‌شوند؛ افرادی که به امید دریافت خودرو با نرخ های نظرات شده در طرح های ثبت نامی رنگارنگ خودروسازان شرکت کرده اند، و اکنون با فرارسیدن موعد تحویل خودروهایشان، دستشان به جایی بند نیست و باید فرمانبردار خودروسازان باشند؛ چاره ای که هنوزند چرا که عموماً مفاد قراردادهای پیش خرید به صورت یکسویه و با ترفندهای حقوقی به نحوی تنظیم می‌شود که جایی برای شکایت و یا احقاق حق خریدار باقی نمی‌ماند.

متأسفانه سازمان به اصطلاح حامی مردم یعنی سازمان حمایت حقوق مصرف کنندگان و تولیدکنندگان در هیچ کجای این قراردادها نقش آفرین نیست و به نظر می‌رسد تنها به یک سازمان نمادین در بدنه وزارت صنعت، معدن و تجارت تبدیل شده است.

تعداد بسیاری از خریداران خودرو که قراردادهایی را با خودروسازان دارند این روزها با مراجعه به نمایندگانی های فروش با در بسته مواجه می‌شوند و بعضاً پیشنهادات عجیب و غریبی از آنها می‌شوند به نحوی که حتی با تهدید از سوی برخی مدیران صنعت خودرو مواجهه شده و با برخورد های شدید حسرتی از دفتر آنها بیرون رانده می‌شوند.

یکی از خریداران خودرو در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه خودروی خود را باید تا همراه امسال تحویل می‌گرفته است، گفت: در مراجعات مکرر به نمایندگی فروش با این جمله مواجه شدم که اگر خودرو را نیاز دارم، می‌توانم آن را بدون قطعاتی مثل ایربگ یا بالابر برقی تحویل بگیرم و در قبال آن رضایت خود را از خودروساز اعلام نمایم، این در شرایطی است که در مفاد قرارداد

چنین برخورد یک طرفه ای دیده نشده است. وی افزود: ایربگ از جمله قطعات ایمنی الزامی یک خودرو به شمار می‌رود اما مشخص نیست که خودروساز با چه مجوزی چنین تحویلی را مجاز می‌داند، ضمن اینکه آیا سازمان ملی استاندارد در جریان چنین برخوردهایی هست؟

به گفته این خریدار خودرو، در برخی نمایندگی ها مردم به خصوص آنهایی که از خودروی ثبت نامی به عنوان ابزار کار استفاده می‌کنند با اخذ رضایتنامه خودروی بدون ایربگ هم تحویل می‌گیرند چرا که فرد برای گذران زندگی ناچار به تحویل گرفتن چنین خودرویی است؛ اما مشخص نیست سازمان ناظر بر عملکرد خودروسازان چه نظارتی بر این فرآیند دارد.

یکی دیگر از مشتریان صنعت خودرو با بیان اینکه خودروی

خود را باید ماه ها پیش از خودروساز تحویل می‌گرفته است، در گفتگو با خبرنگار مهر گفت: مراجعات مکرر مردم به نمایندگی های خودروسازان عمدتاً بدون پاسخ باقی می‌ماند، به خصوص اینکه مفاد قرارداد آنقدر یک سویه است که دست مشتری به هیچ کجا بند نیست؛ این در شرایطی است که معاونت بازاریابی و فروش خودروسازان هیچ پاسخ مشخصی مبنی بر زمان تحویل خودرو به مشتریان نمی‌دهد.

وی افزود: وقتی نماینده فروش با اصرار مکرر مشتریان در عمل به تعهدات خود مواجه می‌شود، اعلام می‌کند که مشتری می‌تواند انصراف داده و سود ۱۰ درصدی دریافت نماید؛ در حالی که سود ناشی از دیرکرد خودروساز بسیار بالاتر از این ارقام است.

مذاکره ایران و عراق برای دریافت پول گاز ایران به کجا رسید؟



در این راستا، سیدحمید حسینی - سخنگوی اتحادیه نفت، گاز و پتروشیمی - گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر این که کابینه دولت عراق هنوز شکل نگرفته است، اظهار کرد: بسیاری از سازمان‌ها و وزارتخانه‌ها در عراق هنوز فعال نشده است و تصمیم‌گیری در این کشور وضعیت مشخصی ندارد. کابینه در انتظار تکمیل شدن است تا بتواند امور را سر و سامان بدهد.

وی افزود: آمریکا از این شرایط حداکثر استفاده را می‌کند و خزانه‌داری‌اش، بانک مرکزی عراق را تحت فشار گذاشته و در شرایطی که همه مسئولان عراقی از جمله رئیس جمهور، رئیس مجلس، نخست وزیر و... صراحتاً از عدم همراهی با تحریم‌های آمریکا علیه ایران خبر داده‌اند، اما ظاهراً بانک مرکزی عراق، رفتار دیگری در پیش گرفته‌است.

حسینی با اشاره به جلسه پنج‌شنبه هفته گذشته بانک مرکزی عراق با سایر بانک‌های این کشور، گفت: در این جلسه بانک مرکزی عراق سایر بانک‌های این کشور را گرد هم آورده است و وزارت خزانه‌داری آمریکا در این جلسه اعلام کرده است که حق ندارد با اشرار کار کند؛ یکی از روسای بانک‌ها اعتراض کرده است که منظور شما از اشرار دولت ایران است یا ملت ایران؟ مسئولان بانک مرکزی عراق تاکنون هیچ موضعی‌گیری دیگری نکرده‌اند. اما این که بانک‌های عراق از تعامل دیناری با ایران منوع شوند می‌تواند مسأله‌ساز شود. مواضع بانک مرکزی عراق باید به‌صورت جدی پیگیری شود.

چندی پیش خبری منتشر شد مبنی بر این که، عراق به ایران پیشنهاد کرده در ازای گازی که از ایران وارد می‌کند، اقلام غذایی بدهد. خبری که تکذیب و متعاقب آن اعلام شد. عراقی‌ها پیشنهاد کرده‌اند پول گاز را با دینار به ایران پرداخت کنند، اما ایران آن را نپذیرفته است. در این راستا تحولاتی در بانک مرکزی عراق در حال وقوع است که ابهام‌هایی را درباره پرداخت پول گاز ایران توسط عراق ایجاد کرده است.

به گزارش ایسنا، بعد از این که عراق موفق شد برای ادامه تعاملات نفتی، گازی و برقی از آمریکا معافیت بگیرد، خبری مبنی بر این که عراق به جای پرداخت پول گاز به ایران، اقلام غذایی بدهد، منتشر شد. بر این اساس رویترز در خبری اعلام کرد که منابع آگاه به این رسانه خبر داده‌اند که عراق یک درخواست به آمریکا ارسال کرده تا به این کشور اجازه دهد، پس از مهلت ۴۵ روزه، هم‌چنان به وارداتش از ایران ادامه دهد و در قبال دریافت گاز ایران، کالاهای غذایی و بشردوستانه به همسایه خود صادر کند.

این خبر از سوی ایران تکذیب و اعلام شد عراقی‌ها اصرار دارند با این که قرارداد یورویی است، پول را با دینار پرداخت کنند و به هیچ وجه آمادگی پرداخت غیر از دینار را ندارند. بعد از آن طبق توضیحاتی از سوی امیرحسین زمانی‌نیا - معاون وزیر نفت، اعلام شد که شرکت ملی گاز موافق دریافت پول گاز با دینار نیست و مذاکرات ادامه دارد.

پیشرفت ۴۵ درصدی طرح احیاء و تعادل بخشی آب‌های زیرزمینی

چندی پیش نیز میبدی - مدیرکل دفتر نظام‌های بهره‌برداری و حفاظت آب و آبفای وزارت نیرو - درباره اجرای قانون تعیین تکلیف چاه‌های آب فاقد پروانه بهره‌برداری، اظهار کرد: تشکیل کمیسیون‌های رسیدگی به امور آب‌های زیرزمینی در تمام استان‌ها، تهیه فهرست چاه‌های حفر شده فاقد پروانه تا قبل از پایان سال ۱۳۸۵، ایجاد سامانه اطلاع‌رسانی اینترنتی تعیین تکلیف چاه‌های فاقد پروانه و تهیه دستورالعمل‌های مورد نیاز برای شرح نحوه تعیین تکلیف چاه‌های فاقد پروانه بهره‌برداری، از جمله اقدام‌های اجتنابی در این زمینه است.

تخصیص اعتبارات در سال ۱۳۹۵ - ۱۳۹۶ مواجهیم و در سال ۱۳۹۷، اگرچه میزانی از اعتبارات اختصاص پیدا کرده، اما کل اعتبارات ۵۰ درصد کاهش یافته است که این موضوع نیز روند اجرای کار را کند کرده است.

وی درباره انسداد چاه‌های غیرمجاز در کشور نیز اعلام کرد: روند اجرای این طرح، ۴۵ درصد پیشرفت داشته و تاکنون حدود ۷۸۰۰ حلقه چاه در کشور مسدود شده است که براساس تدابیر در نظر گرفته شده برای سال ۱۳۹۷، باید ۱۵ هزار حلقه چاه را مسدود کنیم. دبیر اجرای طرح تعادل‌بخشی آب‌های زیرزمینی شرکت مدیریت منابع آب ایران تصریح کرد: کل چاه‌هایی که در ایران وجود دارد، با احتساب چاه‌های حرمی که کنار رودخانه‌ها قرار گرفته، ۲۲۰ هزار حلقه چاه است که از این تعداد، ۱۰۰ هزار حلقه چاه مشمول قانون تعیین و تکلیف است.

به گفته فاضلی، براساس اقدامات صورت گرفته تاکنون ۳۰ هزار حلقه چاه پر شده و طبق برنامه‌ریزی‌ها قرار شده که با همکاری وزارت جهاد کشاورزی، سازمان برنامه و بودجه تا پایان برنامه ششم ۱۸۰ هزار چاه دیگر را پر کنیم.



دبیر اجرای طرح تعادل بخشی آب‌های زیرزمینی شرکت مدیریت منابع آب ایران گفت: طرح احیاء و تعادل بخشی آب‌های زیرزمینی از سال ۱۳۹۴ آغاز شد و براساس برنامه

با تعلیق دشمنی تعرفه‌های آمریکا و چین؛

قیمت نفت در چند ساعت اولیه معاملات امروز ۵ درصد جهش کرد



خام آمریکا در سطح رکوردی بیش از ۱۱۵ میلیون بشکه در روز قرار دارد و با توجه به این که فعالیت حفاران همچنان در سطح بالایی قرار دارد، انتظار می‌رود در سال ۲۰۱۹، تولید نفت آمریکا، بیش از این هم افزایش یابد.

اجلاس سران کشورهای جی ۲۰، توافق کردند که حداقل به مدت ۹۰ روز تعرفه جدیدی بر یکدیگر وضع نکنند و در همین حال مذاکراتی را برای حل اختلافاتشان برگزار کنند. جنگ تجاری بین دو قدرت اقتصادی برتر جهان، سنگینی زیادی بر تجارت جهانی وارد کرد و باعث به وجود آمدن مهری به نقل از رویترز، روز دوشنبه قیمت‌های نفت، پس از توافق لیست صدها کالایی که در طرف بر آنها تعرفه واردات وضع کردند، وجود نداشت، اما تاجران می‌گویند حال‌وهوای مثبت به وجود آمده از این توافق تجاری، بازارهای نفت را هم بالا برده است. مورگان استنلی هم اعلام کرد به علت این مذاکرات جدید شاهد افزایش اندکی در چشم‌انداز رشد ۲۰۱۹ خواهیم بود. اما در پیش روی بازارهای نفت، اجلاس ۶ دسامبر اوپک و غیر اوپک قرار دارد که انتظار می‌رود در آن، تولیدکنندگان منظور مسئله با ایجاد نفت مزاد که باعث افزایش ذخایر این‌ها شده است، تقویت شد. بیشتر نفت آلبرتا به آمریکا صادر می‌شود. قیمت پیش‌خرید هر بشکه نفت خام برنت دریای شمال، پنج‌هزارک بین‌المللی قیمت نفت، ۲۸۶ دلار یا ۴۸ درصد جهش کرد و به ۶۲٫۳۲ دلار رسید. چین و آمریکا در دیدار آخر هفته خود در آرزانتین، در حاشیه