

اخبار

چند نفر موفق به ثبت‌نام و دریافت کارت سوخت المثنی شدند؟



آخرین آمار حاکی است که از هفته گذشته که فرآیند ثبت‌نام کارت سوخت المثنی آغاز شده، سه میلیون و ۵۰۰ هزار نفر برای دریافت کارت سوخت به سامانه الکترونیکی و اپلیکیشن خدمات دولت همراه مراجعه کردند که از این تعداد ۱۵۵ هزار نفر ثبت‌نام موفق داشتند. از سوی دیگر درخواست ۱۵ هزار نفر که از طریق کد دستوری ۴۳۰* اقدام کرده‌اند، موفق بوده و تعداد ثبت نام موفق افرادی که به صورت حضوری اقدام کرده‌اند نیز ۱۵۰ هزار نفر اعلام شده است. بنابراین درمجموع درخواست ۳۲۰ هزار نفر موفق بوده است.

به گزارش ایسنا، شنبه هفته گذشته بود که فرآیند ثبت‌نام کارت سوخت المثنی آغاز شد و از روز دوشنبه، پنجم آذرماه سامانه الکترونیکی و اپلیکیشن خدمات دولت همراه برای ثبت‌نام در اختیار مردم قرار گرفت. هم‌چنین از ششم آذرماه متقاضیان می‌توانستند از طریق کد دستوری ۴۳۰* برای ثبت‌نام کارت سوخت المثنی اقدام کنند.

در این راستا، زیبا اسماعیلی -سنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی - با بیان این‌که تا کنون سه میلیون و ۵۰۰ هزار نفر به‌صورت غیرحضورى و از طریق سامانه الکترونیکی و اپلیکیشن خدمات دولت همراه برای دریافت کارت سوخت مراجعه کرده‌اند، به ایسنا گفت: از این تعداد ۵۰۰ هزار نفر بر اساس زمان‌بندی که بر اساس رقم تلفن همراه تعیین شده بود، به درستی مراجعه کرده و به‌طور کلی ۱۵۵ هزار نفر از این طریق ثبت‌نام موفق و نهایی داشتند.

وی با اشاره به ثبت‌نام از طریق کد دستوری ۴۳۰* اظهار کرد: به طور کلی ۱۵ هزار نفر هم از طریق این کد ثبت‌نام موفق داشته‌اند. به عبارت دیگر آمار افرادی که موفق شدند درخواست خود را برای دریافت کارت سوخت المثنی با موفقیت ثبت کنند؛ تاکنون ۱۷۰ هزار نفر بوده است. تعداد ثبت نام موفق افرادی که به صورت حضوری اقدام کرده‌اند نیز ۱۵۰ هزار نفر اعلام شده است. بنابراین درمجموع درخواست ۳۲۰ هزار نفر موفق بوده است.

سنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، درباره افرادی که طی دو تا سه سال گذشته خودروی نوشماره خریداری کرده‌اند و نمی‌دانند کارت سوخت آن‌ها در شرکت پست است یا نه نیز توضیح داد: این افراد باید در روزی که نوشتشان است، برای ثبت‌نام اقدام کنند. چنانچه کارت سوخت آن‌ها در پست موجود بود، به آن‌ها اعلام خواهد شد.

بر اساس این گزارش، به‌طور کلی چهار روش برای برای ثبت‌نام کارت سوخت المثنی معرفی شده است؛ روش نخست ثبت نام مالکان خودرو یا موتور سیکلت بدون کارت سوخت با مراجعه حضوری به دفاتر پلیس ۱۰+ بود که از شنبه ۳ آذرماه با ارائه مدارک لازم طبق ضوابط جاری آغاز شد.

روش دوم مراجعه به سامانه خدمات دولت همراه به نشانی (www.mob.gov.ir) و ورود به گزینه درخواست کارت سوخت‌المثنی و ثبت اطلاعات است که این سامانه از ۵ آذرماه در دسترس عموم قرار گرفته و ثبت اطلاعات در این سامانه رایگان است.

روش سوم نیز دریافت و نصب رایگان اپلیکیشن خدمات دولت همراه و ورود به گزینه درخواست کارت سوخت المثنی بود که از امروز آغاز شد. نسخه‌های Android و iOS این اپلیکیشن از چهار منبع قابل دریافت است:

- سامانه خدمات همراه دولت (mob.gov.ir)
- ایران‌اپس (iranapps.ir)
- کافه بازار (cafebazaar.ir)
- آپ استور (appstore.in)

روش چهارم نیز کد دستوری ۴۳۰* است. متقاضیان توجه داشته باشند بر اساس رقم سمت راست شماره تلفن همراه خود که جدول زمان بندی آن پیش از این اعلام شده است، باید برای ثبت نام کارت سوخت المثنی اقدام کنند.

حل مساله خشکسالی چطور ممکن می‌شود؟



یک کارشناس حوزه آب گفت: با توجه به بهبود وضعیت بارندگی‌ها در سال آبی جدید، می‌توانیم نسبت به حل مسالهای خشکسالی در ایران امید داشته باشیم، اما باید به این مساله نیز توجه کرد که راهکارهای مدیریتی نباید مورد غفلت واقع شوند.

ایمان لیاقتی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان این‌که با بهبود وضعیت بارش‌ها، وضعیت سدها و منابع آب زیرزمینی افزایش یافته است، اظهار کرد: به شرط کاهش هدررفت آب و ایجاد استراتژی در مدیریت منابع آب می‌توان خشکسالی را دور زد.

وی با اشاره به برخی اقدامات که موجب تشدید آب در کشور می‌شود، ابراز کرد: عدم صرفه‌جویی در جمع‌آوری آب، افزایش هدررفت آب و برخی موارد از این قبیل به این مساله دامن زده است اما تدابیر مدیریتی در سال‌های اخیر جان گرفته، به گونه‌ای که در حال حاضر اقدامات بسیار خوبی در این زمینه انجام شده است. لیاقتی با بیان این‌که پیش‌بینی می‌شود که امسال تنش‌های آبی کمتری را نسبت به سال آبی گذشته احساس کنیم، خاطر نشان کرد: در مناطق برفی، پوشش برفی هم باید افزایش یابد چراکه این مساله یک نکته بسیار مهم برای حل این مساله است. به گفته وی ایجاد بازار آب در کشور نیز نباید مورد غفلت قرار بگیرد، چراکه این مساله از اتلاف منابع جلوگیری می‌کند و موجب بهبود وضعیت منابع آبی کشور می‌شود.

این در شرایطی است که چندی پیش هدایت فهمی – معاون دفتر برنامه‌ریزی کلان آب و آبفای وزارت نیرو – گفت: علی‌رغم این‌که بایبز امسال شاهد افزایش بارندگی‌ها در ایران هستیم، اما به‌دلیل این‌که خشکسالی ایران از ۱۵ سال پیش نه‌ادینه شده، نمی‌توان به بهبود وضعیت خشکسالی امید داشت.

پاکستان خواهان تکمیل خط لوله صلح است

وزیر نفت و منابع طبیعی پاکستان گفت: دولت جدید این کشور خواهان تکمیل خط لوله صادرات گاز از ایران موسوم به خط لوله آی پی است. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت نفت، غلام سرور خان، شامگاه روز جمعه (نهم آذرماه) به بیان دستاوردهای دولت پاکستان در زمینه انرژی، نفت و گاز اشاره کرد و با تشریح آخرین روند تکمیل خط لوله صادرات گاز از ایران، گفت: پاکستان این پروژه را اجرا خواهد کرد. وی افزود: از همتای ایرانی خود برای سفر به تهران دعوت‌نامه‌ای دریافت کرده‌ام، اما تاکنون جزئیات دیدار و سفر با وزیر نفت ایران برنامه‌ریزی نشده است. وزیر نفت و منابع طبیعی پاکستان با اشاره به تحریم‌های آمریکا علیه ایران، تصریح کرد: دولت پاکستان تصمیم خود را بر اساس منافع ملی اتخاذ می‌کند.

نوسان سهم صندوق توسعه در ۸ بودجه

چقدر دلار نفتی ذخیره می‌شود؟



با این حال سوی دیگر ماجرا این است که اگر هم سهم صندوق کامل واریز شود، استفاده دولت از منابع آن در طرح‌ها انجام می‌شود. این در حالی است که برای سال جاری که ۳۲ درصد در بودجه مصوبه شد، در قانون بودجه و در طول سال طرح‌های مختلفی در دستور کار قرار گرفت که در آن منابع صندوق مورد استفاده قرار گرفت.

انطور که شهیدزاده- رئیس صندوق توسعه ملی- اعلام کرده است دولت برای سال جاری طبق قانون ۳۲ درصد مصوب را در هر ماه پرداخت کرده است؛ هر چند که از نیمه دوم سال به دلیل کاهش قیمت نفت و در نتیجه آن کاهش درآمد نفتی این سهم ۳۲ درصدی هم با نوسان مواجه بوده است.

آن اضافه می‌شد، بر این اساس در سال ۱۳۹۶ دولت مکلف به پرداخت ۳۰ درصد درآمد نفتی به صندوق توسعه ملی شد و برای امسال در قانون بودجه به ۳۲ درصد رسید. اما اگر قرار باشد روال پرداخت سهم صندوق توسعه ملی طبق قانون پیش برود دولت باید برای سال آینده ۳۴ درصد از درآمد ناشی از نفت و فرآورده های آن را به حساب صندوق واریز کند و در بودجه آن را بگنجاند، ولی به هر حال با توجه به شرایط موجود که از سویی با تحریم‌های نفتی مواجه و از سویی دیگر قیمت نفت در نوسان قرار دارد ارائه پیشنهاد کاهش یا ثابت نگه داشتن سهم صندوق امری غیر بعید به نظر نمی‌رسد و ممکن است مانند سال ۱۳۹۴ یا ۱۳۹۵ تکرار شود.

در سال ۱۳۹۴ جریان تغییر کرد چرا که دولت با کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی مواجه شد و این ریزش قیمت و به دنبال آن کاهش درآمدهای نفتی در نهایت پیشنهاد عدم پرداخت سهم مازاد صندوق توسعه از درآمد نفتی در لایحه بودجه ۱۳۹۴ مطرح شد و سرانجام با موافقت مجلس قرار شد سهم صندوق به ۲۰ درصد کف برگردد و دو درصد باقی مانده بدهی عیدانه هم دیگر پرداخت نشد، بنابراین در سال ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ دولت فقط ۲۰ درصد سهم صندوق توسعه ملی را واریز کرد.

سال ۱۳۹۶ اولی سالی بود که طبق قانون برنامه ششم توسعه باید روال پرداخت سهم صندوق توسعه ملی تغییر می‌کرد؛ به طوری‌که ۳۰ درصد در سال اول واریز و هر سال دو درصد به

تورم گریبان دولت را می‌گیرد؟

کاهش عرضه نفت ایران در این بازار فشارهای درآمدی بر بودجه دولت بیشتر از گذشته خواهد بود. با این حال افزایش مالیات‌ها و با افزایش قیمت حامل‌های انرژی احتمالاً مد‌ت‌رین گزینه‌ها برای افزایش درآمد دولت خواهد بود، امری که در حال حاضر و با توجه به فشارهایی که بنگاه‌های اقتصادی از ناحیه تورم متحمل می‌شوند، بسیار حساس خواهد بود.

در همین باره سید حسین میرشجاعیان، معاون اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی در حاشیه نشست خبری خود در جمع خبرنگاران نیز درباره جزئیات تامین بودجه سال ۱۳۹۸ اظهار کرد: قطعاً کاهش درآمد نفتی ما را تحت فشار می‌گذارد؛ به همین خاطر اولویت ما در بودجه سال آینده تامین منابع بودجه است، اما این ملاحظه را هم داریم که این مساله و مخصوصاً مالیات‌گیری‌ها نباید به بخش رسمی اقتصاد و مالیات دهندگان فشار وارد کند.

میرشجاعیان مهار تورم را اولویت دیگر وزارت اقتصاد به شمار آورد و گفت: همه ما می‌دانیم شوکی که از جانب تحریم‌ها به کشور وارد شده، شوک بزرگی بوده است بنابراین تلاش داریم تا در وهله اول تورم را کنترل کنیم.

درباره بنزین هنوز تصمیمی گرفته نشده است

معاون اقتصادی وزارت اقتصاد همچنین در خصوص تغییر قیمت حامل های انرژی از جمله بنزین هم اضافه کرد: هنوز در این خصوص تصمیمی گرفته نشده است. باید زمان بگذرد تا در این زمینه به جمع بندی برسیم. قرار است میزان مصارف افراد کنترل شود اما اگر از این سیاست، پاسخی نگیریم، قاعدتاً یک سیاست ترکیبی باید صورت گیرد تا کمترین فشار را به مردم وارد کند و جلوی مصرف زیاد و قاچاق نیز گرفته شود. هم اکنون بودجه در مرحله تدوین پیشنهادات است و پس از بررسی در مجلس در رابطه با بنزین تصمیم گیری خواهد شد.

زنگنه به اجلاس آینده اوپک می‌رود؟

مناسبی برای روسیه است، سقوط کرده‌اند. البته این نکته قابل ذکر است که روسیه جزو اوپک نیست و الزامی برای کاهش تولید ندارد اما از آنجایی که بزرگ‌ترین تولید کننده غیر اوپک است، میزان تولید این کشور تاثیر زیادی بر بازار جهانی نفت دارد.

این چالش‌ها در حالی بین عربستان و روسیه شکل گرفته است که ایران پیش از این موبع خود را اعلام کرده و به ایسنا گفته بود: ایران در تحریم است و اگر سایر اعضا از قیمت‌های کنونی ناراضی هستند، باید تصمیم بگیرند و تولید خود را کاهش دهند. میزان کاهش تولید به ما ربطی ندارد، زیرا ایران قصد کاهش ندارد؛ بنابراین بقیه باید تصمیم بگیرند. ایران در حال حاضر نمی‌تواند برای سایر اعضا تعیین تکلیف کند و رقمی را برای سایر اعضا مشخص کند.

و خلاء نفت ایران را جبران کند و به‌همین دلیل قیمت‌ها به طرز چشم‌گیری افزایش یافت و به مرز ۸۵ دلار نیز رسید. این موضوع باعث شد آمریکا به هشت مشتری نفت ایران معافیت دهد و این تصمیم به این منجر شد که بازار حس کند با مازاد عرضه رو به روست و قیمت‌ها به‌طور ناگهانی سقوط کرد. اتفاقی که به مذاق تولیدکنندگان بزرگ از جمله عربستان و روسیه خوش نیامد و مقامات نفتی این کشورها در آخرین اظهارات خود اعلام کرده‌اند تولید خود را کاهش خواهند داد. البته هرچه عربستان در کاهش تولید مصر است، روسیه مخالف این تصمیم بوده و اعلام کرده است تولیدکنندگان پیش از تصمیم گیری درباره مداخله، باید تحولات بازار را در نوامبر و اوایل دسامبر ببینند. قیمت‌های نفت از آن زمان به محدوده ۶۵ تا ۷۵ دلار که پوینن گفته بود قیمت

وزیر انرژی روسیه اعلام کرد

تصمیم اوپک پلاس متاثر از ابهامات پیرامون صادرات ایران

توافق در سال ۲۰۱۹ تصمیم گرفته شود. از سوی دیگر، اگر لازم باشد شرکت‌های روسی حجم تولید نفت خود را تنظیم خواهند کرد. وزیر انرژی روسیه گفت: تولید نفت روسیه در نوامبر کاهش یافته و در ۲۷ روز نخست این ماه حدود ۴۰ هزار بشکه در روز پایین‌تر از سطح اکتبر بود. وی در ادامه تصریح کرد: نباید نوسانات شدیدی باشد. تولید نفت باید تا پایان سال، در حدود سطح اکتبر بماند. این نظر قیمت نفت، نواک تاکید کرد که قیمت فعلی برای تولیدکنندگان و مصرف کنندگان مناسب است. جهش قیمت به ۸۶ دلار، موقتی بود و به دلیل نگرانی‌ها پیرامون ایران بود اما اگر قیمت‌ها تصحیح پیدا کرده است.

وی در ادامه افزود: هر گونه معافیت مانند معافیتی که برای لیبی، نیجریه و ایران تحت پیمان اولیه توافق شد در معرض بحث قرار خواهد گرفت و وی معتقد است که سطح تولید اکتبر سال ۲۰۱۶ به عنوان مبنای توافق جای خود را به سطح تولید معاصرتری خواهد داد. نواک خاطر‌نشان کرد که بعدی است دبیرخانه جدیدی برای همکاری اوپک و غیروپک تشکیل شود و این همکاری به شکل فعلی ادامه پیدا خواهد کرد. وزیر انرژی روسیه گفت: ما در حال حاضر در این باره صحبت نخواهیم کرد و هیچ تصمیمی برای ایجاد یک دبیرخانه جدید گرفته نمی‌شود. وی افزود:

وزیر انرژی روسیه اعلام کرد ابهامات پیرامون مسائل متعدد از جمله حجم صادرات نفت ایران، صنعت نفت را متاثر کرده اما تولیدکنندگان روسی آماده هستند تا تولیدشان را طبق شرایط تنظیم کنند.

به گزارش ایسنا، الکساندر نواک در مصاحبه با خبرگزاری تاس گفت: ما دقیقاً نمی‌دانیم درباره صادرات نفت ایران چه اتفاقی روی داده است. تنها ایران و مشتریان این اطلاعات را دارند. اما هر روز منتشر نمی‌شود و اندکی تأخیر وجود دارد بنابراین ما تنها اطلاعات مربوط به نوامبر را در اواسط دسامبر دریافت می‌کنیم. وی در ادامه افزود: تصمیمات بر مبنای تحلیل‌های انجام گرفته توسط کمیته فنی مشترک گرفته خواهد شد و آمار منابع مستقل پس از دیدارهای هفته آینده منتشر می‌شود. در پاسخ به این که اگر کاهش تولید ۱.۴ میلیون بشکه در روز تایید شود، چگونه میان تولیدکنندگان مشارکت کنند در توافق اوپک پلاس تقسیم خواهد شد، گفت: هنوز اظهارنظر در این باره زود است. وی اظهار کرد: اگر تصمیم درباره این میزان کاهش تولید گرفته شود، نحوه تقسیم بندی سهمیه‌ها در دیدار وزیران مشخص خواهد شد و شرکت‌های روسی برای همکاری با تصمیمات اوپک پلاس متعهد ماندند. نواک گفت: همه قبول دارند که هنوز زود است درباره پارامترهای