

راهاندازی رادیو ویژه سرویس مدارس

قائم‌مقام سازمان دانش‌آموزی از اختصاص یک موج رادیو برای سرویس دانش‌آموزی خبر داد و گفت: پخش موسیقی‌های محلی و بومی را در رادیو پیش‌بینی کردیم. محمد روشنی در گفت‌وگو با ایسنا، جزئیات تفاهم‌نامه جدید سازمان دانش‌آموزی با انجمن اولیا و مربیان را تشریح و اظهار کرد: این طرح که مربوط به سرویس مدارس است همه‌ساله انجام می‌شده اما امسال میان سازمان دانش‌آموزی انجمن اولیا و مربیان تفاهم‌نامه‌ای منعقد و بخش نظارت و امور فرهنگی بر سرویس‌ها به مدت یکسال به‌ما واگذار شد که اکنون در حال انجام است. وی افزود: کمیته‌های استانی را تشکیل می‌دهیم. چاپ بروشور و سایر محتوای آموزشی و تهیه بسته‌های فرهنگی در قالب این طرح صورت می‌گیرد.

گزارشی از پدیده پارک دوبله

نفس خیابان‌ها بند آمده است



طول و عرض خیابان‌ها پر شده از انواع خودروها، گاه چنان نزدیک به هم پارک شده‌اند که باید صف خودروها را دور بزنی تا راه پارکی برای عبور پیدا کنی، فاجعه‌زمانی است که صف خودروهای پارک شده، دو یا سه‌صه می‌شود، صف‌هایی طولانی و نفس‌گیر.

کوچه و خیابان‌های شهر به پارکینگ‌های عمومی تبدیل شده، خودروهای رنگارنگ و مدل به مدل که گاه تصور می‌کنی قدم در نمایشگاه بزرگ خودرو گذاشته‌ای.

اگر بیش از این خیابان‌های پرتردد شهر که سازمان و ادارات در آن قرار داشتند، مملو از خودرو بود، اکنون این معضل به سطح کوچه‌ها و محلات سرایت کرده است به گونه‌ای که کمتر کوچه‌ای دیده می‌شود که از وجود این اربابه‌آهنی در امان باشد به همین دلیل بسیاری از ساکنان خانه‌ها در مقابل در خانه‌هایشان بانصب تابلویی، می‌نویسند، «جلوی پارکینگ پارک نکنید»، «پارک ممنوع» یا «پارک» یا «بنجر». در چنین شرایطی در طول شبانه‌روز بسیاری از افراد با یکدیگر درگیر می‌شوند و گاه کار به نزاع و کلاترتی کشیده می‌شود.

د راین اشفته بازار دیگر مهم نیست که خودروی خود را جگونه و کجا پارک کرده‌ای، آیا در تردد شهروندان ایجاد مشکل کرده‌ای یا نه؟ مهم این است که کرات راه بیفتد.

به آن شهروندی که خودرواش را در میان صف‌های طولانی به زور جای می‌دهد، کاری نداریم، اینکه جلوی تابلوهای «پارک اکیدا ممنوع»، پل، ایستگاه اتوبوس و در مدرسه و آموزشگاه پارک می‌کند هم کاری نداریم، معضل از آن جایی شروع می‌شود که در خیابان‌ها، به ویژه خیابان‌های کم‌عرض، صف‌های دوم و گاه سوم برای پارک خودرو، تشکیل می‌دهند و با قیافه‌های حق به جانب می‌گویند، «جای پارک نیست، کار واجب دارم.»

نمود فرهنگ شهرنشین و به تبع آن نبود فرهنگ رانندگی در کلاشهرها، در کنار نبود خدمات و تأسیسات مرتبط، مشکلات را مضاعف کرده است. آن زمانی که صنعت خودروسازی پیشرفت می‌کرد، چه کسی فکرش را می‌کرد که خیابان‌ها مملو از انبوه خودروها شود و حتی زیستگاه انسان‌ها را تحت تاثیر قرار دهد، زیستگاهی که باید محلی برای آمد و شد و زندگی باشد، با پارک خودروها نشفسگیر شده است چرا که پارک هر خودرویی مساحتی از راه‌های شهری و معابر را به خود اختصاص می‌دهند.

تولید هر خودرو و ورود آن به شهر علاوه بر ایجاد ترافیک و آلودگی هوا، مشکلات دیگری را نیز بوجود آورده است که از عمده‌ترین آن‌می‌توان به نبود پارکینگ اشاره کرد.

کم‌عرض بودن معابر محلی در کلاشهرهایی مثل تهران و پارک کردن خودروها در همین معابر، مشکلات بسیاری را برای شهروندان به وجود آورده است که لازم است مدیریت شهری با ایجاد پارکینگ‌های طبقاتی و عمومی در این زمینه چاره‌اندیشی کنند.

کارشناسان شهری معتقد هستند که اعتبار هر شهری بستگی به خدمات و تأسیساتی دارد که اساس سکونت‌گاه‌های شهری را تشکیل می‌دهند. هر چه کیفیت ارائه این خدمات بهتر باشد، زندگی در آن راحت‌تر و هزینه زندگی برای شهروندان کمتر خواهد بود از سوی دیگر چنانچه این خدمات در مکان‌های مناسب و به اندازه کافی باشد، این گه‌هاست که رونق اقتصادی و زمانی ساکنان به نحو محسوسی کاسته خواهد شد. مشکل پارک خودرو ناشی از ناهمخوانی سرعت سراسر آور تولید خودرو و روند تدریجی توسعه زیرساخت‌های شهری است که مشکلات متعددی در شهرهای پرجمعیت ایجاد می‌کند که از جمله آنها، معضل جای پارک است. برخی کارشناسان این حوزه معتقدند کمبود محل مناسب برای پارک خودرو، فقط به شهر تهران محدود نمی‌شود و نغدغه مشترک مسئولان شهری و مردم در بسیاری از کلاشهرهای جهان است. بر این اساس برخی کشورها علاوه بر دریافت جریمه، هزینه‌هایی برای پارک خودرو از شهروندان دریافت می‌کنند تا به راحتی قانون را زیر پا ننگازند، مانند «لندن» که گفته می‌شود هزینه یک جای پارک در این شهر گاهی حتی از قیمت یک خانه هم بیشتر است.

مهاجرت به کلاشهرها و تبدیل خیابان‌ها به پارکینگ

در این بین مردم نیز حرف‌هایی برای گفتن دارند، از نبود پارکینگ و نبود زیرساخت‌ها گرفته تا آلودگی هوا و ترافیک.

علی‌مردای مردی حدود ۶۰ ساله بیش از ۲۰ سال است که در خیابان‌های تهران به شغل رانندگی مشغول است. او می‌گوید: وضعیت تهران روز به روز بدتر از گذشته می‌شود، با افزایش جمعیت پایتخت شاهد افزایش خودرو هستیم، هر چه بر میزان وسایل نقلیه عمومی افزوده شود، گیوا فایده‌ای ندارد، کوچه و پس‌کوچه‌های تهران تبدیل به پارکینگ شده و رفت و آمد عابران پیاده و خودروهای دیگر را دچار مشکل کرده است.

وی ادامه می‌دهد: تصور کنید پلث تا آلودگی هوا و ترافیک، کلاشهرهایی مثل تهران افزوده می‌شود، حداقل یک خودرو نیز افزوده می‌شود، به نظر من باید فکری به حال کنترل جمعیت تهران کرد، باید تناسبی بین جمعیت، امکانات و خدمات وجود داشته باشد. بارها شده که برای انجام یک کار کوچک یک ساعت دنبال جای پارک بودم اما جای پارکی پیدا نکرده‌ام.

تعطیلات آخر هفته و معضل پارکینگ

زهرا نوری، کارمند یکی از سازمان‌های دولتی است او نیز می‌گوید: در طول هفته کار می‌کنیم و آخر هفته می‌خواهیم با خانواده بیرون برویم تا حال و هوای خانه عوض شود، به عنوان مثال پنجشنبه‌ها که بیرون می‌رویم ساعت‌ها در ترافیک هستیم،

ترافیک آن قدر سنگین است که واقعا کلافه می‌شویم از زمانی که طرح زوج و فرد در روزهای پنجشنبه برداشته شد این وضعیت بدتر شد، وقتی هم که به مقصد می‌رسیم باید ساعت‌ها دنبال جای پارک بگردیم در نهایت خسته می‌شویم و به خانه بر می‌گردیم.

او از مسئولان خواست در این زمینه تدبیری اندیشیده شود تا با دیدن نمای شهر لذت ببریم نه اینکه از نظر بصری خسته و کلافه شویم، به جای اینکه به اطرف نگاه کنیم و از وجود درخت و گلکاری‌های خیابان‌ها لذت ببریم تا چشم‌کار می‌کند، شاهد پارک خودروها هستیم آن هم خودروهایی که دوبله و گاه سوبله پارک می‌کنند.

پارک خودروی کارکنان سازمان‌ها در کوچه پس‌کوچه

های محلات

اکرم فدایی، شهروند یکی از محلات قدیمی تهران می‌گوید: منزل ما در اطراف بیمارستان و شهرداری قرار گرفته است، کارمندان این ادارات خودروهای خود را در کوچه ما پارک می‌کنند، علاوه بر کارمندان، ارباب رجوع‌ها هم اضافه شده‌اند، وقتی ساعت ۷ صبح بیرون از خانه می‌آیید، می‌بیند کوچه مملو از خودروهایی است که به هم چسبیده شده‌اند به گونه‌ای که راهی برای تردد نداریم. وی ادامه می‌دهد: ما پارکینگ نداریم، اگر برای انجام کاری با خودروی خودمان بیرون برویم وقتی برگردیم اصلا جای پارک نیست، بارهاشده، کارکنان این سازمان‌ها خودروهای خودروی خود را دوبله پارک کرده، رفته‌اند سر کارشان و ما سرگردان در کوچه، منتظر می‌مانیم تا صاحب خودرو بیاید و خودرواش را جا به‌جا کند تا خودروی خودمان را حرکت دهیم، بارها این مشکل را به مسئولان محلی اطلاع داده‌ایم تا با ساخت پارکینگ برای کارکنان خود، مشکل ما را حل کنند اما متأسفانه حدود ۱۰۰ تا ۱۲ سال‌ی است که وضعیت این گونه‌است و هر روز بدتر و بدتر می‌شود.

بارها دوبله یا سوبله پارک کرده‌ام

علی مردی حدود ۲۵ ساله و شغلش آزاد است، می‌گوید: بارها دوبله و حتی سوبله پارک کردم و جریمه هم شدم، وقتی ساعت‌ها دنبال جای پارک می‌گردم و جایی پیدا نمی‌کنم تا خودروام را پارک کنم آن هم برای انجام یک کار چند دقیقه‌ای، مجبور می‌شوم، خودروام را دوبله پارک کنم، از طرفی مسئولان مدام می‌گویند از وسایل نقلیه عمومی استفاده کنید، اما خودشان از وسایل نقلیه عمومی استفاده نمی‌کنند.

او می‌افزاید: تهران را به محل اجرای طرح‌های زود و فرد و طرح ترافیک تبدیل کرده‌اند اما مسئولان خودشان به راحتی از طرح استفاده می‌کنند و از خط ویژه‌رمی‌نوشند، نمی‌دانند وسایل نقلیه عمومی ما چه شرایطی دارد و جوابگوی این جمعیت نیست، نمی‌دانند ترافیک چیست و پیدانکردن جای پارک یعنی چه.

وی ادامه می‌دهد: یک بار سوار بی‌آنی تا مترو شوندم، ببینیم، می‌توانند شرایط موجود را تحمل کنند یا در ترافیک‌های سنگین گیر کنند یا دنبال جای پارک بگردند، باید خودشان را جای مردم بگذارند، طرح بدهند و خودشان هم اجرا کنند.

شرایط احداث پارکینگ‌های عمومی

کلاشهرهایی چون تهران نیازمند احداث پارکینگ‌های عمومی زیادی هستند. در این زمینه نیازمند مشارکت بخش خصوصی هستیم. شهرداری شرایطی را برای احداث پارکینگ‌های عمومی تعیین کرده است. به غیر از اختصاص بخشی از سرمایه، شرایط دیگری نیز برای احداث پارکینگ عمومی مورد نیاز است که شاید این مراکز سر باز می‌زنند.

قانونی که شهرداری برای صدور مجوز احداث پارکینگ‌های عمومی بدان استناد می‌کند، بدین قرار است که تأمین و احداث تمام پارکینگ‌های مورد نیاز طبق ضوابط مصوب کمیسیون ماده (۵) شهر تهران تعیین شده در پروانه‌های ساختمانی هر یک از کاربری‌ها، برای تمام ساختمان‌ها و در همه پهنه‌ها الزامی است و صدور هر گونه عدم خلاف یا گواهی پایان کار، منوط به تأمین همه پارکینگ‌های مورد نیاز، در همان ساختمان‌ها یا پارکینگ‌های

مشاعی با فاصله حداکثر ۲۵۰ متر خواهد بود.

تبصره (۹) این قانون می‌گوید: تعداد پارکینگ‌های مورد نیاز برای ساختمان‌ها و مجتمع‌هایی که از کاربری‌های مختلف برخوردارند، یابستی برابر مجموع تعداد حداقل پارکینگ‌های لازم برای هر یک از کاربری‌ها طبق ضوابط، محاسبه و تأمین شود.

همچنین بر اساس تبصره (۱۰) این قانون، همه ادارات، ارگان‌ها، سازمان‌ها، نهادهای، مؤسسات و شرکت‌های دولتی و غیردولتی، بیمارستان‌ها، فروشگاه‌های بزرگ و ساختمان‌های با عملکردهای گوناگون که مراجعان زیادی دارند، در زمان احداث یا تجدید بنا یا ساماندهی فضاهای خود، ملزم به تأمین پارکینگ مورد نیاز مراجعان بر اساس ساعات و روزهای اوج مراجعات، علاوه بر نیاز خود طبق ضوابط، و حداکثر در یک برنامه پنجساله در همان ساختمان‌ها یا در پارکینگ‌های عمومی اطراف، تا شعاع ۲۵۰ متر است.

بر اساس تبصره (۱۱) نیز احداث پارکینگ مازاد بر ضوابط، در قطعات و پلاک‌های همه پهنه‌های شهر تا سقف دو برابر پارکینگ‌های مورد نیاز هر واحد در طبقات زیر همکف (منفی)، بدون الزام به رعایت سطح اشغال و بدون محاسبه بر تراکم ساختمانی مجاز و مشروط بر حفظ درختان موجود در ملک، مجاز است.

در محلات، بافت‌ها یا عرصه‌هایی که به هر علت، امکان تأمین پارکینگ در ساختمان‌های مسکونی موجود و احداثی وجود ندارد (ضوابط آن به تصویب کمیسیون ماده ششهر تهران خواهد رسید،) شهرداری تهران موظف است، ترتیبی اتخاذ کند تا در کنار نظارت بر این مذکور و در فاصله‌هایی تا شعاع ۲۵۰ متر، پارکینگ‌های عمومی و ترجیحا به صورت مشاعی و با حق انتقال و واگذاری به اشخاص جهت پلاک‌های که طبق ضوابط قابلیت تأمین پارکینگ ندارند، با مشارکت بخش خصوصی و مصرف‌کنندگان محلی ایجاد و احداث شود.

گفته می‌شود کلاتشهری چون تهران به بیش از هزار و ۵۰۰ پارکینگ نیاز دارد. حال باید پرسید با این حال آیا احداث پارکینگ با شرایط ذکر شده از سوی شهرداری، شدنی است؟

توقف دوبله خودرو و مشمول اعمال قانون می‌شود

رحیم ساعد، جانشین پلیس ترافیک شهری پلیس راهور در گفت‌وگو با خبرنگار انتظامی ایرنا گفت: توقف دوبله خودروها با حضور راننده یا بدون حضور او و سر نشین، مشمول اعمال قانون می‌شود و با تخلف توقف در محل پارک ممنوع، برخورد می‌شود.

وی ادامه داد: همواره طبق تدابیر اتخاذ شده برای روان‌سازی ترافیک در معابر شهر تشدید برخورد با تخلفات ساکن به ویژه پارک دوبل و توقف در محل‌های ممنوعه در دستور کار مأموران پلیس راهنمایی و رانندگی قرار دارد. مأموران پلیس راهنمایی و رانندگی با حضور در معابر اصلی و فرعی، نسبت به اعمال قانون خودروهای متخلفی که اقدام به توقف در محل‌های ممنوعه همچون پارک ممنوع یا به شکل دوبله گاه سوبله خودروی خود را پارک می‌کنند، اقدام خواهند کرد.

سرهنگ ساعد افزود: علاوه بر معابر اصلی که حضور مأموران پلیس راهور در آن افزایش می‌یابد، شماری از ماموران در معابر فرعی نیز حاضر شده و با تخلف پارک دوبله برخورد می‌کنند چرا که در مواقع مختلفی دیده شده که بار ترافیکی در یک معبر فرعی به خیابان اصلی کشیده شده و سبب اختلال در ترافیک می‌شود.

وی اضافه کرد: علاوه بر حضور شدت‌های محسوس و نامحسوس پلیس در معابر، در برخی محل‌ها به خصوص در معابر پرتراфик، از خودرو مکاتبزه ثبت تخلفات ساکن نیز استفاده می‌شود. به گفته وی، دستگاه‌های کنترل مکاتبزه دوربین دار که روی خودروهای پلیس راهور نصب شده نیز با گشت زنی در سطح شهر، تخلف توقف حاشیه‌ای و ساکن (پارک دوبله و غیرمجاز) خودروها در سطح کلاشهرها را برای اعمال قانون ثبت و ضبط می‌کنند.

سرهنگ ساعد گفت: این خودروهای مکاتبزه علاوه بر ثبت تخلف پارک حاشیه‌ای و دوبله خودروها، توقف غیرمجاز در معابر دارای پارکومتر را نیز برای اعمال قانون، ثبت می‌کنند و تخلفات ثبت شده توسط این خودروها از طریق پیامک به رانندگان و مالکان خودرو



اجتماعی

دوشنبه ۱۹ آذر ۱۳۹۷ / شماره ۳۹۸

اخبار

طرح واگذاری ۵۰ هزار واحد مسکن مهر به مددجویان

امداد کلید خورد



مدیر کل دفتر تأمین مسکن و امور مهندسی ساختمان کمیته امداد با تأکید بر عزم این نهاد برای شکستن صف مسکن در سال ۹۸ گفت: با توافق کمیته امداد و وزارت راه و شهرسازی، طرح واگذاری ۵۰ هزار واحد مسکن مهر به مددجویان به زودی عملیاتی می‌شود.

به گزارش ایسنا، مهندس ابراهیم بزازیان در همایش سراسری مدیران کمیته امداد با بیان اینکه خانهدار شدن همه طبقات محروم جامعه از آرمان‌های انقلاب و امام (ره) بود، افزود: محدودیت منابع و استفاده نکردن از همه ظرفیت‌های کشور، باعث شده پس از ۴ دهه هنوز با این اقق فاصله داریم.

وی ادامه داد: مساله تأمین مسکن براساس قانون اساسی برعهده دولت است اما این نافی نقش مردم در حمایت از محرومان نیست؛ زیرا مسکن یکی از مهمترین زمینه‌های مشارکت مردم در حمایت از اقشار مستضعف به شمار می‌رود.

مدیرکل دفتر تأمین مسکن و امور مهندسی ساختمان کمیته امداد خاطرنشان کرد: رهبر انقلاب موضوع مسکن نیازمندان را یک معضل عنوان کرده‌اند و بر همه ماست که به صورت جدی به این مشکل بپردازیم.

بزازیان با بیان اینکه در کلام رهبری، صدفه و کمک به ساخت مسکن محرومان از بهترین و ماندگارترین آثار شناخته شده است، تأکید کرد: در حال حاضر تنها ۱۳ درصد صدقات در حوزه مسکن استفاده می‌شود.

وی با اشاره به رشد ۳۰ درصدی درآمد صدقات جمع آوری شده توسط کمیته امداد در ۸ ماه سالجاری اضافه کرد: باید تخصیص اعتبارات بخش مسکن به ویژه در استان‌ها با جدیت بیشتری دنبال شود.

مدیرکل دفتر تأمین مسکن و امور مهندسی ساختمان کمیته امداد با تأکید بر اهمیت اطلاع‌رسانی، جذب و هدایت مشارکت مردم در ساخت مسکن نیازمندان گفت: مردم در ساخت ۱۰ هزار واحد مسکن مددجویان زلزله زده در کرمانشاه مشارکت جدی داشتند کردند و بدون این کمک‌ها انجام تعهدات امداد به زلزله‌زدگان مقدور نبود.

بزازیان با اشاره به برنامه کمیته امداد برای شکستن صف مسکن مددجویان، افزود: اصلی‌ترین کار کمیته امداد در حال حاضر تأمین مسکن مددجویان است و امیدواریم طبق برنامه از بیش تعیین شده، تا سال ۹۸ با مشارکت مردم و نهادهایی چون استانداری‌ها، سپاه و بنیاد برکت، مساله مسکن برای مددجویان به‌طور کامل حل شود.

وی سیاست خانواده محوری در اسکان مددجویان سالمند و زنان جوان سرپرست خاور و توجه به تأمین مسکن روستایی مقاوم و مناسب را از مهمترین برنامه‌های کمیته امداد در بخش مسکن دانست و گفت: کل اعتبارات بخش مسکن در سال ۹۷ حدود ۷۰۰ میلیارد تومان است که از این میزان ۳۸ درصد اعتبارات دولتی، ۱۳ درصد از محل صدقات، ۲۸ درصد از تسهیلات قرض الحسنه صندوق امداد ولایت و ۲۱ درصد منابع اختصاصی کمیته امداد است که با مشارکت مددجویان، خیران و حامیان ایتم تحت حمایت تا هزار میلیارد تومان قابل افزایش است.

مدیرکل دفتر تأمین مسکن کمیته امداد با اشاره به ساخت ۵ هزار واحد مسکن روستایی در زلزله کرمانشاه، اضافه کرد: امروز امداد مفتخر است که برای تأمین امنیت مردم در روستاها مسکن می‌سازد.

بزازیان با اشاره به وجود ۱۲ میلیون مسکن غیر مقاوم در کشور تأکید کرد: در کشور هر روز زلزله داریم و این مسکن‌ها نیز مقاوم در معرض تخریب قرار دارد که باید کار بازسازی آنها به صورت ویژه انجام شود.

وی به استفاده از ظرفیت مسکن مهر بدون متقاضی برای خانهدار شدن مددجویان اشاره کرد و گفت: جمع‌آوری مناسب، برخورداری از وام مسکن، مقاوم بودن و دربرگیری اقشار مختلف مردم، از مزیت‌های مسکن مهر برای مددجویان است.

به گزارش سایت خبری کمیته امداد، مدیرکل دفتر تأمین مسکن و امور مهندسی ساختمان کمیته امداد خاطرنشان کرد: براساس قانون بودجه سال ۹۸ کل کشور وزارت راه و شهرسازی مأموریه واگذاری ۵۰ تا هزار واحد مسکن مهر فاقد متقاضی مددجویان تحت حمایت کمیته امداد و بهزیستی گردیده است که در زمان وزیر سابق مسکن این موضوع پیشرفتی نداشت و تنها ۳ هزار واحد اختصاص یافت اما براساس توافق اخیر کمیته امداد و وزارت راه و شهرسازی در نشست اخیر مقرر شد این مهم ظرف یک ماه به‌طور جدی پیگیری و مراحل واگذاری آن سرعت گیرد.

۱۲۰ کودکی که در ماکو گرسنه‌اند

رئیس کمیته امداد ماکو گفت: ۱۲۰ کودک دچار سوء تغذیه در شهرستان شناسایی شده است.

محمد محمد زاهد در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا با اشاره به آمار کودکان دارای سوء تغذیه شهرستان ماکو افزود: تعداد ۱۲۰ کودک دارای سوء تغذیه در شهرستان ماکو شناسایی شده که با همکاری شبکه بهداشت ساله ۱۲۰۰ میلیون تومان سبد غذایی از طرف کمیته امداد برای این کودکان، مساعدهت می‌شود.

وی تصریح کرد: هدف از اهدای سبد غذایی به این کودکان، کامل شدن منحنی رشد آنهاست تا در آینده خدای نکرده به کودک معلول تبدیل نشوند. محمدزاد با اشاره به آمار خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد در ماکو خاطر نشان کرد: جمعیت شهرستان از لحاظ خانوار ۷۰۰۴ درصد و ۳۵۲ از نظر جمعیتی تحت پوشش کمیته امداد ماکو بوده و از تمامی خدمات بهره مند هستند.

وی حضور خیرین و مددجویان را در کمک به رسیدن اهداف کمیته امداد امام خمینی بسیار تاثیرگذار دانست و گفت: با کمک خیرین، کمیته امداد ماکو نسبت به سایر شهرهای همجوار در امداد رسانی مالی به نیازمندان تحت پوشش خود موفق تر عمل می‌کند. محمدزاد با بیان اینکه سال گذشته ۱۳۳ میلیون تومان صدقه با همت خیرین جمع آوری شده بود ضمن تقدیر از خیرین گفت: در ۸ ماهه امسال، ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال صدقه در این شهرستان جمع آوری شده، که در سر فصل‌های مختلف درمانی، تحصیلی، جهیزیه، عمرانی مددجویان محترم شهرستان هزینه شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل شاهد رشد ۱۰۰ درصدی هستیم. به گزارش ایسنا، سوءتغذیه نوعی بیماری به‌شمار می‌آید که به علت مصرف ناکافی یا بیش از اندازه یک یا چند ماده غذایی بروز می‌کند.

در بسیاری از کشورهای در حال توسعه یکی از بزرگ‌ترین مشکلات مربوط به تغذیه، بی‌سای و کمبود مواد غذایی لازم برای سوخت‌وساز بدن است. با این وجود، سوءتغذیه در همه کشورهای جهان با نمونه‌های گوناگون چون چاقی، بدخوری یا کم‌خوری دیده می‌شود. بر پایه آمار سازمان بهداشت جهانی، سوءتغذیه بزرگ‌ترین عامل مرگ‌ومیر کودکان است

از مهم‌ترین دلایل سوءتغذیه در جهان می‌توان کمبود مواد غذایی و کیفیت نامناسب آن‌ها را نام برد. قطعی‌ها، کمبود آب و خشکی، جنگ‌ها و آفات محصولات کشاورزی موجب تشدید این دو مورد می‌شوند. افزایش جمعیت، گسترش بیابان‌ها، فقر و رژیم غذایی نادرست به علت نبود اطلاعات و دانش کافی نقش ایفا می‌کنند.

رییس شورای شهر تهران :

حافظه‌کاری و روزمرگی مدیران موجب پیری زودرس جنبش‌های دانشجویی می‌شود

اظهار کرد: همان‌گونه که در دهه ۹۰ شاهد کود جنبش دانشجویی و محدود شدن فضای فعالیت‌های سیاسی و فرهنگی در دانشگاه‌ها بوده که موجب شد، جای خود را به اعتراضات کور و خشونت‌آمیز داد.

هاشمی با اشاره به سخنان رهبر انقلاب مبنی بر تقویت و حمایت از آرمان‌های جنبش دانشجویی منتقد ادامه داد: محافظه‌کاری و روزمرگی مدیران میانی موجب می‌شود که نه تنها حمایتی از این جنبش‌ها نشود، بلکه با آنها مخالفت شود و شاهد سرخوردگی دانشجویان و پیری زودرس جنبش‌های دانشجویی باشیم.

وی بااشاره به نقش مدیریت شهری در ایجاد نشاط و فضای مشارکت عمومی برای دانشجویان گفت: استفاده از زیرساخت‌های فرهنگی، هنری و… می‌تواند مانع از سردی، رخوت و رکود فعالیت‌های دانشجویی شود.

رییس شورای شهر تهران با گرامیداشت روز دانشجو، تأکید کرد: ماهیت انتقادی فعالیت‌های جنبش دانشجویی نسبت به مسئولین نباید این حس را در مدیریت ایجاد کند که جنبش دانشجویی یک تهدید است و بر همین اساس نسبت به مهار و تضعیف آن اقدام کنند.

به گزارش ایسنا، محسن هاشمی صبح امروز در ابتدای جلسه علنی شورای شهر تهران گفت: روز دانشجو نماد استکبارستیزی و نشاط سیاسی در جامعه و دانشگاه‌ها است.

وی با بیان این‌که دانشجویان به عنوان قشر آرمان‌گرا که در بهترین دوران حیات فکری خود به سر می‌برند، اگر نتوانند از فضای باز در دانشگاه استفاده کنند، جریان‌های خشونت‌گرا و واپس‌گرا جای خالی جنبش دانشجویی را پر خواهد کرد،

