



انرژی

یکشنبه ۱۸/ آذر ۱۳۹۷ / شماره ۲۹۷

اخبار

آمادگی ۵۰ درصدی عملیات تعمیرات نیروگاه‌های ایران



مدیرعامل شرکت برق حرارتی کشور، گفت:در حال حاضر عملیات تعمیر و نگه‌داری نیروگاه‌های ایران، ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. محسن طرزطلب در گفت‌وگو باایسنا،بااشاره به آخرین وضعیت نیروگاه‌های ایران، اظهار کرد: با اقدامات صورت گرفته تاکنون وضعیت تعمیر و نگهداری نیروگاه‌ها تا حد زیادی پیش رفته است و بر اساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته تا اردیبهشت‌ماه به‌طور کامل کار تعمیر و نگه‌داری انجام خواهد شد.

وی درباره اختصاص منابع مالی مورد نیاز برای انجام این کار، گفت: تاکنون تنها ۱۵ درصد از اعتبارات برای اجرای این کار اختصاص یافته است که اگر مساعدت بیش‌تری صورت بگیرد، می‌توانیم کارها را هرچه سریع‌تر پیش ببریم.

مدیرعامل شرکت برق حرارتی کشور با اشاره به این که طبق برآوردهای صورت گرفته باید ۷۰۰۰ میلیارد تومان برای این کار اختصاص یابد، خاطرنشان کرد: قطعا با انجام این اقدام و سایر اقداماتی که درنظر گرفته‌ایم، می‌توانیم خاموشی‌های سال آینده را دور بزیم و چالش‌های موجود در صنعت برق را کاهش دهیم.

چندی پیش نیز همایون حائری – معاون وزیر نیرو ادو امور برق و انرژی – از آغاز عملیات ارتقای ۲۳ نیروگاه در کشور خبر داده و گفته بود که هدف وزارت نیرو این است که با انجام اقدامات لازم تابستان سال آینده بدون خاموشی سپری شود.

بر اساس اقداماتی که برای گذر از خاموشی تابستان سال آینده آغاز شده، مقرر شده است که ۲۷ واحد نیروگاهی جدید وارد مدار شود که تابستان سال آینده را با انجام این تمهیدات با کم‌ترین چالش پشت سر بگذاریم.

هم‌چنین برای برآورد هزینه برای انجام این کار هم پیش‌بینی شده که برای اتمام انجام این کارها به حدود ۱ هزار میلیارد تومان سرمایه نیاز باشد.

انرژی باد هم دستخوش تغییرات آب وهوایی شد



محققان در یافتند گرم شدن آب اقیانوس هند به تضعیف چرخه موسمی و کاهش نیروی توربین‌های بادی منجر می‌شود.

به گزارش ایسنا، به نقل از ساینس، بر اساس مطالعات جدید، گرم شدن اقیانوس هند ناشی از تغییرات اقلیمی جهانی، ممکن است موجب کاهش شدید پتانسیل قدرت باد در هند شود.

بر اساس مطالعه جدید محققان دانشگاه ایالتی هاروارد، هند، سومین کشور منتشرکننده گازهای گلخانه‌ای بعد از چین و ایالات متحده آمریکااست که میلیاردها دلار برای انرژی بادی هزینه کرده و اهداف بلندپروازانه‌ای برای ظرفیت تولید برق بادی طی پنج سال آینده داشته و قصد دارد که استفاده از انرژی باد را دو برابر کند.

توربین‌های بادی در جنوب و غرب هند ساخته شده‌اند تا بادهای موسمی را جذب کنند. با این حال، محققان دریافتهند، درنتیجه گرم شدن آب اقیانوس هند، بادهای موسمی تضعیف و منجر به کاهش مداوم نیروی باد خواهد شد.

منگ گائو – نویسنده این مطالعه – اظهار کرد: اگرچه هند سرمایه‌گذاری عظیمی در زمینه نیروی باد برای مقابله با تغییرات آب وهوایی و مسائل مرتبط با آلودگی هوا کرده است، اما این سرمایه به دلیل تغییرات آب و هوا در معرض خطر است.

کارشناسان، پتانسیل قدرت باد در هند را طی چهار دهه گذشته محاسبه و عنوان کردند که روند نیروی باد به قدرت بادهای موسمی تابستانی وابسته است. محققان اظهار کردند که درواقع، ۶۳ درصد از تولید انرژی سالانه باد در هند از بادهای موسمی بهار و تابستان به دست می‌آید.

در طول ۴۰ سال گذشته، این پتانسیل انرژی حدود ۱۲ درصد کاهش یافته است و انرژی کمتری در این زمان از بادهای موسمی تولید شده است.

غرب هند که بیشترین سرمایه‌گذاری را برای انرژی حاصل از باد انجام داده، بیشترین آسیب را دیده است.

تعداد ثبت‌نام کنندگان کارت سوخت المثنی به مرز یک میلیون نفر رسید

در حالی که یک هفته تا اتمام مهلت ثبت‌نام برای دریافت کارت سوخت المثنی باقی مانده است، آمارها حاکی است که به‌طور کلی از سوم آذرماه تاکنون جمعا حدود ۸۹۰ هزار نفر موفق به ثبت‌نام کارت سوخت المثنی شده‌اند.

به گزارش ایسنا، فرآیند ثبت‌نام کارت سوخت المثنی از سوم آذرماه آغاز شد و از روز دوشنبه، پنجم آذرماه هم سامانه الکترونیکی و اپلیکیشن خدمات دولت همراه برای ثبت‌نام در اختیار مردم قرار گرفت. هم‌چنین از ششم آذرماه متقاضیان می‌توانستند از طریق کد دستوری #۴# برای ثبت‌نام کارت سوخت المثنی اقدام کنند.

در ابتدا قرار شد افراد در روزهایی که بر اساس رقم سمت راست تلفن همراه آن‌ها تعیین شده، برای ثبت‌نام اقدام کنند که این محدودیت در چهاردهم آذرماه برداشته شد و مالکان فاقد کارت سوخت می‌توانند تا مهلت تعیین شده (۲۴ آذرماه) در هر روزی که می‌توانند از طریق روش‌هایی که از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی معرفی شده است، برای ثبت‌نام اقدام کنند. در این راستا، زیبا اسماعیلی – سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی – با بیان این‌که تاکنون هفت میلیون نفر برای ثبت‌نام کارت سوخت المثنی اقدام کرده‌اند، به ایسنا توضیح داد: از این میان بیش از ۷۳۰ هزار نفر به‌صورت غیرحضوری، یعنی با مراجعه به سامانه و اپلیکیشن خدمات دولت همراه و استفاده از سامانه #۴# و بیش از ۱۶۰ هزار نفر به صورت حضوری و با مراجعه به پلیس ۱۰۰ ثبت‌نام موفق داشته‌اند. وی با اشاره به لغو زمان‌بندی ثبت‌نام کارت سوخت المثنی بر اساس شماره تلفن همراه اظهار کرد: از زمانی که محدودیت زمان‌بندی برداشته شد، تعداد مراجعات برای ثبت‌نام افزایش یافت.

سه‌م عراق از کاهش تولید نفت اوپک ۱۴۰ هزار بشکه است

وزیر نفت عراق اعلام کرد که سه‌م کشورش از کاهش تولید نفت اوپک در اجلاس امروز، ۱۴۰هزار بشکه خواهد بود. به گزارش ایرنا، ثامر الغضبان روز جمعه در یک گفتگوی خبری پس از اجلاس اوپک در وین گفت که سه‌م عراق از کاهش تولید نفت اوپک در سال ۲۰۱۷ روزانه ۲۲۰ هزار بود و اکنون به ۱۴۰ هزار بشکه رسیده است. وی گفت: این میزان کاهش از نظر عراق راضی کننده است چرا که قیمتت نفت در بودجه سال ۲۰۱۹ این کشور ۵۶ دلار در هر بشکه است که ۲۰ درصد کسری بودجه ایجاد خواهد کرد. الغضبان افزود: بر این اساس عراق نیز نیاز به نرخ های بهتری برای فروش نفت در بازار جهانی داشت.

در پی مذاکره با اعضای اوپک

زنگنه چانه می‌زند، مدعیان طعنه می‌زنند!



وزیران و مجریان و مدیران اقتصادی حرف می‌زنند انگار اینان نوکران موجب‌بگیر شخص شخیص خودشان اند و از سر لطف دیگران مأموریتی به آنها محول شده و بایدانجام دهند.

چه موافق پاره ای سیاست‌ها باشیم یا نه گاهی دل آدم به حال ظریف و زنگنه می‌سوزد که به این در و آن در باید بزنند و قدر هم نمی‌بینند.

جالب این که دستاورد نهایی این مذاکرات بیشتر به همین دلواپسان منتقد می‌رسد که هر یک به نهادهی متصل اند و بودجه و ارتزاق آنها از پول نفت است و اتفاقا باید بیش از دیگران قدردان باشند اما یاد گرفته اند مدام طلب‌کاری کنند.

مذاکره با دیگران خصوصا خبره‌های جهانی کاری است کارستان و تنها آنانی که انجام داده‌اند می‌دانند چقدر دشوار و شاقی است.

باز هم صریح تر: در روزهایی که جواد ظریف وزیر خارجه در حال تلاش برای کشایش یک کانال مالی با اروپاست تا پول نفت به کشور منتقل شود، تا دلار حاصله در کشور فروشنده نماند و به ایران بیاید و به ریال تبدیل شود. تا آن ریال، حقوق کارمند و یارانه شهروند و دستمزد کارگر و صد البته بودجه فلان نهاد شود. بیژن نامدار زنگنه در وین داشت چانه می‌زد و اینجا عده ای باز حرف می‌زنند و حرف می‌زنند و شعار می‌دهند و نصیحت می‌کردند یا زبان به نقد گشودند.

کمیته اقتصاد مقاومتی مجلس به دولت پیشنهاد داد

تخصیص عادلانه بنزین

نقدی دیگر برای دولت وجود نخواهد داشت و به صورت خودکار این یارانه تخصیص می‌یابد. همچنین از آنجا که در این سازوکار، نرخ آزاد یارانه چندانى ندارد، مشکل قاچاق و تخصیص یارانه بنزین به برمصرف‌ها نیز مرتفع می‌شود.

در قالب این گدر صورت لزوم، امکان مدیریت بازار و تعیین نرخ آزاد به صورت تکلفی نیز توسط دولت وجود دارد. در واقع دولت می‌تواند به‌صورت گامبه‌گام و با اتخاذ سیاست‌های هوشمندانه، نرخ روم در آذربایجا به سمت قیمت فوب خلیج فارس سوق دهد و از آزادسازی ناگهانی آن بپرهیزد.

لزوم کنترل نرخ حمل و نقل عمومی پس از سهمیه بندی

طبق گزارش کمیته اقتصاد مقاومتی مجلس شورای اسلامی همزمان با اجرای این طرح، به منظور جلوگیری از اثرگذارى نرخ آزاد بنزین بر هزینه‌های عمومی، باید نرخ حمل و نقل عمومی کنترل شود. این مهم با رفع موانع توسعه سی‌ان‌جی در کشور امکان‌پذیر است چراکه تقریباً همه تاکسی‌ها دوگانه‌سوز هستند.

ذکر این نکته ضروری است که توسعه سی‌ان‌جی (و حتی ال‌پی‌جی در نیمهٔ شمالی کشور) به عقد برای تاکسی‌ها بلکه برای همهٔ افراد و شرکت‌های خدماتی که فعالیت آن‌ها وابسته به حمل‌ونقل است، مفید واقع خواهد شد. به این معنی که اگر موانع و معضلاتی که پیش روی سوخت‌های جایگزین است رفع شود، اقتشار گوناگون بسته به میزان منفعتی که از جایگزینی بنزین با سی‌ان‌جی دارند، از این بازار استقبال خواهند کرد. علاوه بر این، برای اطمینان بیشتر می‌توان تخصیص سهمیه ویژه به تاکسی‌ها را نیز مانند گذشته در دستور کار قرار داد. اگر نرخ حمل و نقل عمومی ثابت بماند، عمده تبعات روانی نرخ آزاد بنزین بر سایر هزینه‌های خانوار قابل کنترل خواهد بود.

۶ مزیت تخصیص سهمیه بنزین به هر فرد برای مردم و دولت

طبق این گزارش تخصیص سهمیه بنزین به هر فرد بر بستر کد ملی خانوار، مزایای متعددی نسبت به الگوی تخصیص سهمیه به هر خودرو برای مردم و دولت دارد. این مزایا عبارتند از:

یک- به عقد نزدیک‌تر است؛ چرا که خانوارهای بدون خودرو یا کم‌مصرف نیز از دریافت سهمیه بنزین خود منفعت کسب می‌کنند و لذا همه خانوارها، از یارانه بنزین

تصمیم اوپک قیمت نفت را افزایش می‌دهد؟

نرفت. کاهش تولید در اوپک در کوتاه‌مدت باعث افزایش قیمت جهانی می‌شود که به نفع ایران است، اما ممکن است در بلندمدت به ضرر ایران باشد. به‌روزى‌فر ادامه داد: زیرا حذف حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه از بازار باعث می‌شود چنانچه صادرات نفت ایران به این میزان در آینده کم شود، بازار با واکنش کمتری آن را بپذیرد. مگر این‌که رشد اقتصادی در دنیا در سال ۲۰۱۹ بیش تر باشد و بازار با افزایش تقاضا مواجه شود.

به گفته این کارشناس حوزه انرژی با تصمیمی که روز گذشته در اوپک گرفته شد، متوسط قیمت نفت بین ۶۰ تا ۷۰ دلار خواهد بود.

چین مانند ماه‌های گذشته از ایران نفت وارد می‌کند

سینوپک چین بزرگ‌ترین پالایشگاه نفتی منطقه آسیا، قرار بود واردات نفت از ایران را در ماه نوامبر متوقف کند، اما با در نظر گرفتن این معافیت‌ها این شرکت مانند قبل به واردات نفت ایران ادامه می‌دهد. به گزارش تارنامای المانیتور، بعد از اعمال مجدد تحریم‌های آمریکا علیه ایران، چین مانند دور قبل انتخابیه اروپا را کنار زده و همچنان خود را به‌عنوان مهم‌ترین متحد ایران در مواقع اضطراری به جهان معرفی کرده است. چین حتی بعد از انتخاب دونالد ترامپ به‌عنوان رئیس جمهور جدید آمریکا این سیاست را ادامه داد. و به دلایل اقتصادی و ژئوپلیتیکی نتوان هر روابط خود با ایران است. به گزارش مرکز تحلیلی «لس اند پی گلوبال پلانس» آمریکا، چین در ماه اکتبر سال جاری ۶۰۰ هزار بشکه در روز از ایران نفت خام خریداری کرده و انتظار می‌رود تا در ماه نوامبر نیز حجم خرید نفتی چین به ۶۵۰ هزار بشکه در روز برسد و در حقیقت باید گفت چین به مقدار ۳۴۰ هزار بشکه بیشتر از مقدار مشمول معافیت خود از تحریم‌های آمریکا از ایران نفت وارد می‌کند. بیشتر حجم نفت خام خریداری شده این کشور در استان لیائونینگ که پیش از این میزبان پالایش نفت ایران نوده‌اند منتقل می‌شوند.

خبرگزاری رویترز اعلام کرد، بعد از اعمال معافیت تحریم های آمریکا، پالایشگاه های چین این ماه نیز مانند ماه های گذشته از ایران نفت خام وارد می کنند.

به گزارش ایرنا به نقل از رویترز، بعد از قرار گرفتن چین در فهرست معافیت موقت تحریم‌های آمریکا، شرکت‌های چینی از جمله شرکت ملی پتروشیمی و سینوپک در ماه دسامبر سال جاری مانند ماه‌های قبل از تحریم‌ها به واردات نفت از ایران ادامه خواهند داد. خبرگزاری رویترز همچنین در ماه نوامبر عنوان کرد، معافیت‌های

آمریکا به چین اجازه می‌دهد تا در مدت شش ماه، ۳۶۰ هزار بشکه نفت خام در روز از ایران وارد کند. به گفته یکی از مدیران اجرایی نفت چین، شرکت ملی پتروشیمی این کشور که سرمایه‌گذاری چند میلیارد دلاری در میدان‌های نفتی ایران دارد، از ماه دسامبر برای باغ‌گیری سهم کامل خود از تولید ادامه است. به گفته منابع خبری رویترز، برآورد می‌شود که شرکت ملی پتروشیمی چین بیش‌تر دو میلیون بشکه نفت خام در ماه دسامبر بتواند از ایران وارد کند که این حجم دوبرابر مقدار واردشده قبل از اعمال تحریم‌های آمریکا در پنجم نوامبر بوده است. قبل از اعمال معافیت‌ها، شرکت